AION



AION i60 (EV)

Buku Panduan Pengguna

Kata pengantar

Pengguna yang terhormat:

Terima kasih atas kepercayaan Anda pada merek GAC dan telah memilih AION i60.

Kami berharap dapat memberikan lebih banyak kesenangan berkendara kepada Anda melalui produk dan layanan dengan kualitas terbaik.

Sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda, harap baca panduan ini dengan cermat untuk memastikan bahwa Anda mengetahui dan memahami berbagai fungsi serta hal-hal yang perlu menjadi perhatian dalam penggunaan kendaraan.

Jika Anda memiliki komentar atau saran mengenai panduan ini, silakan hubungi saluran layanan pelanggan merek GAC.

Semoga pengalaman berkendara Anda menyenangkan!

PT AION Indomobil Distribution Indonesia
September 2026

Hak Cipta Dilindungi oleh PT AION Indomobil Distribution Indonesia.

Tanpa izin tertulis dari PT AION Indomobil Distribution Indonesia , dilarang memperbanyak atau menyalin bagian mana pun dari panduan ini.

Pelanggaran hak cipta akan ditindak secara hukum

Catatan: Model kendaraan dan gambar pada sampul panduan ini hanya untuk referensi , silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Pengenalan Buku Panduan Pengguna

Pemberitahuan untuk pengguna.....1
Membaca panduan ini.....3

Persiapan Perjalanan

Menautkan kendaraan 5
GAC APP 5
Menautkan Kendaraan 5
Kontrol kendaraan 7
Persiapan Sebelum Berkendara.....9
Pengaturan jarak jauh 9
Pemeriksaan sebelum berkendara ...9

Membuka Kunci Kendaraan

Mengenal kunci 10
Kunci pintar 10
Membuka kunci dari luar kendaraan12
Mengonfirmasi posisi kendaraan 12
Membuka kunci kendaraan dari luar 12

Memuat Barang

Membuka pintu bagasi 14
Membuka Pintu Bagasi.....14
Menutup pintu bagasi 17
Menutup Pintu Bagasi 17

Masuk ke Dalam Kendaraan

Membuka pintu kendaraan 18
Membuka pintu dari luar kendaraan18
Penerangan interior 19
Lampu interior 19

Duduk Saat Bepergian

Sabuk pengaman 20
Keterangan sabuk pengaman.....20
Postur duduk yang benar 21
Menggunakan sabuk pengaman dengan benar 22
Cara penggunaan sabuk pengaman untuk wanita hamil.....23
Pra-penegang sabuk pengaman* ...24
Lampu indikator sabuk pengaman belum terpasang.....24
Kantung Udara 25
Penjelasan kantung udara.....25
Lampu peringatan kantung udara ...27
Mengembangnya kantung udara 28
Keselamatan anak.....30
Informasi berkendara dengan anak-anak 30
Kunci anak 32
Titik Pengait Sistem Penahan Anak32
Kesesuaian pemasangan sistem penahan anakInformasi 33
Memasang sistem penahan anak ...35
Penumpang baris depan dan belakang 38
Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan 38
Penyetelan kursi.....39
Penyetelan kaca spion luar.....41
Penyetelan kaca spion dalam.....42
Kendali jendela.....42
Kendali tirai peneduh* 44
Kontrol roda kemudi 45
Pengaturan roda kemudi 46
Mengunci pintu dari dalam kendaraan 46
Kenyamanan berkendara.....47
Pengisian daya nirkabel ponsel*.....47

Kontrol AC....49
Ventilasi kursi/pemanas*....52
Ruang penyimpanan....53
Pegangan pengaman....55
Pelindung matahari....56
Cermin rias dan lampu rias*....56
Meja kecil*....57
Port daya 12V....57
Port USB....58
Kulkas dalam mobil*....58
Multimedia....60
Panel kontrol multimedia....60
Operasi dasar....61
Telepon Bluetooth....66
Asisten suara....68
Pusat pesan....70
Interkoneksi ponsel dan kendaraan 71
Perhatian penggunaan multimedia..73

Berkendara

Melihat kluster instrumen....75
Lampu indikator kluster instrumen..75
Lampu peringatan kluster instrumen....78
Tampilan kluster instrumen....80
Layar tampilan informasi....81
Sistem pemantauan tekanan ban...82
Keluar dari ruang parkir....84
Menyalakan kendaraan....84
Peralihan mode berkendara....84
Pergantian gigi....85
Kontrol kecepatan kendaraan....87
Pedal....87
Sistem kontrol bantuan pengereman....88
Sistem suara peringatan kecepatan rendah....92
Penahanan otomatis....92
Kontrol lampu....94
Kontrol Lampu....94
Sistem lampu jauh pintar*....96
Kontrol wiper....98
Kontrol Wiper....98
Sistem Bantuan Keselamatan Aktif101
Bantuan mitigasi tabrakan depan* 101
Peringatan tabrakan belakang*....105
Pemantauan titik buta (blind spot)*106
Peringatan buka pintu*....107
Peringatan lalu lintas silang belakang*....108
Bantuan penyimpangan jalur*....110
Penjaga jalur darurat*....113
Sistem Bantuan Jelajah....116
Kontrol jelajah*....116
Jelajah adaptif*....117
Bantuan jelajah terintegrasi*....123
Berkendara dalam Cuaca Khusus..127
Mengemudi dalam cuaca berkabut....127
Berkendara saat hujan....127
Berkendara di musim panas....128
Berkendara di musim dingin....129

Parkir

Bantuan parkir....131
Kaca spion luar miring ke bawah saat mundur*....131
Sistem radar mundur....131
Sistem kamera mundur*....132
Sistem gambar panorama 360°*...133

Keluar dari Kendaraan

Persiapan keluar dari kendaraan ... 136

Rem parkir elektronik (EPB) 136

Menutup jendela 138

Penundaan pemadaman lampu depan 138

Membuka Kunci dari Dalam Kendaraan 139

Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan 139

Membuka pintu dari dalam kendaraan 139

Setelah keluar dari kendaraan 142

Petunjuk keselamatan saat meninggalkan kendaraan 142

Mengunci Kendaraan

Penguncian dari luar kendaraan 143

Mengunci kendaraan dari luar 143

Pelipatan kaca spion luar 144

Sistem alarm antipencurian 145

Anti-pencurian bodi kendaraan 145

Meninggalkan Kendaraan

Pengisian daya 146

Instruksi pengisian daya 146

Pengisian daya lambat AC 148

Pengisian cepat DC 151

Perawatan dan Pembersihan

Pembersihan kendaraan 153

Pembersihan eksterior 153

Pembersihan bagian dalam 155

Perawatan kendaraan 157

Perawatan eksterior 157

Perawatan interior 158

Perawatan ban 158

Langkah pencegahan korosi 161

Penyimpanan kendaraan jangka panjang 162

Penambahan cairan 163

Membuka dan menutup kap mesin 163

Menambahkan cairan pembersih kaca depan 164

Memeriksa cairan pendingin 165

Memeriksa minyak rem 166

Perawatan penyejuk udara 168

Filter AC 168

Penggantian sekering 169

Memeriksa dan mengganti sekering 169

Perawatan baterai 170

Perawatan baterai tegangan rendah 170

Perawatan baterai traksi 172

Penanganan Darurat

Darurat kelistrikan 175

Instruksi pengosongan daya 175

Pengosongan daya eksternal 177

Darurat pemilik kendaraan 179

Pembukaan kunci/penguncian darurat 179

Inisialisasi jendela 181

Inisialisasi tirai pelindung matahari* 181

Menyalakan lampu peringatan bahaya 182

Mengenakan rompi reflektif 183

Memasang segitiga pengaman 183

Mengenal perkakas bawaan 184

Pemompaan ban* 185

Operasi penambalan ban 187

Ban serep* 190

Pemeriksaan Ban 192

Jump start 193

Penghidupan darurat kendaraan .. 194

Pemutusan daya darurat kendaraan 195

Bantuan darurat di jalan 196

Membebaskan kendaraan yang terjebak 196

Penderekan kendaraan 196

Penyelamatan kecelakaan 198

Penyelamatan kendaraan terendam air 198

Penyelamatan kebocoran baterai . 198

Bantuan kendaraan terbakar 199

Informasi teknis

Informasi Kendaraan 201

Nomor identifikasi kendaraan (VIN) 201

Pelat nama dan stiker kendaraan . 202

Parameter teknis 204

Parameter teknis kendaraan..... 204

Parameter teknis motor listrik 205

Parameter teknis baterai traksi 206

Parameter roda dan ban..... 207

Parameter teknis sistem rem 208

Jenis dan volume cairan pengisian kendaraan 209

Pemberitahuan untuk pengguna

Konfigurasi dan opsi kendaraan

Panduan ini mencakup semua konfigurasi standar dan konfigurasi opsional pada tahap saat ini untuk seri model kendaraan ini. Oleh karena itu, beberapa konfigurasi dan fungsi yang dijelaskan dalam panduan ini mungkin tidak terpasang pada kendaraan Anda. Untuk informasi konfigurasi terperinci, harap periksa materi penjualan terkait atau konsultasikan dengan Pusat Layanan GAC tempat Anda membeli kendaraan.

Aksesori, suku cadang, dan modifikasi

Jika kendaraan memerlukan penggantian suku cadang, Anda disarankan untuk menggunakan aksesori dan suku cadang asli merek GAC.

Kami tidak dapat memberikan jaminan apa pun dan tidak memikul tanggung jawab serta kewajiban jika kendaraan dimodifikasi menggunakan aksesori dan suku cadang yang tidak asli. Selain itu, kerusakan kendaraan dan masalah kinerja yang disebabkan oleh penggunaan aksesori dan suku cadang tidak asli tidak tercakup dalam garansi.

Dilarang melakukan modifikasi ilegal pada kendaraan.

Pembuangan kendaraan

Kantung udara dan pretensioner sabuk pengaman mengandung bahan kimia yang mudah meledak. Membuang kendaraan tanpa menanganinya terlebih dahulu dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Sebelum membuang kendaraan, pastikan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC atau pihak ketiga lain yang berkualifikasi untuk pembongkaran dan pembuangan.

Pembaruan OTA*

Sebagian model kendaraan memiliki kemampuan pembaruan jarak jauh (OTA), sebagian fungsi dapat diperbarui/dioptimalkan melalui fungsi pembaruan OTA.

Akses fungsi pembaruan OTA

◇ Masuk ke halaman detail pembaruan sistem untuk melihat detail versi pembaruan OTA saat ini, lalu pilih "Perbarui Sekarang" atau "Jadwalkan Pembaruan" atau atur "Pembaruan Otomatis di Malam Hari".

Petunjuk pembaruan OTA

◇ Petunjuk tampilan antarmuka

– Jika pembaruan tersedia, ikon petunjuk pembaruan OTA akan muncul di bilah status bagian atas layar kendali pusat , ketuk ikon tersebut untuk masuk ke halaman detail pembaruan sistem.

◇ Petunjuk jendela sembul otomatis

– Jika pembaruan tersedia, saat kendaraan berada di posisi P dan sabuk pengaman dilepas untuk pertama kalinya setiap hari, jendela petunjuk pembaruan sistem OTA akan muncul secara otomatis, menampilkan informasi seperti perkiraan durasi pembaruan saat ini.

Masuk ke pembaruan OTA

◇ Klik "Perbarui sekarang" untuk masuk ke proses pembaruan segera, lalu masuk ke halaman persiapan sebelum pembaruan dengan 90 detik. Jika kondisi terdeteksi terpenuhi setelah hitung mundur selesai, instalasi pembaruan akan dimulai. Jika kondisi pembaruan tidak terpenuhi, petunjuk terkait akan muncul. Anda dapat mengikuti petunjuk untuk membuat kendaraan memenuhi kondisi pembaruan lalu mencoba lagi.

◇ Klik "Jadwalkan pembaruan" untuk mengatur waktu pembaruan yang dijadwalkan. Ikuti petunjuk pada layar kendali pusat untuk menyelesaikan pengaturan pembaruan yang dijadwalkan. Saat waktu yang dijadwalkan tiba dan kondisi pembaruan terpenuhi, proses pembaruan akan langsung dimulai.

Hasil pembaruan OTA

◇ Jika pembaruan berhasil, jendela sembulan pembaruan berhasil akan muncul untuk melihat informasi versi saat ini serta konten pembaruan. Jika pembaruan gagal, jendela sembulan pembaruan gagal akan muncul. Harap hubungi Pusat Layanan GAC tepat waktu untuk penanganan.

Petunjuk:

◆ Saat mempersiapkan sebelum pembaruan, Anda harus mengikuti panduan halaman untuk memastikan kendaraan memenuhi kondisi pembaruan, seperti meninggalkan dan mengunci kendaraan.

◆ Harap tunggu dengan sabar selama proses pembaruan. Jangan menggunakan kendaraan sebelum pembaruan selesai.

◆ Selama proses pembaruan, fungsi kendaraan tidak dapat digunakan untuk sementara waktu.

◆ Untuk memastikan keselamatan, jangan mengemudikan kendaraan secara paksa atau melakukan operasi seperti memutuskan sambungan aki selama proses pembaruan.

◆ Untuk memastikan keselamatan kendaraan, jika pembaruan gagal, perangkat lunak terkait akan dikembalikan ke versi sebelumnya.

◆ Jika Anda menemui masalah terkait pembaruan, disarankan untuk menghubungi pusat layanan GAC.

Keaktualan panduan

Karena GAC akan terus meningkatkan dan memperbarui produknya, konten dan ilustrasi dalam panduan ini dapat diperbarui sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Silakan merujuk pada kondisi kendaraan yang sebenarnya.

Tangkapan layar antarmuka GAC APP, kluster instrumen, dan layar kendali pusat yang disebutkan dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika terdapat perubahan antarmuka atau proses karena pembaruan versi perangkat lunak di masa mendatang, silakan merujuk pada antarmuka terbaru.

Membaca panduan ini

Pencarian cepat

Konten panduan ini dibagi menjadi bab-bab yang tersusun rapi. Untuk menemukan konten terkait dengan lebih cepat, setiap bab memiliki bilah navigasi di tepi kanan halaman ganjil.

Daftar isi yang disusun berdasarkan bab dan indeks alfabetis terperinci di bagian belakang panduan ini dapat membantu Anda menemukan informasi yang diperlukan dengan cepat.

Tanda dalam panduan

Tanda	Arti
*	Hanya berlaku untuk beberapa model kendaraan atau hanya sebagai komponen opsional atau fungsi opsional untuk beberapa model kendaraan.
	Bahaya: digunakan untuk mengingatkan Anda agar waspada terhadap bahaya tingkat tinggi. Mengabaikan informasi ini akan mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Peringatan: digunakan untuk mengingatkan Anda agar waspada terhadap bahaya tingkat sedang. Mengabaikan informasi ini dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Perhatian: digunakan untuk mengingatkan Anda agar memperhatikan bahaya ringan. Mengabaikan informasi ini dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.
	Petunjuk: digunakan untuk mengingatkan Anda agar memperhatikan informasi tambahan yang mungkin berguna bagi Anda.
	Ramah lingkungan: penjelasan perlindungan lingkungan.

Ilustrasi dalam panduan

Ilustrasi dalam panduan ini hanya untuk referensi, silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Kecuali ditentukan lain, penjelasan tentang arah kendaraan (depan, belakang, kiri, kanan) dalam panduan ini didasarkan pada arah laju kendaraan sebagai referensi.

GAC APP

GAC APP adalah platform resmi yang menyediakan pengetahuan keterampilan penggunaan kendaraan profesional dan layanan kontrol kendaraan jarak jauh yang praktis bagi pemilik kendaraan.

Melalui GAC APP, Anda dapat mewujudkan fungsi-fungsi praktis seperti pemeriksaan kondisi kendaraan, pengaturan kendaraan, dan berbagi kendaraan, sehingga meningkatkan pengalaman penggunaan kendaraan Anda.

Anda dapat mencari "GAC" di toko aplikasi untuk mengunduh dan menginstalnya.

Petunjuk:

- Antarmuka GAC APP yang disebutkan dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika terdapat perubahan antarmuka atau proses karena pembaruan versi perangkat lunak di masa mendatang, silakan merujuk pada antarmuka terbaru.
- Fungsi yang diwujudkan oleh GAC APP terkait dengan konfigurasi kendaraan Anda. Beberapa fungsi mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda, silakan merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Menautkan Kendaraan

Langkah-langkah untuk mengaktifkan akun GAC APP dan menautkan kendaraan adalah sebagai berikut:

1. Unduh dan instal GAC APP.



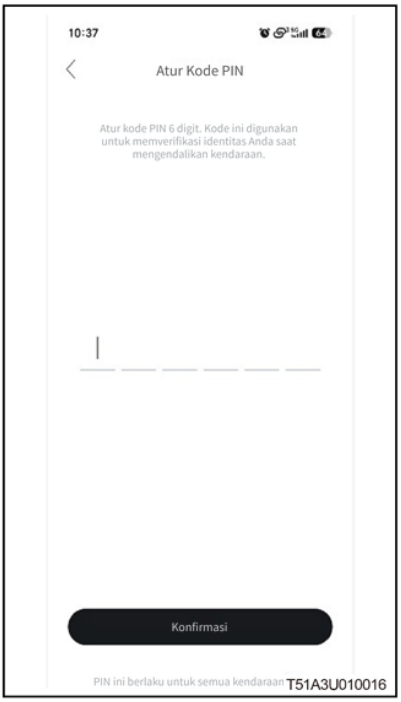
2. Setelah mendaftar dan menautkan akun, masuk ke halaman "Saya", lalu ketuk "Tambahkan Kendaraan".



3. Tautkan kendaraan, dan masukkan kode VIN.

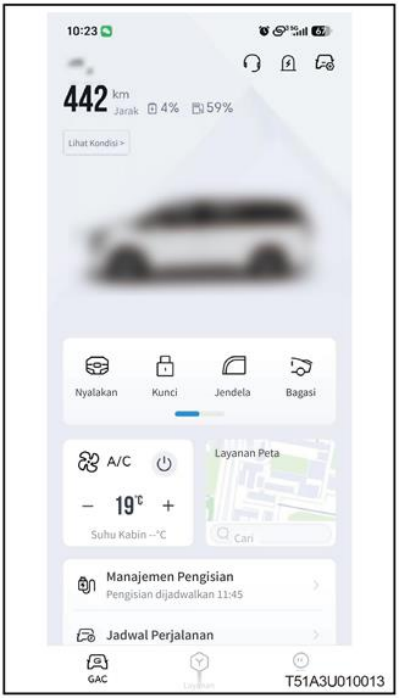


4. Masukkan kode verifikasi.



5. Atur kode PIN untuk autentikasi identitas pemilik kendaraan nantinya.

Kontrol kendaraan



1. Setelah kendaraan berhasil ditautkan, Anda dapat melakukan operasi kontrol pada kendaraan di antarmuka kontrol kendaraan.

Petunjuk:

- Karena perbedaan konfigurasi model kendaraan, fungsi yang pada akhirnya ditampilkan pada modul kontrol kendaraan didasarkan pada kendaraan yang sebenarnya.

2. Berdasarkan kebutuhan aktual, klik tombol kontrol yang sesuai. Ikuti petunjuk jendela pop-up pada halaman untuk mengatur item pilihan Anda (seperti membuka/mengunci kendaraan, dll.).

3. Setelah pengaturan selesai, antarmuka input kode PIN akan muncul. Masukkan kode PIN, dan kendaraan akan menjalankan operasi kontrol kendaraan yang Anda butuhkan.



Pengaturan jarak jauh

Setelah menautkan kendaraan, Anda dapat mengatur beberapa fungsi kendaraan dari jarak jauh melalui GAC APP sebelum mengemudikan kendaraan.

Buka GAC APP, masuk ke antarmuka kontrol kendaraan pintar untuk mengaktifkan AC, membuka/mengunci kendaraan, membuka jendela, dll. dari jarak jauh.

Petunjuk:

- GAC APP akan terus dioptimalkan dan diperbarui. Untuk memiliki pengalaman penggunaan kendaraan yang lebih baik, harap perbarui GAC APP ke versi terbaru.

Pemeriksaan sebelum berkendara

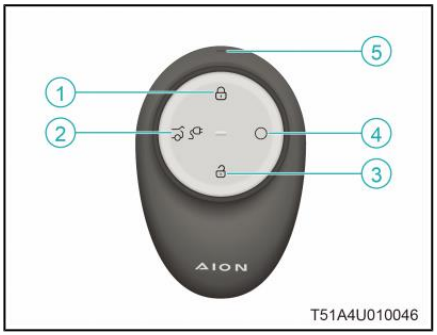
Sebelum berkendara, disarankan agar Anda memeriksa hal-hal berikut:

- Ban
- Lampu
- Kaca spion
- Periksa lingkungan di sekitar kendaraan, pastikan tidak ada rintangan
- Periksa bagian bawah kendaraan, pastikan tidak ada kebocoran cairan
- Periksa apakah kendaraan memiliki peringatan atau alarm

Kunci pintar

Kunci pintar adalah kunci fisik yang dapat menjalankan fungsi-fungsi umum seperti membuka/mengunci kendaraan, menyalakan penyejuk udara, dll.

Pengenalan tombol kunci pintar



① Tombol pengunci

② Tombol pembuka pintu bagasi/tombol pembuka kunci konektor pengisi daya

③ Tombol pembuka kunci

④ Tombol penyalaan penyejuk udara

⑤ Lampu indikator

Perhatian:

- Jangan meletakkan kunci pintar di tempat yang terkena sinar matahari langsung, bersuhu tinggi, atau lembap untuk waktu yang lama.
- Jangan menjatuhkan kunci pintar dari tempat tinggi.
- Dilarang membasahi atau membersihkan kunci pintar di dalam peralatan seperti pembersih ultrasonik.
- Jangan membongkar kunci pintar sendiri.
- Jangan meletakkan kunci pintar bersama dengan benda tajam untuk menghindari goresan.
- Saat membawa kunci pintar di pesawat terbang, dilarang menekan tombol kunci pintar untuk menghindari gangguan pada penerbangan pesawat.

Perhatian (lanjutan):

- Jangan meletakkan kunci pintar di dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti televisi, peralatan audio, kompor induksi, atau peralatan medis elektronik.
- Jangan meletakkan benda berat di atas kunci pintar untuk menghindari penekanan tombol kunci secara tidak sengaja, yang dapat mengakibatkan fungsi seperti membuka kunci kendaraan terpicu secara tidak sengaja.
- Saat meninggalkan kendaraan, pastikan kunci pintar tidak tertinggal di atas atap kendaraan.
- Jika kunci pintar hilang, kendaraan berisiko dicuri. Anda harus segera pergi ke Pusat Layanan GAC untuk penanganan.

Petunjuk:

- Setelah kendaraan memasuki status siap dikendarai, kunci pintar tidak akan berfungsi.
- Dalam kondisi berikut, fungsi terkait kunci pintar mungkin tidak stabil atau tidak berfungsi:
  - Daya baterai kunci pintar habis.
  - Di atau dekat tempat yang terdapat gelombang radio, seperti menara televisi, stasiun pengisian daya, pembangkit listrik, dan bandara.
  - Membawa radio portabel, telepon seluler, atau peralatan komunikasi nirkabel lainnya.
  - Berada di dekat atau bersentuhan dengan bahan logam atau magnetis.
  - Terdapat benda menempel yang dapat menghalangi gelombang elektromagnetik, seperti segel logam.
  - Terdapat kunci pintar lain yang sedang digunakan di sekitar.

Petunjuk (lanjutan):

- Seiring dengan penggunaan kunci pintar, jika kondisi berikut terjadi, hal ini menunjukkan bahwa daya baterai kunci pintar mungkin telah habis, harap ganti baterai.
  - Fungsi kendali jarak jauh kunci pintar tidak berfungsi.
  - Area pengoperasian efektif kunci pintar menjadi lebih kecil.
  - Lampu indikator pada kunci pintar tidak menyala.
- Jika kunci pintar tidak digunakan dalam waktu lama, daya baterai juga dapat habis. Setelah daya habis, disarankan untuk pergi ke Pusat Layanan GAC untuk mengganti baterai.

Mengonfirmasi posisi kendaraan

Jika Anda lupa lokasi parkir kendaraan, Anda dapat memeriksa perkiraan lokasi kendaraan melalui GAC APP. Setelah tiba di dekat kendaraan, gunakan fungsi pencarian kendaraan pada kunci pintar untuk mengaktifkan pengingat suara dan cahaya kendaraan agar kendaraan dapat ditemukan dengan cepat.

Mengonfirmasi posisi kendaraan melalui APP

Di dalam GAC APP, lihat posisi parkir kendaraan.

Petunjuk:

- Informasi lokasi harus diotorisasi terlebih dahulu di GAC APP atau layar kendali pusat.

Operasi pencarian kendaraan dengan kunci pintar

Setelah tiba di dekat kendaraan, tekan tombol pengunci pada kunci pintar dengan cepat dan berturut-turut sebanyak 2 kali, kendaraan akan mengeluarkan pengingat suara dan cahaya untuk memberi petunjuk posisi kendaraan kepada Anda.

Membuka kunci kendaraan dari luar

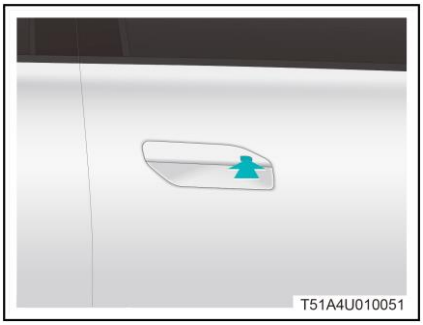
Membuka kunci kendaraan dengan tombol kunci pintar

Saat kendaraan dalam status terkunci, tekan tombol pembuka kunci 1 kali dalam rentang efektif kunci pintar untuk membuka kunci kendaraan.

Membuka kunci kendaraan secara cerdas

Setelah fungsi membuka kunci kendaraan secara cerdas diaktifkan di layar kendali pusat, saat kendaraan dalam status terkunci, mendekat ke kendaraan dengan membawa kunci pintar akan membuat kendaraan terbuka kuncinya secara otomatis.

Membuka kunci kendaraan dengan sakelar mikro



Saat kendaraan dalam status terkunci, bawa kunci pintar mendekat ke kendaraan dan tekan sakelar mikro untuk membuka kunci kendaraan.

Membuka kunci kendaraan dengan APP

Setelah menautkan kendaraan melalui GAC APP, operasikan untuk membuka kunci kendaraan di antarmuka kendali kendaraan.

Petunjuk:

- Bunyi klakson saat membuka/mengunci kendaraan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.
- Dalam jangka waktu tertentu setelah kendaraan terbuka kuncinya, jika tidak ada operasi apa pun, pintu akan terkunci secara otomatis.
- Kontrol kendaraan jarak jauh dipengaruhi oleh lingkungan jaringan dan mungkin tidak berfungsi. Jangan menggunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci kunci pintar di dalam kendaraan.

Membuka Pintu Bagasi

Membuka pintu bagasi

◇ Membuka pintu bagasi dengan kunci pintar

– Dalam rentang efektif kunci pintar, tekan dan tahan tombol pada kunci pintar untuk membuka pintu bagasi.

◇ Membuka pintu bagasi dengan sakelar mikro



– Setelah membawa kunci pintar atau membuka kunci kendaraan, tekan sakelar mikro pintu bagasi, pintu bagasi akan terbuka.

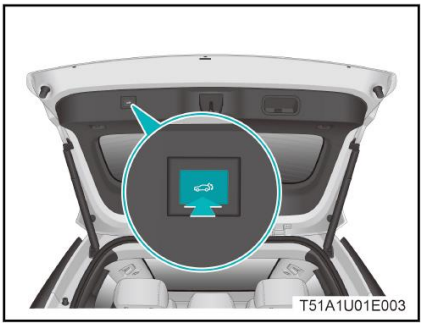
Petunjuk:

- Beberapa model kendaraan dapat membuka pintu bagasi elektrik melalui layar kendali pusat.
- Beberapa model kendaraan dapat membuka pintu bagasi elektrik melalui perintah suara.
- Beberapa model kendaraan dapat membuka pintu bagasi elektrik melalui GAC APP.
- Jika kendaraan tidak dilengkapi dengan pintu bagasi elektrik, cara membuka pintu bagasi di atas hanya akan membuka kunci pintu bagasi; setelah kunci terbuka, pintu bagasi harus diangkat secara manual.

Pengaturan posisi memori pintu bagasi*

Posisi memori dapat diatur dalam rentang bukaan pintu bagasi lebih dari setengahnya. Setelah pengaturan berhasil, saat dibuka kembali secara elektrik, pintu bagasi hanya dapat terbuka hingga posisi memori.

◇ Cara mengatur posisi memori pintu bagasi



– Metode 1: buka pintu bagasi dan hentikan pada posisi yang sesuai, lalu tekan dan tahan tombol tutup pintu bagasi.

– Metode 2: Buka pintu bagasi hingga berhenti di posisi yang sesuai, ketuk "Memori Ketinggian Pintu Bagasi" di layar kendali pusat, dan seret penggeser untuk mengatur rentang ketinggian antara 50%~100%.

◇ Cara membatalkan posisi memori pintu bagasi

– Metode 1: Setelah pintu bagasi terbuka ke posisi memori, dorong pintu bagasi melewati posisi memori, dan posisi memori dibatalkan.

– Metode 2: Setelah pintu bagasi terbuka, ketuk "Memori Ketinggian Pintu Bagasi" di layar kendali pusat, lalu seret penggeser ke 100%, maka posisi memori akan dibatalkan.

Bahaya:

- Sebelum mengemudi, pastikan pintu bagasi tertutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, pintu tersebut mungkin terbuka secara tidak sengaja dan menabrak benda di sekitarnya selama mengemudi, atau barang bawaan di dalam bagasi dapat terlempar keluar, sehingga menyebabkan kecelakaan.
- Anak-anak dilarang bermain di dalam bagasi. Jika anak-anak terkunci di dalam bagasi secara tidak sengaja, hal ini dapat menyebabkan mereka terkena sengatan panas, mati lemas, atau menderita cedera lainnya.
- Dilarang membiarkan anak-anak mengoperasikan pintu bagasi, jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja, atau pintu bagasi yang sedang ditutup dapat menjepit dan melukai anak-anak.
- Dilarang duduk di dalam bagasi, jika tidak, hal ini dapat dengan mudah menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa saat pengereman darurat atau terjadi tabrakan.

Peringatan:

- Sebelum membuka atau menutup pintu bagasi, harap periksa area sekitar secara menyeluruh untuk memastikan keamanan.
- Sebelum membuka pintu bagasi, singkirkan semua beban pada pintu bagasi terlebih dahulu, seperti salju dan es, jika tidak, pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup setelah dibuka dan menjepit tubuh Anda.
- Sebelum menggunakan bagasi, pastikan pintu bagasi terbuka sepenuhnya dan tetap pada posisinya, jika tidak, pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup dan menjepit tubuh Anda.
- Dilarang memasang aksesori apa pun pada pintu bagasi, jika tidak, berat tambahan pada pintu bagasi dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup setelah dibuka dan menjepit tubuh Anda.
- Barang bawaan harus diletakkan semerata mungkin, dan benda berat harus diletakkan di dekat sandaran kursi baris belakang.

Peringatan (Lanjutan):

- Semua barang bawaan harus diletakkan dengan stabil di dalam bagasi.
- Memuat barang bawaan dilarang melebihi beban gandar yang diizinkan.
- Dilarang meletakkan barang-barang berbahaya yang mudah pecah, mudah terbakar, dan mudah meledak di dalam bagasi.
- Saat meletakkan barang cair, pastikan barang tersebut tidak akan bocor.
- Saat menutup pintu bagasi, berhati-hatilah agar jari atau bagian tubuh lainnya tidak terjepit.
- Strip dekoratif atap hanya untuk dekorasi dan tidak dapat menopang benda apa pun, jika tidak dapat menyebabkan strip dekoratif terlepas.

Perhatian:

- Jika pintu bagasi tidak dapat dibuka atau ditutup secara elektrik, harap operasikan secara manual dan perlahan, jangan gunakan tenaga berlebihan, karena dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada pintu bagasi.
- Saat menutup pintu bagasi, hindari benturan antara pintu bagasi dan barang bawaan, karena dapat merusak pintu bagasi atau barang bawaan.
- Harap hindari gesekan antara benda keras dan elemen pemanas pada kaca jendela belakang, karena dapat merusak elemen pemanas.
- Harap muat barang dengan wajar sesuai dengan ruang bagasi. Jika terlalu penuh, jangan tutup pintu bagasi secara paksa, karena dapat merusak pintu bagasi atau barang bawaan.

Petunjuk:

- Saat pintu bagasi dibuka, lampu bagasi akan menyala secara otomatis untuk memberikan penerangan bagi Anda. Saat pintu bagasi ditutup, lampu bagasi akan mati secara otomatis.
- Pintu bagasi yang tidak tertutup rapat dapat menyebabkan lampu bagasi menyala terus-menerus.
- Jika terminal negatif aki dilepas saat pintu bagasi elektrik tidak tertutup rapat, posisi pintu bagasi saat ini akan hilang, fungsi buka elektrik tidak akan berfungsi, namun masih dapat ditutup secara elektrik. Setelah pintu bagasi ditutup sepenuhnya, semua fungsi elektrik akan kembali normal.
- Pintu bagasi pada beberapa model memiliki fungsi antipenjepitan:
  - Selama proses penutupan pintu bagasi secara elektrik, jika terdapat rintangan yang menyebabkan pintu bagasi tidak dapat ditutup, pintu bagasi akan berhenti menutup dan terbuka secara elektrik hingga posisi bukaan maksimum yang diizinkan.
  - Selama proses pembukaan pintu bagasi elektrik, jika menemui rintangan yang menyebabkan pintu bagasi tidak dapat dibuka, pintu bagasi akan berhenti membuka, lalu menutup secara elektrik sejauh jarak tertentu dan berhenti.
  - Setelah fungsi antipenjepitan terpicu sebanyak 3 kali berturut-turut, fungsi perlindungan antipenjepitan akan aktif, fungsi pintu bagasi elektrik tidak akan berfungsi, dan pintu bagasi harus ditutup secara manual untuk memulihkan fungsi elektrik.

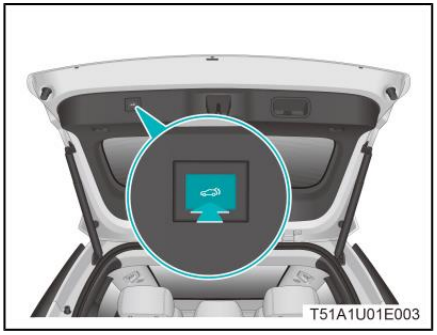
Menutup Pintu Bagasi

Menutup pintu bagasi secara elektrik*

◇ Menutup pintu bagasi dengan kunci pintar

– Saat pintu bagasi terbuka dan kendaraan tidak dihidupkan, dalam jangkauan efektif kunci pintar, tekan lama tombol pada kunci pintar, pintu bagasi akan tertutup secara otomatis.

◇ Menutup pintu bagasi dengan tombol pintu bagasi



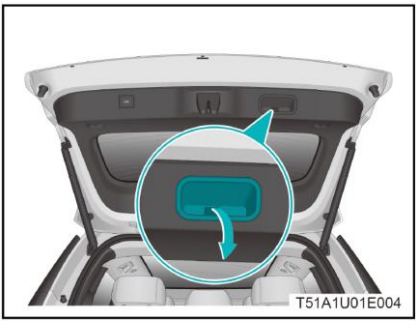
– Saat pintu bagasi terbuka, tekan tombol tutup pintu bagasi, pintu bagasi akan tertutup secara otomatis.

Petunjuk:

- Beberapa model kendaraan dapat menutup pintu bagasi elektrik melalui layar kendali pusat.
- Beberapa model kendaraan dapat menutup pintu bagasi elektrik melalui perintah suara.
- Beberapa model kendaraan dapat menutup pintu bagasi elektrik melalui GAC APP.

Menutup pintu bagasi secara manual

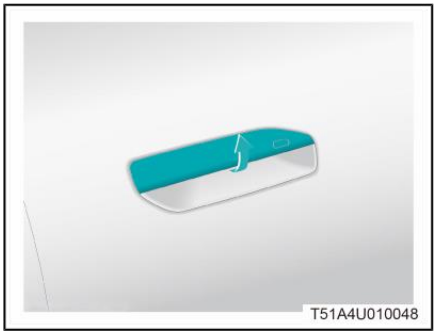
Cara menutup pintu bagasi secara manual adalah sebagai berikut:



1. Tarik gagang penutup pintu bagasi untuk menurunkan pintu bagasi ke ketinggian yang sesuai.
2. Dorong pintu bagasi ke bawah dari luar kendaraan hingga terkunci dengan kuat.

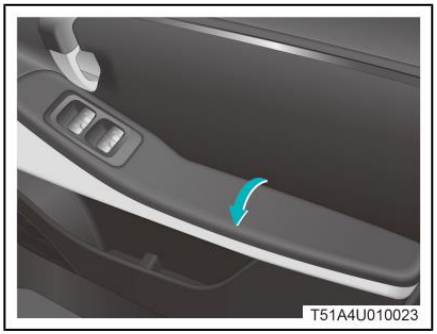
Membuka pintu dari luar kendaraan

Membuka pintu dari luar kendaraan



Saat kendaraan tidak terkunci, tarik gagang pintu untuk membuka pintu.

Menutup pintu kendaraan



Setelah masuk ke dalam kendaraan, tarik pegangan pintu ke arah dalam untuk menutup pintu kendaraan. Setelah keluar dari kendaraan, dorong bagian luar pintu ke arah dalam untuk menutup pintu kendaraan.

Peringatan:

- Pastikan semua pintu kendaraan tertutup rapat sebelum mengemudi, karena pintu yang tidak tertutup rapat dapat terbuka saat mengemudi, sehingga memicu kecelakaan yang mengakibatkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.

Peringatan (Lanjutan):

- Pintu kendaraan hanya boleh dibuka atau ditutup saat kendaraan dalam keadaan diam.
- Saat menutup pintu kendaraan, jangan letakkan tangan anda di tepi pintu, karena berisiko terjepit.

Petunjuk:

- Jika ada pintu kendaraan yang tidak tertutup rapat, harap buka kembali pintu lalu tutup kembali.
- Jika ada pintu kendaraan yang tidak tertutup rapat, akan ada peringatan pintu belum tertutup pada instrumen. Saat kecepatan kendaraan tertentu tercapai, kluster instrumen akan membunyikan peringatan suara.

Lampu interior

Lampu ambien pintar*

Setelah mengaktifkan fungsi lampu ambien pintar di layar kendali pusat, nyalakan daya kendaraan, lampu ambien interior akan menyala secara otomatis untuk memberikan lingkungan mengemudi yang sedikit terang dan nyaman bagi pengemudi, meredakan kelelahan mengemudi, dan meningkatkan pengalaman mengemudi.

Di layar kendali pusat, Anda juga dapat mengatur kecerahan lampu ambien, menghidupkan dan mematikan mode sinkronisasi musik, menghidupkan dan mematikan mode sinkronisasi mode berkendara, memilih warna lampu ambien, dll.

◇ Mode sinkronisasi musik lampu ambien

– Setelah mode sinkronisasi musik diaktifkan, lampu ambien akan secara otomatis mengubah warna dan kecerahan sesuai dengan irama musik.

Petunjuk:

◆ Sinkronisasi musik hanya didukung pada sumber audio musik USB, musik Bluetooth, dan musik online (tidak termasuk radio online), sedangkan sumber audio lainnya tidak mendukung sinkronisasi musik.

◇ Lampu ambien mengikuti mode berkendara

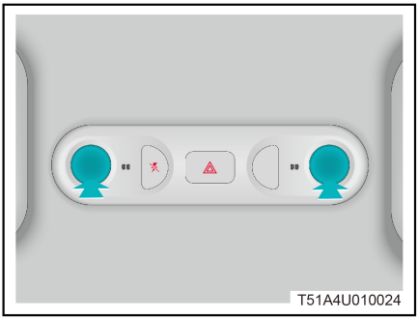
– Setelah mode sinkronisasi mode berkendara diaktifkan, lampu ambien akan secara otomatis mengubah warna mengikuti mode berkendara kendaraan.

Lampu baca

Lampu baca menyala dan mati secara otomatis

◇ Setelah fungsi nyala otomatis lampu baca diaktifkan di layar kendali pusat, lampu baca akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan status pintu dan daya kendaraan.

Menyalakan dan mematikan lampu baca secara manual



◇ Tekan lampu baca depan untuk menghidupkan atau mematikan lampu baca depan di sisi yang sesuai.



◇ Tekan lampu baca di kedua sisi baris belakang untuk menghidupkan atau mematikan lampu baca belakang di sisi yang sesuai.

Petunjuk:

◆ Lampu baca dapat dikontrol untuk dinyalakan atau dimatikan sepenuhnya melalui layar kendali pusat.

◆ Jika lampu baca dalam keadaan menyala secara manual saat Anda meninggalkan kendaraan, lampu akan mati secara otomatis setelah beberapa saat.

Keterangan sabuk pengaman

Sabuk pengaman adalah perangkat perlindungan keselamatan utama, yang bekerja sama dengan kantung udara untuk secara efektif mengurangi cedera akibat kecelakaan. Saat mengemudi atau menumpang kendaraan, Anda harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Petunjuk:

- Setiap sabuk pengaman hanya untuk satu orang. Jangan gunakan satu sabuk pengaman bersama-sama dengan beberapa orang (termasuk anak-anak).
- Sabuk pengaman hanya cocok untuk penumpang dengan ukuran tubuh orang dewasa.
- Penumpang belakang juga harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jika tidak, saat terjadi kecelakaan, penumpang akan terlempar dengan keras, yang tidak hanya menyebabkan cedera serius pada diri sendiri, tetapi juga menyebabkan cedera serius pada penumpang lain atau pengemudi.
- Anak-anak harus duduk di kursi belakang dan menggunakan sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Harap pertahankan postur duduk yang benar untuk memastikan sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal saat pengereman darurat atau terjadi kecelakaan.
- Dilarang menggunakan kursi yang bersangkutan sebelum kerusakan sabuk pengaman diperbaiki.
- Dilarang memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman tanpa izin.

Perhatian:

- Jangan biarkan pintu menjepit sabuk pengaman dan lidah pengunci, karena dapat merusak sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala.

Perhatian (lanjutan):

- Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan normal, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk perbaikan atau penggantian.
- Sistem sabuk pengaman (termasuk baut) yang digunakan pada kendaraan dalam kecelakaan tabrakan parah harus diganti. Meskipun tidak ada kerusakan yang terlihat jelas, seluruh rakitan harus diganti.

Postur duduk yang benar

Postur duduk yang benar untuk pengemudi



1. Sesuaikan posisi kursi agar pedal dapat dioperasikan dengan mudah dan siku dapat sedikit ditekuk saat memegang roda kemudi.
2. Sesuaikan sandaran kursi agar dapat duduk tegak dan roda kemudi dapat dioperasikan tanpa harus mencondongkan tubuh ke depan.
3. Sesuaikan sandaran kepala kursi, dan pastikan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga pengemudi.
4. Kenakan sabuk pengaman dengan benar.

Postur duduk yang benar untuk penumpang

1. Sesuaikan posisi kursi penumpang agar penumpang depan menjaga jarak yang sesuai dari panel instrumen.
2. Sesuaikan sandaran kursi penumpang agar penumpang dapat duduk tegak dan punggung dapat sepenuhnya menempel pada sandaran kursi.
3. Sesuaikan sandaran kepala kursi penumpang, dan pastikan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga penumpang.
4. Kenakan sabuk pengaman dengan benar.

Peringatan:

- Selama berkendara, pertahankan postur duduk yang benar dan pastikan punggung anda menempel pada sandaran kursi. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan cedera serius saat pengereman darurat atau kecelakaan.
- Pengemudi harus menjaga jarak yang sesuai dari roda kemudi.
- Dilarang meletakkan bantal pada kursi.

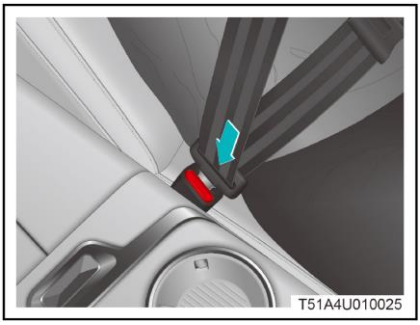
Petunjuk:

- Kursi pengemudi/penumpang depan dapat digeser maju-mundur sejauh 270 mm, posisi standar kursi adalah 60 mm ke depan dari posisi paling belakang; sudut standar sandaran kursi pengemudi/penumpang depan adalah 25°, dapat disetel ke depan sebesar 20°, dan ke belakang sebesar 66°; kursi pengemudi dapat disetel naik-turun sejauh 60 mm, dan posisi ketinggian standar adalah 20 mm ke atas dari posisi terendah.
- Sudut standar sandaran kursi baris kedua adalah 27°, dapat disetel ke belakang sebesar 20°.

Menggunakan sabuk pengaman dengan benar

Mengenakan sabuk pengaman dengan benar

1. Atur postur duduk yang benar.

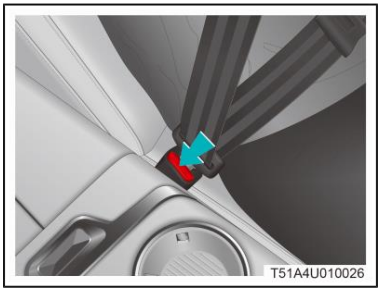


2. Tarik sabuk pengaman secara perlahan, lewati bagian depan dada dan pinggul, lalu masukkan lidah pengunci ke dalam gesper hingga terdengar bunyi "klik" untuk mengunci sabuk pengaman.
3. Tarik sabuk pengaman ke arah yang berlawanan untuk memastikan bahwa sabuk pengaman telah terkunci dengan benar.
4. Sesuaikan posisi sabuk pengaman.
   – Bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman harus melintang di atas bahu, tetapi tidak boleh menyentuh leher atau terlepas dari bahu.
   – Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus melintang serendah mungkin di atas pinggul.

Petunjuk:

- Sabuk pengaman samping di baris kedua secara default tidak melewati klip pemandu, dan Anda dapat memilih untuk menggunakannya atau tidak berdasarkan kenyamanan pemakaian sabuk pengaman.

Melepaskan sabuk pengaman



1. Pegang sabuk pengaman, tekan tombol merah di sebelah gesper, dan lidah pengunci akan keluar secara otomatis.
2. Arahkan sabuk pengaman secara perlahan kembali ke dalam retraktor.

Bahaya:

- Dilarang menempatkan bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman di bawah lengan.
- Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus melintang serendah mungkin di atas pinggul. Posisi yang terlalu tinggi atau terlalu longgar dapat menyebabkan pengemudi dan penumpang mengalami cedera serius atau bahkan mengancam jiwa akibat tubuh yang tergelincir saat kendaraan mengalami tabrakan atau kecelakaan lain.

Peringatan:

- Dilarang melepaskan sabuk pengaman saat kendaraan sedang melaju atau sebelum berhenti sepenuhnya.
- Setelah lidah pengunci keluar, gunakan tangan untuk mengarahkan sabuk pengaman agar ditarik kembali secara perlahan, untuk menghindari cedera pada pengemudi dan penumpang saat sabuk pengaman ditarik kembali dengan cepat.
- Pasien dan penyandang disabilitas harus mengikuti saran medis dan mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Peringatan (Lanjutan):

- Dilarang meletakkan benda apa pun di antara tubuh dan sabuk pengaman.

Perhatian:

- Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik kembali dengan lancar, periksa apakah sabuk pengaman terpelintir atau terlipat. Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan normal, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk perbaikan atau penggantian.

Cara penggunaan sabuk pengaman untuk wanita hamil

Wanita hamil yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat secara efektif mengurangi cedera pada wanita hamil dan janin jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman harus melintang di atas bahu, dan bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus melintang serendah mungkin di atas pinggul serta hindari menyentuh perut yang membesar. Sabuk pengaman harus rata dan tidak menekan tubuh bagian bawah wanita hamil.

Bahaya:

- Ikuti saran medis dan kenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa pada wanita hamil dan janin saat pengereman darurat atau tabrakan.

Peringatan:

- Dilarang meletakkan benda apa pun di antara tubuh dan sabuk pengaman.

Pra-penegang sabuk pengaman*

Saat terjadi tabrakan, pretensioner sabuk pengaman akan mengencangkan sabuk pengaman dengan cepat untuk memperlambat gerakan inersia pengemudi dan penumpang, serta meminimalkan cedera benturan yang dialami oleh pengemudi dan penumpang.

Peringatan:

- Perangkat pra-penegang sabuk pengaman hanya dapat digunakan sekali.
- Sebelum membuang kendaraan, pastikan untuk menghubungi pusat layanan GAC atau pihak ketiga lain yang berkualifikasi untuk melepas dan membuang perangkat pretensioner sabuk pengaman.

Petunjuk:

- Pretensioner sabuk pengaman mungkin tidak akan aktif jika terjadi tabrakan depan ringan, tabrakan samping atau tabrakan belakang ringan, terguling, dan kecelakaan tanpa gaya benturan depan yang signifikan.
- Pretensioner sabuk pengaman mungkin menghasilkan sedikit asap saat diaktifkan, ini adalah hal yang normal.

Lampu indikator sabuk pengaman belum terpasang

Setelah menghidupkan kendaraan, jika pengemudi atau penumpang depan tidak mengenakan sabuk pengaman, lampu indikator kluster instrumen berkedip atau menyala terus, dan ikon pada posisi yang sesuai di gambar status kendaraan instrumen akan menyala.

Petunjuk:

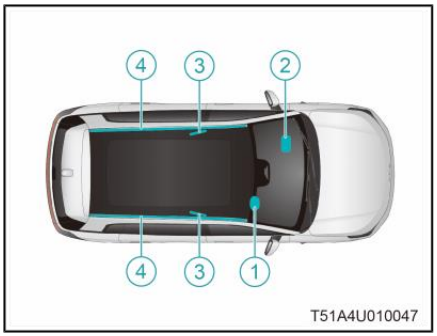
- Saat mencapai kecepatan tertentu, jika pengemudi atau penumpang depan masih belum mengenakan sabuk pengaman, buzzer akan berbunyi dan terdapat pengingat berupa pesan teks pada instrumen.

Penjelasan kantung udara

Saat kendaraan mengalami beberapa benturan parah, kantung udara akan mengembang dengan cepat, bekerja sama dengan sabuk pengaman, untuk mengurangi risiko cedera serius pada orang di dalam kendaraan saat terjadi kecelakaan.

Distribusi kantung udara

Sistem kantung udara kendaraan meliputi kantung udara pengemudi utama (terletak di dalam penutup dekoratif roda kemudi), kantung udara penumpang depan (terletak di dalam panel instrumen di depan penumpang depan), kantung udara samping (terletak di dalam kursi depan), dan tirai udara samping (terletak di dalam plafon sisi kiri dan kanan) (jika dilengkapi), bagian terkait memiliki tanda "AIRBAG" untuk memberi petunjuk kepada Anda bahwa kantung udara dipasang di sini.



① Kantung udara pengemudi utama

② Kantung udara penumpang depan

③ Kantung udara samping depan

④ Tirai udara samping*

Bahaya:

- Pengemudi dan semua penumpang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Gaya benturan saat kantung udara mengembang sangat besar. Jika pengemudi dan penumpang berada terlalu dekat dengan kantung udara, hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Bayi dan balita harus dilindungi menggunakan sistem perlindungan anak yang sesuai; bayi dan balita yang tidak terlindungi dengan benar dapat mengalami cedera parah atau bahkan mengancam jiwa akibat mengembangnya kantung udara.
- Dilarang meletakkan, memasang, atau menempelkan benda apa pun di area seperti panel instrumen dan roda kemudi. Saat kantung udara pengemudi utama atau kantung udara penumpang depan mengembang, benda-benda ini dapat terpental, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Dilarang menggunakan aksesori kursi yang menutupi area mengembangnya kantung udara samping depan. Aksesori ini dapat menghalangi pengembangannya, menyebabkan kegagalan sistem atau membuatnya mengembang secara tidak sengaja, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Dilarang memasang atau menempelkan benda apa pun di area seperti kaca depan, kaca pintu, pilar samping, dan sisi atap.
- Dilarang menggantung gantungan baju atau benda keras lainnya di bagian dalam atap atau pegangan pengaman. Jika kantung udara tirai (jika dilengkapi) mengembang, barang-barang ini dapat terpental, menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Dilarang memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sistem kantung udara tanpa izin.
- Sebelum memusnahkan kendaraan, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC atau pihak ketiga lain yang berkualifikasi untuk melepas dan memusnahkan kantung udara.

Peringatan:

- Selama berkendara, anda harus mempertahankan postur duduk yang benar dan mengenakan sabuk pengaman.
- Saat menyetel kursi depan, usahakan untuk menjauh dari panel instrumen atau roda kemudi, dan tegakkan sandaran kursi sejauh mungkin.
- Anak-anak dilarang duduk di baris depan.
- Dilarang duduk di tepi kursi atau bersandar pada panel instrumen.
- Dilarang bersandar pada pintu atau pilar samping.
- Dilarang meletakkan barang di atas pangkuan selama berkendara.
- Dilarang membiarkan siapa pun berlutut di kursi penumpang menghadap pintu, atau mengeluarkan bagian tubuh mana pun dari kendaraan.
- Setelah kantung udara mengembang, jangan langsung menyentuh komponen terkait apa pun untuk menghindari luka bakar.
- Jika anda merasa kesulitan bernapas setelah kantung udara mengembang, buka pintu atau jendela untuk ventilasi, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya, dan bilas residu di tubuh anda sesegera mungkin.
- Kantung udara hanya dapat terpicu satu kali, dan harus diganti setelah mengembang.

Perhatian:

- Dilarang memukul area di mana komponen kantung udara berada atau pintu depan, atau memberikan gaya yang berlebihan pada area tersebut, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kantung udara tidak berfungsi atau mengembang tiba-tiba.
- Sistem kantung udara harus diperiksa secara berkala. Jika terjadi kondisi berikut, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk memperbaiki atau mengganti sistem kantung udara:
  - Salah satu kantung udara mengembang.
  - Bagian depan kendaraan, bagian pintu, atau area di sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau kendaraan mengalami kecelakaan yang tidak cukup untuk menyebabkan kantung udara mengembang.
  - Terdapat goresan, retakan, atau kerusakan lain di area kantung udara.

Petunjuk:

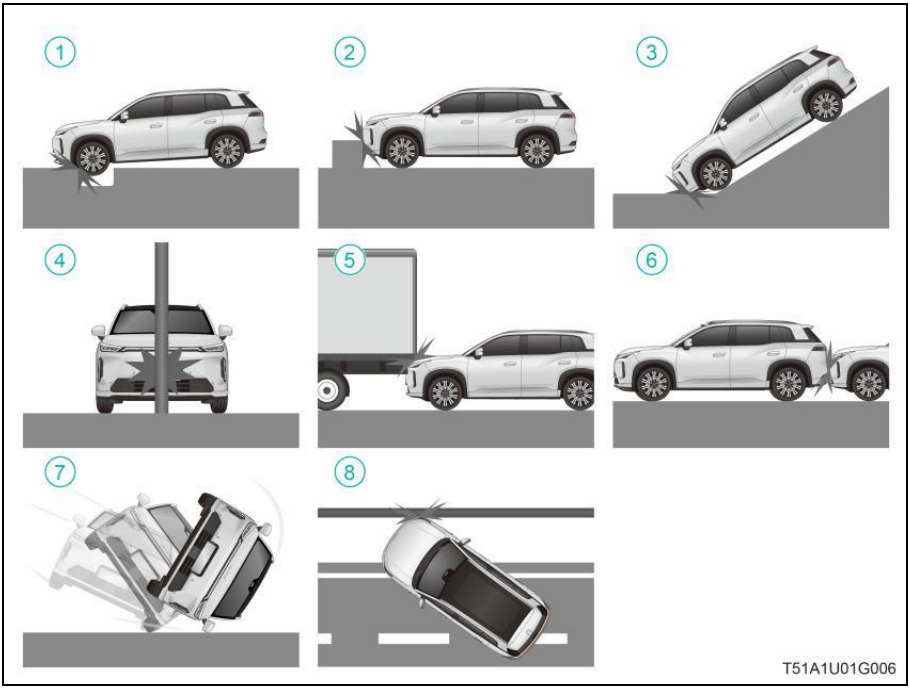
- Pengemudi harus menjaga jarak sekitar 25 cm dari kantung udara pengemudi utama. Jika jarak setelah Anda duduk kurang dari 25 cm, harap setel kursi. Setelah menyetel kursi pengemudi, pastikan bahwa pengemudi masih dapat mengontrol pedal, roda kemudi, dan berbagai sakelar kontrol secara efektif.
- Saat menjual kembali kendaraan Anda, pastikan pemilik baru mengetahui bahwa kendaraan dilengkapi dengan kantung udara, dan beri tahu mereka tentang catatan penggantian sistem kantung udara.

Lampu peringatan kantung udara

Setelah menghidupkan kendaraan, lampu peringatan sistem kantung udara pada instrumen  akan menyala selama beberapa detik, dan akan padam setelah sistem menyelesaikan pemeriksaan mandiri. Jika lampu peringatan tidak padam setelah pemeriksaan mandiri sistem atau menyala kembali setelah padam, ini menunjukkan kerusakan pada sistem kantung udara, hubungi Pusat Layanan GAC untuk perbaikan atau penggantian.

Mengembangnya kantung udara

Apakah kantung udara mengembang atau tidak bergantung pada faktor-faktor seperti kecepatan, sudut benturan, jenis kecelakaan, dan rintangan saat kendaraan bertabrakan.



Kantung udara dapat mengembang dalam kondisi berikut:

① Bagian depan kendaraan membentur tanah saat melintasi parit yang dalam.

② Membentur tonjolan di pinggir jalan, batu tepi jalan, dll.

③ Bagian depan kendaraan membentur tanah saat menuruni lereng curam.

Kantung udara mungkin tidak mengembang dalam kondisi berikut:

④ Menabrak pilar beton, pohon, atau benda ramping lainnya.

⑤ Menabrak dari belakang dan masuk ke bawah bagian belakang truk besar seperti truk kargo.

⑥ Bagian belakang kendaraan ditabrak dari belakang oleh kendaraan lain.

⑦ Kendaraan terguling ke samping.

⑧ Menabrak dinding atau kendaraan tidak dari arah depan.

Petunjuk:

- Saat kantung udara mengembang:
  - Kantung udara akan mengembang (terisi udara) dengan kecepatan sangat tinggi, sehingga dapat menyebabkan luka lecet ringan, luka bakar, dll.
  - Akan mengeluarkan suara yang sangat keras dan menghasilkan sedikit asap.
  - Area kantung udara dan kantung udara mungkin menjadi sangat panas.
  - Kaca depan mungkin pecah.
  - Kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi.
  - Lampu peringatan bahaya menyala secara otomatis.

Informasi berkendara dengan anak-anak





Terdapat label peringatan yang ditempelkan pada pelindung matahari yang melarang pemasangan sistem perlindungan anak di kursi penumpang depan, harap pastikan untuk mematuhinya.

Bahaya:

- Dilarang menggunakan sistem penahan anak menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh kantung udara depan (dalam status aktif), jika tidak, dapat menyebabkan kematian atau cedera parah pada anak.
- Keselamatan anak selama perjalanan menjadi tanggung jawab orang dewasa yang mendampingi.
- Jangan sekali-kali meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan tanpa pengawasan, dan jangan biarkan anak menggunakan kunci pintar.
- Jangan memangku anak di atas lutut Anda; menggendong anak bukan pengganti sistem penahan anak. Jika terjadi kecelakaan, anak dapat menabrak kaca depan atau terjepit.
- Jangan biarkan bagian tubuh anak (seperti kepala, tangan) menjulur ke luar jendela saat kendaraan sedang melaju.
- Satu sistem penahan anak tidak boleh digunakan bersama oleh dua anak atau lebih.
- Saat menggunakan sistem penahan anak, pastikan untuk mengikuti semua instruksi pemasangan yang diberikan oleh pabrikan sistem penahan anak dan pasang sistem penahan anak dengan benar, jika tidak, dalam pengereman darurat, belokan tajam, atau jika terjadi kecelakaan, hal itu dapat menyebabkan cedera serius pada anak atau bahkan mengancam jiwa.
- Meskipun anak telah diamankan di dalam sistem penahan anak, jangan biarkan anak bersandar pada pintu, pilar samping, atau area pengembangan kantung udara lainnya, jika tidak, gaya benturan saat kantung udara mengembang dapat menyebabkan cedera serius pada anak atau bahkan mengancam jiwa.

Peringatan:

- Harap pilih sistem penahan anak dengan benar berdasarkan usia, tinggi, dan berat badan anak.

Peringatan (Lanjutan):

- Hanya sistem penahan anak yang diizinkan dan sesuai untuk anak serta memenuhi peraturan atau standar terkait yang boleh digunakan. Harap periksa tanda pada sistem penahan anak saat memilihnya.
- Jika ukuran tubuh anak terlalu besar untuk menggunakan sistem penahan anak, anak tersebut harus duduk di kursi belakang dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.
- Saat anak bertubuh lebih besar duduk di dalam kendaraan, pastikan kepala anak tertopang dengan baik, serta sabuk pengaman disetel dan dikencangkan dengan benar. Bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman harus menjauhi wajah dan leher, serta bagian sabuk pangkuan juga harus menjauhi perut.
- Pastikan tidak ada benda keras atau tajam pada sistem penahan anak, untuk menghindari cedera pada anak jika terjadi kecelakaan.
- Sebelum mengemudi, anda harus menggunakan kunci anak dan mengunci jendela penumpang untuk mencegah anak-anak membuka pintu atau jendela secara tidak sengaja.
- Saat memasang sistem penahan anak di kursi belakang, harap setel kursi depan agar tidak menghalangi anak dan sistem penahan anak.
- Saat memasang jenis sistem penahan anak tertentu di kursi belakang, hal itu dapat memengaruhi penggunaan sabuk pengaman di kursi yang berdekatan.
- Jika posisi kursi pengemudi menyebabkan ketidaknyamanan saat memasang sistem penahan anak di kursi belakang di belakang pengemudi atau menggunakan kursi tersebut, pasanglah sistem penahan anak di kursi belakang di belakang penumpang depan.
- Jika sistem penahan anak harus dilepas, lepaskan dari kendaraan atau masukkan ke dalam bagasi dan kencangkan dengan baik. Jangan meletakkan sistem penahan anak yang tidak terpasang di dalam kendaraan.

Peringatan (bersambung):

- Meskipun anak telah diikat pada sistem penahan anak, jangan pernah meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan.

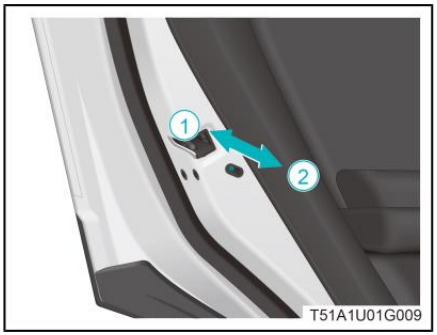
Perhatian:

- Jika kendaraan mengalami benturan keras akibat kecelakaan atau hal lain, sistem penahan anak mungkin mengalami kerusakan yang tidak terlihat, jangan terus menggunakannya.

Petunjuk:

- Saat memasang dan menggunakan sistem penahan anak, harap perhatikan informasi dalam buku petunjuk penggunaan serta peraturan hukum di masing-masing negara.
- Selalu ingat dan patuhi tindakan pencegahan serta hukum dan peraturan terkait sistem penahan anak.
- Tidak semua sistem penahan anak cocok untuk kendaraan ini. Sebelum menggunakan atau membeli sistem penahan anak, pastikan sistem tersebut cocok untuk kendaraan ini.
- Sistem penahan anak memiliki daya ikat dan perlindungan yang kuat. Disarankan untuk terus menggunakannya sejak anak lahir, untuk menumbuhkan kesadaran dan kebiasaan anak menerima sistem penahan anak sejak dini. Jika digunakan secara terputus-putus, anak mungkin akan merasa bosan atau menolak.

Kunci anak



Saat ada anak yang duduk di baris belakang, pindahkan sakelar ke posisi terkunci ②, lalu tutup pintu. Pintu pada sisi tersebut tidak akan dapat dibuka dari dalam kendaraan, untuk mencegah anak membuka pintu secara tidak sengaja.

Jika ingin mematikan fungsi kunci anak, buka pintu dari luar kendaraan, lalu geser sakelar ke posisi terbuka ①.

Peringatan:

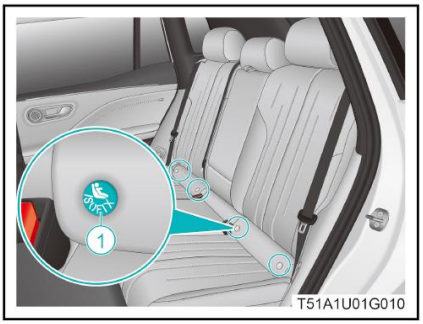
- Setelah kunci anak diaktifkan, jangan pernah meninggalkan anak atau penyandang disabilitas sendirian di dalam kendaraan. Setelah kendaraan terkunci, dalam keadaan darurat, anak atau penyandang disabilitas akan kesulitan meninggalkan kendaraan sendiri untuk melindungi keselamatan mereka, dan pada saat yang sama, karena kendaraan terkunci, petugas penyelamat dari luar akan kesulitan memberikan pertolongan.

Perhatian:

- Saat kunci anak diaktifkan, meskipun pintu dalam keadaan tidak terkunci, tuas pintu dalam baris belakang tidak akan dapat membuka pintu belakang. Pada saat ini, pintu belakang harus dibuka dari luar kendaraan. Jangan menarik tuas pintu dalam baris belakang terlalu keras untuk menghindari kerusakan.

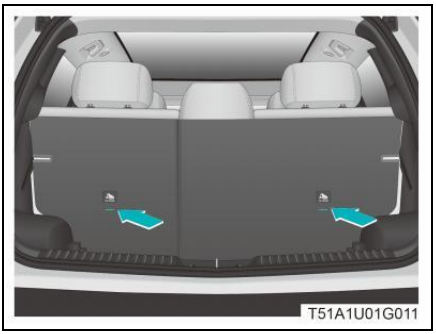
Titik Pengait Sistem Penahan Anak

Titik pengait ISOFIX



Titik pengait ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi belakang, label ① digunakan untuk menunjukkan posisi titik pengait ISOFIX.

Titik Pengait TOP TETHER



Titik pengait TOP TETHER terletak di sandaran kursi luar baris kedua.

Kesesuaian pemasangan sistem penahan anakInformasi

Silakan pilih sistem penahan anak yang sesuai berdasarkan tabel berikut dan pasang pada posisi yang benar.

Informasi kesesuaian sistem penahan anak untuk berbagai posisi duduk

Nomor tempat duduk	Baris depan sisi kiri	Baris depan sisi kanan	Baris kedua sisi kiri	Baris kedua bagian tengah	Baris kedua sisi kanan
Posisi kursi yang cocok untuk sabuk pengaman universal (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Posisi kursi yang cocok untuk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi duduk yang sesuai untuk modul pengait menghadap samping (L1/L2) (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi duduk yang sesuai untuk modul pengait menghadap ke belakang terbesar (R1/R2X/R2/R3)	Tidak	Tidak	R1/R2X/R2/R3	Tidak	R1/R2X/R2/R3
Posisi duduk yang sesuai untuk modul pengait menghadap ke depan terbesar (F2X/F2/F3)	Tidak	Tidak	F2X/F2/F3	Tidak	F2X/F2/F3
Posisi duduk yang sesuai untuk modul pengait kursi booster terbesar (B2/B3)	Tidak	Tidak	B2/B3	Tidak	B2/B3

Petunjuk:

- Beberapa sistem penahan anak memiliki kelas ukuran yang ditentukan. Pastikan untuk memeriksa kelas ukuran sesuai dengan petunjuk pabrikan, kemasan, dan label pada sistem penahan anak. Untuk petunjuk mengenai pemasangan yang benar, silakan merujuk pada panduan pengguna sistem penahan anak.
- Untuk anak dengan berat badan tidak lebih dari 18 kg (usia acuan 3 tahun), sistem penahan anak ini harus dipasang dengan metode menghadap ke belakang.
- Jika sandaran kepala kursi kendaraan mengganggu pemasangan sistem penahan anak, lepaskan sandaran kepala kursi kendaraan.
- Arah adalah arah perjalanan kendaraan yang normal.

Klasifikasi ukuran dan modul pengait sistem penahan anak ISOFIX adalah sebagai berikut:

Modul jangkar	Deskripsi sistem penahan anak yang sesuai
ISO/F3	Sistem penahan anak menghadap ke depan tinggi penuh untuk balita
ISO/F2	Sistem penahan anak menghadap ke depan tinggi diturunkan untuk balita
ISO/F2X	Sistem penahan anak menghadap ke depan tinggi diturunkan untuk balita
ISO/R3	Sistem penahan anak menghadap ke belakang ukuran penuh untuk balita
ISO/R2	Sistem penahan anak menghadap ke belakang ukuran diperkecil untuk balita
ISO/R2X	Sistem penahan anak menghadap ke belakang ukuran diperkecil untuk balita
ISO/R1	Sistem penahan anak menghadap ke belakang untuk bayi
ISO/L1	Sistem penahan anak menghadap ke samping kiri (tempat tidur jinjing)
ISO/L2	Sistem penahan anak menghadap ke samping kanan (tempat tidur jinjing)
ISO/B2	Kursi peninggi, lebar diperkecil hingga 440 mm
ISO/B3	Kursi peninggi, lebar penuh 520 mm

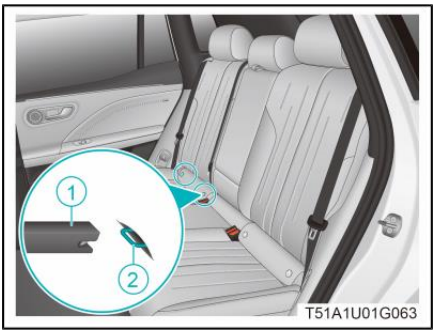
Memasang sistem penahan anak

Menggunakan sabuk pengaman untuk memasang sistem penahan anak

1. Sesuaikan kursi depan ke posisi paling depan, dan sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tidak menghalangi pemasangan sistem penahan anak.
2. Tempatkan sistem penahan anak di kursi belakang, lalu setel sandaran kursi hingga bersentuhan dengan baik dengan sistem penahan anak.
3. Tarik sabuk pengaman, lewati sistem penahan anak di sepanjang jalur yang benar, masukkan lidah pengunci sabuk pengaman ke dalam gesper, pastikan terkunci, dan pastikan sabuk pengaman tidak terpelintir.
4. Gunakan berat badan untuk menekan sistem penahan anak yang diletakkan di kursi, gulung dan kencangkan sabuk pengaman, pastikan tidak kendur.
5. Coba dorong dan tarik sistem penahan anak ke berbagai arah untuk memastikan sistem tersebut terpasang dengan kuat.
6. Kembalikan dan sesuaikan kursi baris depan.

Memasang sistem penahan anak menggunakan titik jangkar ISOFIX

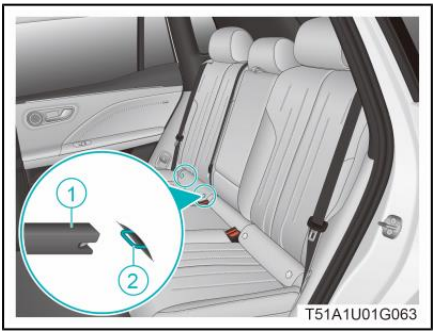
1. Sesuaikan kursi depan ke posisi paling depan, dan sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tidak menghalangi pemasangan sistem penahan anak.
2. Tempatkan sistem penahan anak di kursi belakang, lalu setel sandaran kursi hingga bersentuhan dengan baik dengan sistem penahan anak.



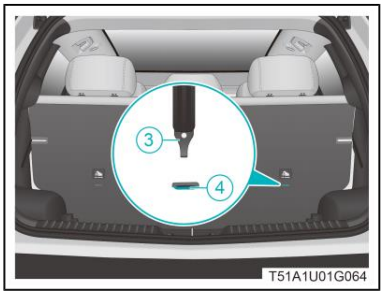
3. Kencangkan mekanisme penguncian bawah sistem penahan anak ① dengan benar ke 2 titik jangkar ISOFIX kursi belakang ②.
4. Coba dorong dan tarik sistem penahan anak ke berbagai arah untuk memastikan sistem tersebut terpasang dengan kuat.
5. Kembalikan dan sesuaikan kursi baris depan.

Memasang sistem penahan anak menggunakan titik jangkar ISOFIX dan titik jangkar TOP TETHER

1. Sesuaikan kursi depan ke posisi paling depan, dan sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tidak menghalangi pemasangan sistem penahan anak.
2. Tempatkan sistem penahan anak di kursi belakang, lalu setel sandaran kursi hingga bersentuhan dengan baik dengan sistem penahan anak.



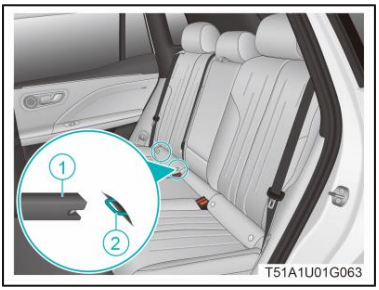
3. Kencangkan mekanisme penguncian bawah sistem penahan anak ① dengan benar ke 2 titik jangkar ISOFIX kursi belakang ②.



4. Lewatkan tali tambat atas sistem penahan anak di antara kedua batang sandaran kepala di bawah sandaran kepala kursi sisi yang sesuai, pasang kait tali tambat atas ③ ke titik jangkar TOP TETHER ④, kencangkan tali tambat atas sistem penahan anak, dan pastikan tidak kendur atau terpelintir.
5. Coba dorong dan tarik sistem penahan anak ke berbagai arah untuk memastikan sistem tersebut terpasang dengan kuat.
6. Kembalikan dan sesuaikan kursi baris depan.

Menggunakan antarmuka ISOFIX dan kaki penyangga untuk memasang sistem penahan anak

1. Sesuaikan kursi depan ke posisi paling depan, dan sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tidak menghalangi pemasangan sistem penahan anak.
2. Tempatkan sistem penahan anak di kursi belakang, lalu setel sandaran kursi hingga bersentuhan dengan baik dengan sistem penahan anak.



3. Kencangkan mekanisme penguncian bawah sistem penahan anak ① dengan benar ke 2 titik jangkar ISOFIX kursi belakang ②.
4. Rentangkan kaki penyangga, dan sesuaikan panjang kaki penyangga bawah agar dapat menopang sepenuhnya ke lantai kendaraan.
5. Coba dorong dan tarik sistem penahan anak ke berbagai arah untuk memastikan sistem tersebut terpasang dengan kuat.
6. Kembalikan dan sesuaikan kursi baris depan.

Peringatan:

- Jangan pernah memasang dua sistem penahan anak pada satu titik jangkar. Jika terjadi tabrakan, satu titik jangkar mungkin tidak cukup untuk menahan dua kursi.
- Titik jangkar sistem penahan anak hanya dirancang untuk menahan beban dari sistem penahan anak yang terpasang dengan benar. Dalam kondisi apa pun, titik jangkar tersebut tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman dewasa, sabuk pengikat, atau menghubungkan barang atau peralatan lain.
- Jika posisi duduk anak pada sistem penahan anak terlalu tegak, setel sandaran kursi ke posisi yang paling nyaman.
- Jangan terus menyetel kursi setelah sistem penahan anak selesai dipasang, karena dapat menyebabkan sistem penahan anak bergeser dan tidak dapat berfungsi sebagaimana mestinya.

Peringatan (bersambung):

- Setelah memasang sistem penahan anak, jika kursi depan tidak dapat disetel ke kondisi penggunaan normal, kursi depan tidak boleh digunakan.
- Jika sandaran kepala dilepas saat memasang sistem penahan anak, pastikan untuk memasang sandaran kepala sebelum berkendara.
- Saat menggunakan antarmuka pemasangan untuk memasang sistem penahan anak, pastikan tidak ada benda asing di sekitar antarmuka pemasangan, dan sabuk pengaman tidak tersangkut di belakang sistem penahan anak.
- Metode pemasangan sistem penahan anak di atas hanya merupakan metode umum dan mungkin tidak berlaku untuk sistem penahan anak khusus Anda. Untuk lebih jelasnya, silakan merujuk ke petunjuk pemasangan dan tindakan pencegahan yang disertakan dengan sistem penahan anak yang Anda beli.

Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan

Menghidupkan daya kendaraan

Setelah membuka kunci kendaraan, buka pintu mana saja, layar kendali pusat akan menyala, dan daya kendaraan akan hidup secara otomatis.

Nyalakan daya jarak jauh dan AC

Saat daya kendaraan dalam keadaan mati, tekan tombol pengunci pada kunci pintar dalam jangkauan yang efektif, lalu tekan tombol daya jarak jauh untuk menyalakan AC pada kunci pintar dengan cepat dan tahan hingga lampu sein berkedip, daya jarak jauh berhasil, AC akan hidup dan mengatur suhu secara otomatis.

Memasuki status siap dikendarai

Tutup pintu dengan rapat, kenakan sabuk pengaman, injak pedal rem, dan gerakkan tuas transmisi di kemudi untuk memilih gigi yang Anda butuhkan, setelah lampu indikator READY pada panel instrumen menyala, kendaraan akan memasuki status siap dikendarai.

Mematikan daya kendaraan

Setelah selesai mengemudi, hentikan kendaraan dengan stabil, pindahkan gigi ke "P", pengemudi dan penumpang baris depan meninggalkan kendaraan dan mengunci kendaraan, daya kendaraan akan mati secara otomatis.

Penahanan daya

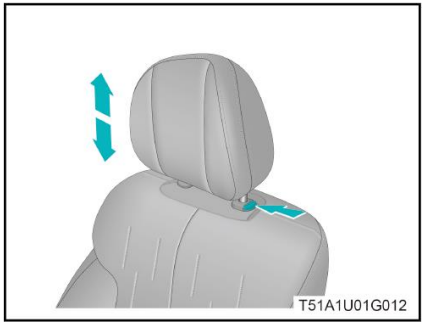
Saat pengemudi keluar dari kendaraan untuk sementara waktu dan peralatan listrik di dalam kendaraan harus tetap beroperasi (misalnya, saat cuaca panas ada lansia atau anak-anak di baris belakang yang membutuhkan AC), parkirkan kendaraan di tempat yang aman, pindahkan gigi ke posisi "P", lalu aktifkan fungsi penahanan daya melalui menu tarik-turun pada layar kendali pusat. Pada saat ini, jika Anda meninggalkan kendaraan, daya kendaraan tidak akan mati, dan peralatan listrik di dalam kendaraan akan tetap beroperasi.

Petunjuk:

- Saat pengemudi meninggalkan kendaraan, jika masih ada penumpang di kursi penumpang depan, daya kendaraan tidak akan mati secara otomatis, dan peralatan listrik di dalam kendaraan akan tetap beroperasi.
- Setelah fitur penahanan daya diaktifkan, jika sisa daya kendaraan turun di bawah 10%, kendaraan akan mematikan daya kendaraan secara otomatis untuk menghemat daya.
- Setelah fitur penahanan daya diaktifkan, alarm antipencurian dan fungsi membuka/mengunci secara cerdas dan aktif tidak akan berfungsi, Anda dapat menggunakan kunci pintar untuk mengunci kendaraan.
- Saat pintu depan dibuka, kendaraan akan secara otomatis menyalakan daya kendaraan. Jika tidak ada pengemudi atau penumpang di baris depan, kendaraan akan mematikan daya kendaraan secara otomatis setelah beberapa saat untuk menghemat daya.
- Setelah selesai mengemudi, pindahkan gigi ke posisi "P". Jika pengemudi dan penumpang baris depan meninggalkan kendaraan tanpa menguncinya, daya kendaraan tidak akan mati secara otomatis. Setelah beberapa saat, kendaraan akan mematikan daya kendaraan secara otomatis untuk menghemat daya baterai.
- Saat kendaraan berada dalam status mengonsumsi daya untuk waktu yang lama, layar kendali pusat akan memunculkan jendela pop-up yang mengingatkan bahwa daya kendaraan akan mati secara otomatis setelah 60 s.
- Setelah AC dinyalakan dari jarak jauh, saat kendaraan terkunci, tekan dan tahan tombol pada kunci pintar untuk mematikan daya kendaraan dari jarak jauh.
- Setelah AC dinyalakan dari jarak jauh, jika tidak ada operasi apa pun pada kendaraan, kendaraan akan mematikan daya kendaraan secara otomatis setelah beberapa saat.
- Pada beberapa model, daya kendaraan dapat dimatikan melalui layar kendali pusat.

Penyetelan kursi

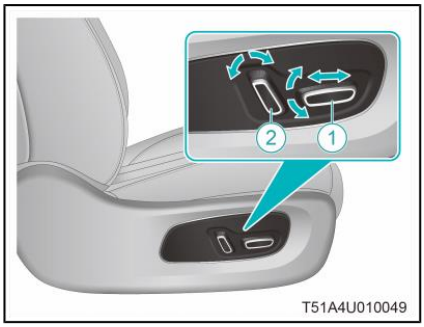
Penyetelan sandaran kepala



Tarik sandaran kepala ke atas ke posisi yang sesuai.

Tekan tombol sandaran kepala sambil menekan sandaran kepala ke bawah ke posisi yang sesuai, lalu lepaskan tombol.

Penyetelan kursi elektrik depan

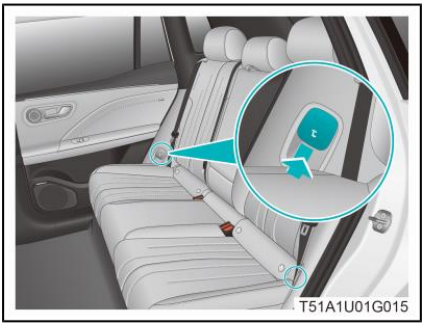


◇ Dorong sakelar penyetelan posisi kursi ① ke depan atau ke belakang untuk menyetel posisi depan-belakang kursi.

◇ Gerakkan ujung sakelar penyetelan posisi kursi ① ke atas atau ke bawah untuk menyetel ketinggian kursi. (jika dilengkapi)

◇ Gerakkan sakelar penyetel sudut sandaran kursi ② ke depan atau ke belakang untuk menyetel sudut sandaran kursi.

Penyesuaian Kursi Belakang

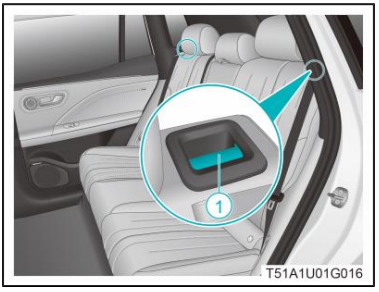


Menyetel sudut sandaran kursi

◇ Tarik tuas penyetel sudut sandaran kursi baris belakang ke atas, tarik ke depan atau dorong sandaran kursi baris belakang ke belakang ke posisi yang sesuai, lalu kunci.

Melipat dan mengembalikan sandaran kursi baris belakang

1. Setel sandaran kepala baris belakang ke posisi terendah.



2. Tarik tuas pelipat di sisi kiri dan kanan kursi baris belakang① untuk membuka kunci sandaran kursi baris belakang.
3. Tarik sandaran kursi baris belakang ke depan hingga bersentuhan dengan bantalan kursi untuk melipat sandaran kursi baris belakang.

Dorong sandaran kursi baris belakang yang bersentuhan dengan bantalan kursi ke belakang ke posisi terkunci untuk mengembalikan sandaran kursi baris belakang.

Memori kursi pengemudi utama*

Pada beberapa model, kursi pengemudi utama memiliki fitur memori kursi. Setelah masuk ke dalam kendaraan dan mengoperasikan layar kendali pusat, kursi pengemudi utama akan otomatis disetel ke posisi yang tertaut.

Cara mengatur posisi memori kursi pengemudi utama:

1. Setel kursi ke posisi yang sesuai.
2. Operasikan layar kendali pusat untuk mengonfirmasi penyimpanan posisi saat ini.

Memori kursi penumpang depan*

Pada beberapa model, kursi penumpang depan memiliki fitur memori kursi. Setelah masuk ke dalam kendaraan dan mengoperasikan layar kendali pusat, kursi penumpang depan akan otomatis disetel ke posisi yang tertaut.

Cara mengatur posisi memori kursi penumpang depan:

1. Setel kursi ke posisi yang sesuai.
2. Operasikan layar kendali pusat untuk mengonfirmasi penyimpanan posisi saat ini.

Akses Nyaman*

Setelah mengaktifkan fungsi akses nyaman kursi pengemudi melalui layar kendali pusat, saat kendaraan berhenti dan pintu pengemudi dibuka dengan kendaraan berada di gigi "P", kursi pengemudi akan mundur secara otomatis sejauh jarak tertentu untuk memudahkan pengemudi dan penumpang keluar masuk kendaraan. Setelah pintu pengemudi ditutup, kursi pengemudi akan otomatis kembali ke posisi semula.

Bahaya:

- Dilarang memiringkan sandaran kursi secara berlebihan, jika tidak, bagian sabuk pangkuan pada sabuk pengaman dapat tergelincir melewati pinggul dan langsung menekan perut, atau bagian sabuk bahu pada sabuk pengaman dapat menyentuh leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan mengancam nyawa saat terjadi kecelakaan.
- Selama berkendara, dilarang duduk di atas kursi yang dilipat atau di dalam bagasi.
- Untuk meminimalkan risiko cedera serius atau kematian dalam kecelakaan tabrakan, sebelum berkendara, pastikan sandaran kepala telah terpasang pada posisinya dengan benar.

Peringatan:

- Jangan menyetel kursi selama berkendara.
- Saat menyetel posisi kursi, harap berhati-hati agar tidak melukai penumpang lain.
- Pastikan ada ruang yang cukup untuk kaki agar terhindar dari cedera terjepit.
- Jangan meletakkan tangan di bawah kursi atau di dekat komponen yang bergerak agar terhindar dari cedera terjepit.

Perhatian:

- Saat sandaran kursi baris depan dalam posisi direbahkan datar, dilarang duduk atau meletakkan benda berat di atas sandaran kursi, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kursi.
- Saat melipat dan mengembalikan sandaran kursi baris belakang, pastikan untuk mengoperasikannya secara perlahan guna menghindari kerusakan atau malfungsi pada sabuk pengaman baris belakang akibat merebahkan dan menarik sandaran kursi dengan cepat.

Petunjuk:

- Pada beberapa model, kursi baris depan dapat disetel melalui layar kendali pusat.
- Pada beberapa model, pijatan kursi baris depan dapat diatur melalui layar kendali pusat.
- Pada beberapa model, setelah menyetel posisi kursi baris depan, layar kendali pusat akan memberikan petunjuk kepada Anda untuk menyimpan posisi baru, jika Anda tidak perlu memperbarui posisi memori, abaikan petunjuk tersebut.
- Saat posisi kursi hilang, posisi memori tidak dapat diambil, atau fitur penyambutan kursi (jika dilengkapi) tidak berfungsi, Anda dapat mengoperasikan sakelar fisik sesuai dengan petunjuk pada layar kendali pusat untuk melakukan pembelajaran pemblokiran.
- Untuk beberapa waktu setelah tabrakan terjadi, kursi elektrik tidak dapat disetel.
- Sandaran kursi baris belakang mengadopsi desain pelipatan terpisah 4/6. Saat perlu melipat satu sandaran kursi, cukup tarik tuas pelipat kursi baris belakang di sisi yang sesuai.
- Sebelum menggunakan mode rebah, pastikan terlebih dahulu apakah ruang depan-belakang kursi mencukupi. Jika ruang tidak mencukupi, harap setel kursi terlebih dahulu sebelum menggunakannya.
- Sebelum menggunakan mode rebah, lipat meja baki sandaran kursi depan (jika dilengkapi), jika tidak, dapat menyebabkan cedera terjepit pada penumpang atau kerusakan produk.
- Motor kursi dilengkapi dengan fungsi perlindungan terhadap panas berlebih, jangan mengoperasikan tombol yang sama secara berulang kali dalam waktu singkat.

Penyetelan kaca spion luar

Penyetelan kaca spion luar

Ketuk tombol  pada layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka penyetelan kaca spion luar pada kontrol kendaraan, lalu putar roda gulir roda kemudi untuk menyetel lensa kaca spion luar ke sudut yang sesuai.

Memori kaca spion luar*

Pada beberapa model, kaca spion luar memiliki fungsi memori. Setelah masuk ke kendaraan, operasikan layar kendali pusat dan kaca spion luar akan secara otomatis menyesuaikan ke posisi terkait.

Metode pengaturan posisi memori kaca spion luar:

◇ Pilih penyesuaian posisi memori di layar kendali pusat, dan sesuaikan kaca spion luar ke sudut yang tepat melalui roda gulir roda kemudi, lalu konfirmasi untuk menyimpan posisi saat ini.

Bahaya:

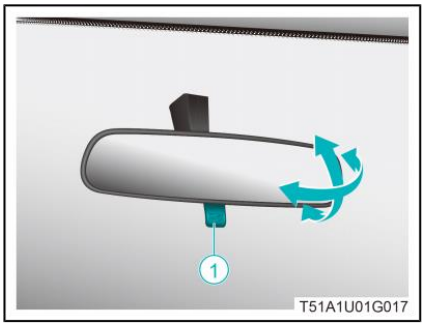
- Dilarang menyesuaikan kaca spion luar saat mengemudi.
- Bayangan objek yang dipantulkan oleh kaca spion luar lebih kecil dari aslinya, dan jarak aktual antara objek dan kendaraan akan lebih dekat daripada yang terlihat. Jangan sampai salah memperkirakan jarak dengan kendaraan di belakang, karena dapat menyebabkan kecelakaan.

Petunjuk:

- Jika Anda menyesuaikan posisi kaca spion luar, layar kendali pusat akan meminta Anda untuk menyimpan posisi baru. Jika Anda tidak perlu memperbarui posisi memori, abaikan perintah tersebut.

Penyetelan kaca spion dalam

Sebelum mengemudi, anda harus menyesuaikan kaca spion dalam ke sudut yang tepat.



Sesuaikan kaca spion dalam ke atas, bawah, kiri, dan kanan ke posisi tampilan belakang terbaik.

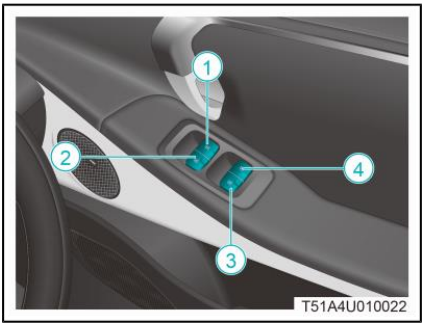
Ketika cahaya dari kendaraan di belakang terlalu terang, tarik tuas pembalik di bagian bawah kaca spion dalam ① , untuk mengurangi efek silau.

Bahaya:

- Dilarang menyesuaikan kaca spion dalam saat mengemudi.

Kendali jendela

Pengenalan tombol jendela elektrik sisi pengemudi



① Tombol jendela elektrik sisi pengemudi

② Tombol jendela elektrik sisi penumpang depan

③ Tombol jendela elektrik belakang kiri

④ Tombol jendela elektrik belakang kanan

Penyetelan jendela sisi pengemudi

Tekan atau tarik perlahan tombol jendela yang sesuai dan tahan, sesuaikan jendela ke posisi yang diinginkan lalu lepaskan.

Tekan atau tarik tombol jendela yang sesuai melewati titik tekanan lalu lepaskan, jendela akan secara otomatis terbuka atau tertutup sepenuhnya. (Naik-turun satu sentuhan)

Mengoperasikan tombol saat proses naik-turun satu sentuhan dapat menghentikan jendela pada posisi saat ini.

Fungsi antipenjepitan jendela

Jika kaca jendela terhalang saat naik otomatis, kaca jendela akan berhenti naik dan segera turun pada jarak tertentu.

Peringatan:

- Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian semua jendela elektrik, termasuk pengoperasian oleh penumpang. Anak-anak dilarang mengoperasikan jendela elektrik untuk mencegah jendela menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- Saat ada anak-anak di dalam kendaraan, disarankan untuk mengaktifkan fungsi kunci jendela penumpang.
- Saat mengoperasikan jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi atau penumpang yang terjepit.
- Dilarang menguji fungsi antipenjepitan dengan sengaja menggunakan metode apa pun.
- Fungsi antipenjepitan mungkin tidak berfungsi saat jendela hampir tertutup sepenuhnya.

Perhatian:

- Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih secara bersamaan, karena dapat merusak kendaraan.
- Dilarang menggunakan tombol jendela elektrik pintu depan kiri dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya untuk mengoperasikan jendela yang sama ke arah yang berlawanan, jika tidak, jendela elektrik mungkin berhenti bekerja.
- Melakukan operasi naik-turun satu sentuhan secara terus-menerus dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi tersebut tidak berfungsi untuk sementara.
- Memicu fungsi antipenjepitan jendela beberapa kali secara terus-menerus dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi antipenjepitan jendela tidak berfungsi.
- Setelah fungsi naik-turun satu sentuhan atau fungsi antipenjepitan jendela tidak berfungsi, inisialisasi harus dilakukan untuk memulihkan fungsi. (Untuk detailnya, lihat bagian "penanganan darurat - darurat pemilik - inisialisasi jendela")

Petunjuk:

- Anda dapat mengontrol pembukaan dan penutupan jendela melalui layar kendali pusat.
- Anda dapat mengontrol kunci jendela melalui layar kendali pusat.
- Pada beberapa model, pembukaan dan penutupan jendela dapat dikontrol melalui suara.
- Cara penggunaan jendela sisi penumpang sama dengan jendela sisi pengemudi.
- Setelah meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, saat kendaraan mendeteksi hujan, keempat jendela akan ditutup secara otomatis satu kali. (jika dilengkapi)
- Saat kendaraan dimatikan, jika ada jendela yang belum tertutup sepenuhnya (saat fungsi penutupan jendela otomatis saat mengunci tidak aktif), maka saat pintu pengemudi dibuka, panel instrumen akan memicu pengingat bahwa jendela belum ditutup. (jika dilengkapi)
- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan jendela dalam keadaan tertutup.

Kendali tirai peneduh*

Membuka dan menutup tirai peneduh

Ketuk tombol  pada layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka tirai peneduh pada kontrol kendaraan, lalu ketuk tombol lunak buka atau tutup tirai peneduh, tirai peneduh akan terbuka atau tertutup secara otomatis. Saat tirai peneduh bergerak, ketuk tombol lunak jeda untuk menghentikan pergerakan tirai peneduh.

Fungsi antipenjepitan tirai peneduh

Jika tirai peneduh terhalang saat menutup otomatis, tirai peneduh akan berhenti menutup dan segera terbuka pada jarak tertentu.

Peringatan:

- Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian tirai peneduh, termasuk pengoperasian oleh penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja (terutama oleh anak-anak), jangan biarkan anak-anak mengoperasikan tirai peneduh, karena tirai peneduh dapat menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- Saat mengoperasikan tirai peneduh, pastikan tidak ada bagian tubuh penumpang yang terjepit.
- Jangan dengan sengaja menjepit bagian tubuh apa pun untuk mengaktifkan fungsi antipenjepitan.
- Jika tirai peneduh menjepit objek saat akan tertutup sepenuhnya, fungsi antipenjepitan mungkin tidak berfungsi.

Perhatian:

- Jika fungsi buka dan tutup otomatis tirai peneduh tidak berfungsi, Anda dapat melakukan inisialisasi untuk memulihkan fungsi buka dan tutup otomatis. (Untuk detailnya, lihat bagian "Penanganan darurat - Darurat pemilik - Inisialisasi tirai peneduh")

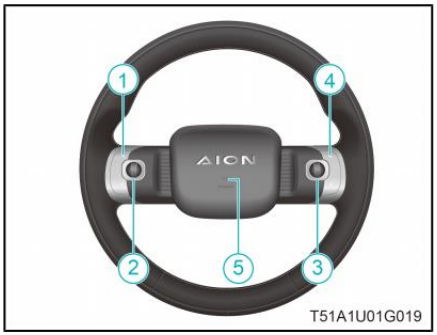
Perhatian (lanjutan):

- Jika fungsi antipenjepitan tirai peneduh tidak berfungsi, Anda dapat melakukan inisialisasi untuk memulihkan fungsi antipenjepitan tirai peneduh. (Untuk detailnya, lihat bagian "Penanganan darurat - Darurat pemilik - Inisialisasi tirai peneduh")

Petunjuk:

- Pada beberapa model, pembukaan dan penutupan tirai peneduh dapat dikontrol melalui suara.

Kontrol roda kemudi



① Tombol sisi kiri roda kemudi

– : Saat ada panggilan masuk, tekan singkat untuk menjawab, tekan lama untuk menolak Telepon Bluetooth; saat hanya ada satu panggilan yang sedang berlangsung, tekan lama untuk menutup Telepon Bluetooth; selama panggilan berlangsung, jika ada panggilan pihak ketiga masuk, tekan singkat untuk menjawab panggilan pihak ketiga dan menahan panggilan saat ini, tekan lama untuk menjawab panggilan pihak ketiga dan menutup panggilan saat ini; saat tidak ada panggilan masuk, tekan untuk masuk ke antarmuka panggilan telepon/antarmuka koneksi Bluetooth.

– : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.

② Roda gulir sisi kiri roda kemudi

– Gulir ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan volume, geser ke kiri dan kanan untuk beralih trek, tekan untuk menjeda/memutar.

③ Roda gulir sisi kanan roda kemudi

– Gulir ke atas atau bawah untuk menyetel kecepatan jelajah, gerakkan ke kiri atau kanan untuk menyetel jarak mengikuti kendaraan (jika dilengkapi).

④ Tombol sisi kanan roda kemudi

– : Bangunkan/akhiri suara.

– : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.

⑤Simbol klakson

– Tekan area ini, klakson akan berbunyi, dan setelah dilepas, klakson akan berhenti berbunyi.

Petunjuk:

- Tergantung pada konfigurasi, tombol roda kemudi mungkin berbeda, silakan merujuk ke konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.
- Fungsi beberapa tombol roda kemudi hanya dapat digunakan ketika kondisi tertentu terpenuhi.

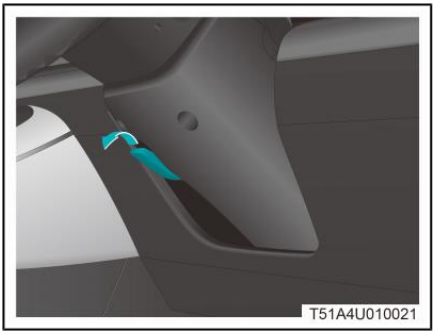
Pengaturan fungsi pintasan roda kemudi



Tekan lama tombol kiri/kanan, antarmuka layar kendali pusat akan melompat ke item pengaturan tombol kustom kiri/kanan, pilih fungsi pintasan yang diinginkan, dan selesaikan pengaturan.

Pengaturan roda kemudi

Sebelum mengemudi, sesuaikan roda kemudi ke posisi yang tepat untuk mengemudi kendaraan dengan lebih nyaman dan aman.



1. Tarik tuas pengunci roda kemudi ke bawah untuk membuka kunci roda kemudi.
2. Sesuaikan roda kemudi ke atas, bawah, depan, dan belakang ke posisi yang diinginkan.
3. Tarik kembali tuas pengunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi.

Bahaya:

- Dilarang menyetel roda kemudi saat berkendara, jika tidak, dapat menyebabkan pengemudi salah mengoperasikan kendaraan dan memicu kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Setelah menyetel roda kemudi, pastikan roda kemudi terkunci dengan kuat, jika tidak, roda kemudi dapat bergerak tiba-tiba dan memicu kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Mengunci pintu dari dalam kendaraan

Mengunci pintu melalui layar kendali pusat



Sebelum berkendara, silakan kunci pintu melalui layar kendali pusat.

Penguncian berdasarkan kecepatan

Setelah fungsi penguncian berdasarkan kecepatan diaktifkan melalui layar kendali pusat, pada kondisi pintu tertutup dengan benar, pintu akan terkunci secara otomatis saat kecepatan kendaraan mencapai nilai tertentu.

Petunjuk:

- Jika ada pintu kendaraan yang tidak tertutup rapat, akan ada peringatan pintu belum tertutup pada instrumen.
- Saat fungsi penguncian berdasarkan kecepatan diaktifkan, jika terjadi tabrakan, pintu mungkin tidak dapat terbuka kuncinya dalam kondisi ekstrem. Silakan merujuk ke "Penanganan darurat —— Darurat pemilik —— Membuka/mengunci dalam keadaan darurat —— Membuka kunci saat tabrakan".

Pengisian daya nirkabel ponsel*

Menghidupkan dan mematikan pengisian daya nirkabel ponsel

Saat semua pintu tertutup, ketuk ikon di sudut kanan atas layar kendali pusat untuk memunculkan antarmuka kontrol pengisian daya nirkabel, lalu hidupkan atau matikan fungsi pengisian daya nirkabel di dalam antarmuka kontrol.

Pengisian daya nirkabel ponsel



Letakkan ponsel yang mendukung fungsi pengisian daya nirkabel di area pengisian daya nirkabel. Untuk memastikan pengalaman pengisian daya nirkabel yang baik, saat meletakkan ponsel, disarankan untuk menempatkannya sedekat mungkin dengan ventilasi udara belakang di area pengisian daya, dan sejajarkan kumparan pengisian daya ponsel dengan area pengisian daya yang ditunjukkan pada gambar.

Tampilan status pengisian daya nirkabel ponsel

Status kerja pengisian daya nirkabel ponsel ditampilkan di sudut kanan atas layar kendali pusat, sebagai berikut:

Ikon	Informasi status
	Fungsi pengisian daya dimatikan
	Fungsi pengisian daya dihidupkan, ponsel tidak mengisi daya
	Sedang mengisi daya atau pengisian daya selesai
	Fungsi pengisian daya abnormal
	Fungsi pengisian daya dinonaktifkan, untuk sementara tidak dapat digunakan

Peringatan:

- Sebelum mengisi daya, pastikan kartu kredit, kartu bank, kartu transportasi umum, kartu identitas, atau benda magnetis lainnya tidak berada di dalam area pengisian daya, jika tidak, benda tersebut dapat rusak selama proses pengisian daya.
- Sebelum mengisi daya, pastikan benda asing logam seperti koin, kunci, dan cincin tidak berada di dalam area pengisian daya, jika tidak, benda tersebut dapat memanas selama proses pengisian daya dan menimbulkan bahaya keselamatan.
- Saat mengisi daya, jika ditemukan benda asing logam di dalam area pengisian daya, jangan langsung memindahkan benda asing tersebut dengan tangan untuk menghindari luka bakar. Fungsi pengisian daya nirkabel ponsel harus dimatikan terlebih dahulu, lalu tunggu hingga dingin sebelum menyingkirkan benda asing tersebut.
- Selama berkendara, dilarang memeriksa status pengisian daya ponsel untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- Saat tidak ada orang di dalam kendaraan, jangan tinggalkan ponsel untuk mengisi daya di dalam kendaraan.

Perhatian:

- Hindari menumpahkan cairan ke dalam area pengisian daya agar tidak merusak modul pengisian daya nirkabel ponsel.
- Jangan menaburkan benda kecil seperti batu kecil, pasir, remah roti, atau potongan kertas ke dalam area pengisian daya, untuk mencegah benda tersebut masuk ke dalam kipas internal dan menyebabkan suara tidak normal atau kerusakan.

Perhatian (lanjutan):

- Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel ponsel agar tidak merusak modul pengisian daya nirkabel ponsel.
- Saat terjadi anomali pada pengisian daya nirkabel ponsel, ketuk ikon pengisian daya nirkabel, dan akan muncul peringatan gangguan yang sesuai. Anda dapat mengikuti petunjuk untuk mengatasi gangguan tersebut. Jika tidak dapat diatasi, hentikan penggunaan dan segera hubungi Pusat Layanan GAC untuk perbaikan.

Petunjuk:

- Hanya ponsel yang mendukung pengisian daya nirkabel yang dapat menggunakan fungsi pengisian daya nirkabel ponsel.
- Fungsi pengisian daya nirkabel dapat memengaruhi pengoperasian normal perangkat medis implan, termasuk alat pacu jantung. Sebelum menggunakan fungsi ini, silakan berkonsultasi dengan dokter mengenai tindakan pencegahan yang relevan.
- Hanya satu ponsel yang dapat diisi daya dalam satu waktu, dengan daya pengisian maksimum 50 W.
- Casing pelindung ponsel yang terlalu tebal dapat menyebabkan penurunan kinerja pengisian daya atau kegagalan pengisian daya.
- Jika area pengisian daya perlu digunakan sebagai kotak penyimpanan, harap matikan fungsi pengisian daya nirkabel terlebih dahulu.
- Selama proses pengisian daya, bantalan pengisian daya nirkabel dan bagian belakang ponsel akan menjadi hangat, yang merupakan hal normal. Saat suhu terlalu tinggi, sistem pengisian daya nirkabel akan menghentikan pengisian daya.

Petunjuk (lanjutan):

- Saat menggunakan pengisian daya nirkabel, tidak boleh ada benda logam di antara ponsel dan bantalan pengisian daya nirkabel (termasuk tetapi tidak terbatas pada casing ponsel bermagnet, dll.) untuk menghindari pengisian daya yang buruk atau timbulnya panas abnormal. Jika ponsel dipasangi penutup pelindung atau aksesori lain yang memengaruhi fungsi pengisian daya nirkabel, harap lepaskan terlebih dahulu sebelum mengisi daya.
- Membuka aplikasi dengan konsumsi daya tinggi seperti navigasi saat pengisian daya nirkabel dapat memengaruhi efisiensi pengisian daya dan suhu ponsel. Pengisian daya nirkabel dapat terhenti saat suhu terlalu tinggi, dan akan dilanjutkan kembali setelah suhu menurun.
- Di jalan yang bergelombang, pengisian daya nirkabel ponsel mungkin berhenti mengisi daya secara berselang. Jika ponsel bergeser dari area pengisian daya, ponsel harus digeser kembali ke area pengisian daya.
- Fungsi pengisian daya nirkabel ponsel memerlukan partisipasi bersama dari kendaraan dan ponsel. Jika kendaraan atau ponsel mengalami gangguan, hal ini dapat menyebabkan pengisian daya gagal.
- Penggunaan yang tidak normal (seperti menyambungkan kumparan pengisian nirkabel eksternal, dll.) atau membongkar serta memodifikasi sistem pengisian daya nirkabel, akan membatalkan layanan garansi.
- Saat pedal rem diinjak dan pintu ditutup, pengisian daya nirkabel mungkin terputus untuk waktu yang singkat.

Kontrol AC

Area kontrol pintasan penyejuk udara



Area tampilan informasi/kontrol AC di bagian bawah layar kendali pusat dapat digunakan untuk menyalakan AC secara cepat. Tekan dan tahan lalu seret angka suhu atau volume udara secara langsung untuk memunculkan kontrol penyesuaian cepat, lalu geser ke kiri atau kanan untuk menyetel suhu atau volume udara AC dengan cepat.

Menghidupkan dan mematikan penyejuk udara

Saat AC mati, ketuk angka suhu atau volume udara di area tampilan informasi/kontrol AC di bagian bawah layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka kontrol AC dan menyalakan AC. Tekan dan tahan lalu seret angka suhu atau volume udara secara langsung untuk menyetel suhu atau volume udara AC dengan cepat, atau untuk menyalakan AC.

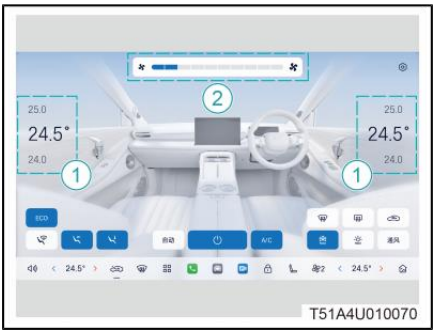
Saat penyejuk udara dihidupkan, pada antarmuka kontrol penyejuk udara di layar kendali pusat, ketuk tombol lunak untuk mematikan penyejuk udara.

Petunjuk:

- Dalam mode otomatis, saat menyesuaikan item pengaturan AC seperti volume udara dan mode hembusan udara, sistem akan keluar dari mode otomatis.

Pengaturan penyejuk udara

Di antarmuka mana pun pada layar kendali pusat, ketuk angka suhu atau volume udara di area tampilan/kontrol informasi AC bagian bawah untuk masuk ke antarmuka kontrol AC guna mengatur AC.



① Area kontrol suhu, untuk mengatur suhu AC

② Area kontrol volume udara, untuk mengatur volume udara AC

Masuk ke antarmuka pengaturan AC

Mengganti mode sirkulasi penyejuk udara

Menghidupkan atau mematikan pencairan es dan penghilang kabut kaca depan

Menghidupkan atau mematikan pencairan es dan penghilang kabut kaca belakang/kaca spion luar

ECO Mengaktifkan atau menonaktifkan Mode hemat energi AC

Menghidupkan mode aliran udara jendela AC

Menghidupkan mode aliran udara wajah AC

Menghidupkan mode aliran udara kaki AC

自动 Mengaktifkan atau menonaktifkan AC otomatis

Menghidupkan atau mematikan penyejuk udara

A/C Mengaktifkan atau menonaktifkan pendinginan

Mengaktifkan atau menonaktifkan pendinginan cepat

Mengaktifkan atau menonaktifkan pemanasan cepat

通风 Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ventilasi

Pemanasan, pendinginan, atau ventilasi cepat

Saat kabin kendaraan perlu didinginkan dengan cepat, ketuk tombol lunak pada antarmuka kontrol AC untuk mengaktifkan skenario pendinginan cepat.

Saat kabin kendaraan perlu dihangatkan dengan cepat, ketuk tombol lunak pada antarmuka kontrol AC untuk mengaktifkan skenario pemanasan cepat.

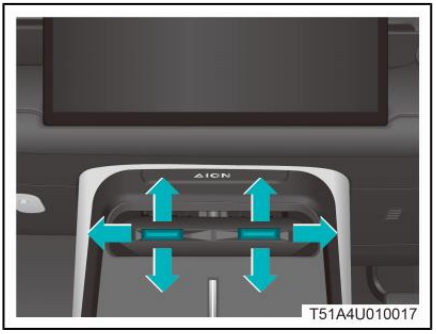
Saat hanya ventilasi interior kendaraan yang diperlukan, ketuk tombol lunak 通风 pada antarmuka kontrol AC untuk mengaktifkan skenario ventilasi. Pada saat ini, kendaraan mematikan pendinginan/pemanasan, serta Mode hembusan udara, mode sirkulasi, dan tingkat volume udara dapat diubah sesuai kebutuhan.

Disinfeksi satu tombol jarak jauh

Saat kendaraan dalam keadaan diam dan status daya seluruh kendaraan dalam kondisi baik, setelah fungsi Disinfeksi satu tombol jarak jauh diaktifkan melalui GAC APP, sistem penyejuk udara akan memurnikan udara di dalam kendaraan melalui suhu tinggi, penyaringan, dan lain-lain, untuk menciptakan kabin ekologis yang sehat bagi Anda.

Distribusi dan pengoperasian ventilasi udara

Ventilasi udara baris depan



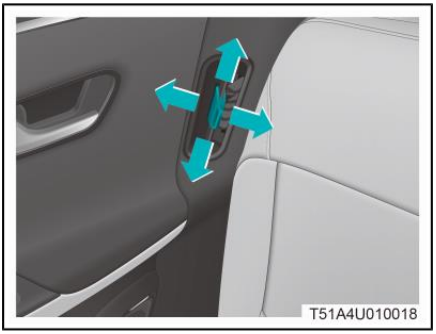
◇ Gerakkan tuas pengatur ventilasi udara baris depan ke atas, bawah, kiri, dan kanan untuk menyesuaikan arah embusan angin dari ventilasi udara baris depan.

◇ Gerakkan tuas pengatur ventilasi udara ke kiri dan kanan ke posisi batas untuk mengontrol ventilasi udara ke bukaan maksimum atau menutup ventilasi udara.

Petunjuk:

◆ Metode penyesuaian ventilasi udara baris depan umumnya sama, dan ventilasi udara tengah baris depan digunakan sebagai contoh di sini.

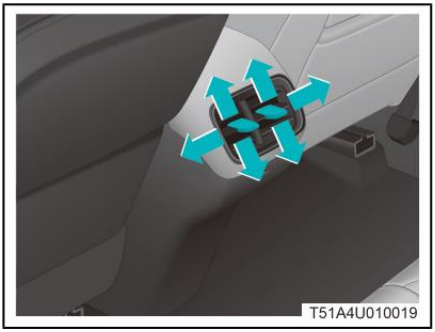
Ventilasi udara baris belakang (model dengan kulkas mobil)



◇ Gerakkan tuas ventilasi udara belakang ke atas/bawah, kiri/kanan untuk menyetel arah hembusan ventilasi udara belakang.

◇ Gerakkan tuas pengatur ventilasi udara ke kiri dan kanan ke posisi batas untuk mengontrol ventilasi udara ke bukaan maksimum atau menutup ventilasi udara.

Ventilasi udara baris belakang (model tanpa kulkas mobil)



◇ Gerakkan tuas pengatur ventilasi udara baris belakang ke atas, bawah, kiri, dan kanan untuk menyesuaikan arah hembusan angin dari ventilasi udara baris belakang.

◇ Gerakkan tuas pengatur ventilasi udara ke kiri dan kanan ke posisi batas untuk mengontrol ventilasi udara ke bukaan maksimum atau menutup ventilasi udara.

Peringatan:

- Kondisi sirkulasi udara internal yang lama akan menyebabkan akumulasi karbon dioksida di dalam kendaraan, yang tidak kondusif bagi pengemudi untuk tetap terjaga.
- Menggunakan sirkulasi udara internal pada cuaca dingin atau hujan akan menyebabkan jendela berkabut, sehingga memengaruhi jarak pandang saat mengemudi.
- Saat suhu sekitar lebih tinggi dari 0°C dan fungsi pencairan es/penghilang kabut depan digunakan, mematikan A/C akan menyebabkan efek penghilangan kabut yang buruk dan memengaruhi jarak pandang saat mengemudi.

Petunjuk:

- Dalam mode otomatis, saat suhu udara yang keluar tinggi, sebagian besar udara AC berhembus ke arah kaki, dan saat suhu udara yang keluar rendah, sebagian besar udara AC berhembus ke arah wajah.
- Jika fungsi defrost/defog kaca belakang dan kaca spion luar tidak dimatikan secara manual, maka fungsi tersebut akan mati secara otomatis setelah bekerja terus menerus selama beberapa saat.
- Suhu yang ditampilkan pada layar kendali pusat adalah nilai target dari suhu yang disetel, bukan nilai terukur dari suhu di dalam kendaraan.
- Untuk memastikan efek distribusi udara yang optimal, pastikan semua ventilasi udara di dalam kendaraan dalam keadaan terbuka.
- Pada beberapa model, sakelar AC, pengaturan suhu, pengaturan kecepatan kipas, dll. dapat dikontrol melalui suara.
- Setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi satu tombol, semua pintu dan jendela harus dalam keadaan tertutup, dan pastikan tidak ada orang atau hewan peliharaan, makanan, dan barang yang mudah terbakar di dalam kendaraan.

Petunjuk (lanjutan):

- Saat menggunakan disinfeksi satu tombol di musim panas, disarankan untuk membiarkan kendaraan diam selama 30 menit sebelum masuk kembali ke dalam kendaraan.
- Selama proses disinfeksi, operasi jarak jauh lainnya tidak dapat dilakukan. Harap tunggu hingga disinfeksi selesai sebelum melakukan operasi jarak jauh lainnya.
- Silakan unduh dan instal GAC APP terlebih dahulu serta tautkan informasi pribadi untuk memastikan penggunaan normal dari fungsi disinfeksi satu tombol jarak jauh.
- Fungsi pengeringan otomatis penyejuk udara dapat diaktifkan melalui layar kendali pusat untuk mencegah kelembapan pada sistem penyejuk udara dan menghambat jamur.
- Fungsi ventilasi buka kunci dapat diaktifkan melalui layar kendali pusat. Jika daya mencukupi, AC akan melakukan ventilasi dan pertukaran udara secara otomatis saat membuka kunci kendaraan menggunakan kunci pintar.

Ventilasi kursi/pemanas*



Klik tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi kursi/pemanas, dan atur ventilasi kursi/pemanas sesuai kebutuhan.

Peringatan:

- Jika Anda sensitif terhadap perubahan suhu, jangan gunakan fungsi pemanas kursi untuk menghindari luka bakar atau ketidaknyamanan.

Perhatian:

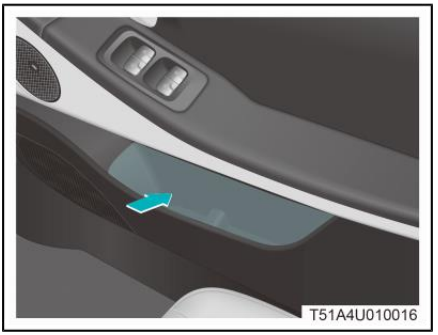
- Jangan berlutut di atas kursi atau memberikan tekanan yang berlebihan pada bagian tertentu dari kursi dan sandaran, jika tidak, komponen elektrik di dalam kursi dapat rusak.
- Jika tidak ada udara yang keluar dari kursi untuk waktu yang lama setelah fungsi ventilasi kursi dihidupkan, Anda harus segera mematikan fungsi ventilasi kursi dan segera menghubungi Pusat Layanan GAC.
- Jika tidak ada perubahan suhu atau kursi menjadi terlalu panas untuk waktu yang lama setelah fungsi pemanas kursi dinyalakan, Anda harus segera mematikan fungsi pemanas kursi dan menghubungi Pusat Layanan GAC tepat waktu.

Petunjuk:

- Ventilasi kursi/pemanas dapat dikontrol dari jarak jauh melalui GAC APP.
- Ventilasi kursi/pemanas dapat dikontrol melalui suara.
- Saat daya baterai kendaraan rendah, fungsi ventilasi kursi/pemanas mungkin tidak dapat digunakan.

Ruang penyimpanan

Kotak penyimpanan panel trim pintu

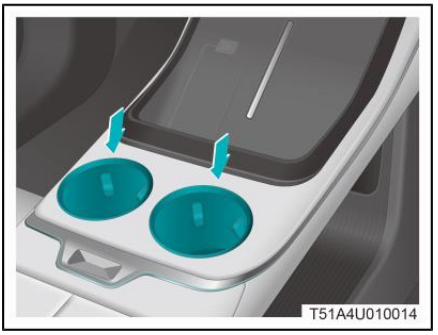


Kotak penyimpanan pada panel trim pintu digunakan untuk menyimpan peta, botol minuman, dll.

Petunjuk:

- Saat menyimpan minuman di kotak penyimpanan panel trim pintu, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah selama berkendara.

Tempat cangkir baris depan

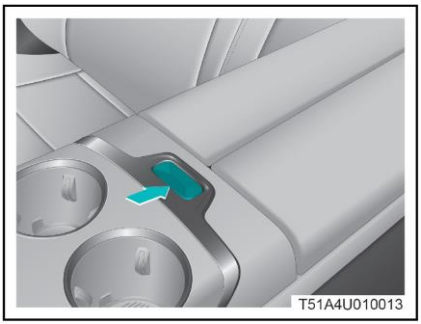


Tempat cangkir baris depan digunakan untuk menyimpan cangkir air atau botol minuman, dll.

Perhatian:

- Saat menempatkan cangkir air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah selama berkendara.

Kotak penyimpanan sandaran tangan tengah depan (model tanpa kulkas mobil)



Tekan tombol buka kunci tutup kotak penyimpanan untuk membuka kotak penyimpanan sandaran tangan tengah.

Peringatan:

- Selama berkendara, pastikan kotak penyimpanan sandaran tangan tengah dalam keadaan tertutup.

Tempat cangkir baris belakang*

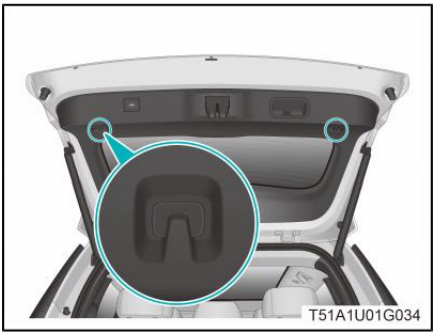


Tempat cangkir baris belakang berada di dalam sandaran tangan tengah baris belakang (jika dilengkapi), saat menggunakannya, sandaran tangan harus diturunkan.

Perhatian:

- Saat menempatkan cangkir air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah selama berkendara.
- Sebelum mengembalikan posisi sandaran tangan tengah baris belakang (jika dilengkapi), pastikan tidak ada barang di dalam tempat cangkir baris belakang.

Kait panel trim pintu bagasi



Kait panel trim pintu bagasi hanya dapat digunakan untuk membantu menggantung benda ringan seperti kain iklan.

Peringatan:

- Saat pintu bagasi terbuka, jangan menggantung benda yang terlalu berat pada kait pintu bagasi untuk menghindari pintu bagasi menutup secara tiba-tiba dan menjepit tubuh.
- Saat pintu bagasi terbuka, kapasitas beban maksimum gabungan dari kedua kait adalah 2 kg di lingkungan bersuhu tinggi, dan 3 kg di lingkungan bersuhu normal.

Bagasi depan*



Sebagian model dilengkapi dengan bagasi depan. Buka kap mesin, lalu tarik pengait untuk membuka penutup bagasi depan.

Peringatan:

- Pastikan bagasi depan dalam keadaan tertutup selama berkendara.

Pegangan pengaman

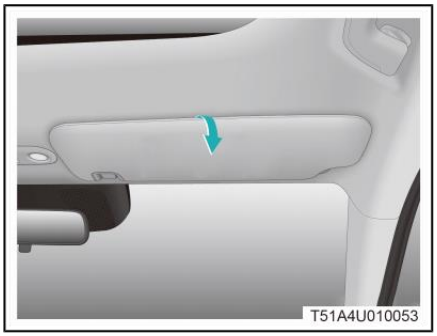


Saat kendaraan melaju cepat atau berkendara di jalan yang bergelombang, pegangan pengaman dapat digunakan untuk menjaga keseimbangan tubuh.

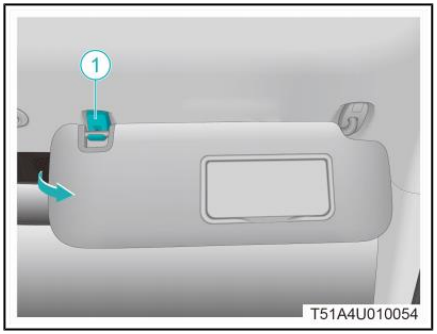
Perhatian:

- Jangan menarik pegangan pengaman saat naik atau turun dari kendaraan atau saat bangun dari kursi.
- Dilarang menggantung benda berat apa pun pada pegangan pengaman.

Pelindung matahari



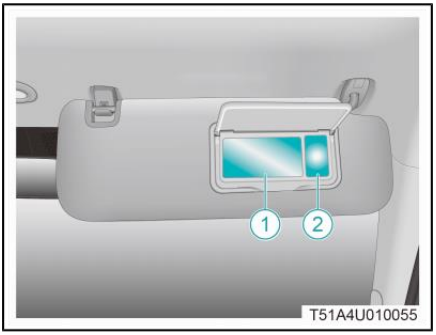
Pelindung matahari terletak di atas sisi pengemudi dan penumpang depan. Menurunkan pelindung matahari dapat menghalangi cahaya yang menyilaukan dari depan.



Setelah menurunkan pelindung matahari, lepaskan dari kait penahan ①, dan putar pelindung matahari ke arah jendela samping untuk menghalangi cahaya yang menyilaukan dari samping.

Cermin rias dan lampu rias*

Cermin rias dan lampu rias terletak pada pelindung matahari. Turunkan pelindung matahari dan buka penutup cermin rias untuk menggunakan cermin rias dan lampu rias*.



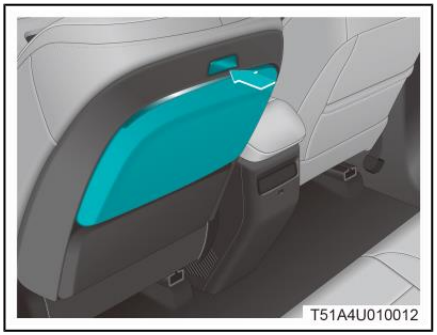
Cermin rias dan lampu rias*

① Cermin rias

② Lampu rias*

– Buka penutup cermin rias, lampu rias* akan menyala secara otomatis.

Meja kecil*



Tekan tombol buka kunci, meja kecil akan muncul sedikit, tarik perlahan ke atas hingga meja kecil rata.

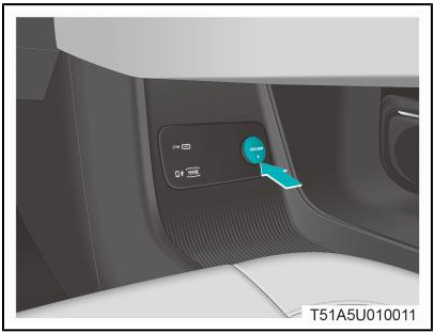
Peringatan:

- Meja kecil hanya dapat digunakan saat kendaraan berhenti, dan dilarang untuk dibuka selama mengemudi, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius.
- Saat membuka dan melipat meja kecil, berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit.

Petunjuk:

- Beban maksimum meja kecil adalah 10 kg, jangan digunakan melebihi batas beban.

Port daya 12V



Masuk ke dalam kendaraan, buka penutup pelindung port daya 12V dan hubungkan peralatan listrik untuk menggunakan daya 12V.

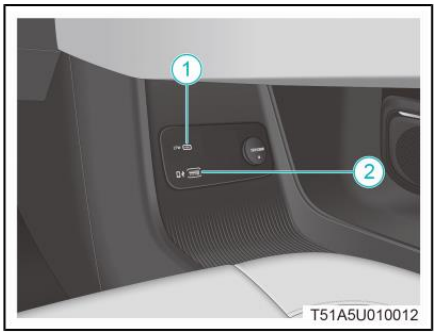
Peringatan:

- Dilarang menggunakan port daya 12V saat tidak ada orang di dalam kendaraan.
- Dilarang membiarkan anak-anak menggunakan atau bermain dengan port daya 12V.
- Tegangan keluaran dari port daya adalah 12V, dan daya keluaran maksimum adalah 120W. Dilarang menggunakan peralatan listrik dengan daya yang melebihi 120W.

Perhatian:

- Saat menghidupkan kendaraan atau mematikan daya, peralatan listrik yang terhubung ke port daya 12V harus diputuskan untuk menghindari kerusakan pada peralatan listrik karena fluktuasi tegangan.
- Dilarang memasukkan benda asing ke dalam port daya 12V.
- Dilarang menumpahkan air atau cairan lainnya ke port daya 12V.
- Dilarang membongkar atau memodifikasi port daya 12V.

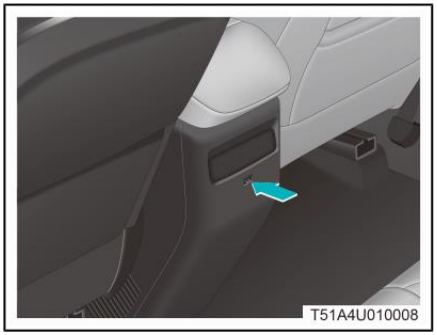
Port USB



Port USB depan

① Mendukung pengisian daya.

② Mendukung pengisian daya dan pembacaan data.



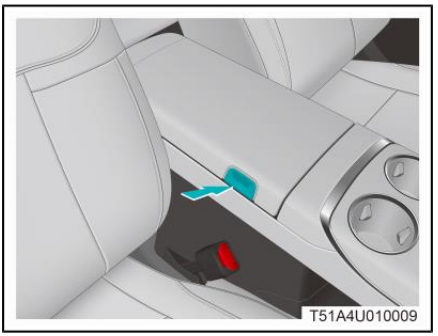
Port USB baris belakang hanya untuk pengisian daya.

Perhatian:

- Dilarang memasukkan benda asing ke dalam port USB.
- Dilarang menumpahkan air atau cairan lain ke port USB.
- Dilarang membongkar atau memodifikasi port USB.

Kulkas dalam mobil*

Membuka tutup kulkas dalam mobil

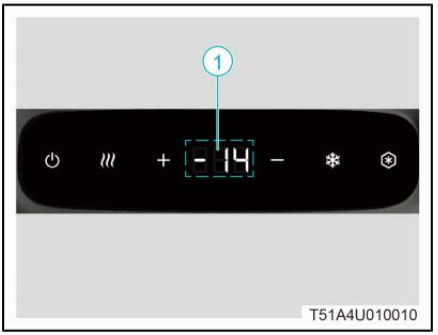


Tekan tombol pembuka tutup kulkas dalam mobil untuk membuka tutup kulkas dalam mobil.

Petunjuk:

- Selama berkendara, pastikan tutup kulkas dalam mobil dalam keadaan tertutup.

Pengaturan kulkas dalam mobil



① Area tampilan suhu

Nyalakan/matikan

Nyalakan/matikan pemanas


Naikkan suhu


Turunkan suhu


Nyalakan/matikan pendingin


Nyalakan/matikan pembeku

Petunjuk:

- Pada beberapa model, kulkas dalam mobil dapat dikontrol melalui layar kendali pusat.
- Sebagian model mendukung kontrol kulkas mobil melalui suara.
- Pada beberapa model, kulkas dalam mobil dapat dikontrol dari jarak jauh melalui GAC APP.
- Kunci anak dapat diaktifkan di layar kendali pusat. Saat kulkas dalam status kunci anak, layar kulkas mobil akan menampilkan "LC", dan semua lampu tombol lainnya akan padam.

Panel kontrol multimedia

Layar kendali pusat



Saat daya kendaraan dinyalakan, layar kendali pusat menampilkan layar awal selama beberapa detik dan kemudian mulai bekerja.

Perhatian:

- Dilarang melakukan flash secara mandiri atau menghapus aplikasi, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan ketidaknormalan pada multimedia atau kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada layar kendali pusat, sentuh layar dengan lembut saat mengoperasikannya. Jika tidak ada respons, Anda dapat mencoba menyentuh layar lagi.
- Saat membersihkan layar, jangan gunakan detergen.

Petunjuk:

- Tombol lunak layar kendali pusat yang berwarna abu-abu tidak dapat dioperasikan.
- Antarmuka tampilan layar kendali pusat hanya untuk referensi, mengaculah pada kendaraan sebenarnya.
- Untuk mendapatkan pengalaman yang lebih baik dengan fungsi terkait sistem multimedia (seperti suara cerdas, APP, dll.), disarankan untuk menggunakannya setelah terhubung ke jaringan.

Operasi dasar

Antarmuka utama



① Bilah status atas

– Fungsi tetap: Pusat pesan, Waktu, Pengisian daya nirkabel ponsel (jika ada), Bluetooth/Sinyal seluler/WLAN.

– Fungsi sementara: Petunjuk pembaruan OTA (jika ada), penahanan daya, dll.

② Skenario layar utama

– Berisi mode desktop kendaraan dan mode desktop wallpaper. Ketuk tombol HOME di bagian bawah untuk beralih mode.

③ Komponen bawah

– Termasuk akses aplikasi & layanan, navigasi, akses aplikasi Telepon Bluetooth, akses toko aplikasi, suara, dll.

④ Panel suara

– Ketuk untuk masuk ke panel suara, beralih perangkat output audio dengan cepat, menyesuaikan volume, dan mematikan suara (mute).

⑤ Area tampilan informasi/kontrol penyejuk udara

– Menampilkan informasi penyejuk udara saat ini, ketuk untuk masuk ke antarmuka pengaturan penyejuk udara. Tekan lama atau tahan dan seret langsung pada angka suhu atau volume udara, kontrol penyesuaian pintasan akan muncul, dan geser ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan suhu atau volume udara AC dengan cepat.

⑥ Tombol menu

– Ketuk untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.

⑦ Tombol kontrol kamera parkir (jika ada)

– Ketuk untuk masuk ke antarmuka citra parkir.

⑧ Tombol pengaturan

– Ketuk untuk masuk ke antarmuka pengaturan.

⑨ Tombol Telepon Bluetooth

– Ketuk untuk masuk ke antarmuka Telepon Bluetooth.

⑩ Tombol kontrol kunci pintu

– Kontrol pintasan kunci pintu.

⑪ Kontrol ventilasi dan pemanas kursi (jika ada)

– Ketuk untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi kursi dan pemanas.

⑫ Area tampilan informasi/kontrol penyejuk udara

– Menampilkan informasi penyejuk udara saat ini, ketuk untuk masuk ke antarmuka pengaturan penyejuk udara. Tekan lama atau tahan dan seret langsung pada angka suhu atau volume udara, kontrol penyesuaian pintasan akan muncul, dan geser ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan suhu atau volume udara AC dengan cepat.

⑬ Tombol HOME

– Ketuk di antarmuka utama untuk mengganti skenario layar utama, dan ketuk di antarmuka lain untuk kembali ke antarmuka utama.

Petunjuk:

- Karena konfigurasi model yang berbeda, konten yang ditampilkan di antarmuka utama mungkin berbeda dari ilustrasi, lihat kendaraan yang sebenarnya.

Menu aplikasi

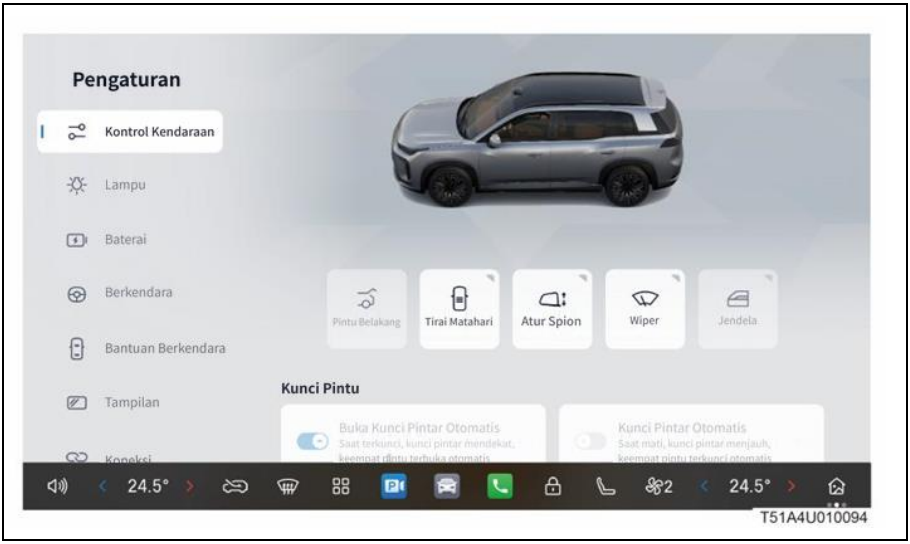


Ketuk tombol menu untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem, dan ketuk setiap ikon aplikasi untuk masuk ke antarmuka utama dari masing-masing aplikasi.

Petunjuk:

- Karena konfigurasi model yang berbeda, aplikasi di antarmuka menu aplikasi mungkin berbeda dari ilustrasi, mengaculah pada kendaraan sebenarnya.

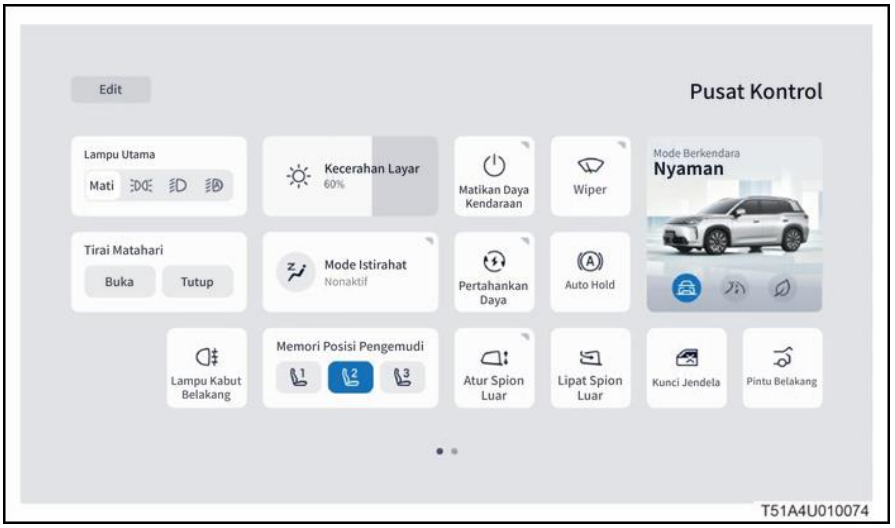
Antarmuka pengaturan



Ketuk tombol pengaturan, untuk masuk ke antarmuka pengaturan.

Ketuk tombol fungsi pada panel untuk mengatur fungsi terkait, termasuk kontrol kendaraan, lampu, baterai, berkendara, dll.

Menu tarik-turun



Geser ke bawah dari bagian atas layar untuk masuk ke antarmuka pusat kontrol, lalu ketuk setiap ikon untuk masuk ke antarmuka pengaturan masing-masing fungsi.

Ketuk tombol fungsi panel untuk mengatur fungsi yang sesuai, termasuk beralih mode berkendara, mematikan layar, dll.

Telepon Bluetooth

Koneksi Bluetooth

Kendaraan ini mendukung fungsi seperti telepon Bluetooth, musik Bluetooth, dll., yang dapat digunakan setelah koneksi Bluetooth berhasil. Langkah-langkah operasi koneksi cepat Bluetooth adalah sebagai berikut:

1. Nyalakan Bluetooth di ponsel.



2. Ketuk ikon Bluetooth di bilah status atas layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi Bluetooth.
3. Ketuk sakelar Bluetooth untuk menyalakan Bluetooth. Setelah Bluetooth dinyalakan, sistem kendaraan akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth di sekitarnya.
4. Ketuk perangkat Bluetooth yang ingin dihubungkan, ikuti petunjuk untuk menyelesaikan koneksi Bluetooth.

Telepon Bluetooth

Jawab atau tutup

◇ Saat ada panggilan masuk, tekan sebentar tombol pada roda kemudi untuk menjawab panggilan; tekan lama tombol pada roda kemudi untuk menolak panggilan.

◇ Selama panggilan berlangsung dan hanya ada satu panggilan aktif, tekan lama tombol pada roda kemudi untuk menutup panggilan.

◇ Selama panggilan, jika ada panggilan pihak ketiga yang masuk, tekan singkat tombol pada roda kemudi untuk menjawab panggilan pihak ketiga dan menahan panggilan saat ini; tekan lama tombol pada roda kemudi untuk menjawab panggilan pihak ketiga dan menutup panggilan saat ini.

Melakukan panggilan

- ◇ Dengan menekan sebentar tombol roda kemudi, aktifkan fungsi suara, lalu ucapkan "Telepon xxx".
- ◇ Setelah Bluetooth terhubung, masuk ke antarmuka telepon Bluetooth untuk melakukan panggilan langsung, mengetuk nomor kontak untuk melakukan panggilan, atau mencari kontak untuk melakukan panggilan.

Asisten suara

Menggunakan asisten suara

Tekan sebentar tombol suara di sisi kanan roda kemudi  atau ucapkan kata pemicu "HI, GAC" untuk mengaktifkan asisten suara.

Setelah asisten suara diaktifkan, asisten suara akan menjawab "Silakan bicara" dan antarmuka akan menampilkan "Sedang mendengarkan". Ucapkan operasi yang Anda inginkan (misalnya: Saya ingin mendengarkan musik), dan asisten suara akan mengenali serta menjalankan perintah suara untuk mengontrol fungsi kendaraan dengan cepat, sehingga meningkatkan kenyamanan pengoperasian.

Setelah sistem kendaraan menyala dan beroperasi normal, fungsi suara perlu diaktifkan terlebih dahulu sebelum memberikan perintah suara yang memerlukan aktivasi. Anda dapat mengaktifkan fungsi suara melalui cara berikut:

Perintah suara

Melalui asisten suara, fungsi atau sistem berikut dapat dikontrol dengan mudah:

Kategori	Fungsi	Contoh
Navigasi	Navigasi ke tujuan	Aktifkan peta, Pergi ke kantor, Antar saya ke KFC
	Memeriksa kondisi jalan	Tampilkan lalu lintas waktu nyata, Matikan lalu lintas waktu nyata
	Mencari kategori fasilitas terdekat	Cari stasiun pengisian daya terdekat, Pergi ke hotel terdekat
Bluetooth	Telepon	Lakukan panggilan ke David, Telepon nol tujuh satu dua tiga empat lima enam tujuh, Telepon Jessica, Lakukan panggilan, Telepon balik

Kategori	Fungsi	Contoh
Multimedia	Radio	Putar radio FM, Putar FM sembilan puluh koma lima, Lanjutkan memutar radio, Simpan stasiun radio
Multimedia	Musik	Saya ingin mendengarkan musik, Ayo dengarkan In The Closet, Putar musik Beatles, Dengarkan album Singles, Lanjutkan memutar musik untuk Anda, Jeda musik, Putar musik dalam mode acak

Petunjuk:

- Tingkat keberhasilan pengenalan suara dapat dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, sinyal jaringan, kebiasaan penggunaan, pengucapan, dan faktor lainnya. Efek penggunaan spesifik tunduk pada lingkungan penggunaan kendaraan yang sebenarnya.
- Fungsi kontrol suara bervariasi pada konfigurasi model kendaraan yang berbeda. Fungsi yang tercantum dalam tabel ini hanya untuk referensi penggunaan. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Pusat pesan

Akses pesan



◇ Akses pesan

– Ketuk ikon akses pesan pada bilah status sistem untuk masuk ke daftar.

◇ Detail pesan

– Informasi pesan dalam daftar pesan meliputi: judul, konten, ikon pesan, jenis, dan waktu publikasi. Setelah diketuk, Anda dapat beralih ke halaman detail pesan atau halaman aplikasi yang sesuai.

Pengaturan pesan

Melalui layar kendali pusat, fungsi pengingat pesan push dapat dihidupkan atau dimatikan. Setelah fungsi dimatikan, sistem akan memblokir petunjuk sembulan untuk pesan operasional.

Pembersihan pesan

Setelah masuk ke halaman daftar pesan, Anda dapat menghapus satu pesan atau semua pesan. Pesan peringatan tidak dapat dihapus kecuali status peringatan telah dihentikan.

Interkoneksi ponsel dan kendaraan

Apple Car Play

Seri ponsel yang mendukung koneksi nirkabel Apple CarPlay dapat terhubung ke kendaraan melalui pemasangan Bluetooth + WLAN (saat menghubungkan perangkat baru untuk pertama kali, antarmuka Pengaturan - Pengaturan Bluetooth harus terbuka di ponsel).

Seri ponsel yang mendukung koneksi kabel Apple CarPlay dapat dihubungkan ke kendaraan menggunakan kabel data melalui port data kendaraan.

Untuk menghubungkan Apple CarPlay, fungsi "Pengaturan - Durasi Layar - Pembatasan Konten & Privasi - App & Fitur yang Diizinkan - CarPlay" harus diaktifkan di ponsel.

◇ Koneksi pertama kali

– Koneksi nirkabel: Saat menghubungkan pertama kali dengan perangkat yang mendukung Apple CarPlay nirkabel melalui layar kendali pusat, layar kendali pusat akan menampilkan panduan pop-up. Setelah pengguna mengonfirmasi koneksi pada layar kendali pusat dan ponsel, aplikasi dan sistem operasi Apple CarPlay dapat digunakan secara normal.

– Koneksi kabel: Setelah menghubungkan perangkat yang mendukung koneksi kabel Apple CarPlay menggunakan kabel data melalui port data kendaraan, konfirmasikan koneksi pada layar kendali pusat dan ponsel sesuai panduan pada layar kendali pusat, lalu aplikasi dan sistem operasi Apple CarPlay dapat digunakan secara normal.

◇ Koneksi berikutnya

– Jika ponsel pengguna pernah terhubung ke aplikasi Apple CarPlay pada kendaraan saat ini, pastikan sakelar Bluetooth pada kendaraan dan ponsel telah diaktifkan, serta kendaraan dan ponsel berada dalam jangkauan komunikasi Bluetooth/WLAN yang efektif. Kendaraan akan terhubung ke Apple CarPlay secara otomatis dengan ponsel.

Manajemen perangkat

Di antarmuka layar kendali pusat "Pengaturan - Koneksi - Manajemen Perangkat Apple CarPlay", Anda dapat mengelola perangkat Apple CarPlay yang saat ini maupun pernah terhubung.

◇ Memutuskan koneksi: Sambungan kendaraan dengan Apple CarPlay dapat diputuskan melalui pengoperasian pemutusan pada ponsel atau di antarmuka manajemen perangkat layar kendali pusat.

◇ Lupakan perangkat: Lupakan koneksi dan riwayat antara kendaraan dan perangkat nirkabel Apple CarPlay. Untuk koneksi berikutnya, proses penyambungan dan pemasangan harus diselesaikan kembali sesuai alur di atas.

Tampilan Apple CarPlay

◇ Setelah koneksi Apple CarPlay berhasil, layar kendali pusat akan masuk ke antarmuka aplikasi Apple CarPlay dan menampilkan aplikasi yang didukung untuk pencerminan layar ponsel.

◇ Apple CarPlay akan mengingat antarmuka terakhir tempat pengguna berada sebelum sambungan terputus. Jika pengguna berada di antarmuka UI Apple CarPlay sebelum pemutusan, antarmuka aplikasi Apple CarPlay akan otomatis dibuka kembali setelah tersambung kembali; jika tidak, layar akan tetap berada di antarmuka sistem kendaraan.

Petunjuk:

- Model ponsel yang didukung Apple CarPlay dipengaruhi oleh protokol pencerminan layar, model ponsel, dan sistem ponsel. Model yang berlaku secara spesifik mengacu pada situs web resmi Apple CarPlay.
- Aplikasi dan fungsi pencerminan layar yang didukung Apple CarPlay dipengaruhi oleh protokol pencerminan layar dan adaptasi produsen merek ponsel. Aplikasi yang diadaptasi secara spesifik mengacu pada situs web resmi Apple CarPlay.

Android Auto

Android Auto adalah solusi interkoneksi pencerminan ponsel khusus skenario berkendara yang diluncurkan oleh Google. Solusi ini dapat memproyeksikan kemampuan inti ponsel Android (navigasi, komunikasi, hiburan, asisten suara) ke layar kendali pusat kendaraan, dan melalui logika interaksi yang disederhanakan dan disesuaikan untuk berkendara, mengurangi kompleksitas pengoperasian selama berkendara guna memastikan keselamatan berkendara.

◇ Koneksi pertama kali

– Koneksi nirkabel: Saat perangkat nirkabel melakukan koneksi Android Auto untuk pertama kali, layar kendali pusat akan menampilkan panduan pop-up. Setelah pengguna mengonfirmasi koneksi pada layar kendali pusat dan ponsel, aplikasi dan sistem operasi Android Auto dapat digunakan secara normal.

◇ Koneksi berikutnya

– Jika ponsel pengguna telah terhubung ke aplikasi Android Auto pada kendaraan ini sebelumnya, pastikan sakelar Bluetooth pada kendaraan dan ponsel telah diaktifkan, serta kendaraan dan ponsel berada dalam jangkauan komunikasi Bluetooth/WLAN yang efektif, maka kendaraan akan terhubung ke Android Auto dengan ponsel secara otomatis.

Manajemen Perangkat

Pada antarmuka "Pengaturan - Konektivitas - Manajemen Perangkat Android Auto" di layar kendali pusat, Anda dapat mengelola perangkat Android Auto yang saat ini maupun sebelumnya terhubung.

◇ Memutuskan koneksi: Putuskan sambungan kendaraan dengan Android Auto melalui pengoperasian Android Auto di ponsel atau pada antarmuka manajemen perangkat di layar kendali pusat.

Tampilan Android Auto

◇ Setelah Android Auto berhasil terhubung, layar kendali pusat kendaraan akan masuk ke antarmuka aplikasi Android Auto dan menampilkan aplikasi pada ponsel yang mendukung proyeksi layar.

Petunjuk:

- Seri ponsel yang mendukung koneksi nirkabel Android dapat dihubungkan ke kendaraan melalui pemasangan Bluetooth + WLAN. (Saat menghubungkan perangkat baru untuk pertama kalinya, buka antarmuka Pengaturan - Pengaturan Bluetooth pada ponsel)

Perhatian penggunaan multimedia

Harap baca dan patuhi hal-hal berikut saat menggunakan sistem multimedia.

Peringatan:

- Pastikan untuk fokus sepenuhnya saat mengemudi, dan jangan terlalu banyak mengoperasikan atau melihat sistem multimedia, jika tidak, hal itu dapat mengalihkan perhatian dan menyebabkan kecelakaan keselamatan lalu lintas yang serius.
- Selama mengemudi, volume media di dalam kendaraan sebaiknya diturunkan agar dapat mendengar suara peringatan dari luar kendaraan, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Saat bernavigasi menggunakan sistem navigasi, harap mengemudi sesuai dengan aturan lalu lintas yang sebenarnya. Jika Anda hanya mengemudi sesuai dengan rute yang direncanakan oleh sistem navigasi, Anda dapat melanggar aturan lalu lintas dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Jangan mengoperasikan sistem multimedia di area dilarang parkir, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Dilarang membongkar, memodifikasi, atau merusak sistem multimedia tanpa izin, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan masalah seperti kerusakan sistem, kebakaran, dan kebocoran listrik.
- Jaga agar produk tetap kering dan hindari masuknya cairan, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan sistem multimedia, atau bahkan menyebabkan kebakaran.
- Jika sistem multimedia mengalami kerusakan, jangan memperbaikinya tanpa izin, hentikan penggunaan dan hubungi pusat layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan menggunakan layar kendali pusat dalam keadaan rusak yang tidak menampilkan gambar atau tidak mengeluarkan suara.

Perhatian:

- Saat membersihkan layar, harap matikan sistem multimedia terlebih dahulu, lalu bersihkan dengan kain kering yang lembut. Jangan menggunakan kain keras, kain kimia, atau pelarut organik (benzena, etanol, pengencer cat, dll.) untuk membersihkan layar, jika tidak, layar dapat rusak.
- Jangan mengetuk atau menekan terlalu kuat saat mengoperasikan layar kendali pusat, jika tidak, layar dapat rusak.
- Jangan menggunakan benda keras yang tajam atau bersudut untuk mengoperasikan layar kendali pusat, jika tidak, layar dapat rusak.
- Jangan mencolokkan dan mencabut perangkat USB berulang kali dalam waktu singkat, jika tidak, perangkat USB dapat rusak.
- Lama waktu untuk mengenali perangkat USB dipengaruhi oleh jenis, kapasitas, atau format file yang disimpan di perangkat USB.
- Jangan menyimpan terlalu banyak file yang tidak perlu di dalam perangkat USB, jika tidak, hal itu akan memengaruhi kecepatan pengenalan.
- Saat mengisi daya menggunakan port USB, jika timbul panas, hal itu dapat menurunkan kinerja pengisian daya perangkat USB atau menyebabkan kerusakan.
- Perangkat pembaca kartu seperti SD/CF atau perangkat USB yang digunakan dengan adaptor koneksi lainnya mungkin tidak dapat dikenali.
- Kabel data umum atau kabel ekstensi mungkin tidak dapat mengenali perangkat USB, jadi harap sambungkan perangkat USB secara langsung ke port USB untuk digunakan.
- Getaran kendaraan dapat menyebabkan kontak perangkat USB menjadi buruk.
- Saat memutar dari USB, waktu yang dibutuhkan untuk membuka file video dan gambar yang berbeda mungkin bervariasi. Misalnya, file gambar yang memakan banyak ruang penyimpanan, file video dan audio beresolusi tinggi, dll., membutuhkan waktu lebih lama untuk dibuka. Waktu yang terlalu lama untuk membuka file dapat menyebabkan sistem memulai ulang.

Perhatian (lanjutan):

- Maju cepat dan mundur cepat pada video dialamatkan berdasarkan frame. Format data video yang telah dikonversi belum tentu standar. Saat video diputar, mungkin terjadi maju cepat dan mundur cepat yang tidak beraturan, atau bahkan macet, atau karena beberapa frame kunci hilang setelah konversi, kemacetan dapat terjadi dan menyebabkan sistem memulai ulang.

Petunjuk:

- Jangan membongkar, memodifikasi, atau merusak sistem multimedia tanpa izin, jika tidak, anda tidak dapat menikmati layanan garansi gratis.
- Karena perangkat USB mungkin memiliki masalah kompatibilitas, sistem multimedia tidak dapat mengenali semua perangkat USB. Jika terjadi situasi yang tidak dapat dikenali, harap ganti perangkat USB dan coba lagi.
- Sistem multimedia kendaraan ini hanya mendukung perangkat penyimpanan USB dengan sistem file FAT 16/32.
- Sistem multimedia dilengkapi dengan fungsi pembatasan pemutaran video saat mengemudi, dan video tidak dapat ditonton selama mengemudi. Pembatasan video saat mengemudi dapat dimatikan melalui layar kendali pusat. Demi keselamatan mengemudi Anda, harap biarkan fungsi ini tetap aktif selama kendaraan berjalan.
- Setelah kendaraan memasuki mode OTA (jika dilengkapi), pembaruan dan peningkatan perangkat lunak akan berlangsung selama beberapa waktu, beberapa fungsi akan dibatasi penggunaannya, dan akan kembali normal setelah peningkatan OTA selesai.

Lampu indikator kluster instrumen

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator sein kiri		Saat lampu sein kiri dinyalakan, lampu indikator ini menyala
Lampu indikator sein kanan		Saat lampu sein kanan dinyalakan, lampu indikator ini menyala
Lampu indikator lampu posisi		Saat lampu posisi dinyalakan, lampu indikator ini menyala
Lampu indikator lampu kabut belakang		Saat lampu kabut belakang dinyalakan, lampu indikator ini menyala
Lampu indikator lampu jauh		Saat lampu jauh dinyalakan, lampu indikator ini menyala
Siap mengemudi (READY) Lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa kendaraan telah dihidupkan dan gigi dapat dipindahkan untuk mengemudi
Lampu indikator sabuk pengaman belum terpasang		Lampu indikator ini menyala untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang di dalam kendaraan agar memasang sabuk pengaman
Lampu indikator konektor pengisian daya terhubung		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa konektor pengisian daya berhasil terhubung ke port pengisian daya kendaraan
Lampu indikator status penahan otomatis		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa penahan otomatis AUTO HOLD kendaraan sedang bekerja
Lampu indikator status rem parkir elektronik (EPB)		Lampu indikator ini menyala terus, menunjukkan bahwa rem parkir elektronik kendaraan telah diterapkan. Lampu indikator ini berkedip, menunjukkan bahwa rem parkir elektronik terpasang sebagian atau mengalami malafungsi
Lampu indikator sistem stabilitas elektronik bodi mati (ESP OFF)		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem stabilitas elektronik bodi ESP dimatikan

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator bantuan turun bukit (HDC)		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem bantuan turun bukit HDC dalam status aktif
Lampu indikator pengisian daya terjadwal		Saat konektor pengisian daya terhubung, ketika pengisian daya terjadwal telah diatur tetapi pengisian daya terjadwal belum dimulai, lampu indikator ini menyala
		Saat konektor pengisian daya terhubung, ketika pengisian daya terjadwal telah diatur dan pengisian daya terjadwal sedang dijalankan, lampu indikator ini menyala
Lampu indikator bantuan mitigasi tabrakan depan mati*		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa bantuan mitigasi tabrakan depan dalam status mati atau tidak berfungsi
Lampu indikator status kendali jelajah adaptif ACC*		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa kendali jelajah adaptif ACC dalam status siap
		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa kendali jelajah adaptif ACC dalam status aktif
Lampu indikator status kendali lateral*		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa bantuan jelajah terintegrasi ICA dalam status siap
		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa bantuan jelajah terintegrasi ICA dalam status aktif
Lampu indikator peringatan pengemudi segera mengambil alih kendali*		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa pengemudi perlu secara aktif mengendalikan kendaraan
Lampu indikator status bantuan keselamatan aktif*		Di bawah tema non-berkendara pintar, lampu indikator ini menyala, garis marka jalur kiri berubah menjadi merah, menunjukkan bahwa kendaraan memiliki risiko melintasi garis/tabrakan sebelah kiri dan risiko tabrakan depan
		Di bawah tema non-berkendara pintar, lampu indikator ini menyala, garis marka jalur kanan berubah menjadi merah, menunjukkan bahwa kendaraan memiliki risiko melintasi garis/tabrakan sebelah kanan dan risiko tabrakan depan

Nama	Ikon	Keterangan
		Di bawah tema non-berkendara pintar, lampu indikator ini menyala, kendaraan berubah menjadi merah, menunjukkan bahwa kendaraan memiliki risiko tabrakan depan
Lampu indikator status lampu jauh pintar*		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem lampu jauh pintar dalam status dapat bekerja
		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem lampu jauh pintar sedang bekerja
Lampu indikator pintu terbuka		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa ada pintu kendaraan dalam status terbuka

Petunjuk:

- Silakan lihat bab khusus untuk status fungsi mendetail dari beberapa lampu indikator kluster instrumen.
- Beberapa lampu indikator kluster instrumen hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan konfigurasi terkait, silakan merujuk pada kendaraan aktual.

Lampu peringatan kluster instrumen

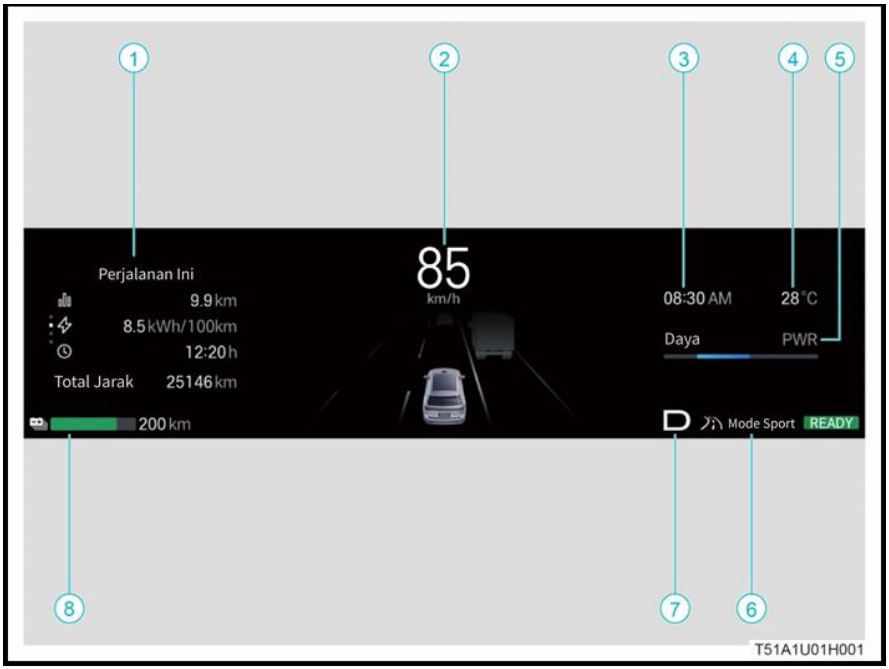
Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator sistem rem anti-lock (ABS)		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem rem anti-lock (ABS) mengalami malafungsi
Lampu peringatan sistem kantung udara		Lampu indikator ini menyala menandakan adanya kerusakan pada sistem kantung udara
Lampu indikator sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESP)		Lampu indikator ini berkedip, menunjukkan bahwa sistem stabilitas elektronik bodi ESP sedang bekerja Lampu indikator ini menyala menandakan adanya kerusakan pada sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESP)
Lampu peringatan kerusakan sistem catu daya tegangan rendah 12 V		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem catu daya tegangan rendah 12V mengalami kerusakan
Lampu indikator daya baterai traksi rendah		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa daya baterai traksi terlalu rendah
		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa daya baterai traksi sangat rendah
Lampu indikator sistem kemudi berbantuan elektrik (EPS)		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem kemudi tenaga elektrik EPS mengalami kerusakan
Lampu indikator gangguan rem parkir elektrik (EPB)		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa rem parkir elektronik EPB mengalami kerusakan
Lampu indikator gangguan sistem elektrik		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa sistem elektrik mengalami kerusakan
Lampu indikator sistem rem		Lampu indikator ini berkedip, menunjukkan level minyak rem kompartemen depan rendah. Lampu indikator ini menyala terus, menunjukkan sistem distribusi tenaga rem (EBD) mengalami malafungsi atau sistem rem terlalu panas

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator berkendara dengan penurunan daya		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan bahwa Sistem Powertrain kendaraan terlalu panas atau mengalami kerusakan, dan kendaraan berkendara dengan penurunan daya
Lampu indikator sistem pemantauan tekanan ban		Lampu indikator ini berkedip lalu terus menyala, menunjukkan bahwa sistem pemantauan tekanan ban mengalami kerusakan; lampu indikator ini terus menyala, menunjukkan bahwa tekanan atau suhu ban kendaraan tidak normal

Petunjuk:

- Kendaraan akan melakukan pemeriksaan mandiri saat dihidupkan, dan beberapa lampu peringatan kluster instrumen akan menyala sebentar lalu mati secara otomatis. Jika lampu peringatan kluster instrumen masih menyala setelah kendaraan dihidupkan, silakan segera hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan sesuai dengan situasi aktual.
- Beberapa lampu peringatan kluster instrumen hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan konfigurasi terkait, harap mengacu pada kendaraan yang sebenarnya.

Tampilan kluster instrumen



①	Informasi berkendara	⑤	Informasi daya
②	Informasi kecepatan kendaraan	⑥	Informasi mode berkendara
③	Informasi waktu	⑦	Informasi gigi
④	Informasi suhu	⑧	Pengukur daya baterai

Petunjuk:

- Tampilan kluster instrumen memiliki berbagai gaya tampilan, harap mengacu pada tampilan kendaraan yang sebenarnya.
- Sesuai dengan persyaratan peraturan, kecepatan kendaraan yang ditampilkan pada kluster instrumen umumnya lebih besar daripada kecepatan kendaraan aktual.

Layar tampilan informasi

Informasi yang ditampilkan pada layar tampilan informasi mencakup status kendaraan, bantuan mengemudi (jika dilengkapi), informasi pengisian dan pengosongan daya, informasi navigasi, informasi multimedia, informasi peringatan, dll. Silakan alihkan informasi tampilan yang sesuai berdasarkan kondisi kendaraan aktual, harap mengacu pada tampilan kendaraan yang sebenarnya.

Cara beralih informasi tampilan kluster instrumen

Tekan tombol pada roda kemudi (atur tombol kustom pada layar kendali pusat menjadi peralihan informasi kluster instrumen) untuk mengalihkan informasi tampilan kluster instrumen, gaya tampilan spesifik merujuk pada tampilan kendaraan aktual.

Cara menyesuaikan kecerahan kluster instrumen

Ketuk tombol pada layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan tampilan guna mengatur kecerahan instrumen.

Cara mengatur volume kluster instrumen

Ketuk tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan suara, lalu atur volume kluster instrumen.

Cara mengatur ulang jarak tempuh kumulatif

Ketuk tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan baterai. Jarak tempuh kumulatif dapat diatur ulang di bawah modul ikhtisar berkendara.

Petunjuk:

- Total jarak tempuh kendaraan tidak dapat diatur ulang.

Peringatan:

- Saat beralih informasi instrumen selama mengemudi, perhatikan keselamatan di area sekitar kendaraan dengan saksama.
- Selama mengemudi, jangan terus-menerus menatap layar tampilan informasi instrumen, jika tidak, kecelakaan dapat terjadi karena tidak melihat pejalan kaki dan objek di jalan di depan kendaraan.

Petunjuk:

- Jika layar tampilan informasi menunjukkan kelainan, segera hentikan kendaraan dengan aman dan hubungi Pusat Layanan GAC untuk perbaikan.

Sistem pemantauan tekanan ban

Kendaraan dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban, yang dapat memantau dan memberikan peringatan tekanan ban.

Peringatan sistem pemantauan tekanan ban

Saat salah satu dari kondisi berikut terjadi, sistem pemantauan tekanan ban akan memberikan peringatan:

- ◇ Tidak menggunakan ban dengan spesifikasi yang ditentukan.
- ◇ Ban bocor dengan cepat akibat tertusuk, dll.
- ◇ Ban bocor secara perlahan dalam waktu yang lama.
- ◇ Satu atau lebih ban kekurangan tekanan.
- ◇ Kendaraan mengalami perubahan beban yang cukup besar.
- ◇ Mengemudi dengan ban serep atau rantai salju terpasang.
- ◇ Kondisi jalan mengemudi terlalu buruk atau mengemudi tidak normal dalam waktu yang lama.

Cara melihat informasi peringatan tekanan ban

Saat lampu indikator sistem pemantauan tekanan ban menyala, posisi roda tertentu yang kekurangan tekanan, nilai persentase tekanan ban terkait, dan konten teks peringatan juga akan ditampilkan pada antarmuka status kendaraan.

Inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban

Untuk memastikan sistem pemantauan tekanan ban berfungsi normal, saat salah satu dari kondisi berikut terjadi, inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban harus dilakukan:

- ◇ Menyesuaikan tekanan pada satu atau beberapa ban.
- ◇ Setelah satu atau beberapa ban/roda diganti, dipasang ulang, atau dibalansing ulang.
- ◇ Rotasi ban.
- ◇ Setelah melakukan perubahan atau penyesuaian pada sasis atau suspensi kendaraan.
- ◇ Lebih dari satu tahun sejak inisialisasi terakhir.
- ◇ Perbedaan suhu antara lingkungan saat ini dan lingkungan saat inisialisasi terakhir cukup besar.

Cara menginisialisasi sistem pemantauan tekanan ban

1. Sesuaikan tekanan setiap ban ke nilai tekanan ban standar.
2. Atur tombol kustom pada layar kendali pusat untuk peralihan informasi instrumen, tekan sebentar tombol ✱ pada roda kemudi untuk mengalihkan layar tampilan informasi instrumen ke antarmuka status kendaraan.
3. Tekan dan tahan tombol gulir kanan pada roda kemudi hingga instrumen memberikan petunjuk bahwa inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban telah selesai.

Petunjuk:

- ◆ Setelah operasi inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban selesai, kluster instrumen akan menampilkan informasi pengingat yang relevan.
- ◆ Jika inisialisasi gagal, hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Setelah inisialisasi berhasil, sistem pemantauan tekanan ban memerlukan kendaraan untuk dikendarai secara normal dalam jarak tertentu agar dapat berfungsi secara normal.

Hal-hal yang perlu menjadi perhatian untuk sistem pemantauan tekanan ban

Saat menggunakan sistem pemantauan tekanan ban, bacalah dan patuhi tindakan pencegahan berikut.

Peringatan:

- ◆ Jangan sepenuhnya bergantung pada sistem pemantauan tekanan ban, ban perlu diperiksa secara berkala untuk memastikan tekanan ban sudah benar dan ban tidak mengalami kerusakan apa pun, seperti tusukan, sayatan, retakan, dll.
- ◆ Jika lampu indikator sistem pemantauan tekanan ban menyala, anda harus segera mengurangi kecepatan, menghindari tikungan tajam dan pengereman darurat, memarkir kendaraan di tempat yang aman terdekat, dan segera memeriksa kondisi ban.

Peringatan (bersambung):

- Dilarang melakukan operasi inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban dalam kondisi tekanan ban yang tidak standar, jika tidak, kerusakan seperti retak pada tapak ban dan ban pecah dapat terjadi karena tekanan ban terlalu rendah, yang akan memengaruhi keselamatan berkendara.

Perhatian:

- Jika kerusakan pada sistem pemantauan tekanan ban terjadi berulang kali, hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Petunjuk:

- Sistem pemantauan tekanan ban tidak akan menampilkan nilai tekanan ban yang sebenarnya.
- Hanya menyesuaikan tekanan ban tanpa melakukan operasi inisialisasi tidak akan menghilangkan peringatan tekanan ban.

Menyalakan kendaraan

Dalam kondisi normal, menyalakan kendaraan dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Bawa kunci pintar ke dalam kendaraan, tutup semua pintu, dan kenakan sabuk pengaman.
2. Injak pedal rem dan tahan.
3. Geser tuas transmisi di kemudi untuk memilih gigi yang Anda perlukan (bukan gigi "P").
4. Lampu indikator siap mengemudi (READY) pada instrumen READY menyala, kendaraan menyala dan memasuki status siap dikendarai, lepaskan pedal rem, dan kendaraan akan melaju sesuai dengan gigi yang dipilih.

Petunjuk:

- Sebelum kendaraan mulai melaju, harap kunci semua pintu, dilarang membuka pintu selama mengemudi.
- Sebagian kendaraan dapat dinyalakan dari jarak jauh melalui GAC APP.

Peralihan mode berkendara

Kendaraan ini menyediakan beberapa mode berkendara, Anda dapat memilih dan menggunakannya sesuai dengan skenario yang berbeda.

Peralihan mode berkendara

Setelah menyalakan daya kendaraan, alihkan mode berkendara melalui layar kendali pusat atau suara.

- ◇ Mode nyaman
  - – Respons daya moderat, jarak tempuh standar.
- ◇ Mode sport
  - – Respons daya cepat, mampu mengerahkan kemampuan akselerasi maksimum.
- ◇ Mode hemat energi
  - – Mode hemat energi adalah mode pedal tunggal, dalam mode ini pengemudi hanya perlu menginjak dan mengangkat pedal akselerator untuk menyelesaikan pengoperasian akselerasi dan deselerasi masing-masing. Dalam mode pedal tunggal, tingkat pemulihan energi sangat tinggi, yang secara signifikan meningkatkan jarak tempuh kendaraan, terutama cocok untuk kondisi berkendara di perkotaan.
- ◇ Hemat energi ekstrem (jika terpasang)
  - – Setelah kendaraan memasuki mode hemat energi ekstrem, kendaraan akan melaju dengan konsumsi energi terendah untuk meningkatkan jarak tempuh, yang cocok digunakan saat daya baterai traksi rendah.

Petunjuk:

- Setelah mode hemat energi ekstrem diaktifkan, AC otomatis beralih ke mode hemat ECO, membatasi kecepatan maksimum hingga 90 km/jam, pemulihan energi disesuaikan secara otomatis ke intensitas maksimum, dan beberapa fungsi kenyamanan tidak tersedia.

Pemulihan energi meluncur

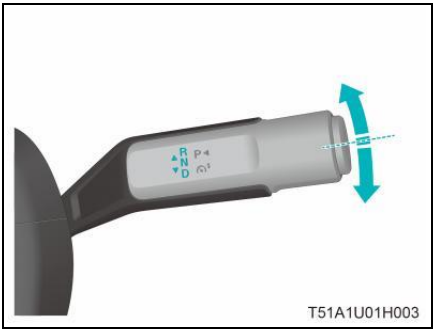
Pemulihan energi saat meluncur adalah mengubah sebagian energi kinetik selama pengereman atau saat kendaraan meluncur menjadi energi listrik untuk baterai traksi, sehingga memperpanjang jarak tempuh kendaraan.

Saat mode berkendara berada dalam mode Nyaman atau Sport, tingkat pemulihan energi dapat dipilih antara "Sedang", "Lemah", dan "Mati"; saat berada dalam mode Hemat Energi atau Hemat Energi Ekstrem, tingkat pemulihan energi adalah "Kuat" dan tidak dapat dialihkan. Semakin besar tingkat pemulihan energi, semakin kuat sensasi pengereman saat melepaskan pedal akselerator selama berkendara.

Peringatan:

- Jika kendaraan meluncur di jalan menanjak, injak pedal rem untuk menghentikan kendaraan. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memperhatikan status kendaraan, jika tidak, hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Penurunan kecepatan kendaraan yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman konvensional, saat mengurangi kecepatan dan berhenti, pedal rem harus diinjak.
- Harap berhati-hati dalam menggunakan fungsi pemulihan energi saat berkendara di jalan bersalju atau berlapis es untuk mencegah kendaraan tergelincir karena pemulihan energi.

Pergantian gigi

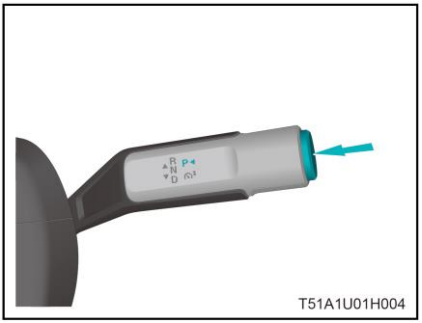


P: Gigi parkir R: Gigi mundur

N: gigi netral

D: gigi maju

Nyalakan daya kendaraan, tutup pintu, kenakan sabuk pengaman, injak pedal rem, dan pada saat yang sama geser tuas transmisi di kemudi ke atas atau ke bawah untuk beralih ke gigi yang diperlukan. Setelah menyelesaikan peralihan gigi, instrumen akan menampilkan informasi gigi saat ini.



Setelah kendaraan berhenti sepenuhnya, tekan tombol gigi "P", maka gigi akan beralih ke gigi "P", dan rem parkir elektronik EPB akan diaktifkan secara otomatis.

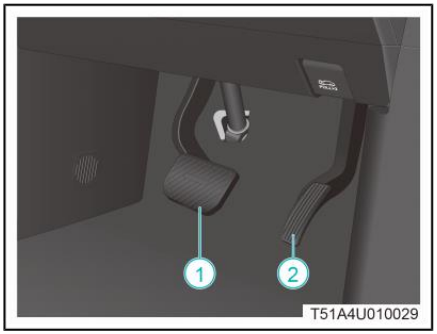
Peringatan:

- Dilarang meluncur dalam gigi netral.
- Saat parkir sementara di gigi "N", pastikan untuk menggunakan rem parkir atau menginjak pedal rem, jika tidak, kendaraan dapat meluncur dan menyebabkan kecelakaan.

Petunjuk:

- Saat kendaraan belum sepenuhnya diam, jika Anda perlu beralih dari gigi "D" atau gigi "R" ke gigi "N", waktu untuk menahan tuas transmisi di kemudi tidak boleh kurang dari 2 s. Jika kurang dari 2 detik, anda tidak akan dapat beralih ke gigi "N".

Pedal



① Pedal rem

② Pedal akselerator

Peringatan:

- Dilarang menyimpan barang apa pun di ruang kaki pengemudi untuk mencegah barang tersebut meluncur ke area pedal, yang akan menghalangi pengoperasian pedal oleh pengemudi, dan dengan demikian menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Sebelum mengemudikan kendaraan, pastikan bahwa semua pedal dapat diinjak ke bawah dan dilepaskan ke posisi semula tanpa hambatan kapan saja.
- Pengemudi harus mengenakan sepatu yang sesuai dan dapat merasakan gerakan pedal secara sensitif.
- Dilarang meletakkan kaki pada pedal rem untuk beristirahat saat mengemudikan kendaraan, karena dapat menyebabkan suhu rem meningkat secara abnormal, keausan berlebihan pada kampas rem, dan menambah jarak pengereman.
- Penggunaan rem yang terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan mengakibatkan penurunan kinerja pengereman atau bahkan kegagalan fungsi.

Petunjuk:

- Saat terjadi kegagalan pada sirkuit rem, pedal rem memerlukan langkah pedal yang lebih besar untuk menghentikan kendaraan. Pada saat ini, harap tetap menginjak pedal rem dalam-dalam dengan kuat.
- Saat mengemudi menuruni lereng panjang atau bukit curam, disarankan untuk menyalakan mode berkendara hemat energi untuk menggunakan pengereman motor penggerak dan mengurangi beban pada rem.

Sistem kontrol bantuan pengereman

Rem servis

Perhatian:

- Jika kendaraan mengeluarkan suara gesekan logam yang tajam saat pengereman, mungkin kampas rem sudah mendekati batas keausan. Disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika roda kemudi terus bergetar atau berguncang saat pengereman, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Petunjuk:

- Dalam kondisi berkendara dan iklim tertentu, saat menginjak pedal rem untuk pertama kali atau dengan ringan, anda mungkin mendengar decitan, suara melengking, atau kebisingan lainnya dari rem, atau sesekali mendengar kebisingan rem selama pengereman ringan hingga sedang, terutama pada mobil baru (rem belum melalui masa penyesuaian). Ini adalah hal yang normal, dan bukan berarti ada kerusakan pada sistem rem serta tidak memengaruhi keamanan dan kinerja pengereman.
- Dalam kondisi berkendara normal, akumulasi debu akibat keausan rem tidak akan memengaruhi kinerja pengereman.
- Jika kampas rem dan cakram rem tidak digunakan atau jarang digunakan sehingga berkarat, penggunaan awal mungkin menyebabkan rem mengeluarkan suara bising. Ini adalah hal yang normal. Disarankan untuk memilih area dan kondisi jalan yang aman, lalu melakukan beberapa kali pengereman untuk membersihkan kampas rem dan cakram rem.

Sistem rem anti-terkunci (ABS)

Sistem rem anti-terkunci (ABS) mencegah roda terkunci saat Anda menerapkan gaya pengereman maksimum. Di sebagian besar kondisi jalan, sistem ini dapat meningkatkan kinerja kontrol kemudi kendaraan selama pengereman darurat.

Selama pengereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan menyesuaikan tekanan pengereman secara otomatis.

Saat sistem ABS bekerja, Anda mungkin merasakan suara atau getaran. Ini menunjukkan bahwa ABS sedang bekerja, tidak perlu panik.

Peringatan:

- Pengemudi harus selalu menjaga jarak aman dengan kendaraan di depan dan waspada terhadap situasi berbahaya saat mengemudi. ABS tidak dapat mencegah bahaya yang disebabkan oleh selip ban, seperti ketika terdapat lapisan air antara permukaan jalan dan ban yang menghalangi ban bersentuhan langsung dengan permukaan jalan.

Sistem distribusi gaya pengereman elektronik (EBD)

Sistem distribusi gaya pengereman elektronik (EBD) menyeimbangkan distribusi gaya pengereman antara roda depan dan belakang berdasarkan kondisi beban pada kendaraan selama pengereman konvensional, sehingga menghasilkan jarak pengereman terpendek dengan tetap menjamin stabilitas pengereman. Terutama saat berkendara di permukaan jalan yang buruk atau licin, sistem ini meningkatkan stabilitas dan kemudahan pengoperasian kendaraan selama pengereman.

Sistem stabilitas elektronik (ESP)

Sistem stabilitas elektronik (ESP) menentukan niat mengemudi pengemudi berdasarkan informasi seperti sudut roda kemudi dan kecepatan kendaraan, serta terus membandingkannya dengan kondisi berkendara kendaraan yang sebenarnya. Jika kendaraan menyimpang dari rute berkendara normal (misalnya kendaraan tergelincir), ESP melakukan koreksi dengan menerapkan gaya pengereman pada roda yang sesuai dan membatasi output torsi untuk memastikan stabilitas berkendara kendaraan.

Setelah kendaraan dihidupkan, ESP secara default berada dalam status menyala. Anda dapat menghidupkan atau mematikan sistem ESP melalui layar kendali pusat.

Peringatan:

- Sistem ESP hanya berfungsi saat kendaraan beroperasi. Demi keselamatan berkendara, sistem ESP harus diaktifkan. Dalam situasi khusus berikut ini, fungsi ESP dapat dinonaktifkan:
  - Kendaraan melaju dengan dipasangi rantai salju.
  - Berkendara di permukaan jalan bersalju tebal atau gembur.
  - Terjebak di permukaan jalan berlumpur, dll., dan perlu bergerak maju mundur.

Sistem anti-terguling elektronik

Saat sistem anti-terguling elektronik mendeteksi situasi bahaya kendaraan akan terguling, sistem ini menggunakan langkah-langkah intervensi pengereman aktif pada roda untuk mengurangi gaya lateral ban, sehingga mencegah kendaraan terguling.

Sistem bantuan tanjakan (HHC)

Sistem bantuan tanjakan (HHC) utamanya membantu pengemudi untuk mulai melaju dengan lancar di tanjakan curam.

Setelah kendaraan berhenti, sistem akan mendeteksi apakah kendaraan berada di tanjakan melalui sensor akselerasi longitudinal. Selanjutnya, saat kendaraan mulai melaju ke atas dari keadaan diam di tanjakan (maju menanjak atau mundur menanjak), sistem akan secara otomatis mulai beroperasi. Saat mulai melaju, ketika pengemudi melepaskan pedal rem, sistem akan mempertahankan tekanan pengereman sebelumnya untuk memastikan kendaraan tetap berhenti, lalu mengurangi tekanan pengereman secara bertahap seiring bertambahnya torsi penggerak, sehingga mencapai efek di mana kendaraan tidak akan meluncur ke arah berlawanan tanpa memerlukan rem parkir. Hal ini memungkinkan pengemudi untuk mulai melaju dengan mudah dan mengoperasikan pedal dengan tenang.

Apabila kondisi berikut terpenuhi, saat kendaraan berhenti dan pengemudi menginjak pedal rem lebih dalam, sistem akan mengaktifkan sistem bantuan tanjakan:

- ◇ Pedal akselerator tidak diinjak.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.
- ◇ Rem parkir elektronik EPB tidak diaktifkan.

Sistem kontrol bantuan turunan (HDC)

Sistem kontrol bantuan turunan (HDC) membantu pengemudi untuk menuruni bukit dengan kecepatan rendah melalui pengereman aktif, ketika sistem HDC mendeteksi roda selip, ESP akan secara aktif melakukan intervensi untuk membantu pengemudi menuruni bukit dengan aman dan mulus.

Fungsi HDC berfungsi dalam rentang kecepatan sekitar 8~35km/h. Dalam rentang ini, Anda dapat menyesuaikan kecepatan kendaraan dengan menginjak/melepaskan pedal akselerator atau pedal rem, bergantung pada saat pedal akselerator atau pedal rem dilepaskan. Lampu indikator bantuan turunan (HDC) berkedip menandakan bahwa sistem kontrol bantuan turunan sedang bekerja.

Anda dapat menghidupkan atau mematikan sistem HDC melalui layar kendali pusat. Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 35km/h, aktifkan fungsi bantuan turunan, lampu indikator bantuan turunan (HDC) di kluster instrumen akan menyala. Saat kecepatan kendaraan melebihi 60km/h, sistem HDC dinonaktifkan, lampu indikator bantuan turunan (HDC) di kluster instrumen akan padam.

Sistem bantuan rem hidraulik (HBA)

Sistem bantuan rem hidraulik (HBA) dapat membantu pengemudi dalam pengereman darurat dan menilai apakah ada kebutuhan untuk pengereman penuh berdasarkan kecepatan pengemudi menginjak pedal rem. Selama pengemudi menekan pedal rem sepenuhnya, sistem akan secara otomatis meningkatkan gaya pengereman hingga ambang batas aktivasi sistem pengereman anti-lock (ABS). Jika pengemudi melepaskan pedal rem, sistem

akan mengurangi gaya pengereman ke nilai yang ditentukan.

Sistem pemulihan energi pengereman terkoordinasi (CRBS)

Sistem pemulihan energi pengereman terkoordinasi (CRBS) adalah sistem di mana torsi umpan balik motor dan torsi pengereman hidraulik bersama-sama membentuk torsi pengereman yang dibutuhkan pengemudi. Saat pengemudi menginjak pedal rem, torsi umpan balik motor dan torsi pengereman hidraulik akan terus bekerja sama untuk memenuhi permintaan pengereman pengemudi.

Peringatan:

- Sistem bantuan rem hidraulik dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, tetapi sistem ini batas hukum fisika. Harap sesuaikan kecepatan berkendara Anda berdasarkan kondisi permukaan jalan dan kecepatan lalu lintas yang diatur.

Peringatan:

- Pastikan untuk menyesuaikan kecepatan kendaraan dengan kondisi cuaca, jalan, dan lalu lintas, dan jangan mengambil risiko dengan memanfaatkan fitur keselamatan tambahan yang disediakan oleh sistem kontrol bantuan pengereman untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
- Sistem stabilitas elektronik (ESP) tidak dapat melampaui batas fisik traksi jalan, Anda harus sangat berhati-hati saat berkendara di jalan yang licin atau saat menarik trailer.
- Pengemudi harus selalu menyesuaikan gaya mengemudi sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas.

Perhatian:

- Pengerjaan atau modifikasi kendaraan yang tidak tepat (seperti modifikasi sistem rem atau komponen roda dan ban) akan memengaruhi fungsi sistem stabilitas elektronik (ESP) dan sistem rem anti-terkunci (ABS).

Perhatian (lanjutan):

- Anda harus menggunakan spesifikasi ban dan ukuran yang ditentukan; jika ukuran ban tidak benar, atau jika ukuran semua ban tidak konsisten, sistem pengereman anti-lock (ABS) mungkin tidak berfungsi.
- Sistem bantuan tanjakan (HHC) terintegrasi dalam sistem stabilitas elektronik (ESP). Jika HHC mengalami kerusakan, lampu indikator sistem stabilitas elektronik ESP akan menyala dan pesan petunjuk akan ditampilkan melalui panel instrumen.
- Bila ada peringatan terkait sistem kontrol bantuan turunan (HDC) di instrumen, Anda perlu memperhatikan keselamatan berkendara; jika ingin memulihkan fungsi, Anda perlu menghentikan kendaraan dan menunggu suhu rem mendingin.

Petunjuk:

- Kerusakan pada sistem pengereman anti-lock (ABS) tidak akan memengaruhi sistem pengereman konvensional; sistem pengereman konvensional masih dapat berfungsi dengan normal, tetapi karakteristik pengereman telah berubah.
- Dalam beberapa kondisi kerja khusus seperti di turunan panjang, fungsi Hill Descent Control (HDC) untuk sementara tidak dapat digunakan karena suhu rem yang terlalu tinggi.

Sistem suara peringatan kecepatan rendah

Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah, sistem suara peringatan kecepatan rendah akan mengeluarkan nada petunjuk untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan, serta meningkatkan keselamatan berkendara.

Peringatan sistem suara peringatan kecepatan rendah

Suara peringatan akan terdengar saat kendaraan bergerak maju dengan kecepatan tidak lebih dari 25 km/h.

Suara peringatan juga akan terdengar saat kendaraan mundur.

Penahanan otomatis

Penahanan otomatis dapat membantu Anda menjaga kendaraan tetap diam setelah mengerem hingga berhenti, tanpa perlu memindahkan gigi ke posisi "N"/"P" atau mengaktifkan rem parkir. Saat perlu melaju lagi, cukup injak pedal akselerator.

Kondisi pengaktifan penahan otomatis

Apabila kondisi berikut terpenuhi, penahan otomatis dapat diaktifkan:

- ◇ Kendaraan dihidupkan.
- ◇ Pengemudi mengenakan sabuk pengaman.
- ◇ Semua pintu tertutup.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.

Mengaktifkan dan menonaktifkan penahan otomatis

Setelah kondisi pengaktifan penahanan otomatis terpenuhi, ketuk tombol  di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka berkendara, lalu ketuk tombol lunak penahanan otomatis untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi penahanan otomatis.

Menggunakan Penahanan Otomatis

Aktifkan fungsi parkir otomatis, setelah menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan, tekan pedal rem dalam-dalam, saat indikator Ⓟ muncul pada instrumen, hal ini menunjukkan bahwa fungsi parkir otomatis sedang bekerja. Pada saat ini, lepaskan pedal rem dan kendaraan akan tetap diam, dan setelah pedal akselerator diinjak, kendaraan akan kembali ke kondisi melaju.

Perhatian:

- Saat memasuki fasilitas cuci mobil atau tempat lain yang mengangkut kendaraan menggunakan sabuk konveyor, fungsi penahan otomatis harus dinonaktifkan.

Petunjuk:

- Saat fungsi parkir otomatis dalam kondisi kerja, membuka pintu samping pengemudi atau melepas sabuk pengaman pengemudi akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis.
- Saat fungsi penahan otomatis sedang bekerja, pengoperasian manual rem parkir elektronik EPB akan menonaktifkan fungsi penahan otomatis.
- Ketika fungsi penahanan otomatis diaktifkan, setelah mengerem kendaraan hingga berhenti, jika pedal rem tidak diinjak dalam-dalam, fungsi penahanan otomatis tidak akan teraktivasi.
- Setelah fungsi penahanan otomatis teraktivasi, injak kembali pedal rem secara mendalam atau tekan pedal akselerator, maka fungsi penahanan otomatis akan keluar.

Kontrol Lampu

Menyalakan lampu otomatis

Nyalakan daya kendaraan, ketuk tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka lampu, lalu ketuk tombol lunak lampu depan otomatis AUTO untuk menyalakan lampu otomatis.

Setelah fungsi lampu otomatis dinyalakan, lampu posisi dan lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan kondisi pencahayaan sekitar.

Menyalakan lampu depan

Lampu depan adalah perangkat penerangan yang penting saat berkendara di malam hari, jadi harap nyalakan lampu depan saat berkendara di malam hari.

Lampu depan terdiri dari lampu dekat dan lampu jauh, harap gunakan lampu dengan tepat sesuai dengan kondisi jalan yang sebenarnya dan lingkungan berkendara.

Nyalakan daya kendaraan, ketuk tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka lampu, lalu ketuk tombol lunak lampu dekat untuk menyalakan lampu dekat.

Setelah menyalakan fungsi lampu otomatis, lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya sekitar.

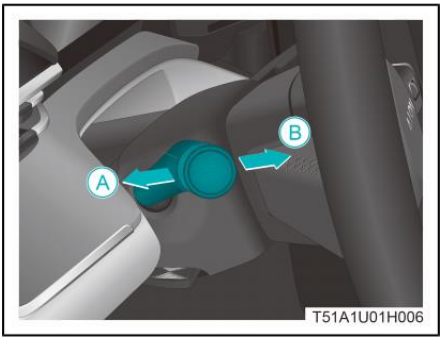
Menyetel ketinggian lampu depan

Berdasarkan kondisi penggunaan kendaraan aktual, ketuk tombol di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka lampu, lalu sesuaikan ketinggian sorot lampu dekat.

Penyesuaian ketinggian lampu depan memiliki 4 tingkat posisi, Anda dapat menyesuaikan posisinya mengacu pada status beban berikut.

Status beban	Posisi yang disarankan
Hanya pengemudi, tanpa bagasi	0/Tinggi
Pengemudi dan penumpang depan, tanpa bagasi	1/Agak tinggi
Kapasitas penuh, tanpa bagasi atau bagasi di bawah 40 kg	2/Agak rendah
Hanya pengemudi, bagasi penuh	3/Rendah

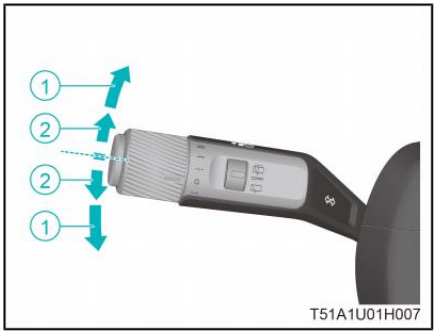
Beralih antara lampu jauh/dekat



Setelah lampu depan menyala, dorong tuas kontrol lampu dan wiper ke arah -panah A-, lampu depan akan beralih ke status lampu jauh, tarik kembali tuas kontrol lampu dan wiper ke arah -panah B-, lampu jauh padam.

Tarik tuas kontrol lampu dan wiper secara berulang ke arah -panah B- lalu kembalikan ke posisi semula, lampu akan beralih antara lampu jauh dan dekat, yang dapat mengingatkan pengguna jalan lainnya (seperti saat berpapasan, menyalip, atau melewati persimpangan).

Lampu sein



Sinyal belok: Gerakkan tuas kontrol lampu dan wiper ke posisi ①, setelah dilepaskan, tuas kontrol lampu dan wiper akan kembali secara otomatis, dan lampu sein di sisi yang sesuai akan terus berkedip. Setelah roda kemudi kembali lurus, lampu sein akan mati secara otomatis.

Bila sudut putar roda kemudi terlalu kecil, lampu sein tidak akan mati secara otomatis, gerakkan tuas kontrol lampu dan wiper sedikit ke arah yang sama ke posisi ②, dan lampu sein akan mati.

Sinyal pindah jalur: Gerakkan tuas kontrol lampu dan wiper sedikit ke posisi ② , setelah dilepaskan tuas kontrol lampu dan wiper akan kembali ke posisi semula secara otomatis, dan lampu sein di sisi terkait akan berkedip 3 kali.

Menyalakan lampu kabut

Nyalakan daya kendaraan, ketuk tombol  di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka lampu, lalu ketuk tombol lunak lampu kabut belakang untuk menyalakan lampu kabut belakang dan lampu depan secara bersamaan.

Menyalakan lampu posisi

Nyalakan daya kendaraan, ketuk tombol  di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka lampu, lalu ketuk tombol lunak lampu posisi untuk menyalakan lampu posisi.

Setelah menyalakan fungsi lampu otomatis, lampu posisi akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya sekitar.

Peringatan:

- Harap gunakan lampu dengan bijak sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan berkendara.
- Lampu jauh dapat menyilaukan pengemudi kendaraan dari arah berlawanan dalam jarak dekat dan mudah menyebabkan kecelakaan, harap gunakan dengan bijak.
- Saat melewati tikungan tajam, jalan menanjak/menurun, jembatan lengkung, tempat penyeberangan pejalan kaki, atau persimpangan tanpa lampu lalu lintas, lampu jauh dan lampu dekat harus digunakan secara bergantian sebagai isyarat.

Petunjuk:

- Dalam kondisi lembap tertentu (seperti kelembapan udara tinggi, pencucian mobil, dll.), lapisan kabut atau bahkan sedikit tetesan air dapat terbentuk di dalam lampu, ini disebabkan oleh udara lembap yang masuk ke dalam lampu melalui lubang ventilasi, dan menghasilkan kabut air saat suhu lensa lampu relatif rendah, mirip dengan jendela mobil yang berkabut saat hujan, yang merupakan fenomena fisik normal dan tidak akan memengaruhi fungsi serta masa pakai lampu.
- Uap air akan menguap secara bertahap saat kendaraan berada di lingkungan yang kering atau saat lampu dinyalakan, hanya di sudut lampu mungkin masih ada sisa, tetapi kaca berembun dapat muncul kembali.
- Jika terdapat banyak tetesan air atau genangan air di dalam lampu, harap hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika anda lupa mematikan lampu posisi, lampu tersebut akan mati secara otomatis setelah daya kendaraan dimatikan selama beberapa waktu atau kendaraan memasuki status antimaling, untuk menghemat daya aki.
- Jika salah satu lampu sein kendaraan tidak berfungsi, frekuensi kedipan lampu sein lainnya di sisi yang sama dan lampu indikator sein yang sesuai di kluster instrumen akan meningkat.
- Setelah tabrakan terjadi, semua lampu sein dan lampu indikator sein akan berkedip secara bersamaan.
- Saat mengganti kaca depan, sensor hujan dan cahaya harus diganti bersamaan.
- Dalam lingkungan berkabut atau berasap, lampu otomatis mungkin tidak berfungsi dengan normal, dan lampu perlu dinyalakan secara manual.

Sistem lampu jauh pintar*

Setelah sistem lampu jauh pintar diaktifkan, kendaraan secara otomatis beralih antara lampu jauh/dekat berdasarkan lingkungan berkendara.

Mengaktifkan dan menonaktifkan sistem lampu jauh pintar

Sistem lampu jauh pintar dapat diaktifkan atau dinonaktifkan di layar kendali pusat.

Menggunakan sistem lampu jauh pintar

1. Aktifkan sistem lampu jauh pintar.
2. Setelah mengaktifkan lampu otomatis AUTO di layar kendali pusat dan lampu dekat menyala secara otomatis, lampu jauh pintar akan berada dalam status siap kerja, lampu indikator kluster instrumen akan menyala. Kendaraan mendeteksi lingkungan berkendara, saat kecepatan kendaraan melebihi 35 km/jam dan kondisi penyalaan lampu jauh terpenuhi, sistem akan menyalakan lampu jauh secara otomatis, dan lampu indikator kluster instrumen akan menyala; ketika kondisi penyalaan lampu jauh tidak terpenuhi, sistem akan mematikan lampu jauh secara otomatis, dan lampu indikator kluster instrumen akan menyala.

Keterbatasan sistem

Termasuk tetapi tidak terbatas pada situasi berikut, sistem lampu jauh pintar mungkin tidak berfungsi dengan normal:

- ◇ Kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam.
- ◇ Lampu kabut menyala.
- ◇ Wiper dihidupkan ke gigi kecepatan tinggi dan terus bekerja selama beberapa waktu.
- ◇ Lingkungan berkendara cukup terang.
- ◇ Mengemudikan kendaraan secara agresif, seperti pengereman darurat, belokan tajam, dll.
- ◇ Permukaan kaca depan di depan kamera tertutup oleh benda asing.

◇ Saat berkendara di jalan yang remang-remang, terdapat benda dengan pantulan tinggi di depan.

◇ Saat berkendara di lingkungan dengan pencahayaan yang tidak memadai, terdapat pejalan kaki atau sepeda di depan.

◇ Lampu kendaraan dari arah berlawanan terhalang, seperti oleh pagar pengaman, pagar pembatas tengah yang tinggi, jalur hijau, dll.

◇ Saat mengikuti kendaraan di depan, kecerahan lampu belakang kendaraan di depan redup atau tidak memenuhi standar nasional.

◇ Berkendara di tikungan tajam/jalan pegunungan/jalan yang tidak rata.

◇ Berkendara di jalan miring atau bergelombang.

◇ Berkendara dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, salju, kabut, dll.

◇ Terdapat silau yang kuat di jalan depan, seperti lampu jauh dari truk besar dari arah berlawanan, cahaya pengganggu (seperti lampu lalu lintas di persimpangan, lampu kamera pemantau lalu lintas), lampu dari desa atau pabrik yang jauh, dll.

◇ Terdapat pejalan kaki atau pengendara kendaraan roda dua yang tidak menyalakan lampu belakang di jalan depan atau jalan di dekatnya.

◇ Terdapat objek reflektif seperti rambu lalu lintas di dekatnya.

◇ Kegagalan sistem.

Peringatan:

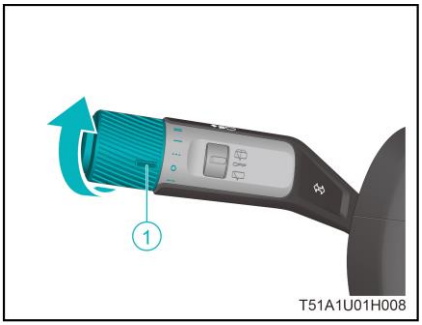
- Sistem lampu jauh pintar hanyalah fungsi bantuan mengemudi, yang membantu Anda menggunakan metode pencahayaan terbaik dalam kondisi yang sesuai.
- Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk beralih antara lampu jauh dan lampu dekat secara manual jika kondisi lalu lintas dan lingkungan mengharuskannya.

Perhatian:

- Sistem lampu jauh pintar mungkin tidak mengidentifikasi semua lingkungan berkendara dengan benar, dan mungkin tidak berfungsi dengan normal di beberapa lingkungan.

Kontrol Wiper

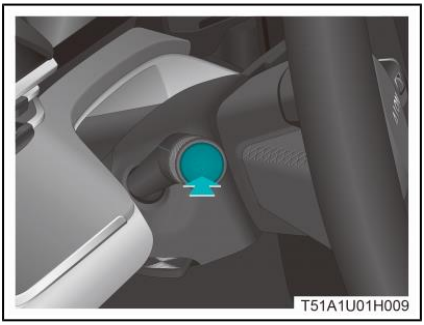
Sapuan wiper depan



Putar kenop kontrol wiper ke atas atau ke bawah dari posisi O, sehingga ikon posisi wiper depan sejajar dengan ikon referensi posisi kenop kontrol wiper ① secara berurutan untuk memilih mode sapuan wiper depan. Kontrol spesifiknya adalah sebagai berikut:

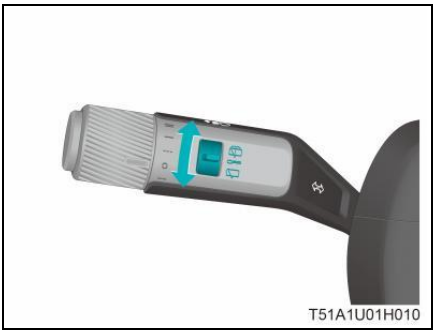
- ◇ ═: Sapuan kecepatan tinggi wiper depan.
- ◇ —: Sapuan kecepatan rendah wiper depan.
- ◇ ---: Sapuan intermiten wiper depan.
- ◇ O: Menonaktifkan sapuan wiper depan.
- ◇ −−: Sapuan manual, putar kenop kontrol wiper ke posisi ini dan tahan, wiper depan akan menyapu terus-menerus. Setelah dilepaskan, kenop kontrol wiper akan kembali ke posisi O, dan wiper depan akan berhenti menyapu.

Pencucian kaca depan



Tekan dan tahan tombol pencuci wiper depan, nosel wiper depan akan menyemprotkan cairan pembasuh. Setelah dilepaskan, nosel wiper depan akan berhenti menyemprotkan cairan pembasuh, wiper akan menyapu beberapa kali, menyapu 1 kali lagi setelah beberapa saat, dan kemudian berhenti bergerak.

Sapuan dan pencucian wiper belakang



Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke atas atau ke bawah dari posisi OFF, untuk memilih mode sapuan wiper belakang. Kontrol spesifiknya adalah sebagai berikut:

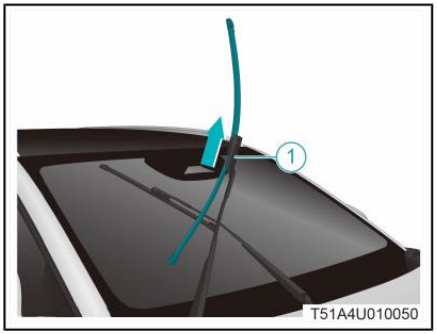
- ◇ : Pencucian wiper belakang. Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke posisi ini dan tahan, nosel wiper belakang akan menyemprotkan cairan pembasuh disertai dengan gerakan menyapu. Setelah dilepaskan, sakelar kontrol wiper belakang akan kembali ke posisi semula.

◇ OFF: Menonaktifkan sapuan wiper belakang.

◇ : Mengaktifkan sapuan wiper belakang.

Mengganti bilah wiper depan

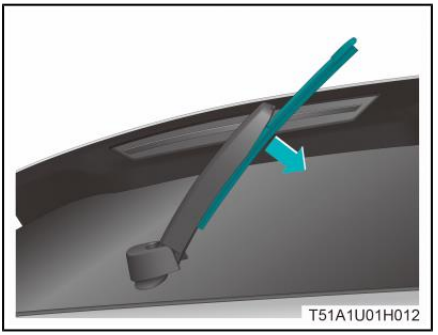
1. Masuk ke mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat, wiper depan akan bergerak ke posisi tertinggi dan berhenti.
2. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



3. Tekan tombol pengunci bilah wiper ①, lalu keluarkan bilah wiper searah panah.
4. Pasang bilah wiper dengan urutan yang berlawanan dari pelepasan bilah wiper.
5. Letakkan lengan wiper kembali ke kaca depan dengan hati-hati.
6. Keluar dari mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat, wiper depan akan kembali ke posisi awal secara otomatis.

Mengganti bilah wiper belakang

1. Tarik lengan wiper dari kaca jendela belakang.



2. Tarik bilah wiper searah panah untuk melepaskannya.
3. Pasang bilah wiper dengan urutan yang berlawanan dari pelepasan bilah wiper.
4. Letakkan lengan wiper kembali ke kaca depan dengan hati-hati.

Peringatan:

- Kondisi bilah wiper harus diperiksa secara berkala untuk melihat apakah ada retakan atau pengerasan lokal pada karet. Jika fenomena ini ditemukan, bilah wiper harus diganti. Jika tidak, akan meninggalkan goresan atau tidak dapat menyapu dengan bersih saat digunakan, yang akan memengaruhi jarak pandang pengemudi.

Perhatian:

- Jangan membuka kap mesin saat lengan wiper depan ditarik ke atas, jika tidak, kap mesin dan lengan wiper depan dapat rusak.
- Setelah bilah wiper diganti, harap pegang lengan wiper dan letakkan perlahan pada kaca depan agar tidak jatuh terlalu cepat dan merusak kaca depan.

Perhatian (lanjutan):

- Setelah bilah wiper dilepaskan, lengan wiper harus dijaga dalam posisi tegak agar lengan wiper tidak jatuh kembali dan merusak kaca depan.

Petunjuk:

- Sebelum memasuki mode pemeliharaan wiper, kap mesin harus ditutup, jika tidak mode pemeliharaan wiper tidak dapat diaktifkan.
- Dalam cuaca dingin di musim dingin atau suhu tinggi di musim panas, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan untuk mengangkat wiper depan dari kaca depan.
- Wiper otomatis dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat, dan saat dihidupkan, kenop kontrol wiper berada di --- posisi untuk menyapu secara otomatis.
- Pada beberapa model kendaraan, penyapuan dan pencucian wiper dapat dikontrol melalui kontrol suara.
- Pada beberapa model kendaraan, pengaktifan dan penonaktifan mode pemeliharaan wiper dapat dikontrol melalui kontrol suara.
- Saat pintu bagasi dibuka, fungsi penyapuan dan pencucian wiper belakang akan dinonaktifkan.
- Saat pintu bagasi ditutup dan wiper depan dihidupkan, saat memindahkan gigi ke gigi "R", wiper belakang akan mengikuti gerakan wiper depan.

Bantuan mitigasi tabrakan depan*

Sistem bantuan mitigasi tabrakan depan mendeteksi jarak relatif dan kecepatan antara objek di jalur depan dan kendaraan ini berdasarkan radar gelombang milimeter yang dipasang di bagian depan kendaraan dan kamera di kaca depan, serta mengintegrasikan perilaku pengoperasian pengemudi lainnya (seperti informasi menginjak pedal rem, menginjak pedal akselerator, memutar roda kemudi dengan cepat, dll.) untuk mengevaluasi tingkat bahaya pra-tabrakan. Memberikan peringatan saat ada bahaya tabrakan untuk segera mengingatkan pengemudi beralih ke kendali manual kendaraan; ketika tabrakan terdeteksi akan segera terjadi, sistem akan secara aktif mengerem kendaraan; ketika pengemudi sedang melakukan pengereman namun gaya pengereman tidak mencukupi untuk menghindari tabrakan, sistem akan secara aktif meningkatkan gaya pengereman untuk menghindari atau memitigasi tabrakan.

Menghidupkan dan mematikan sistem bantuan mitigasi tabrakan depan

Saat kendaraan dinyalakan, sistem bantuan mitigasi tabrakan depan akan mengaktifkan fungsi peringatan dan pengereman secara otomatis secara default sesuai dengan persyaratan di wilayah setempat, atau mengingat status sakelar sebelum kendaraan dimatikan. Anda juga dapat menggunakan layar kendali pusat untuk hanya mengaktifkan fungsi peringatan dini atau mematikan sistem bantuan mitigasi tabrakan depan. Saat sistem bantuan mitigasi tabrakan depan dimatikan, lampu indikator penonaktifan bantuan mitigasi tabrakan depan pada instrumen menyala.

Peringatan dini tabrakan depan

Mengatur waktu peringatan dini

◇ Setelah sistem bantuan mitigasi tabrakan depan dihidupkan, waktu peringatan dini dapat diatur ke "Jauh", "Sedang", atau "Dekat" melalui layar kendali pusat.

Metode alarm

◇ Alarm jarak

– Alarm jarak dipicu saat kendaraan mengikuti terlalu dekat pada kecepatan yang stabil dan memiliki risiko tabrakan umum. Pada saat ini, instrumen menampilkan target yang sesuai berwarna kuning, disertai dengan nada petunjuk alarm (jika dilengkapi).

◇ Peringatan mendekat

– Saat alarm tipe kedekatan dari sistem bantuan mitigasi tabrakan depan dipicu, instrumen menampilkan target yang sesuai berwarna merah, disertai dengan nada petunjuk alarm.

◇ Pengereman singkat

– Saat mendeteksi bahwa kendaraan ini memiliki kecepatan tinggi dan risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan kendaraan target di depan, sistem akan memicu pengereman singkat untuk mengingatkan pengemudi agar segera melakukan pengereman darurat.

Pengereman darurat otomatis

◇ Pengereman darurat otomatis: Saat terdeteksi bahwa kecepatan kendaraan sendiri tinggi dan memiliki risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan kendaraan target di depan, sistem akan mengintegrasikan perilaku manipulasi pengemudi lainnya, seperti pengereman, menginjak pedal akselerator, kemudi, dan informasi lainnya untuk mengevaluasi tingkat bahaya tabrakan, serta secara aktif mengerem kendaraan jika diperlukan guna menghindari dan memitigasi tabrakan, dan instrumen akan menampilkan target terkait dalam warna merah serta mengingatkan pengemudi untuk mengerem, disertai bunyi petunjuk alarm.

◇ Bantuan pengereman darurat: Saat terdeteksi bahwa kecepatan kendaraan sendiri tinggi dan memiliki risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan kendaraan target di depan, namun gaya pengereman pengemudi tidak mencukupi, sistem akan memberikan gaya pengereman tambahan untuk menghindari atau memitigasi tabrakan yang akan segera terjadi, dan instrumen akan menampilkan target terkait dalam warna merah serta mengingatkan pengemudi untuk mengerem, disertai bunyi petunjuk alarm.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem bantuan mitigasi tabrakan depan mungkin tidak berfungsi dengan baik:

- ◇ Saat kendaraan sendiri melaju di jalur berlawanan arah, kendaraan yang melaju menuju kendaraan sendiri dari arah depan.
- ◇ Saat kendaraan sendiri melaju pada kecepatan rendah, kendaraan atau pengendara sepeda yang melaju menuju kendaraan sendiri dari arah depan.
- ◇ Hewan atau pejalan kaki dan pengendara sepeda yang terjatuh di jalan.
- ◇ Rintangan berbentuk tidak beraturan seperti ban, batu, kendaraan terbalik, kendaraan diam, kendaraan roda dua diam, dll.
- ◇ Saat kendaraan di depan memiliki jarak bebas ke tanah yang sangat tinggi, seperti semi-trailer, dll.
- ◇ Skenario kendaraan khusus di depan, seperti kendaraan peredam tabrakan pemeliharaan jalan raya, kendaraan terguling ke samping.
- ◇ Saat bagian belakang kendaraan di depan lebih rendah, seperti trailer dek rendah.
- ◇ Saat bentuk kendaraan di depan tidak beraturan, seperti traktor atau sepeda motor sespan.
- ◇ Saat terjadi perubahan mendadak pada kecerahan sekitar, seperti pintu masuk atau pintu keluar terowongan.
- ◇ Saat bagian belakang kendaraan di depan lebih kecil, seperti truk kosong.
- ◇ Saat objek yang terdeteksi di depan melakukan akselerasi, deselerasi, atau berbelok secara darurat.
- ◇ Saat objek yang terdeteksi di depan tiba-tiba memotong di depan kendaraan ini dari jarak dekat.
- ◇ Saat kendaraan di depan adalah sepeda dengan bentuk khusus, seperti sepeda anak, sepeda tandem, dll.
- ◇ Saat objek yang diangkut oleh kendaraan di depan menonjol melewati bumper belakangnya.
- ◇ Saat mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang sangat tinggi.
- ◇ Saat berkendara di jalan menanjak atau menurun.
- ◇ Berkendara di tikungan sempit.
- ◇ Pedal akselerator diinjak dalam atau kendaraan berakselerasi dengan cepat.
- ◇ Fungsi bantuan dimatikan atau fungsinya tidak normal.
- ◇ Fungsi ESP dimatikan secara manual.
- ◇ Kendaraan memasuki kontrol ESP.
- ◇ Permukaan area tempat kamera depan pintar berada atau permukaan sensor radar kotor atau tertutup oleh benda asing.
- ◇ Kendaraan sedang mundur.
- ◇ Dalam kondisi lalu lintas yang kacau.
- ◇ Menderek kendaraan lain.
- ◇ Pejalan kaki berdiri di pulau keselamatan lalu lintas atau di tikungan.
- ◇ Pejalan kaki tertutup seluruhnya atau sebagian oleh objek lain, seperti pekerja yang memegang tangga/pejalan kaki yang memegang payung, dll.
- ◇ Pejalan kaki yang mengenakan pakaian atau topeng aneh, seperti kostum karnaval.
- ◇ Saat tinggi pejalan kaki di depan atau tinggi pengendara sepeda kurang dari 1 m atau lebih dari 2 m.
- ◇ Saat pejalan kaki/pengendara sepeda mengenakan pakaian berukuran terlalu besar (seperti jas hujan atau rok panjang, dll.) sehingga membuat konturnya kabur.
- ◇ Saat pejalan kaki sedang mendorong kereta dorong bayi, kursi roda, sepeda, atau kendaraan lainnya.
- ◇ Saat pejalan kaki membungkuk atau jongkok, atau pengendara sepeda membungkuk.
- ◇ Saat jarak pandang buruk, seperti matahari terbenam, malam hari, es dan salju, hujan lebat, badai pasir, kabut tebal, cahaya latar, dll.
- ◇ Saat melewati uap atau asap.

◇ Saat kendaraan ini tergelincir, atau berkendara di jalan berkerikil atau permukaan jalan licin lainnya.

Kondisi berikut dapat menyebabkan sistem bekerja meskipun kendaraan tidak mungkin bertabrakan:

◇ Saat ada pola objek yang terdeteksi di depan kendaraan ini.

◇ Saat kendaraan ini sedang menyalip kendaraan yang berpindah jalur atau berbelok ke kanan/kiri.

◇ Saat kendaraan ini sedang menyalip kendaraan yang bersiap untuk berbelok ke kanan/kiri.

◇ Saat ada objek yang terdeteksi di pintu masuk tikungan.

◇ Kendaraan ini berpindah jalur selama proses menyalip objek yang terdeteksi.

◇ Kendaraan ini mendekati target yang terdeteksi di depan saat berada di jalur berkelok-kelok atau mengubah rute mengemudi.

◇ Saat melaju di bawah rangka gantry, papan reklame, rambu jalan, dll.

◇ Saat ada objek logam seperti penutup lubang got, pelat baja, anak tangga, atau tonjolan di depan kendaraan.

◇ Saat mendekati objek seperti tiang listrik, pagar, pohon, dll. di pinggir jalan.

◇ Saat mendekati penghalang jalan tempat parkir atau penghalang jalan yang dapat dibuka-tutup lainnya.

◇ Saat berkendara di dekat objek yang memantulkan gelombang radio (menara televisi, stasiun radio penyiaran, pembangkit listrik, dll.).

◇ Situasi lain yang melampaui kondisi dan jangkauan deteksi radar atau kamera kendaraan Anda.

Sistem bantuan mitigasi tabrakan depan tidak dapat selalu mengenali objek dan kondisi lalu lintas yang kompleks dengan jelas. Dalam kasus ini, sistem mungkin:

◇ Mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman tanpa alasan.

◇ Tidak mengeluarkan peringatan atau tidak melakukan pengereman.

Peringatan:

- Sistem bantuan mitigasi tabrakan depan hanyalah sistem bantuan mengemudi yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, tetapi tidak mungkin melanggar hukum fisika. Jangan pernah mengambil risiko berkendara dengan memanfaatkan fungsi kenyamanan yang disediakan oleh sistem bantuan mitigasi tabrakan depan. Pengemudi harus berkendara dengan hati-hati dan selalu siap untuk melakukan pengereman pada kendaraan, mengurangi kecepatan kendaraan, atau menghindari rintangan.
- Sistem bantuan mitigasi tabrakan depan hanya berfungsi untuk memberikan peringatan dan mitigasi tabrakan terhadap kendaraan/pejalan kaki/kendaraan roda dua yang telah terdeteksi oleh sensor radar dan kamera, sehingga mungkin tidak bereaksi, atau reaksinya akan mengalami penundaan tertentu. Jangan pernah menunggu petunjuk atau intervensi pengereman dari sistem bantuan mitigasi tabrakan depan. Pengemudi harus secara proaktif melakukan pengereman saat situasi membutuhkannya. Anda selalu memikul tanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara, dan harus mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas yang berlaku.
- Sistem bantuan mitigasi tabrakan depan hanya memberikan peringatan penghindaran tabrakan dan pengereman terbatas kepada pengemudi untuk memitigasi cedera akibat tabrakan, dan tidak mungkin sepenuhnya mencegah terjadinya kecelakaan kendaraan atau mencegah cedera pada orang. Pengemudi harus selalu memegang kendali atas kendaraan, harus berkendara dengan hati-hati, dan bertanggung jawab penuh atas perilaku berkendaranya sendiri.
- Pendeteksian target oleh sistem bantuan mitigasi tabrakan depan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian mengemudi dari pengemudi.
- Meskipun sistem bantuan mitigasi tabrakan depan dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan atau memitigasi cedera akibat tabrakan, namun efek sistem akan berbeda-beda tergantung pada kondisi jalan dan perilaku berkendara yang berbeda. Oleh karena itu, sistem ini mungkin tidak selalu mencapai tingkat performa yang sama. Jangan terlalu mengandalkan sistem ini, dan pastikan untuk berkendara dengan hati-hati.

Peringatan (bersambung):

- Jangan mencoba menguji sendiri pengoperasian sistem bantuan mitigasi tabrakan depan. Tergantung pada perbedaan karakteristik objek yang digunakan untuk pendeteksian (kendaraan tiruan/boneka tiruan/kardus yang mensimulasikan objek yang dapat dideteksi, dll.) dan kecerahan lingkungan sekitar, sistem mungkin tidak beroperasi secara normal, yang dapat mengakibatkan kecelakaan yang tidak perlu.
- Dalam kondisi tertentu, jika sistem bantuan mitigasi tabrakan depan sedang terpicu (peringatan dini atau intervensi pengereman aktif), menekan pedal akselerator dengan kuat atau memutar roda kemudi akan membuat sistem menilai bahwa pengemudi sedang mengambil tindakan penghindaran, sehingga sistem mungkin akan membatalkan pemicuan fungsi tersebut.
- Jangan menggunakan sistem ini saat menemui kondisi berikut, jika tidak, sistem mungkin tidak beroperasi secara normal, yang dapat mengakibatkan kecelakaan atau cedera yang tidak perlu:
  - Saat menderek kendaraan.
  - Saat kendaraan diderek.
  - Saat kendaraan berada di atas dinamometer sasis, seperti saat inspeksi tahunan kendaraan.
  - Saat tekanan ban tidak tepat atau ban aus secara berlebihan.
  - Saat rantai salju ban dipasang.

Perhatian:

- Jika sistem bantuan mitigasi tabrakan depan tidak normal (misalnya fungsi terpicu secara tidak normal berkali-kali), harap nonaktifkan sistem bantuan mitigasi tabrakan depan dan segera kunjungi pusat layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Petunjuk:

- Menekan pedal akselerator atau memutar roda kemudi akan menghentikan peringatan dari sistem bantuan mitigasi tabrakan depan.
- Rentang pengoperasian sistem bantuan mitigasi tabrakan depan adalah saat kecepatan berkendara antara 8 km/h hingga 130 km/h.
- Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi peringatan tabrakan depan beroperasi ketika kecepatan kendaraan sendiri antara 10 km/jam hingga 80 km/jam; untuk kendaraan, fungsi peringatan tabrakan depan beroperasi ketika kecepatan kendaraan sendiri antara 10 km/jam hingga 130 km/jam.
- Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi pengereman darurat otomatis berkinerja stabil saat kecepatan kendaraan ini antara 10 km/jam hingga 60 km/jam; untuk kendaraan, fungsi pengereman darurat otomatis berkinerja stabil saat kecepatan kendaraan ini antara 10 km/jam hingga 80 km/jam; pada 60~130 km/jam fungsi pengereman darurat otomatis mungkin tidak dapat menghindari tabrakan, dan hanya berfungsi sebagai petunjuk peringatan tabrakan.

Peringatan tabrakan belakang*

Peringatan tabrakan belakang adalah fungsi bantuan mengemudi. Selama berkendara normal, sistem akan terus memantau bagian belakang kendaraan. Saat mendeteksi kendaraan di belakang mendekat dengan cepat dan terdapat risiko tabrakan, lampu peringatan bahaya akan berkedip cepat untuk memperingatkan kendaraan di belakang.

Menghidupkan dan mematikan

Sistem peringatan tabrakan belakang dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan tabrakan belakang mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu:

- ◇ Apabila sensor radar tergeser karena sensor radar atau area sekitarnya terkena benturan keras.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan kendaraan di belakang sangat dekat.
- ◇ Apabila lajur sempit, atau saat berkendara di tepi lajur dan kendaraan yang melaju di lajur lain selain lajur yang berdekatan memasuki area deteksi.
- ◇ Saat berkendara di tikungan tajam, tikungan beruntun, atau jalan yang tidak rata.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

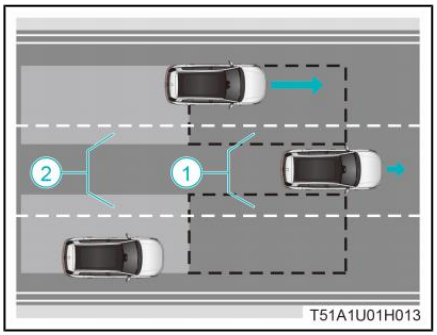
Peringatan:

- ◆ Sistem peringatan tabrakan belakang hanya merupakan sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat menggantikan pengemudi dalam memantau kondisi lalu lintas. Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.

Peringatan (Lanjutan):

- ◆ Sistem peringatan tabrakan belakang tidak dapat mendeteksi objek di belakang melalui kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Apabila kendaraan di belakang bergerak terlalu cepat, sistem mungkin tidak dapat membunyikan alarm secara tepat waktu.
- ◆ Apabila pengemudi telah menyalakan sakelar lampu peringatan bahaya, sistem tidak akan memicu alarm.

Pemantauan titik buta (blind spot)*



① Titik buta (blind spot) penglihatan di lajur yang berdekatan

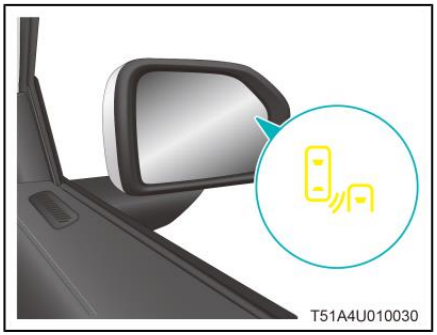
② Area di belakang titik buta (blind spot)

Sistem pemantauan titik buta memantau kendaraan yang berada di titik buta dan area di belakang titik buta tersebut melalui radar titik buta yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Saat mendeteksi kendaraan mendekat dengan cepat, sistem akan memberi petunjuk kepada pengemudi melalui kaca spion luar.

Menghidupkan dan mematikan

Sistem pemantauan titik buta (blind spot) dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode alarm



Selama berkendara (kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/h), jika kendaraan lain memasuki titik buta (blind spot) penglihatan dari belakang atau samping, atau terdapat kendaraan dari lajur berdekatan di belakang yang mendekat dengan cepat, atau terdapat kendaraan dari depan yang memasuki titik buta (blind spot) dan bertahan di titik buta (blind spot) selama beberapa waktu, lampu alarm kaca spion luar pada sisi yang sesuai akan menyala.

Jika lampu sein di sisi yang sama dinyalakan saat ini, lampu alarm kaca spion luar akan berkedip, dan sistem secara bersamaan akan mengeluarkan bunyi alarm untuk memberikan petunjuk kepada Anda tentang risiko berpindah jalur.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem pemantauan titik buta (blind spot) mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu:

- ◇ Apabila sensor radar tergeser karena sensor radar atau area sekitarnya terkena benturan keras.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan kendaraan di belakang sangat dekat.
- ◇ Apabila lajur sempit, atau saat berkendara di tepi lajur dan kendaraan yang melaju di lajur lain selain lajur yang berdekatan memasuki area deteksi.
- ◇ Saat berkendara di tikungan tajam, tikungan beruntun, atau jalan yang tidak rata.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

Dalam beberapa kondisi tertentu, sistem pemantauan titik buta (blind spot) mungkin tidak dapat bekerja secara normal atau tidak berfungsi. Misalnya:

- ◇ Target yang dideteksi terlalu kecil, seperti sepeda, hoverboard/kendaraan self-balancing elektrik, dll.
- ◇ Saat target diam.
- ◇ Kondisi cuaca di luar ruangan terlalu buruk, seperti hujan, salju, dll.
- ◇ Saat berkendara di jalan yang berbelok, tanjakan/turunan, dll.

Peringatan:

- Sistem pemantauan titik buta hanya dapat membantu pengemudi berkendara dengan aman dan tidak berlaku dalam semua kondisi.
- Untuk memastikan keselamatan, pengemudi tidak boleh bergantung sepenuhnya pada sistem pemantauan titik buta, dan harus terus menggunakan kaca spion dalam dan kaca spion luar di kedua sisi dengan benar.

Perhatian:

- Pastikan area di sekitar sensor bumper belakang tidak tertutup oleh es, salju, atau benda lain. Jika terdapat sensor yang terganggu, kinerja sistem akan menurun.
- Saat salah satu kondisi berikut terpenuhi, sistem akan kembali ke status kerja normal secara otomatis:
  - Kendaraan terdeteksi kembali di sisi yang terganggu.
  - Mematikan daya kendaraan dan menghidupkannya kembali.

Petunjuk:

- Saat kendaraan ini menyalip dengan cepat, kendaraan yang berada sebentar di titik buta penglihatan tidak akan mengaktifkan alarm.
- Alarm palsu bersifat sementara dan dapat dikoreksi secara otomatis.

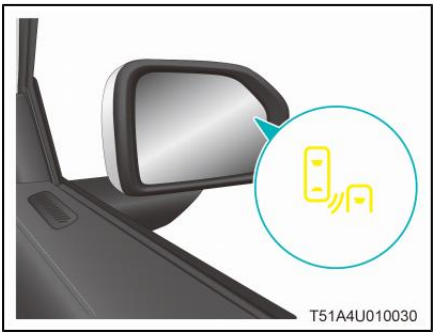
Peringatan buka pintu*

Setelah parkir, kendaraan akan memantau bagian belakang. Saat pengemudi dan penumpang membuka pintu, jika sistem mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki yang mendekat dari belakang, sistem akan mengeluarkan petunjuk peringatan untuk mengingatkan Anda agar memperhatikan kendaraan atau pejalan kaki di belakang guna menghindari tabrakan.

Menghidupkan dan mematikan

Sistem peringatan buka pintu dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode alarm



◇ Peringatan tingkat 1: Setelah parkir jika terdapat kendaraan atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan ini, lampu alarm kaca spion luar pada sisi yang sesuai akan menyala, pada saat ini pengemudi dan penumpang harus memastikan bahwa lingkungan buka pintu aman terlebih dahulu.

◇ Peringatan tingkat 2: Jika pintu di sisi alarm dibuka pada saat ini, lampu alarm kaca spion luar akan beralih ke status berkedip, dan pada saat yang sama sistem akan mengeluarkan bunyi alarm, memberi petunjuk kepada Anda bahwa mungkin terdapat bahaya jika terus membuka pintu.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan buka pintu mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu atau tidak mengeluarkan alarm:

◇ Apabila sensor radar tergeser karena sensor radar atau area sekitarnya terkena benturan keras.

◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan kendaraan di sisi kiri dan kanan sangat dekat.

◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang sedang parkir) terlalu dekat.

Peringatan:

- Peringatan buka pintu hanya merupakan sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat menggantikan pengemudi dalam memantau kondisi lalu lintas. Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.
- Sistem tidak dapat mendeteksi objek di belakang melalui kendaraan atau rintangan lain.
- Dalam beberapa kondisi, sistem mungkin tidak dapat membunyikan alarm secara tepat waktu.
- Untuk memastikan keselamatan, pengemudi tidak boleh bergantung sepenuhnya pada radar pemantauan titik buta, dan harus terus menggunakan kaca spion dalam dan kaca spion luar di kedua sisi dengan benar.

Petunjuk:

- Alarm palsu bersifat sementara dan dapat dikoreksi secara otomatis.

Peringatan lalu lintas silang belakang*

Fungsi peringatan lalu lintas silang belakang mendeteksi titik buta di kedua sisi bagian belakang kendaraan melalui radar sudut kiri dan kanan yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Saat kendaraan mundur, saat mendeteksi kendaraan yang mendekat dengan cepat, sistem akan memberikan petunjuk kepada pengemudi melalui sinyal visual pada kaca spion luar, nada alarm kluster instrumen, dan gambar panorama (jika dilengkapi).

Menghidupkan dan mematikan

Peringatan lalu lintas silang belakang dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Kondisi kerja

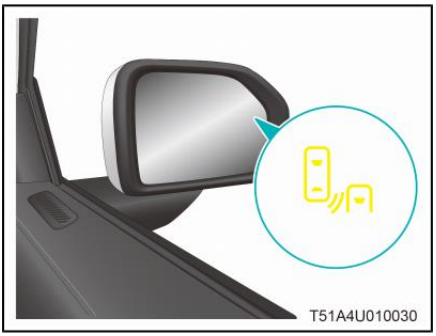
Aktivasi fungsi harus memenuhi kondisi berikut:

◇ Kendaraan dalam kondisi mundur, dan gigi berada di posisi "R".

◇ Kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/h.

◇ Fungsi tidak mengalami kerusakan.

Metode alarm



Saat mundur, jika sistem mendeteksi ada kendaraan yang mendekat dari sudut belakang kendaraan ini dan berpotensi tabrakan, lampu peringatan pada kaca spion luar di sisi yang sesuai akan berkedip dan disertai bunyi peringatan, untuk memberi petunjuk kepada Anda bahwa terus memundurkan kendaraan akan berbahaya.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada kondisi berikut, sistem peringatan lalu lintas silang belakang dapat mengeluarkan peringatan yang tidak perlu:

- ◇ Apabila sensor radar tergeser karena sensor radar atau area sekitarnya terkena benturan keras.
- ◇ Ketika ada kendaraan melintas dari salah satu sisi kendaraan ini.
- ◇ Ketika ruang parkir menghadap ke jalan dan ada kendaraan yang lewat di jalan tersebut.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan ini dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang sedang parkir) terlalu dekat.

Peringatan:

- ◆ Peringatan lalu lintas belakang hanyalah sistem bantuan mengemudi, tidak dapat menggantikan pengemudi dalam memantau kondisi lalu lintas. Pengemudi harus selalu waspada dan mempertahankan kendali atas kendaraan.
- ◆ Sistem peringatan lalu lintas belakang tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan atau rintangan lain yang menghalanginya.
- ◆ Dalam beberapa kondisi, sistem mungkin tidak dapat membunyikan alarm secara tepat waktu.
- ◆ Ketika kecepatan mundur terlalu tinggi, sistem mungkin tidak dapat bekerja secara normal.
- ◆ Jika sistem ESP mengalami malfungsi, sistem mungkin tidak dapat bekerja secara normal.

Petunjuk:

- ◆ Jika peringatan suara dari peringatan lalu lintas belakang diaktifkan, peringatan sensor parkir mundur akan ditekan. Setelah peringatan berakhir, peringatan sensor parkir mundur akan dilanjutkan.
- ◆ Alarm palsu bersifat sementara dan dapat dikoreksi secara otomatis.

Bantuan penyimpangan jalur*

Sistem bantuan penyimpangan jalur mendeteksi marka jalur di jalan melalui kamera yang dipasang di kaca depan kendaraan. Ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan menunjukkan tanda-tanda menyimpang, sistem akan memberikan peringatan, atau memperbaiki arah kendaraan dengan mengendalikan sistem kemudi daya elektrik (EPS), untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap di dalam jalur.

Menghidupkan dan mematikan

Sistem bantuan penyimpangan jalur dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.

Pilih mode bantuan penyimpangan jalur

Setelah mengaktifkan fungsi bantuan keluar jalur, Anda dapat memilih mode bantuan keluar jalur sesuai kebutuhan.

◇ Saat memilih "Peringatan", ketika fungsi peringatan penyimpangan jalur diaktifkan, kluster instrumen akan menandai marka jalur yang sesuai dengan warna merah, dan disertai dengan nada petunjuk alarm.

◇ Saat memilih "Peringatan + koreksi", ketika fungsi pencegahan penyimpangan jalur diaktifkan, jika sistem hanya membantu mengendalikan kemudi kendaraan untuk koreksi, kluster instrumen akan menandai marka jalur yang sesuai dengan warna biru. Jika sistem melakukan koreksi kemudi ditambah peringatan, kluster instrumen akan menandai marka jalur yang sesuai dengan warna merah, dan disertai dengan nada peringatan.

Kondisi kerja

Setelah sistem bantuan penyimpangan jalur diaktifkan, sistem akan aktif ketika kondisi berikut terpenuhi.

◇ Kecepatan kendaraan pada instrumen antara 60 km/jam hingga 130 km/jam.

◇ Sistem mendeteksi setidaknya satu sisi marka jalur yang valid.

Cara kerja

Ketika sistem bantuan penyimpangan jalur diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur, sistem akan mengeluarkan petunjuk alarm atau melakukan koreksi sesuai dengan mode bantuan penyimpangan jalur yang diatur. Ketika sistem bantuan penyimpangan jalur diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur dalam kondisi berikut, sistem tidak akan mengeluarkan peringatan atau melakukan koreksi:

◇ Menginjak pedal rem dengan gaya pengereman yang besar untuk mengurangi kecepatan.

◇ Menyalakan lampu sein di sisi yang sesuai.

◇ Menyalakan lampu peringatan bahaya.

◇ Memutar roda kemudi dengan cepat.

◇ Torsi intervensi pengemudi pada roda kemudi terlalu besar.

◇ Waktu yang singkat sejak peringatan atau koreksi terakhir.

◇ Berkendara secara terus-menerus di atas atau memotong garis jalur.

◇ Sistem memberikan petunjuk kepada pengemudi untuk beralih ke kendali manual kendaraan.

◇ Sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESP) sedang bekerja.

◇ Sistem rem anti-terkunci (ABS) aktif.

Petunjuk peringatan segera ambil kendali

Saat sistem bantuan keluar jalur mendeteksi bahwa tangan pengemudi terlepas dari roda kemudi dalam waktu yang cukup lama, sistem akan mengeluarkan petunjuk peringatan segera ambil kendali, dan instrumen akan menampilkan petunjuk "Putar perlahan roda kemudi" disertai bunyi alarm. (Sistem mungkin salah menilai situasi di mana tangan pengemudi diletakkan dengan ringan di roda kemudi sebagai kedua tangan terlepas dari roda kemudi)

Saat sistem mengeluarkan petunjuk peringatan segera ambil kendali, harap beralih ke kendali manual kendaraan sesuai petunjuk untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada kondisi berikut, sistem bantuan penyimpangan jalur mungkin tidak dapat bekerja secara normal (misalnya, menghasilkan peringatan atau gerakan kemudi yang tidak sesuai dengan harapan pengemudi) atau tidak berfungsi:

◇ Skenario di mana deteksi sensor terbatas.
  – Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, kaca depan kotor, rusak, berkabut, atau ada rintangan di area kamera, cipratan air, debu, dll. yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan.
  – Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, radar terhalang, dll.
  – Skenario cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, asap, debu beterbangan, dll.
  – Skenario di mana intensitas cahaya berubah secara tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, paparan lampu dari kendaraan dari arah berlawanan, pantulan dari genangan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
  – Skenario pencahayaan yang buruk, seperti fajar, senja, di dalam terowongan yang gelap, jalan tanpa penerangan lampu jalan di malam hari.

◇ Skenario lingkungan jalan yang kompleks.
  – Skenario di mana terdapat marka jalur baru dan lama.
  – Skenario tanpa marka jalur, atau marka jalur aus, tertutup, tumpang tindih, atau memiliki warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka jalur, pertigaan, persimpangan jalan, dll.
  – Skenario di mana jalur terlalu lebar atau terlalu sempit.
  – Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
  – Skenario di mana kemiringan memanjang atau melintang di area berkendara kendaraan terlalu besar.
  – Skenario di mana jumlah jalur di area berkendara kendaraan bertambah atau berkurang.
  – Arah marka jalur di depan berubah tajam, misalnya jalur bergabung, lebar jalur tiba-tiba membesar atau mengecil.
  – Skenario di mana terdapat marka atau benda di jalan yang mirip dengan marka jalur yang memengaruhi identifikasi persepsi, seperti bekas rem, sambungan jalan, marka petunjuk jalan, dll.; proyeksi pembatas jalan, pagar pengaman, jalan layang, atau benda lain di dekat marka jalur, dll.
  – Dalam kondisi macet, skenario di mana jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan berkendara di atas garis jalur sehingga menghalangi marka jalur.
  – Skenario di mana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan berguncang hebat.
  – Skenario di mana jalan licin, tertutup es, tergenang air, ada angin silang, dll. yang menyebabkan status berkendara kendaraan menjadi tidak stabil.

◇ Skenario lain yang memengaruhi performa kontrol sistem.
  – Kendaraan dikemudikan dalam kondisi kelebihan muatan.
  – Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti rem atau ban yang terlalu aus, tekanan ban yang tidak normal, penyelarasan empat roda yang tidak normal, dll.
  – Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda gigi kemudi, sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESP), dan komponen terkait lainnya, mengecat bumper depan, yang menyebabkan penurunan performa radar depan, dll.

Peringatan:

◆ Sistem bantuan penyimpangan jalur hanyalah sistem bantuan mengemudi, dan tidak dapat secara aktif mengontrol kendaraan untuk berpindah jalur atau mempertahankan jalur. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memperhatikan kondisi jalan dan secara aktif mengontrol kendaraan. Harap selalu memegang roda kemudi dan secara aktif mengontrol kendaraan.

Peringatan (bersambung):

- Penggunaan sistem bantuan penyimpangan jalur yang tidak tepat atau kecerobohan dapat menyebabkan kecelakaan. Jangan pernah mengandalkan sistem bantuan penyimpangan jalur, atau mencoba mengemudi dengan berbahaya menggunakan sistem bantuan penyimpangan jalur.
- Sistem bantuan penyimpangan jalur tidak selalu dapat mengenali marka jalur. Cuaca buruk, pencahayaan malam yang buruk, genangan air atau salju di jalan, marka jalur yang rusak atau buram, serta bayangan yang diproyeksikan ke jalan dapat menyebabkan marka jalur tidak dikenali atau salah dikenali. Oleh karena itu, pengemudi harus berkonsentrasi mengamati kondisi jalan dan lalu lintas, serta mengemudi dengan hati-hati.
- Hindari kamera dari benturan kuat, kelembapan, dan panas. Dilarang membongkar atau merakit komponen sendiri. Jangan meletakkan benda yang dapat memantulkan cahaya di panel instrumen, karena selain dapat menyilaukan pengemudi, cahaya tersebut juga dapat dipantulkan ke jangkauan deteksi kamera dan memengaruhi kerja normal sistem.
- Perhatikan untuk menghindari benturan atau modifikasi pada bumper atau bodi kendaraan, jika tidak, pengoperasian normal sistem bantuan penyimpangan jalur dapat terpengaruh.
- Sistem hanya dapat menggunakan kemampuan kemudi yang terbatas, sehingga tidak ada jaminan bahwa kendaraan dapat dikoreksi kembali ke dalam jalur di semua situasi.
- Suara di dalam kendaraan atau kebisingan di luar kendaraan dapat membuat Anda tidak dapat mendengar bunyi bip peringatan, sehingga tidak ada jaminan bahwa Anda akan selalu diingatkan akan alarm dari sistem bantuan penyimpangan jalur di semua situasi.

Peringatan (bersambung):

- Sistem bantuan penyimpangan jalur akan mengeluarkan peringatan saat mendeteksi bahwa kedua tangan pengemudi telah lepas dari roda kemudi untuk waktu yang lama atau tanpa sadar menyimpang dari jalur, atau mengintervensi roda kemudi untuk memberikan bantuan koreksi penyimpangan. Jangan panik, memutar kemudi dengan tajam tanpa alasan, atau mengguncang roda kemudi tanpa alasan.

Perhatian:

- Jangan mewarnai atau menambahkan lapisan yang tidak sesuai spesifikasi pada kaca depan kendaraan. Benda tambahan apa pun yang memengaruhi bidang pandang kamera dapat memengaruhi kerja normal sistem.

Petunjuk:

- Saat sistem hanya mendeteksi marka jalur yang valid di satu sisi, fitur dapat diaktifkan, tetapi hanya akan memberikan peringatan atau koreksi penyimpangan untuk sisi tersebut.

Penjaga jalur darurat*

Sistem penjaga jalur darurat secara langsung mendeteksi marka jalur dan kendaraan di sekitar melalui kamera pada kaca depan dan radar gelombang milimeter di bemper depan dan belakang. Saat sistem mendeteksi bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya dan terdapat risiko tabrakan dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, sistem akan mengintervensi kemudi kendaraan, mengeluarkan alarm, dan menjaga kendaraan tetap di jalurnya.

Menghidupkan dan mematikan

Sistem penjaga jalur darurat dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Cara kerja

Setelah sistem penjaga jalur darurat diaktifkan, sistem akan segera memasuki mode persiapan. Saat sistem mendeteksi bahwa kondisi berikut terpenuhi, fitur akan diaktifkan dengan menggabungkan perilaku pengemudi dan status kendaraan.

- ◇ Kecepatan kendaraan pada instrumen antara 60 km/jam hingga 130 km/jam.
- ◇ Sistem mendeteksi bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya.
- ◇ Sistem mendeteksi bahwa kendaraan menyimpang, dan terdapat kendaraan dari arah berlawanan atau searah di jalur yang berdekatan yang berisiko bertabrakan.
- ◇ Sistem mendeteksi adanya marka jalur di sisi tempat kendaraan menyimpang.
- ◇ Sistem mendeteksi bahwa kendaraan menyimpang, dan sisi yang menyimpang memiliki risiko keluar dari batas jalan.

Saat sistem memicu fitur penjaga jalur darurat, marka jalur yang sesuai di kluster instrumen akan ditandai dengan warna merah, dan jendela pop-up teks "Sedang melakukan kemudi darurat" akan muncul, disertai dengan nada petunjuk alarm.

Sistem tidak akan terpicu jika kendaraan dalam kondisi berikut:

- ◇ Torsi intervensi pengemudi pada roda kemudi terlalu besar.
- ◇ Sistem stabilitas elektronik (ESP) sedang bekerja.
- ◇ Sistem rem anti-terkunci (ABS) aktif.
- ◇ Menginjak pedal rem dengan gaya pengereman yang besar untuk mengurangi kecepatan.
- ◇ Menyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Memutar roda kemudi dengan cepat.
- ◇ Berkendara secara terus-menerus di atas atau memotong garis jalur.
- ◇ Ketika sistem memberikan petunjuk kepada pengemudi untuk mengemudikan kendaraan secara manual, namun pengemudi tidak mengemudikan kendaraan secara manual dalam waktu lama.

Petunjuk peringatan segera ambil kendali

Saat sistem penjaga jalur darurat mendeteksi bahwa kedua tangan pengemudi telah lepas dari roda kemudi untuk waktu yang lama, sistem penjaga jalur darurat akan mengeluarkan petunjuk peringatan kendali segera, dengan petunjuk "Harap putar roda kemudi dengan perlahan" ditampilkan di kluster instrumen dan disertai dengan bunyi buzzer. (Sistem mungkin salah menilai situasi di mana tangan pengemudi diletakkan dengan ringan di roda kemudi sebagai kedua tangan terlepas dari roda kemudi)

Saat sistem mengeluarkan petunjuk peringatan segera ambil kendali, harap beralih ke kendali manual kendaraan sesuai petunjuk untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada kondisi berikut, sistem penjaga jalur darurat mungkin tidak berfungsi dengan normal (misalnya, menghasilkan alarm atau tindakan kemudi yang tidak sesuai dengan ekspektasi pengemudi) atau tidak bekerja:

- ◇ Skenario di mana deteksi sensor terbatas.
  - – Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, kaca depan kotor, rusak, berkabut, atau ada rintangan di area kamera, cipratan air, debu, dll. yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan.

– Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, radar terhalang, dll.
– Skenario cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, asap, debu beterbangan, dll.
– Skenario di mana intensitas cahaya berubah secara tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, paparan lampu dari kendaraan dari arah berlawanan, pantulan dari genangan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
– Skenario pencahayaan yang buruk, seperti fajar, senja, di dalam terowongan yang gelap, jalan tanpa penerangan lampu jalan di malam hari.

◇ Skenario lingkungan jalan yang kompleks.
– Skenario di mana terdapat marka jalur baru dan lama.
– Skenario tanpa marka jalur, atau marka jalur aus, tertutup, tumpang tindih, atau memiliki warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka jalur, pertigaan, persimpangan jalan, dll.
– Skenario di mana jalur terlalu lebar atau terlalu sempit.
– Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
– Skenario di mana kemiringan memanjang atau melintang di area berkendara kendaraan terlalu besar.
– Skenario di mana jumlah jalur di area berkendara kendaraan bertambah atau berkurang.
– Arah marka jalur di depan berubah tajam, misalnya jalur bergabung, lebar jalur tiba-tiba membesar atau mengecil.
– Skenario di mana terdapat marka atau benda di jalan yang mirip dengan marka jalur yang memengaruhi identifikasi persepsi, seperti bekas rem, sambungan jalan, marka petunjuk jalan, dll.; proyeksi pembatas jalan, pagar pengaman, jalan layang, atau benda lain di dekat marka jalur, dll.
– Dalam kondisi macet, skenario di mana jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan berkendara di atas garis jalur sehingga menghalangi marka jalur.
– Skenario di mana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan berguncang hebat.
– Skenario di mana jalan licin, tertutup es, tergenang air, ada angin silang, dll. yang menyebabkan status berkendara kendaraan menjadi tidak stabil.

◇ Skenario lain yang memengaruhi performa kontrol sistem.
– Kendaraan dikemudikan dalam kondisi kelebihan muatan.
– Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti rem atau ban yang terlalu aus, tekanan ban yang tidak normal, penyelarasan empat roda yang tidak normal, dll.
– Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda gigi kemudi, sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESP), dan komponen terkait lainnya, mengecat bumper depan, yang menyebabkan penurunan performa radar depan, dll.

Peringatan:

- Sistem penjaga jalur darurat hanyalah sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat menggantikan pengemudi dalam memantau kondisi lalu lintas. Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar dan memikul tanggung jawab penuh atas keselamatan mengemudi.
- Pengemudi harus selalu memegang roda kemudi dan secara aktif mengontrol kendaraan.
- Sistem mungkin tidak berfungsi dengan normal saat lingkungan jalan tidak dapat memenuhi kondisi kerja sistem bantuan penyimpangan jalur.

Petunjuk:

- Saat sistem mengintervensi roda kemudi untuk bantuan kemudi, pengemudi masih dapat memutar roda kemudi untuk mengontrol kendaraan. Bila pengemudi menilai bahwa torsi koreksi penyimpangan yang diberikan oleh sistem tidak tepat, pengemudi dapat kapan saja mengontrol kendaraan untuk melaju sesuai dengan niatnya.

Kontrol jelajah*

Setelah mengatur kecepatan jelajah pada kontrol jelajah, pengemudi dapat mengangkat kaki dari pedal akselerator, dan kendaraan akan berjalan pada kecepatan yang telah diatur.

Pengenalan tombol kontrol jelajah



Gulir ke atas dan ke bawah: Menyesuaikan kecepatan jelajah.

Mengaktifkan kontrol jelajah

1. Posisikan gigi pada "D", kontrol dan pertahankan kecepatan kendaraan di atas 40 km/jam.
2. Gerakkan tuas transmisi di kemudi ke arah gigi \"D\" dengan cepat sebanyak 2 kali, lampu indikator yang sesuai pada instrumen akan berubah menjadi hijau, lepaskan pedal akselerator, dan kendaraan akan melaju dengan kecepatan yang diatur.

Meningkatkan kecepatan jelajah

Gulirkan roda gulir di sisi kanan roda kemudi ke atas untuk meningkatkan kecepatan jelajah.

Menurunkan kecepatan jelajah

Gulirkan roda gulir di sisi kanan roda kemudi ke bawah untuk menurunkan kecepatan jelajah.

Keluar dari kontrol jelajah

Saat kendaraan berada dalam status kontrol jelajah, injak pedal rem atau gerakkan tuas transmisi di kemudi ke arah gigi \"R\" sebanyak 1 kali, dan kendaraan akan keluar dari kontrol jelajah.

Peringatan:

- Jangan gunakan sistem kontrol jelajah saat berkendara di jalan dengan lalu lintas padat, jalan menanjak/menurun, jalan berliku, atau permukaan jalan yang licin untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
- Kecepatan yang diatur dan jarak dengan kendaraan di depan harus disesuaikan dengan kondisi lalu lintas pada saat itu. Sistem kontrol jelajah hanyalah sistem bantuan berkendara dan harus digunakan dengan tetap memastikan keselamatan.

Petunjuk:

- Saat kecepatan jelajah turun hingga 40 km/h, kecepatan jelajah tidak dapat lagi dikurangi melalui tombol gulir sisi kanan roda kemudi.
- Jika perlu menyalip, tekan pedal akselerator, kendaraan akan keluar dari status jelajah sementara dan output daya akan dikontrol oleh pedal akselerator. Setelah melepaskan pedal akselerator, kendaraan akan kembali ke kontrol jelajah. Harap perhatikan kondisi lalu lintas dan jaga jarak aman saat menyalip.
- Saat mengaktifkan fungsi penyesuaian kaca spion pada layar kendali pusat, kecepatan jelajah tidak dapat lagi disesuaikan melalui roda gulir kanan pada roda kemudi.

Jelajah adaptif*

Adaptive Cruise Control disingkat ACC. Sistem ini menggunakan sensor seperti radar gelombang milimeter dan kamera yang dipasang di bagian depan kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan di depan dengan kendaraan ini di jalur yang sama, lalu mengontrol kendaraan ini agar secara otomatis mengikuti kendaraan di depan.

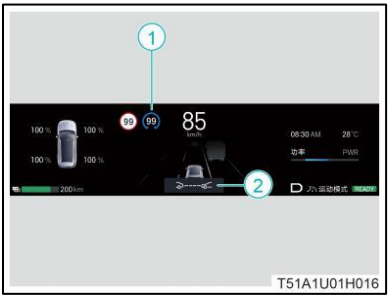
- ◇ Saat tidak ada kendaraan di depan, ACC akan mengontrol kendaraan ini untuk melaju dengan kecepatan target yang telah ditetapkan.
- ◇ Saat ada kendaraan di depan, sistem akan secara otomatis mengontrol jelajah kendaraan ini berdasarkan kecepatan kendaraan ini, kecepatan kendaraan di depan, dan jarak mengikuti yang telah ditetapkan.

Pengenalan tombol ACC



- ◇ Gulir ke atas dan ke bawah: Menyesuaikan kecepatan jelajah.
- ◇ Geser ke kiri dan ke kanan: Menyesuaikan jarak mengikuti.

Penjelasan antarmuka instrumen ACC



① Gulir ke atas dan ke bawah: Menyesuaikan kecepatan jelajah.

② Geser ke kiri dan ke kanan: Menyesuaikan jarak mengikuti.

Mengaktifkan ACC

Posisikan gigi ke \"D\", gerakkan tuas transmisi di kemudi ke arah gigi \"D\" 1 kali. Lampu indikator yang sesuai di kluster instrumen akan berubah menjadi biru. Kendaraan akan memasuki status kontrol ACC, dan kecepatan kendaraan saat ini akan ditetapkan sebagai kecepatan jelajah.

Meningkatkan kecepatan jelajah

Gulir roda gulir kanan pada roda kemudi ke atas untuk meningkatkan kecepatan jelajah.

Kecepatan jelajah yang ditetapkan tidak boleh lebih tinggi dari 130 km/h. (Mungkin berbeda tergantung pada perbedaan konfigurasi)

Menurunkan kecepatan jelajah

Gulir roda gulir kanan pada roda kemudi ke bawah untuk menurunkan kecepatan jelajah.

Kecepatan jelajah minimum yang ditetapkan adalah 15 km/h.

Menyesuaikan jarak mengikuti ACC

Setelah ACC diaktifkan, jarak mengikuti ACC berada di tingkat AUTO secara default. Geser roda gulir kanan pada roda kemudi ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan jarak mengikuti kendaraan. Jarak mengikuti kendaraan ditampilkan di antarmuka instrumen, dan jarak mengikuti kendaraan paling jauh saat disetel ke level 4. Saat diatur ke AUTO, sistem dapat secara otomatis menyesuaikan jarak waktu mengikuti target ke tingkat 4 jika mendeteksi salah satu kondisi berikut: kemiringan longitudinal terlalu besar, radius kelengkungan terlalu kecil, cuaca buruk, atau target yang diikuti adalah target khusus.

Mengikuti hingga berhenti dan mulai berjalan

Selama melaju dengan ACC, jika kendaraan di depan melambat dan berhenti, kendaraan ini juga akan otomatis melambat hingga berhenti. Bergantung pada durasi berhentinya kendaraan di depan, setelah kendaraan di depan melaju, ACC kendaraan ini akan berada dalam salah satu dari 3 status berikut:

◇ Waktu berhenti kendaraan di depan cukup singkat, jendela pop-up menunjukkan \"Jelajah menunggu\". Pada saat ini, jika kendaraan di depan melaju, sistem akan aktif memulihkan penjelajahan ACC.

◇ Waktu berhenti kendaraan di depan cukup lama, jendela pop-up menunjukkan "Jelajah menunggu". Pada saat ini, jika kendaraan di depan melaju, kluster instrumen akan memberikan petunjuk kepada pengemudi untuk menginjak pedal akselerator guna memulihkan penjelajahan ACC kendaraan ini.

◇ Dalam kondisi berisiko seperti adanya rintangan yang terlalu dekat di sekitar kendaraan, jika kendaraan di depan melaju, terlepas dari berapa lama waktu tunggu berhenti, kluster instrumen akan memberikan petunjuk kepada pengemudi untuk menginjak pedal akselerator guna memulihkan penjelajahan ACC kendaraan ini.

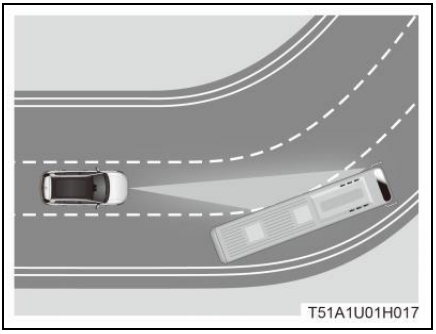
Keluar dari ACC

Saat ACC dalam status aktif, menginjak pedal rem atau menggeser tuas transmisi di kemudi ke arah gigi \"R\" sebanyak 1 kali akan membuat kendaraan keluar dari status penjelajahan.

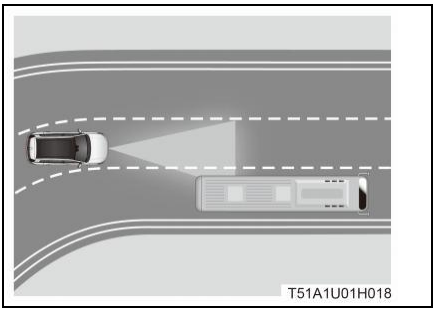
Keterbatasan sistem

ACC dibatasi oleh hukum fisika dan memiliki batasan sistem tertentu. Di lingkungan mengemudi tertentu, pengemudi mungkin merasa reaksi ACC tertunda atau gagal mengendalikan kendaraan sesuai harapan. Oleh karena itu, pengemudi harus selalu siap untuk mengendalikan kendaraan sendiri. Situasi berikut akan memengaruhi fungsi sensor radar. Pengemudi harus sangat waspada saat menemui situasi ini:

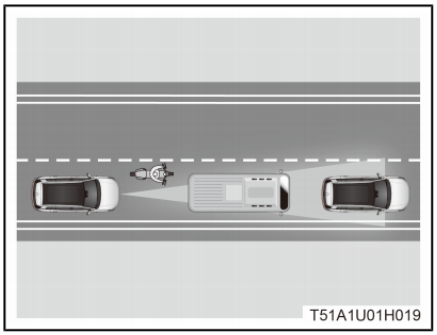
◇ Melambat untuk berhenti. Jika kendaraan di depan mengerem darurat dan melambat, ACC juga akan melambat, tetapi belum tentu dapat menghindari tabrakan. Pengemudi harus secara aktif mengintervensi pengereman untuk menghindari kecelakaan tabrakan dari belakang.



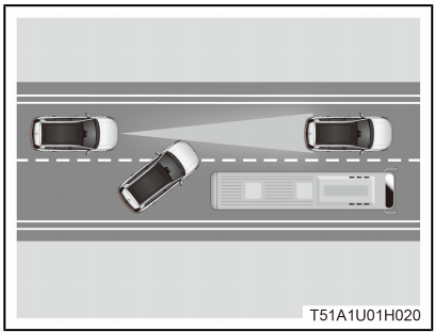
◇ Berkendara melewati tikungan. Saat berkendara melewati tikungan, sensor mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan, atau mungkin bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan. Dalam situasi ini, ACC mungkin tidak bereaksi terhadap kendaraan di depan, atau menghasilkan pengereman yang tidak perlu, sehingga pengemudi perlu secara aktif mengambil alih kendaraan.



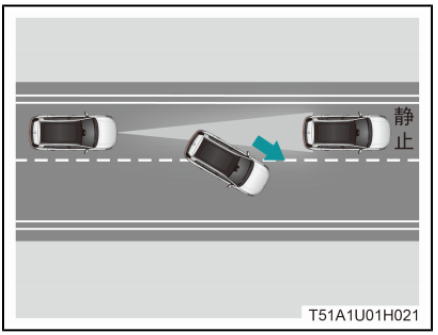
◇ Berkendara keluar dari tikungan. Saat berkendara keluar dari tikungan panjang, karena sistem akan menghitung jalur berkendara sebelumnya, sensor radar mungkin bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan dan mengerem kendaraan ini. Proses pengereman ini dapat diinterupsi dengan menginjak pedal akselerator.



◇ Kendaraan sempit di depan dan arus lalu lintas berbentuk Z. Kendaraan sempit di depan, atau kendaraan di depan yang melaju di kiri atau kanan baru dapat dikenali saat memasuki jangkauan deteksi sensor. Sistem tidak dapat mengenali kendaraan yang berada di luar jangkauan deteksi sensor. Sistem ACC tidak mudah mengenali kendaraan sempit seperti sepeda motor. Selain itu, sistem ACC memiliki risiko tidak dapat mengenali secara akurat jarak ke kendaraan di depan untuk kendaraan yang dimodifikasi dan kendaraan pengangkut yang tidak sesuai standar, sehingga pengemudi harus selalu siap mengontrol kendaraan secara aktif.



◇ Saat kendaraan lain berpindah jalur. Saat kendaraan di jalur yang berdekatan masuk ke jalur Anda, jika kendaraan tersebut belum memasuki jangkauan deteksi, sensor mungkin tidak mendeteksi kendaraan tersebut, sehingga menyebabkan reaksi ACC tertunda.



◇ Kendaraan target di depan tiba-tiba keluar dari jalur, dan kendaraan diam muncul dalam jarak dekat. Reaksi sensor dan aktuator rem tertunda, menyebabkan masalah respons pengereman yang tidak tepat waktu.

◇ Faktor-faktor yang dapat memperburuk fungsi sensor:

– Berkendara di lingkungan dengan hujan lebat, kabut air, es dan salju, atau lumpur.

– Berkendara di daerah bersuhu rendah dan sangat dingin. (Karena perbedaan suhu atau embun beku, kaca depan menjadi berembun atau berkabut, sehingga menghalangi kamera)

Setelah fungsi sensor radar terpengaruh oleh situasi di atas, akan ada peringatan teks di dalam kluster instrumen. Pada saat ini, sistem penjelajah adaptif dan sistem peringatan tabrakan depan tidak dapat berfungsi.

◇ ACC tidak boleh digunakan saat kemacetan lalu lintas atau jarak pandang buruk (malam hari/cahaya latar/hujan/salju/kabut tebal, dll.).

◇ Sistem ACC mungkin tidak mengambil tindakan pengereman terhadap orang atau hewan, kendaraan sempit (seperti sepeda, sepeda motor, atau sepeda listrik), kereta gandeng rangka rendah, kendaraan berkecepatan rendah atau diam, dan truk berkecepatan rendah atau diam. Pengemudi harus sangat waspada dan selalu siap mengambil alih kendaraan.

Peringatan:

- ACC bukanlah sistem keselamatan, detektor rintangan, peringatan tabrakan, atau sistem penghindaran tabrakan, melainkan sistem kenyamanan. Pengemudi harus selalu memegang kendali penuh atas kendaraan dan bertanggung jawab sepenuhnya atas kendaraan tersebut.
- Pastikan untuk menggunakan sistem ACC dengan hati-hati berdasarkan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan, dan lalu lintas saat itu. Pengemudi harus selalu memegang kendali atas kendaraan, serta bertanggung jawab penuh atas kecepatan kendaraan ini dan jarak dengan kendaraan lain.
- Sistem ACC tidak dapat menggantikan perhatian dan keputusan penilaian pengemudi. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab untuk memastikan kendaraan melaju dengan aman pada kecepatan yang sesuai, dan menjaga jarak yang sesuai dengan kendaraan lain.
- Fungsi ACC tidak dapat mencakup semua skenario mengemudi serta kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan.
- Fungsi ACC hanyalah fungsi bantuan mengemudi tambahan. Meskipun digunakan, fungsi ini tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian Anda. Anda bertanggung jawab untuk menjaga jarak dan kecepatan yang aman, dan Anda harus mengintervensi jika ACC gagal mempertahankan kecepatan yang sesuai atau jarak yang sesuai dengan kendaraan di depan.
- Alarm petunjuk peringatan kontrol segera ACC hanya memperingatkan tentang kendaraan yang telah dideteksi oleh sensornya, sehingga mungkin tidak mengeluarkan alarm, atau akan ada sedikit penundaan saat mengeluarkan alarm. Jangan menunggu hingga peringatan dikeluarkan, Anda harus mengerem tepat waktu saat situasi mengharuskannya.
- Jangan gunakan ACC dalam situasi seperti berkendara di daerah perkotaan, lalu lintas padat, jalan berliku, dan kondisi jalan buruk (seperti jalan es, berkabut, penuh kerikil, hujan lebat, dan rentan terhadap fenomena aquaplaning).

Peringatan (bersambung):

- ACC bukan termasuk sistem penghindaran tabrakan. Jika semakin dekat dengan kendaraan di depan, dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kendaraan di depan, efek pengereman ACC tidak lagi dapat memastikan keselamatan. Pengemudi harus menginjak pedal rem untuk mengurangi kecepatan jika ada kemungkinan bertabrakan dengan kendaraan di depan.
- Jangan aktifkan ACC saat berkendara di area tanpa jalan atau jalan tanah. ACC hanya boleh diaktifkan di jalan beraspal datar seperti aspal atau beton.
- ACC tidak akan bereaksi atau hanya bereaksi secara terbatas terhadap hal-hal berikut:
  - Perbedaan kecepatan yang besar antara kendaraan ini dan kendaraan di depan.
  - Berkendara di jalur yang berbeda, berpindah jalur, atau berkendara di tikungan dengan radius yang lebih kecil.
  - Pejalan kaki, hewan, sepeda, kendaraan diam, atau rintangan tak terduga, dll.
  - Saat mendekati rintangan diam seperti kendaraan yang mogok.
  - Saat kendaraan yang melaju di jalur yang sama mendekati kendaraan ini.
  - Kendaraan, sepeda, pejalan kaki yang melawan arah, dll.
  - Rintangan diam seperti kerucut lalu lintas, pembatas jalan berisi air, dll.
  - Kondisi lalu lintas yang kompleks.
  - Lalu lintas dari arah berlawanan atau lalu lintas persimpangan.
  - Trailer rendah, truk, atau kendaraan dengan karakteristik tidak teratur/tidak standar.

Peringatan (bersambung):

- Benda logam seperti rel atau pelat logam, rintangan di pinggir jalan seperti dinding beton, semak-semak lebat, dan pagar, serta lingkungan seperti jembatan kabel tegangan tinggi, gerbang tol, dan terowongan dapat mengganggu pengoperasian normal sensor radar, yang mengakibatkan sistem ACC tidak terpicu atau terpicu secara keliru. Pengemudi harus sangat waspada dan selalu siap untuk mengontrol kendaraan secara aktif.
- Kendaraan di jalur yang berdekatan yang bergerak melintang dengan cepat atau melaju di dekat kendaraan ini dapat menyebabkan kesalahan penilaian sasaran pada sistem ACC, sehingga mengakibatkan pengereman kendaraan ini dan permintaan kepada pengemudi untuk mengambil alih.
- Selalu perhatikan kondisi lalu lintas dengan saksama dan berikan reaksi yang sesuai. Jangan menunggu sistem mengenali target atau sistem mengerem dengan sendirinya, dan lakukan pengereman saat situasi mengharuskannya.
- ACC tidak akan bereaksi terhadap orang, hewan, dan kendaraan yang melintas melintang atau melaju ke arah kendaraan ini di jalur yang sama.
- Saat melewati persimpangan, polisi tidur, jalan curam, tempat penyeberangan pejalan kaki, atau saat berpindah jalur, masuk dan keluar jalan tol dan jalan simpang susun, atau berkendara di area konstruksi, Anda harus keluar dari sistem ACC dan menggunakan mode mengemudi manual sepenuhnya untuk mencegah kendaraan berakselerasi secara otomatis ke kecepatan yang ditetapkan dalam situasi tersebut dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Sistem ACC dapat membuat kendaraan melaju kembali setelah berhenti sebentar atau setelah mendapat konfirmasi dari pengemudi. Selama waktu ini, pengemudi harus memastikan bahwa tidak ada rintangan atau pengguna jalan lain, seperti pejalan kaki/sepeda, tepat di depan kendaraan.

Peringatan (Lanjutan):

- ACC mungkin tidak bereaksi terhadap kendaraan di depan yang sudah diam atau yang kecepatannya turun hingga hampir diam. Meskipun kendaraan bergerak telah dikenali oleh sistem ACC dan dipilih sebagai sasaran, sistem hanya dapat memberikan bantuan mengikuti dan berhenti yang terbatas. Selama proses mengikuti dan berhenti, pengemudi harus selalu siap untuk mengontrol kendaraan secara aktif untuk mencegah kecelakaan.
- ACC hanya dapat memberikan gaya pengereman yang terbatas dan tidak dapat melakukan pengereman darurat.
- Saat kendaraan dalam status siap dikendarai, posisi persneling di posisi "D", dan ACC diaktifkan, kendaraan yang diam akan mulai melaju. Harap beroperasi dengan hati-hati.
- Setelah kendaraan memasuki status kontrol ACC dari status diam, kecepatan kendaraan mungkin meningkat secara tiba-tiba. Pastikan keamanan di sekitar kendaraan untuk menghindari kecelakaan.

Perhatian:

- Jika instrumen menampilkan petunjuk terkait yang menunjukkan adanya malafungsi pada sistem bantuan berkendara pintar, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan membenturkan sensor radar. Jika sensor bergeser akibat benturan, meskipun telah diperbaiki dan dikalibrasi, kinerja sistem akan tetap menurun atau bahkan menyebabkan sistem mati.
- Jika permukaan sensor radar atau kamera kotor atau tertutup oleh air hujan, es, salju, lumpur, dll., ACC mungkin tidak dapat berfungsi, dan instrumen atau pusat pesan akan memberikan petunjuk kepada pengemudi untuk membersihkan sensor bantuan berkendara. Setelah membersihkan kotoran di permukaan sensor, fungsi akan kembali normal.

Perhatian (lanjutan):

- Jangan sembarangan menyemprotkan cat pada bumper depan. Penyemprotan dapat menyebabkan penurunan kinerja radar depan.
- Jika ACC tidak berfungsi dengan normal, jangan terus menggunakannya. Disarankan untuk segera menghubungi pusat layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

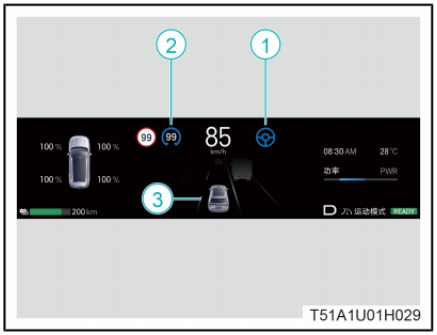
Petunjuk:

- Kecepatan jelajah yang ditetapkan akan dihapus setelah kendaraan dimatikan.
- Jangan secara tidak sengaja meletakkan kaki Anda di pedal akselerator, karena hal ini akan menyebabkan ACC berhenti mengerem kendaraan. Karena pengemudi menginjak pedal akselerator untuk berakselerasi dapat menyebabkan kontrol kecepatan dan jarak menjadi berlebihan.
- Setelah ACC diaktifkan dan sistem secara otomatis mengerem kendaraan, mungkin terdengar suara yang berbeda dari pengereman manual, atau pedal rem dapat tertekan secara otomatis. Ini adalah fenomena normal. Suara dan gerakan pedal ini disebabkan oleh pengoperasian sistem pengereman, tidak perlu khawatir.
- Anda dapat menginjak pedal akselerator kapan saja untuk meningkatkan kecepatan kendaraan. Setelah melepaskan pedal akselerator, sistem akan menyesuaikan kembali kecepatan kendaraan ke kecepatan jelajah yang telah ditetapkan sebelumnya.
- Selain menginjak pedal rem dan menggerakkan tuas transmisi di kemudi ke arah posisi "R" sebanyak 1 kali untuk keluar dari ACC, pengoperasian berikut juga dapat menyebabkan ACC keluar:
  - Mengoperasikan tombol rem parkir elektronik EPB.
  - Membuka pintu.
  - Melepas sabuk pengaman pengemudi.
  - Posisi persneling dipindahkan ke posisi selain persneling maju.
  - Sistem ESP aktif.
  - Kecepatan kendaraan terlalu tinggi.
  - Penyeka kaca berada di kecepatan tinggi untuk beberapa saat.
  - Kerusakan atau sensor terhalang.
  - Kerusakan sistem terkait.

Bantuan jelajah terintegrasi*

Sistem Bantuan Jelajah Terintegrasi (disingkat ICA) menggunakan sensor seperti radar gelombang milimeter dan kamera yang dipasang pada kendaraan untuk mendeteksi jarak relatif dan kecepatan antara kendaraan di jalur depan dan kendaraan ini, serta marka jalur di jalan. Sistem ini secara otomatis menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan selama menjelajah dan menjaga kendaraan tetap berada di tengah jalur.

Penjelasan antarmuka instrumen ICA



① Tampilan status ICA

– Saat sistem secara komprehensif mendeteksi bahwa lingkungan jalan saat ini, status kendaraan, dan perilaku pengemudi memenuhi kondisi pengaktifan, sistem akan memasuki status persiapan, dan lampu indikator kluster instrumen akan menyala.

– Saat sistem memasuki status aktif, lampu indikator kluster instrumen akan menyala. Pada saat ini, sistem akan melakukan kontrol bantuan lateral dan longitudinal yang sesuai berdasarkan perilaku pengemudi.

② Kecepatan jelajah yang ditetapkan

– Saat sistem memenuhi kondisi pengaktifan dan pengemudi belum mengaktifkan penjelajahan, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna abu-abu. Saat pengemudi mengaktifkan penjelajahan, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna biru.

③ Marka jalur referensi

– Setelah sistem diaktifkan, marka jalur akan disorot di kluster instrumen.

Mengaktifkan ICA

Ketika gigi berada di posisi "D", gerakkan tuas persneling kolom kemudi dengan cepat 2 kali ke arah posisi "D" untuk mengaktifkan ICA.

Keluar dari ICA

Dalam status menjelajah, injak pedal rem atau gerakkan tuas transmisi di kemudi ke arah posisi "R" sebanyak 1 kali untuk keluar dari ICA.

Petunjuk tangan pengemudi terlepas

Setelah ICA diaktifkan, jika terdeteksi bahwa pengemudi melepaskan tangannya dari roda kemudi, sistem akan memberikan peringatan suara dan visual secara bertahap.

◇ Petunjuk lepas tangan tingkat 1 berupa jendela sembul teks pengingat "Putar perlahan roda kemudi".

◇ Petunjuk lepas tangan tingkat kedua dan ketiga adalah jendela pop-up grafis dan teks "Harap putar roda kemudi dengan perlahan", disertai dengan nada petunjuk (mungkin ada perbedaan bentuk tampilan antara konfigurasi yang berbeda).

Jika pengemudi tidak merespons petunjuk sistem dan masih melepaskan tangannya untuk waktu yang lama, kontrol lateral ICA akan terputus.

Kontrol lateral dan longitudinal

Setelah fungsi ICA diaktifkan, sistem akan mempertahankan kecepatan kendaraan secara longitudinal, atau menjaga jarak dari kendaraan di depan dan menjaga kendaraan melaju di tengah jalur.

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, fungsi ICA akan keluar atau tidak dapat digunakan:

- ◇ Kelengkungan marka jalur terlalu besar, marka jalur di kedua sisi hilang untuk waktu yang lama, lebar jalur terlalu lebar atau terlalu sempit, dll.
- ◇ Menghidupkan lampu sein. (Tergantung pada konfigurasi kendaraan dan pengaturan fungsi, kondisi pencegahan mungkin berbeda)
- ◇ Pengemudi mengendalikan roda kemudi dengan gaya kemudi yang lebih besar.
- ◇ Pengemudi menginjak pedal rem.
- ◇ Pengemudi membuka pintu pengemudi utama, kap mesin, pintu bagasi, dan melepas sabuk pengaman.
- ◇ Pengemudi memindahkan posisi persneling ke posisi selain persneling maju.
- ◇ Pengemudi menarik EPB atau mengoperasikan tuas transmisi di kemudi untuk keluar dari fungsi.
- ◇ Fungsi dengan prioritas lebih tinggi (seperti fungsi keselamatan aktif seperti penjaga jalur darurat) terpicu.
- ◇ Sistem rem anti-terkunci (ABS) aktif.
- ◇ Sistem kontrol traksi (TCS) aktif.
- ◇ Kendaraan melintasi marka jalan secara signifikan.
- ◇ Kecepatan berkendara tidak memenuhi persyaratan desain sistem.
- ◇ Penyeka kaca berada pada kecepatan tinggi untuk waktu yang lama.
- ◇ Sensor terhalang.
- ◇ Terjadi kegagalan sistem.

Keterbatasan sistem

Sistem ICA memiliki beberapa keterbatasan, silakan lihat deskripsi mengenai ACC untuk keterbatasan kontrol longitudinal sistem ICA. Kontrol lateralnya mungkin menghasilkan kontrol roda kemudi yang tidak normal karena kesalahan dalam mendeteksi marka jalur atau kegagalan mendeteksi marka jalur. Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, kontrol lateral sistem mungkin terpengaruh, tidak berfungsi dengan benar, atau tidak berfungsi, meskipun fungsi dihidupkan dan ditampilkan sebagai aktif:

- ◇ Skenario di mana deteksi sensor terbatas.
  - – Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, kaca depan kotor, rusak, atau berkabut, penghalang di area kamera, cipratan air atau debu dari kendaraan di depan, dll.
  - – Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan, radar terhalang, dll.
  - – Skenario cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, asap, debu beterbangan, dll.
  - – Skenario di mana intensitas cahaya berubah secara tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, paparan lampu dari kendaraan dari arah berlawanan, pantulan dari genangan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
  - – Skenario pencahayaan yang buruk, seperti fajar, senja, di dalam terowongan yang gelap, jalan tanpa penerangan lampu jalan di malam hari.
- ◇ Objek di depan termasuk dalam skenario yang sulit.
  - – Fasilitas jalan yang sedang dibangun, seperti pilar isolasi, pembatas jalan berisi air, pagar pembatas jalan, dll.
  - – Hambatan sementara yang tidak beraturan, seperti benda yang jatuh di jalan, kendaraan yang terbalik karena kecelakaan, atau segitiga pengaman yang ditempatkan sementara.
  - – Kendaraan dengan bentuk khusus, seperti truk besar yang memuat jerami, truk molen, truk sampah, dll.
  - – Skenario dengan hewan, pejalan kaki yang menyeberang, kendaraan yang melintang/miring, kendaraan roda dua, dll.
- ◇ Skenario lingkungan jalan yang kompleks.

– Kondisi saat tidak ada marka jalur atau marka jalur aus, tertutup, tumpang-tindih, atau memiliki warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka jalur, percabangan jalan, pertemuan jalan, dll.
– Skenario di mana jalur terlalu lebar atau terlalu sempit.
– Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
– Skenario di mana kemiringan memanjang atau melintang di area berkendara kendaraan terlalu besar.
– Skenario di mana jumlah jalur di area berkendara kendaraan bertambah atau berkurang.
– Kondisi saat terdapat tanda atau objek di jalan yang menyerupai marka jalur dan memengaruhi pengenalan persepsi, seperti bekas rem, sambungan jalan, marka petunjuk jalan, dll.; atau bayangan dari pembatas jalan, pagar pengaman jalan, jembatan layang, atau objek lain di dekat marka jalur, dll.
– Skenario di mana jarak ke kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka jalur.
– Skenario di mana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan berguncang hebat.
– Kondisi saat jalan licin, membeku, tergenang air, angin samping, dll. yang menyebabkan kondisi pengendaraan kendaraan tidak stabil.
– Skenario di mana kendaraan di depan tiba-tiba mengubah status perjalanannya, seperti akselerasi tiba-tiba, deselerasi tiba-tiba, dll.
– Skenario di mana kendaraan di sisi depan tiba-tiba memotong ke depan kendaraan Anda dari jarak dekat, atau kendaraan Anda tiba-tiba memotong ke belakang kendaraan di sisi depan dari jarak dekat.
– Skenario di mana kendaraan Anda melaju dengan kecepatan tinggi menuju target yang diam atau bergerak perlahan di depan.

◇ Skenario lain yang memengaruhi performa kontrol sistem.
– Kendaraan dikemudikan dalam kondisi kelebihan muatan.
– Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti rem atau ban yang terlalu aus, tekanan ban yang tidak normal, penyelarasan empat roda yang tidak normal, dll.
– Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda gigi kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi ESP, dan komponen terkait lainnya, atau mengecat bumper depan, yang mengakibatkan penurunan performa radar depan, dll.

Peringatan:

◆ Bantuan jelajah terintegrasi hanya merupakan fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat menangani semua kondisi jalan, lalu lintas, dan cuaca. Pengemudi selalu bertanggung jawab penuh atas mengemudi, dan harus selalu memperhatikan kondisi jalan serta mengontrol kendaraan secara aktif.
◆ Pengemudi harus selalu meletakkan tangan di roda kemudi dan secara aktif mengontrol kendaraan. Pengemudi harus melakukan intervensi tepat waktu saat sistem ICA tidak memberikan bantuan kemudi yang tepat atau jarak antar kendaraan yang sesuai.
◆ Penggunaan sistem ICA yang tidak tepat atau kelalaian dapat menyebabkan kecelakaan, jadi pengemudi harus selalu mengontrol kendaraan, menjaga kecepatan dan jarak yang sesuai, serta menjaga kendaraan berjalan di jalur yang benar, bahkan saat menggunakan sistem bantuan jelajah terintegrasi.
◆ Sistem ICA bukanlah sistem penghindaran tabrakan, dan pengemudi harus melakukan intervensi saat sistem gagal melakukan kontrol yang sesuai.
◆ Jangan menggunakan fungsi bantuan jelajah terintegrasi dalam lalu lintas kota, persimpangan, jalan berair atau bersalju, cuaca buruk, jalan pegunungan, jalan bergelombang, pintu masuk dan keluar jalan tol, dll.

Peringatan (bersambung):

- Sistem ICA tidak selalu dapat mengidentifikasi marka jalur, dan dalam beberapa kasus mungkin gagal atau salah mengidentifikasi marka jalur. Oleh karena itu, sistem ICA mungkin tidak menghasilkan bantuan lateral saat diperlukan, atau dapat menghasilkan bantuan lateral yang tidak perlu karena kesalahan.
- Sistem ICA hanya dapat menggunakan kemampuan sistem kemudi kendaraan yang terbatas, sehingga tidak dapat mencakup semua kondisi mengemudi. Pengemudi harus selalu meletakkan kedua tangan pada roda kemudi dan mengemudi dengan hati-hati. Perhatikan untuk memegang roda kemudi atau kurangi kecepatan dengan tepat di tikungan berkecepatan tinggi.
- Sistem ICA tidak dapat melakukan pengereman untuk pejalan kaki, hewan, benda asing, trailer dek rendah, atau kendaraan yang melaju dari arah berlawanan, dll.
- Sistem ICA tidak berfungsi untuk semua kondisi lalu lintas. Bantuan lateral dapat berhenti secara tiba-tiba dalam kondisi seperti kelengkungan marka jalur yang terlalu tinggi sebelum tikungan tajam, atau jika menemui bagian jalan tanpa marka jalur. Selalu letakkan tangan di roda kemudi dan kontrol kendaraan secara aktif.
- Saat pengemudi menerima petunjuk peringatan kontrol segera, pengemudi harus segera memegang roda kemudi, mohon jangan panik atau memutar kemudi dengan tajam jika tidak perlu.

Perhatian:

- Saat menggunakan ICA, kluster instrumen menampilkan petunjuk bahwa fungsi bantuan jelajah dibatasi, yang menunjukkan bahwa sistem mengalami kerusakan. Disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Petunjuk:

- Sistem ICA mungkin salah menilai situasi di mana tangan pengemudi diletakkan dengan ringan di roda kemudi sebagai kedua tangan terlepas dari roda kemudi.
- Jika sistem ICA terhambat karena suatu alasan, sistem dapat diaktifkan kembali ketika kondisi operasi terpenuhi.
- Ketika pengemudi menilai bahwa sistem ICA tidak mengontrol kendaraan dengan benar, pegang roda kemudi dengan kuat untuk melakukan kontrol yang sesuai, fungsi ICA dapat dihentikan oleh pengemudi yang mengoperasikan roda kemudi.
- Saat sistem ICA mengontrol roda kemudi untuk bantuan, pengemudi masih dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Bila pengemudi menilai bahwa torsi koreksi penyimpangan yang diberikan oleh sistem tidak tepat, pengemudi dapat kapan saja mengontrol kendaraan untuk melaju sesuai dengan niatnya.

Mengemudi dalam cuaca berkabut

Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- Sebelum mengemudi, anda harus memeriksa sistem penerangan kendaraan, menyalakan lampu kabut, lampu posisi, dan lampu dekat, serta menggunakan lampu untuk meningkatkan visibilitas agar terhindar dari kecelakaan lalu lintas.
- Saat cuaca berkabut tebal, hindari mengemudikan kendaraan untuk bepergian sebisa mungkin guna menghindari kecelakaan lalu lintas.
- Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, jangan menginjak atau melepaskan pedal akselerator secara tiba-tiba, dan jangan melakukan pengereman darurat atau memutar roda kemudi secara tiba-tiba. Jika anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, lepaskan pedal akselerator secara perlahan terlebih dahulu, lalu injak pedal rem dengan ringan beberapa kali berturut-turut untuk mencapai tujuan mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah kecelakaan tabrak belakang.
- Jangan menggunakan lampu jauh saat mengemudi dalam cuaca berkabut.

Peringatan:

- Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, anda harus melambat dan berkendara dengan pelan, serta membunyikan klakson bila perlu untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain. Saat mendengar suara klakson dari kendaraan lain, anda juga harus segera merespons dengan membunyikan klakson untuk menunjukkan posisi kendaraan anda.
- Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, anda harus berusaha sebaik mungkin untuk berkendara di tengah jalan agar tidak menabrak kendaraan yang diparkir sementara di pinggir jalan untuk menunggu kabut menghilang.

Petunjuk:

- Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, harap kendalikan kecepatan kendaraan dan patuhi peraturan yang relevan.

Berkendara saat hujan

Saat mengemudi dalam cuaca hujan, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- Saat mengemudi dalam cuaca hujan, jangan menginjak atau melepaskan pedal akselerator secara tiba-tiba, dan jangan melakukan pengereman darurat atau memutar roda kemudi secara tiba-tiba. Jika anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, lepaskan pedal akselerator secara perlahan terlebih dahulu, lalu injak pedal rem dengan ringan beberapa kali berturut-turut untuk mencapai tujuan mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah kecelakaan tabrak belakang.

Peringatan:

- Saat mulai hujan, jalan menjadi licin, dan anda harus mengurangi kecepatan kendaraan saat mengemudi.
- Pada hari berawan, kabut hujan lebat, dan hari hujan dengan visibilitas buruk, lampu kabut dan lampu dekat harus dinyalakan tepat waktu.
- Saat hujan, visibilitas menurun, jendela rentan berembun, dan jalan menjadi licin, sehingga anda harus mengemudi dengan hati-hati.
- Saat hujan, bersihkan kaca spion luar tepat waktu untuk mencegah tetesan hujan yang terkumpul di kaca spion memengaruhi jarak pandang pengemudi.
- Saat hujan terlalu deras atau ada petir yang membuat anda tidak dapat terus mengemudi, anda harus memarkir kendaraan di lokasi yang tidak tergenang air untuk mencegah kendaraan terendam, dan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan di belakang agar berhati-hati.
- Setelah keluar dari jalan yang tergenang air, injak pedal rem perlahan untuk memeriksa apakah fungsi rem normal. Bila kampas rem basah, performa pengereman akan menurun drastis, sehingga rentan menyebabkan kecelakaan.

Perhatian:

- Sebelum memasuki jalan yang tergenang air, anda harus memeriksa kedalaman air, dan tinggi genangan air tidak boleh melebihi tepi bawah bodi kendaraan.
- Kecepatan kendaraan saat memasuki jalan yang tergenang air tidak boleh melebihi kecepatan berjalan kaki.
- Setelah hujan, kendaraan harus dicuci tepat waktu untuk mencegah zat asam dalam air hujan merusak cat bodi kendaraan.

Berkendara di musim panas

Saat mengemudi pada musim panas, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- Jangan memakai sandal atau sepatu hak tinggi saat mengemudikan kendaraan.
- Pada musim panas, tekanan ban kendaraan akan meningkat seiring dengan kenaikan suhu, sehingga rentan mengalami ban pecah. Selama mengemudi, Anda perlu memperhatikan perubahan tekanan ban.
- Pada musim panas, cuaca sangat panas, anda harus sering memeriksa apakah sirkuit kendaraan mengalami korsleting atau penuaan, apakah konektor kendur, apakah aki dalam kondisi kerja normal, dll., untuk mencegah kendaraan terbakar dengan sendirinya.

Peringatan:

- Saat parkir, perhatikan apakah ada benda berbahaya dan mudah terbakar di sekitarnya.
- Pada musim panas, usahakan sebisa mungkin untuk menghindari paparan sinar matahari pada kendaraan dalam waktu lama. Pada saat yang sama, jangan meletakkan barang-barang seperti korek api, sobekan kertas, mainan kain, parfum, dll., di panel instrumen dan sekitarnya di dalam kendaraan.

Perhatian:

- Jika paparan sinar matahari pada kendaraan tidak dapat dihindari, Anda dapat memarkir kendaraan dengan bagian depan membelakangi matahari atau menggunakan kerai aluminium foil. Pada saat yang sama, Anda dapat mengangkat lengan wiper untuk mencegah bilah wiper mengalami penuaan dini atau bahkan berubah bentuk.

Berkendara di musim dingin

Hal-hal yang perlu diperhatikan saat berkendara di musim dingin

Saat mengemudi pada musim dingin, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

- Sebelum berkendara pada musim dingin atau cuaca dingin lainnya, anda harus memeriksa dengan cermat peralatan keselamatan pada kendaraan: kemudi, rem, lampu, instrumen, klakson, wiper, dll.
- Setelah turun salju di musim dingin, jalan menjadi licin. Saat mengemudi, jaga kecepatan kendaraan tetap stabil dan operasikan dengan halus. Jangan melakukan tindakan yang tidak stabil seperti akselerasi mendadak, pengereman darurat, atau berbelok tiba-tiba. Anda harus berakselerasi dengan mulus dan mempertahankan kecepatan sedang hingga rendah.
- Saat mulai melaju dan berakselerasi, lakukan dengan lembut dan perlahan untuk mencegah ban selip dan tergelincir ke samping.
- Periksa kondisi aki secara rutin dan pastikan daya aki cukup untuk digunakan saat menyalakan mesin.
- Gunakan cairan pencuci kaca yang mengandung antibeku, yang dapat dibeli di Pusat Layanan GAC dan toko suku cadang mobil biasa.
- Siapkan beberapa peralatan dan perkakas untuk digunakan dalam keadaan darurat. Disarankan untuk menyiapkan peralatan berikut: rantai salju, pengeruk kaca jendela, kantong pasir, perangkat lampu sinyal, dll.

Perhatian:

- Parkirkan kendaraan di tempat yang bebas salju atau genangan air untuk mencegah genangan air membeku dan merusak ban.
- Letakkan papan kayu di posisi ban untuk mencegah tumpukan salju.
- Hindari memarkir kendaraan di bawah pohon untuk mencegah jatuhan es merusak kendaraan.

Perhatian (lanjutan):

- Angkat lengan wiper saat parkir untuk mencegahnya membeku pada kaca depan, yang dapat menyebabkan bilah wiper robek atau motor rusak saat digunakan.

Menggunakan rantai salju

Saat berkendara di lingkungan yang ekstrem seperti jalan bersalju atau berlapis es di musim dingin, Anda dapat memasang rantai salju pada roda penggerak.

Kombinasi rantai salju, ban, dan roda penggerak yang sesuai untuk kendaraan ini adalah sebagai berikut:

Ukuran ban rantai salju	Spesifikasi rantai salju	Lokasi pemasangan
215/55 R18 225/45 R19	Ketebalan mata rantai tidak melebihi 7 mm	Roda depan

Peringatan:

- Pasang rantai salju pada ban untuk memastikan keseimbangan berkendara di berbagai kondisi cuaca. Harap diingat bahwa tenaga kendaraan mungkin berkurang setelah rantai salju dipasang. Berkendaralah dengan hati-hati meskipun kondisi jalan baik.
- Saat berkendara, jangan melebihi batas kecepatan yang ditentukan untuk rantai salju ban, atau 50 km/h, mana yang lebih rendah. Jangan pernah melaju terlalu cepat, melakukan akselerasi mendadak, deselerasi mendadak, atau berbelok tajam, dll.
- Saat melambat, gunakan pedal rem dengan benar. Pengereman darurat pada jalan bersalju atau berlapis es akan menyebabkan kendaraan tergelincir dan melintir. Jaga jarak aman yang sesuai dengan kendaraan di depan, injak pedal rem dengan lembut, dan perhatikan bahwa rantai salju yang dipasang pada ban dapat memberikan sejumlah traksi, tetapi tidak dapat mencegah terjadinya slip lateral.

Perhatian:

- Jangan gunakan rantai salju di permukaan jalan yang kering, dan lepaskan rantai salju setelah berkendara ke jalan yang tidak bersalju.
- Penggunaan rantai salju yang salah atau penggunaan rantai salju pada ban dengan spesifikasi lain dapat merusak suspensi, bodi kendaraan, roda, dan/atau pipa rem. Kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan rantai salju yang tidak direkomendasikan atau pemasangan rantai salju yang salah tidak tercakup dalam garansi.

Petunjuk:

- Saat memasang rantai salju, ikuti petunjuk penggunaan dan peringatan yang diberikan oleh produsen rantai salju. Pemasangan rantai salju harus dikencangkan secara merata.
- Negara dan wilayah yang berbeda memiliki peraturan yang berbeda mengenai rantai salju ban, pahami peraturan setempat sebelum memasang rantai salju ban.

Kaca spion luar miring ke bawah saat mundur*

Sebagian kendaraan dilengkapi dengan fungsi kaca spion luar miring ke bawah saat mundur. Setelah mengaktifkan fungsi kaca spion luar miring ke bawah saat mundur di layar kendali pusat, kaca spion luar akan miring ke bawah secara otomatis ke sudut yang telah ditetapkan saat mundur agar dapat mengamati lingkungan sekitar.

Keluar dari gigi "R", dan kaca spion luar akan otomatis kembali ke posisi semula.

Petunjuk:

- Sudut kemiringan kaca spion luar saat mundur dapat diatur di layar kendali pusat.
- Kaca spion luar mungkin otomatis kembali ke posisi semula saat kecepatan mundur relatif tinggi.

Sistem radar mundur

Sistem radar mundur menggunakan sensor radar ultrasonik pada bumper belakang kendaraan untuk mendeteksi jarak antara bagian belakang kendaraan dan rintangan, sehingga membantu pengemudi memarkir dan menyesuaikan posisi kendaraan.

Menggunakan sistem radar mundur

Pindahkan gigi ke "R", radar mundur akan menyala secara otomatis. Saat radar mundur mendeteksi rintangan dalam rentang deteksi, alarm akan mulai berbunyi.

Pindahkan gigi ke "P", radar mundur akan otomatis mati.

Peringatan:

- Sistem radar mundur tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar, pengemudi harus berkonsentrasi, memundurkan kendaraan dengan aman, dan menyesuaikan posisi parkir sesuai dengan situasi aktual.
- Sensor radar memiliki area titik buta (blind spot) saat mendeteksi rintangan, pengemudi harus mengamati dengan saksama saat mundur untuk menghindari kecelakaan berupa goresan atau tabrakan.
- Kendalikan kecepatan kendaraan saat mundur untuk menghindari bahaya. Saat sistem radar mundur terus membunyikan alarm, kendaraan sudah sangat dekat dengan rintangan, dan anda harus segera berhenti mundur untuk mencegah kecelakaan.

Petunjuk:

- Sistem radar mundur mungkin tidak berfungsi saat kecepatan mundur terlalu tinggi.
- Saat mundur di tempat sempit atau di jalan menanjak, sensor radar mungkin mendeteksi pagar, pohon, atau permukaan lereng, yang mana merupakan hal normal.
- Permukaan benda tertentu tidak dapat memantulkan sinyal yang dipancarkan oleh sensor radar, sehingga sensor radar tidak dapat mendeteksi benda tersebut atau orang yang mengenakan pakaian tersebut.
- Sumber kebisingan di luar kendaraan dapat mengganggu sensor radar, sehingga tidak dapat mendeteksi benda.
- Untuk tindakan pencegahan penggunaan sensor radar, lihat bagian "Parkir - Bantuan parkir - Sistem gambar panorama 360°".

Sistem kamera mundur*

Sistem kamera mundur dapat menampilkan gambar video bagian belakang kendaraan di layar kendali pusat untuk membantu pengemudi mengetahui kondisi jalan di belakang kendaraan dan meningkatkan keselamatan saat mundur.

Menggunakan sistem kamera mundur

Pindahkan gigi ke "R", kamera mundur akan menyala secara otomatis.

Keluar dari gigi "R", kamera mundur akan mati secara otomatis.

Peringatan:

- Sistem kamera mundur tidak dapat menggantikan observasi pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus tetap fokus dan memundurkan kendaraan dengan aman sesuai dengan kondisi sebenarnya.
- Kamera belakang memiliki titik buta (blind spot), jadi anda harus sangat berhati-hati terhadap anak kecil atau hewan peliharaan di sekitar saat mundur.
- Benda tegak yang posisinya lebih tinggi, seperti langkan dinding, mungkin tidak ditampilkan oleh sistem kamera mundur.

Petunjuk:

- Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam penggunaan kamera dapat dilihat pada bagian "Parkir - Bantuan parkir - Sistem gambar panorama 360°".
- Gambar hanya sebagai referensi. Jika terdapat perbedaan, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Sistem gambar panorama 360°*

Sistem gambar panorama 360° memproses sinyal video yang dikumpulkan oleh empat kamera panoramik di depan, belakang, kiri, dan kanan kendaraan, dan menampilkan gambar panorama 360° di sekitar kendaraan di layar kendali pusat, untuk memberi pengemudi lingkungan sekitar kendaraan dan mengurangi titik buta (blind spot) saat berkendara. Sistem ini juga dapat memprediksi lintasan pergerakan kendaraan, sehingga pengemudi dapat sepenuhnya memahami arah pergerakan kendaraan dan memastikan keselamatan berkendara.

Gambar dari sistem gambar panorama 360°



① Area tampilan gambar panorama 2D

② Area tombol fungsi

③ Area tampilan gambar sudut pandang tunggal/panoramik 3D

Petunjuk:

- Antarmuka sistem gambar panorama 360° terkait dengan konfigurasi model kendaraan, silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Mengaktifkan sistem gambar panorama 360°

Pindahkan gigi ke "R", sistem gambar panorama 360° akan otomatis menyala.

Ketuk tombol lunak gambar parkir di bilah status di bagian bawah layar kendali pusat untuk membuka gambar panorama.

Tekan tombol pada roda kemudi (atur tombol khusus di layar kendali pusat sebagai gambar panorama) untuk membuka gambar panorama.

Pada beberapa model kendaraan, sistem gambar panorama dapat diaktifkan melalui perintah suara.

Pengaturan sistem gambar panorama 360°

Fungsi gambar panorama dapat diatur di area tombol fungsi.

◇ Peralihan antarmuka panoramik

– Ketuk tombol lunak peralihan gambar 2D/3D untuk mengalihkan efek tampilan gambar panorama.

◇ Sakelar tampilan sudut lebar

– Ketuk untuk mengaktifkan/menonaktifkan tampilan sudut lebar.

◇ Pengaturan fungsi



– Ketuk tombol lunak pengaturan, dan sistem akan memunculkan antarmuka pengaturan. Garis lintasan, waktu keluar posisi P, sasis transparan, aktivasi panorama lampu sein, dll. dapat diatur sesuai kebutuhan.

Peringatan:

- Sistem gambar panorama 360° tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar, pengemudi harus berkonsentrasi dan memarkir dengan aman sesuai dengan situasi aktual.

Perhatian:

- Permukaan sensor radar harus selalu dijaga kebersihannya dan tidak terhalang. Jika sensor radar kotor, terhalang, atau area sensor radar tertutup air hujan, es dan salju, lumpur, dll., fungsi terkait sensor radar mungkin tidak dapat bekerja, dan instrumen akan menampilkan informasi pesan penonaktifan fungsi atau gangguan, yang dapat kembali normal setelah kotoran dibersihkan.
- Jangan memasang aksesori, menempelkan stiker (termasuk stiker transparan) atau benda lain pada sensor radar, kamera, atau area sekitarnya, jika tidak, hal tersebut dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem.
- Jangan menggunakan bingkai pelat nomor tambahan, pemasangan bingkai pelat nomor dapat memengaruhi jangkauan deteksi kamera dan sensor radar, yang dapat menimbulkan risiko peringatan palsu.
- Jika sensor radar rusak atau arahnya berubah, akan ada pesan alarm di dalam instrumen. Silakan segera hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan membenturkan sensor radar, kamera, atau area sekitarnya dengan keras. Jika sensor radar dan kamera terkena benturan keras, silakan hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika bumper tergores atau warnanya diubah dan perlu dicat ulang, hindari area pemasangan sensor radar. Perubahan warna cat dapat menyebabkan penurunan kinerja sensor radar.
- Saat membersihkan permukaan sensor radar, gunakan kain lembap yang lembut untuk menghindari goresan pada sensor radar.

Perhatian (lanjutan):

- Permukaan kamera harus selalu dijaga kebersihannya dan tidak terhalang. Saat membersihkan kamera, gunakan kain lembap yang lembut untuk menghindari goresan pada kamera.
- Saat membersihkan sensor radar dengan air bertekanan rendah, jaga jarak setidaknya 10 cm dari sensor radar.
- Saat membersihkan kamera dengan air bertekanan rendah, jaga jarak setidaknya 30 cm dari kamera.
- Jangan membersihkan kamera dengan mengarahkan pembersih bertekanan tinggi langsung ke kamera. Jangan gunakan benda abrasif atau tajam untuk membersihkan kamera.
- Jika terdapat tetesan air yang menempel di permukaan sensor radar, sensitivitas sensor radar akan menurun. Sensitivitasnya dapat dipulihkan dengan menyeka tetesan air yang menempel di sensor radar menggunakan kain lembut.

Petunjuk:

- Saat sistem gambar panorama 360° dipicu untuk menyala pada gigi selain "R", sistem akan keluar secara otomatis setelah beberapa saat.
- Saat kendaraan berpindah dari gigi "R" ke gigi "D", jika kecepatan kendaraan bergerak maju relatif cepat, sistem gambar panorama 360° akan langsung dinonaktifkan.
- Dalam status selain gigi "R", ketuk tombol lunak tutup di sudut kiri atas halaman panorama 360° untuk keluar dari sistem gambar panorama 360°.
- Sensor radar dan kamera harus disesuaikan dan dikalibrasi setelah membongkar atau memasang sensor radar atau braket pemasangannya, membongkar atau memasang kamera atau braket pemasangannya, menyesuaikan toe roda depan, atau setelah kendaraan mengalami tabrakan.
- Penyesuaian dan kalibrasi sensor radar dan kamera memerlukan penggunaan peralatan perkakas khusus tertentu. Disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pekerjaan terkait.
- Perbaikan pada bodi kendaraan atau bumper dapat menyebabkan perubahan arah sensor radar, yang memengaruhi fungsi terkait sensor radar. Disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Sensor radar adalah komponen presisi, jangan membongkar, memasang, atau memperbaikinya sendiri. Perusahaan kami tidak akan menanggung garansi atas kerusakan yang disebabkan oleh pembongkaran, pemasangan, dan perbaikan yang tidak sah.

Rem parkir elektronik (EPB)

Menerapkan atau melepaskan rem parkir secara manual

Saat posisi gigi bukan pada gigi "P", tekan pedal rem dan sekaligus ketuk tombol  di layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka berkendara guna mengaktifkan atau melepaskan rem parkir secara manual.

Menerapkan dan melepaskan rem parkir secara otomatis

Kencangkan sabuk pengaman, tutup semua pintu, alihkan gigi dari gigi "P" ke selain gigi "P", rem parkir elektronik akan dilepaskan secara otomatis, dan lampu indikator kluster instrumen (P) akan padam.

Kencangkan sabuk pengaman, tutup semua pintu, posisikan gigi pada gigi "D" atau "R", dan saat rem parkir elektronik diterapkan, tekan pedal akselerator untuk melepaskan rem parkir elektronik secara otomatis, dan lampu indikator instrumen (P) akan padam.

Setelah kendaraan berhenti dengan stabil, alihkan gigi dari selain gigi "P" ke gigi "P", rem parkir elektronik akan diterapkan secara otomatis, dan lampu indikator kluster instrumen (P) akan menyala.

Menerapkan pengereman darurat dinamis

Jika rem servis gagal berfungsi saat kendaraan sedang berjalan, coba tekan dan tahan tombol gigi "P" untuk melakukan pengereman darurat.

Mode derek

Masuk ke mode derek

◇ Pindahkan kendaraan ke gigi "N", lepaskan EPB, lalu tekan pedal rem untuk masuk ke mode derek melalui layar kendali pusat.

Keluar dari mode derek

◇ Keluar dari mode derek melalui layar kendali pusat.

Peringatan:

- Selama berkendara, jangan menggunakan rem parkir elektronik untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Karena rem parkir hanya menerapkan gaya pengereman pada roda belakang, hal ini dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Rem parkir elektronik harus diterapkan saat memarkir kendaraan.
- Kecuali jika sangat diperlukan, jangan gunakan pengereman darurat dinamis, karena dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, dan jarak pengereman menjadi lebih panjang dibandingkan dengan mengerem menggunakan pedal rem, serta dapat mempersingkat masa pakai sistem rem parkir.

Perhatian:

- Saat daya aki kendaraan rendah, sistem mungkin tidak dapat melepaskan rem parkir elektronik, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan.
- Jika kendaraan terus meluncur ke bawah setelah rem parkir elektronik EPB diterapkan di jalan miring, silakan tekan pedal rem untuk mengerem, kemudikan kendaraan ke jalan yang datar dan hentikan dengan stabil, lalu segera hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika gejala berikut terjadi, anda dapat mencoba menerapkan dan melepaskan rem parkir elektronik EPB secara berulang. Jika gejala gangguan masih belum hilang, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.
  - Jika lampu indikator status rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen (P) berkedip terus-menerus, hal ini menunjukkan adanya gangguan pada sistem rem parkir elektronik.
  - Jika lampu indikator status rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen (P) menyala saat rem parkir elektronik tidak diterapkan, hal ini menunjukkan adanya gangguan pada sistem rem parkir elektronik.

Perhatian (lanjutan):

– Jika lampu indikator gangguan rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen menyala, hal ini menunjukkan bahwa gangguan sistem rem parkir elektronik terdeteksi, dan kinerja rem parkir elektronik menurun.

Petunjuk:

- Pada gigi "P", EPB tidak dapat dilepaskan, dan akan ada peringatan alarm pada panel instrumen.
- Selama berkendara, jika tombol gigi "P" ditekan, akan ada pesan alarm pada panel instrumen, disertai dengan bunyi bel peringatan.
- Saat menerapkan atau melepaskan rem parkir elektronik, suara putaran motor akan dihasilkan, yang merupakan hal yang normal.
- Jika rem parkir elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, sistem akan mendeteksinya secara otomatis dan menghasilkan suara pengoperasian motor, yang merupakan fenomena normal.
- EPB akan memilih strategi gaya jepit yang berbeda pada kemiringan jalan yang berbeda. EPB dapat memenuhi parkir pada kemiringan jalan maksimal 30%. Jika parkir pada kemiringan jalan yang lebih besar dari 30%, akan ada risiko meluncur. Saat meluncur, EPB akan melakukan pengereman jepit lagi, yang merupakan hal yang normal.

Petunjuk (lanjutan):

- Setelah EPB dijepit, dapat dipastikan bahwa kendaraan tidak akan meluncur pada kemiringan jalan 30% selama 5 menit. Jika kendaraan meluncur dalam waktu 5 menit, EPB akan melakukan penjepitan lagi.
- Saat memasuki mode derek, EPB tidak dapat digunakan dan tidak dapat beralih ke gigi "P". Fungsi normal EPB baru dapat dipulihkan setelah keluar dari mode derek.
- Saat perlu keluar dari mode derek, jika layar kendali pusat macet dan tidak dapat digunakan, tekan pedal rem dan tekan lama (lebih dari 10 s) tombol gigi "P" untuk keluar dari mode derek.

Menutup jendela

Menutup jendela dengan tombol jendela elektrik pintu kanan depan

Sebelum keluar dari kendaraan, pastikan semua jendela telah ditutup. Jika belum ditutup, anda dapat menggunakan tombol jendela elektrik pintu kanan depan untuk menutup semua jendela.

Tutup jendela otomatis saat mengunci kendaraan*

Setelah mengaktifkan fitur tutup jendela otomatis saat mengunci kendaraan di layar kendali pusat, bawa semua kunci, tinggalkan dan kunci kendaraan, semua jendela akan tertutup secara otomatis.

Peringatan:

- Saat menutup jendela dari pintu pengemudi, pastikan tidak menjepit anak-anak atau bagian tubuh penumpang lainnya.
- Fungsi antipenjepitan mungkin tidak berfungsi saat jendela hampir tertutup sepenuhnya.

Perhatian:

- Dilarang menggunakan tombol jendela elektrik pintu kanan depan dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya untuk mengoperasikan jendela yang sama ke arah yang berlawanan, jika tidak, jendela elektrik mungkin berhenti bekerja.

Penundaan pemadaman lampu depan

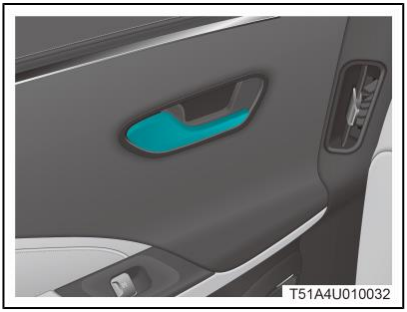
Fitur penundaan pemadaman lampu depan dapat memberikan penerangan untuk Anda saat parkir dan pulang di malam hari.

Aktifkan fitur penundaan pemadaman lampu depan di layar kendali pusat, saat lampu berada di posisi AUTO dan lampu dekat menyala secara otomatis, setelah keluar dari kendaraan atau kendaraan dimatikan, lampu dekat akan menyala beberapa saat lalu mati.

Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan



Saat pintu terkunci, tarik tuas pintu dalam depan ke arah dalam kendaraan untuk membuka kunci pintu.



Saat pintu terkunci, tarik tuas pintu dalam belakang untuk membuka kunci pintu di sisi yang sesuai.

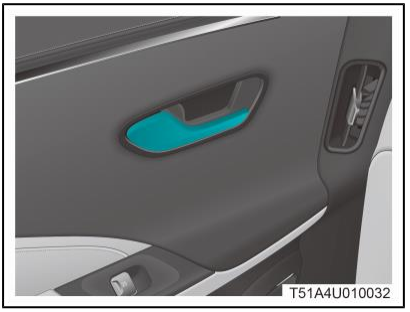
Petunjuk:

- Saat kendaraan diam dan dalam status "READY", pindahkan gigi ke "P", pintu akan terbuka kuncinya secara otomatis. (Fitur ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat)

Membuka pintu dari dalam kendaraan



Setelah pintu terbuka kuncinya, tarik tuas pintu dalam depan ke arah dalam kendaraan untuk membuka pintu.



Setelah pintu terbuka kuncinya, tarik tuas pintu dalam belakang untuk membuka pintu.

Peringatan:

- Sebelum membuka pintu, perhatikan apakah ada kendaraan atau pejalan kaki lain di luar kendaraan, untuk menghindari tabrakan saat membuka pintu yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Saat membuka atau menutup pintu, periksa lingkungan di sekitar kendaraan, seperti apakah kendaraan berada di lereng, apakah ada ruang yang cukup untuk membuka pintu dan apakah ada angin kencang.
- Saat membuka atau menutup pintu, pegang erat gagang pintu untuk mencegah pergerakan tak terduga apa pun.

Perhatian:

- Saat kunci anak diaktifkan, meskipun pintu dalam keadaan tidak terkunci, tuas pintu dalam baris belakang tidak akan dapat membuka pintu belakang. Pada saat ini, pintu belakang harus dibuka dari luar kendaraan. Jangan menarik tuas pintu dalam baris belakang terlalu keras untuk menghindari kerusakan.

Petunjuk keselamatan saat meninggalkan kendaraan

Peringatan meninggalkan kendaraan di instrumen

Saat pengemudi meninggalkan kendaraan, jika pintu atau jendela kendaraan belum ditutup, kluster instrumen akan memberikan petunjuk suara dan cahaya yang sesuai.

Mengunci kendaraan dari luar

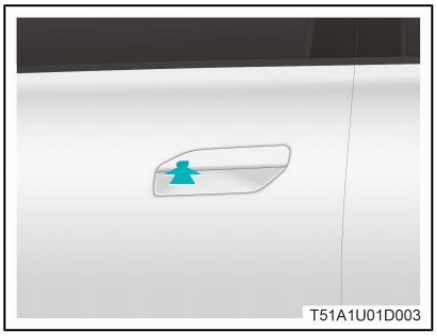
Mengunci kendaraan dengan tombol kunci pintar

Penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan dan semua pintu tertutup, tekan tombol pengunci di dalam jangkauan efektif kunci pintar , untuk mengunci kendaraan.

Penguncian aktif pintar kendaraan

Setelah mengaktifkan fitur penguncian aktif pintar kendaraan di layar kendali pusat, penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan dan semua pintu tertutup, bawa kunci pintar menjauh dari kendaraan, kendaraan akan terkunci secara otomatis.

Mengunci kendaraan dengan sakelar mikro



Pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dinyalakan dan semua pintu ditutup, tekan sakelar mikro dengan kunci pintar untuk mengunci kendaraan.

Mengunci kendaraan dengan APP

Setelah menautkan kendaraan melalui GAC APP, operasikan penguncian kendaraan di antarmuka kontrol kendaraan.

Petunjuk:

- Bunyi klakson saat membuka/mengunci kendaraan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.
- Saat penumpang depan meninggalkan kendaraan dan fitur penahanan daya tidak diaktifkan, daya kendaraan akan mati secara otomatis setelah mengunci kendaraan.
- Kontrol kendaraan jarak jauh dipengaruhi oleh lingkungan jaringan dan mungkin tidak berfungsi. Jangan menggunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci kunci pintar di dalam kendaraan.

Pelipatan kaca spion luar

Pelipatan dan pembukaan elektrik*

Untuk sebagian model kendaraan, geser ke bawah dari bagian atas layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pusat kendali, lalu ketuk tombol lunak lipat kaca spion luar untuk melipat atau membuka kaca spion luar secara elektrik.

Untuk sebagian model kendaraan, tekan tombol ✳ pada roda kemudi (atur tombol kustom di layar kendali pusat sebagai pelipatan kaca spion) untuk melipat atau membuka kaca spion luar.

Pelipatan dan pembukaan otomatis*

Pada beberapa model, setelah mengaktifkan fitur pelipatan dan pembukaan otomatis kaca spion luar di layar kendali pusat:

- ◇ Saat kendaraan terkunci, kaca spion luar terlipat secara otomatis.
- ◇ Saat kunci kendaraan terbuka, kaca spion luar terbuka secara otomatis.

Pelipatan dan pembukaan manual



Tarik kaca spion luar ke arah belakang kendaraan (seperti -panah A-), untuk melipat kaca spion luar secara manual.

Tarik kaca spion luar ke arah depan kendaraan (seperti -panah B-), untuk membuka kaca spion luar secara manual.

Peringatan:

- Sebelum mengemudi, pastikan kaca spion luar dalam keadaan terbuka, dan sesuaikan kaca spion luar ke sudut yang sesuai.

Perhatian:

- Jangan sering melipat kaca spion dengan fitur pelipatan elektrik secara manual, jika tidak, ini akan merusak mekanisme pelipatan internal, yang menyebabkan kegagalan fitur pelipatan elektrik.

Anti-pencurian bodi kendaraan

Anti-pencurian bodi kendaraan

Setelah mengunci kendaraan, kendaraan memasuki status anti-pencurian.

Alarm antipencurian

Saat kendaraan terkunci, membuka pintu mana pun secara ilegal akan memicu alarm, lampu sein kiri dan kanan berkedip, dan klakson berbunyi.

Jika alarm antipencurian terpicu selama beberapa saat, dan kendaraan masih belum dibuka kuncinya, kendaraan akan menonaktifkan fitur alarm untuk sementara.

Mematikan alarm

Selama proses alarm, buka kunci atau hidupkan kendaraan menggunakan kunci yang valid, alarm akan dinonaktifkan secara otomatis.

Perhatian:

- Jangan memodifikasi atau membongkar sistem anti-pencurian bodi kendaraan, jika tidak, sistem tidak dapat dijamin bekerja dengan normal.

Petunjuk:

- Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan saat meninggalkan kendaraan.
- Sistem anti-pencurian bodi kendaraan tidak dapat mencegah semua tindakan pencurian, dan tidak dapat menjamin keamanan kendaraan secara mutlak.
- Untuk mencegah pemicuan alarm secara tidak sengaja atau pencurian kendaraan, pastikan hal-hal berikut:
  - Tidak ada orang di dalam kendaraan.
  - Semua jendela tertutup sebelum sistem anti-pencurian kendaraan diaktifkan.
  - Tidak ada barang berharga atau barang pribadi lainnya di dalam kendaraan.
- Alarm dapat terpicu dalam kondisi berikut:
  - Otentikasi kunci tidak berhasil dalam beberapa waktu setelah membuka kunci dan membuka pintu kendaraan dengan kunci mekanis.
  - Pintu kendaraan dibuka dari dalam setelah sistem anti-pencurian kendaraan diaktifkan.
  - Kap mesin dibuka saat sistem anti-pencurian kendaraan diaktifkan.

Instruksi pengisian daya

Pengenalan metode pengisian daya

Kendaraan ini memiliki dua metode pengisian daya: pengisian daya lambat AC dan pengisian cepat DC.

Pengaturan batas pengisian daya

Sesuai dengan kebutuhan daya Anda, batas pengisian daya dapat diatur melalui layar kendali pusat.

Petunjuk:

- Batas pengisian daya untuk sebagian model kendaraan tidak dapat diatur, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Indikator status pengisian daya

Status pengisian daya kendaraan dapat diketahui melalui lampu indikator pengisian daya kendaraan, kluster instrumen, stasiun pengisian daya, dll.

◇ Lampu indikator pengisian daya kendaraan

– Lampu sein kendaraan ini berfungsi sebagai lampu indikator pengisian daya kendaraan. Status saat kendaraan mengisi daya adalah sebagai berikut:

Status lampu indikator	Arti
Kuning menyala konstan	Menunggu
Kuning berkedip beberapa detik	Pengisian daya berhasil dimulai

◇ Indikator kluster instrumen

– Setelah konektor pengisian daya berhasil terhubung ke port pengisian daya kendaraan, lampu indikator konektor pengisian daya terhubung pada kluster instrumen menyala.

– Jika pengisian daya terjadwal telah diatur tetapi pengisian daya terjadwal belum dimulai, saat pintu kendaraan dibuka dalam keadaan konektor pengisian daya terhubung, kluster instrumen akan menampilkan lampu indikator pengisian daya terjadwal dan waktu tersisa hingga pengisian daya terjadwal dimulai.

– Jika pengisian daya terjadwal telah diatur dan sedang berlangsung, kluster instrumen akan menampilkan lampu indikator pengisian daya terjadwal berwarna hijau dan informasi pengisian daya.

– Saat pengisian daya dimulai, kluster instrumen akan menampilkan animasi pengisian daya.

◇ Tampilan stasiun pengisian daya

– Jika menggunakan stasiun pengisian daya untuk mengisi daya, status pengisian daya kendaraan akan ditampilkan di layar besar stasiun pengisian daya, dan tampilan aktual pada stasiun pengisian daya yang berlaku.

Hal-hal yang perlu diperhatikan saat pengisian daya

Sebelum mengisi daya kendaraan, harap baca dengan saksama dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

- Gunakan peralatan pengisian daya yang memenuhi persyaratan peraturan perundang-undangan untuk mengisi daya, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri. Silakan hubungi Pusat Layanan GAC jika diperlukan.
- Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat koneksi pengisian daya dan peralatan pengisian daya tanpa izin. Jika peralatan pengisian daya mengalami kerusakan, hubungi produsen peralatan pengisian daya, dan dilarang mencoba memperbaikinya sendiri.
- Dilarang mengisi daya saat peralatan pengisian daya rusak, berkarat, basah, terdapat benda asing, atau dalam kondisi rusak apa pun.
- Dilarang mengisi daya saat permukaan kabel pengisian daya dan steker retak, permukaan soket rusak, berkarat, retak, atau koneksi terlalu longgar.
- Dilarang mengisi daya saat konektor pengisian daya dan port pengisian daya kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terbakar, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau peralatan pengisian daya, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan cedera diri. Silakan hubungi Pusat Layanan GAC jika diperlukan.

Peringatan (bersambung):

- Peralatan pengisian daya harus diardekan dengan baik saat digunakan.
- Dilarang mengisi daya di tempat yang terdapat barang mudah terbakar, disarankan untuk mengisi daya di area yang berventilasi.
- Anak di bawah umur dilarang menggunakan peralatan pengisian daya, dan dilarang mendekat saat pengisian daya berlangsung.
- Dilarang mengisi daya di tempat terbuka saat terjadi badai petir, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- Saat perlu mengisi daya setelah kehujanan, pastikan terlebih dahulu apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Dilarang mengisi daya saat terdapat noda air yang jelas di port pengisian daya, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- Selama proses pengisian daya, pastikan koneksi antara kendaraan dan stasiun pengisian daya normal. Dilarang menyentuh, memasukkan, atau mencabut konektor pengisian daya.
- Karena bahaya tegangan tinggi, disarankan untuk menjaga jarak tertentu dari stasiun pengisian daya saat mengisi daya, jika tidak, dapat menyebabkan cedera diri.
- Saat mengisi daya, pengguna yang memiliki perangkat medis seperti alat pacu jantung yang ditanamkan di dalam tubuh harus menjauh dari kendaraan yang sedang diisi dayanya untuk menghindari gangguan elektromagnetik yang memengaruhi pengoperasian perangkat medis.
- Saat mengisi daya, jika ditemukan bau aneh atau asap dari kendaraan, segera hentikan pengisian daya dan hubungi Pusat Layanan GAC.
- Setelah pengisian daya selesai, dilarang memutuskan sambungan perangkat pengisian daya dengan tangan basah atau saat berdiri di dalam air, jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik dan mengakibatkan cedera diri.

Perhatian:

- Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat koneksi pengisian daya, tangani dengan hati-hati.
- Jangan melakukan pengisian daya cepat dan pengisian daya lambat untuk kendaraan secara bersamaan guna menghindari kerusakan pada kendaraan.
- Saat kluster instrumen menunjukkan bahwa daya baterai traksi rendah, harap segera isi daya. Jangan mengisi daya setelah daya benar-benar habis, jika tidak, hal ini akan memengaruhi masa pakai sistem baterai traksi.
- Sebelum mengisi daya, periksa apakah konektor pengisian daya dan port pengisian daya kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak, dapat menyebabkan kegagalan pengisian daya atau kerusakan pada port pengisian daya kendaraan.
- Saat memasukkan konektor pengisian daya, tekan tombol konektor pengisian daya agar konektor pengisian daya masuk sejajar ke dalam port pengisian daya, dan hindari guncangan serta pengoperasian yang kasar, jika tidak, port pengisian daya akan rusak.
- Saat mengisi daya, jangan gunakan perangkat pencuci bertekanan tinggi untuk membilas area port pengisian daya, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau peralatan pengisian daya.
- Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan peralatan pengisian daya telah terputus dan penutup port pengisian daya telah tertutup.

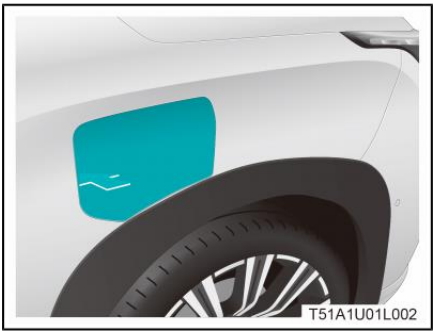
Petunjuk:

- Harap baca dengan saksama dan patuhi metode penggunaan serta tindakan pencegahan yang relevan untuk peralatan pengisian daya.
- Kendaraan harus dalam keadaan parkir agar dapat diisi daya.
- Saat suhu baterai rendah, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan dengan daya penuh pada tahap awal pengisian daya. Saat suhu baterai meningkat selama pengisian daya, daya pengisian daya akan meningkat.
- Mengisi daya kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi atau rendah akan mengurangi daya pengisian daya dan memperpanjang waktu pengisian daya.
- Kendaraan tidak dapat diisi dayanya saat peningkatan perangkat lunak (jika terpasang).

Pengisian daya lambat AC

Pengisian daya lambat AC

Pengisian daya lambat AC dapat dioperasikan dengan langkah-langkah berikut:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
3. Hubungkan konektor pengisian daya. Saat konektor pengisian daya berhasil terhubung, semua lampu indikator sein akan menyala kuning konstan, dan lampu indikator konektor pengisian daya terhubung di kluster instrumen akan menyala.



4. Lakukan pengaturan yang relevan untuk stasiun pengisian daya (seperti dihidupkan melalui APP), dan mulai stasiun pengisian daya.
5. Konfirmasikan status pengisian daya melalui kluster instrumen.
6. Setelah selesai mengisi daya, buka kunci kendaraan, konektor pengisian daya akan terbuka kuncinya secara otomatis, cabut konektor pengisian daya.
7. Tutup penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan pasang kembali konektor pengisian daya ke stasiun pengisian daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Petunjuk:

- Metode pengisian daya lambat AC di stasiun pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode pengisian daya umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang dijelaskan pada stasiun pengisian daya yang sebenarnya. Saat pengisian daya yang sebenarnya, harap ikuti petunjuk pengoperasian pada stasiun pengisian daya.

Pengisian daya terjadwal

Pengisian daya terjadwal dapat menjadwalkan pengaturan waktu pengisian daya kendaraan. Anda disarankan untuk menjadwalkan waktu pengisian daya selama periode di luar jam sibuk untuk menghemat biaya pengisian daya. Pengisian daya terjadwal dapat dioperasikan dengan langkah-langkah berikut:



1. Nyalakan pengisian daya terjadwal di layar kendali pusat.



2. Ketuk sudut kanan atas tombol lunak "Pengisian daya terjadwal" untuk masuk ke antarmuka pengaturan waktu pengisian daya terjadwal.



3. Pada antarmuka pengaturan waktu pengisian daya terjadwal, atur waktu pengisian daya terjadwal, metode pengakhiran, dan tanggal pengulangan.
4. Dalam status kendaraan tidak terkunci, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.
5. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
6. Hubungkan konektor pengisian daya.
7. Hubungkan catu daya. (Berdasarkan situasi aktual, hubungkan catu daya rumah tangga atau nyalakan stasiun pengisian daya)
8. Konfirmasikan status pengisian daya.
   – Lampu indikator kluster instrumen menyala, menunjukkan bahwa kendaraan berada dalam status persiapan pengisian daya terjadwal. Jika waktu yang dijadwalkan telah tiba, lampu indikator kluster instrumen akan menyala, dan kendaraan mulai mengisi daya.
9. Setelah selesai mengisi daya, buka kunci kendaraan, konektor pengisian daya akan terbuka kuncinya secara otomatis, cabut konektor pengisian daya.
10. Pasang penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan rapikan perangkat pengisian daya.

Peringatan:

- Selama proses pengisian daya, pastikan koneksi antara kendaraan dan terminal catu daya normal, dan jangan mencabut konektor pengisian daya.

Petunjuk:

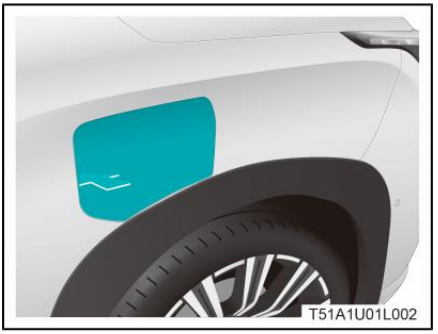
- Saat kendaraan mulai mengisi daya, konektor pengisian daya akan terkunci secara otomatis.
- Selama proses pengisian daya, setelah membuka kunci konektor pengisian daya, jika konektor pengisian daya tidak dicabut dalam waktu lama, konektor pengisian daya akan terkunci kembali secara otomatis, dan jika Anda ingin mencabutnya lagi, Anda harus membuka kuncinya kembali.
- Pada beberapa model, antipencurian konektor pengisian daya dapat diaktifkan melalui layar kendali pusat, sehingga setelah pengisian daya lambat AC selesai, konektor pengisian daya tetap dalam keadaan terkunci untuk mencegah pencurian.
- Selama proses pengisian daya lambat AC, jika konektor pengisian daya tidak dapat dikunci, kendaraan akan mengurangi arus pengisian daya.
- Besar arus pengisian daya AC dapat diatur melalui layar kendali pusat, setelah pengaturan selesai, kendaraan akan mengisi daya sesuai dengan nilai yang tidak lebih dari nilai yang diatur.
- Pada beberapa model, konektor pengisian daya AC juga dapat dibuka kuncinya di GAC APP.
- Pengisian daya terjadwal hanya berlaku untuk pengisian daya lambat AC.
- Pada beberapa model, pengisian daya terjadwal juga dapat diatur melalui GAC APP.
- Disarankan untuk menggunakan stasiun pengisian daya merek GAC untuk fungsi "Pengisian daya terjadwal" dan "Isi daya sekarang". Stasiun pengisian daya lain di pasaran mungkin tidak mendukung fungsi "Pengisian daya terjadwal" dan "Isi daya sekarang". Jika pengisian daya gagal, hubungi layanan pelanggan stasiun pengisian daya merek tersebut untuk menanyakan apakah fungsi ini dan pengoperasian terkait didukung.
- Jika mode pengisian daya adalah pengisian daya terjadwal dan Anda ingin segera mengisi daya, Anda harus mengubah mode pengisian daya menjadi "Isi daya segera", jika tidak, pengisian daya tidak dapat segera dilakukan. Jadwal setelah pengisian daya selesai tidak akan terpengaruh, dan jadwal sebelum pengisian daya selesai akan dibatalkan secara otomatis (jika jadwal berulang diatur, hanya jadwal pada hari itu yang akan dibatalkan).

Petunjuk (lanjutan):

- Pada beberapa model, fitur pemeliharaan suhu pengisian daya dapat diaktifkan di layar kendali pusat untuk mempertahankan suhu baterai, meningkatkan jarak tempuh kendaraan dan kinerja kendaraan saat berkendara, serta memperpanjang masa pakai baterai traksi. Fungsi pemeliharaan suhu pengisian daya akan terpicu secara otomatis saat menggunakan pengisian daya AC di lingkungan bersuhu rendah.
- Saat menggunakan stasiun pengisian daya AC lain di pasaran, fungsi pemeliharaan suhu pengisian daya mungkin tidak dapat digunakan secara normal. Disarankan untuk menggunakan stasiun pengisian daya khusus merek GAC atau catu daya rumah tangga 220 V untuk mengisi daya kendaraan.
- Jika Anda menghadapi situasi khusus di mana konektor pengisian daya tidak dapat dibuka kuncinya, Anda dapat membukanya melalui perangkat pembuka kunci darurat konektor pengisian daya. Untuk detailnya, silakan lihat bagian "Penanganan darurat - Darurat pemilik - Membuka kunci/mengunci darurat".

Pengisian cepat DC

Pengisian cepat DC dapat dioperasikan sesuai dengan langkah-langkah berikut:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya DC.
3. Hubungkan konektor pengisian daya. Saat konektor pengisian daya berhasil terhubung, semua lampu indikator sein akan menyala kuning konstan, dan lampu indikator konektor pengisian daya terhubung di kluster instrumen akan menyala.



4. Lakukan pengaturan yang relevan pada stasiun pengisian daya (seperti memindai kode QR atau menggesek kartu), lalu nyalakan stasiun pengisian daya.
5. Konfirmasikan status pengisian daya melalui kluster instrumen.
6. Akhiri pengisian daya secara manual sesuai kebutuhan atau pengisian daya akan berhenti secara otomatis setelah terisi penuh.
7. Cabut konektor pengisian daya.
8. Tutup penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan pasang kembali konektor pengisian daya ke stasiun pengisian daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Peringatan:

- Selama proses pengisian daya, pastikan koneksi antara kendaraan dan terminal catu daya normal, dan jangan mencabut konektor pengisian daya.
- Setelah pengisian cepat DC selesai, harap segera cabut konektor pengisian daya.

Petunjuk:

- Metode pengisian cepat DC di stasiun pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode pengisian daya umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang dijelaskan pada stasiun pengisian daya yang sebenarnya. Saat pengisian daya yang sebenarnya, harap ikuti petunjuk pengoperasian pada stasiun pengisian daya.

Pembersihan eksterior

Sering mencuci mobil membantu melindungi tampilan kendaraan.

Kondisi berikut ini dapat dengan mudah menyebabkan pengelupasan lapisan cat atau menyebabkan korosi pada bodi dan komponen kendaraan, sehingga kendaraan perlu segera dibersihkan:

◇ Setelah berkendara di daerah pesisir pantai.

◇ Setelah berkendara di jalan yang mengandung garam dan alkali.

◇ Terdapat tar batu bara atau getah pohon yang menempel pada permukaan cat.

◇ Ada serangga mati, kotoran serangga, atau kotoran burung pada permukaan cat.

◇ Setelah berkendara di daerah yang tercemar abu batu bara, asap minyak, debu tambang, serbuk besi, atau bahan kimia.

◇ Cairan seperti benzena dan bensin terciprat ke permukaan cat.

◇ Kendaraan sangat berdebu atau berlumpur.

Mencuci mobil secara manual

Setelah berkendara, Anda harus menunggu di tempat yang teduh hingga kendaraan cukup dingin sebelum mencuci kendaraan. Mencuci mobil secara manual dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Pastikan semua pintu dan jendela tertutup.
2. Gunakan selang air untuk membersihkan kotoran di permukaan kendaraan, lumpur, dan zat garam alkali di bagian bawah kendaraan dan lekukan roda.
3. Gunakan spons yang dicelupkan ke dalam deterjen pencuci mobil khusus dan usap dengan lembut untuk menghilangkan kotoran.

Perhatian:

- Jangan menyeka seluruh kendaraan dengan spons yang sama, bagian atas dan bawah kendaraan harus diseka dengan spons yang berbeda untuk menghindari kerusakan pada permukaan cat.

4. Gunakan spons dan sikat khusus untuk membersihkan ban.
5. Bilas busa pada kendaraan secara menyeluruh.
6. Gunakan handuk penyerap air khusus untuk mengeringkan noda air di permukaan bodi mobil. Jangan menyeka atau menekan permukaan bodi mobil terlalu keras untuk menghindari kerusakan pada permukaan cat.
7. Gunakan pistol udara untuk mengeringkan genangan air di celah-celah kendaraan, seperti strip segel pintu, kaca spion luar, penutup port pengisian daya, celah lampu depan, dll.

Peringatan:

- Berhati-hatilah agar tidak melukai jari anda saat membersihkan karpet atau sasis.

Mencuci mobil secara otomatis

Sebelum mencuci mobil, anda harus melipat kaca spion, menutup semua pintu dan jendela, serta berkonsultasi dengan staf stasiun pencucian mobil untuk memilih program pencucian mobil yang paling aman bagi permukaan cat kendaraan. Pastikan untuk membuka lipatan kaca spion sebelum berkendara.

Petunjuk:

- Beberapa jenis sikat, air bilasan yang tidak disaring, atau program pembilasan khusus mesin di stasiun pencucian mobil otomatis dapat menggores permukaan cat serta mengurangi daya tahan dan kilap permukaan cat.

Perlindungan lingkungan:

- Kendaraan harus dicuci di tempat pencucian mobil yang standar untuk mencegah air limbah yang mengandung oli mengalir langsung ke selokan dan mencemari lingkungan.

Mencuci mobil bertekanan tinggi

Air yang disemprotkan oleh alat pembersih bertekanan tinggi memiliki tekanan tertentu, untuk menghindari air masuk ke dalam kendaraan atau merusak kendaraan, jangan dekatkan nosel ke bagian-bagian berikut:

◇ Celah di sekitar pintu.

◇ Tepi jendela.

◇ Area radar dan kamera.

◇ Konektor pada sasis.

Perhatian:

- Saat menggunakan alat pembersih bertekanan tinggi untuk membersihkan kendaraan, beri perhatian khusus pada tekanan kerja dan jarak semprotan.
- Jangan biarkan nosel terus menyemprot bagian yang sama.

Pembersihan bagian khusus

◇ Pelek paduan aluminium

– Gunakan pembersih pelek dan sikat lembut untuk menyikat kotoran dan debu.

– Bilas noda dan sisa pembersih pelek dengan air bersih.

– Keringkan pelek dengan kain kering yang lembut atau biarkan mengering secara alami.

Perhatian:

- Jangan gunakan deterjen yang bersifat asam, basa, atau abrasif.
- Jangan gunakan sikat keras.
- Saat roda dalam keadaan panas (seperti setelah berkendara atau setelah parkir dalam cuaca panas), jangan gunakan bahan pembersih pada roda.

◇ Lampu kendaraan

– Gunakan pembersih lampu kendaraan khusus untuk membersihkan lampu kendaraan.

– Gunakan kain lembut untuk menyeka kap lampu dengan lembut.

Perhatian:

- Cuci lampu kendaraan dengan hati-hati untuk mencegah goresan atau memecahkan kap lampu akibat tekanan yang kuat.
- Jangan gunakan bahan organik atau sikat keras untuk membersihkan permukaan lampu kendaraan, karena dapat merusak kap lampu.

Perhatian (lanjutan):

- Jangan mengaplikasikan wax pada permukaan lampu kendaraan.

◇ Bumper

Perhatian:

- Jangan gunakan pembersih abrasif untuk menggosok.

Pembersihan bagian dalam

Membersihkan bagian dalam seperti panel instrumen

Saat membersihkan panel instrumen, gunakan kain lembut, bersih, dan lembap untuk menyekanya dengan lembut.

Gunakan detergen netral yang lembut dan hindari penggunaan detergen kuat atau sabun penghilang minyak.

Perhatian:

- Jangan membasahi interior saat membersihkan.
- Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghilangkan kotoran pada permukaan interior, karena dapat merusak permukaan interior.
- Jangan menyeka terlalu keras, karena dapat merusak interior.

Membersihkan kulit

Jika trim kulit kendaraan tidak dirawat dan dibersihkan dalam waktu lama, kulit akan menjadi lembap, berjamur, kusam, kering, dan menua, yang memengaruhi kesehatan dan suasana hati saat mengemudi, sehingga kulit kendaraan harus dibersihkan dan dirawat dengan cermat.

Langkah-langkah untuk membersihkan kulit kendaraan adalah sebagai berikut:

1. Gunakan penyedot debu untuk menghilangkan kotoran dan debu.
2. Gunakan kain lembut yang dibasahi pembersih kulit untuk menyeka sisa kotoran dan debu.
3. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain kering yang lembut atau biarkan kulit mengering secara alami.
4. Setelah mengering, oleskan dengan bahan perawatan khusus.

Perhatian:

- Jangan gunakan detergen biasa (seperti detergen pakaian, sabun cuci piring, dll.) untuk membersihkan kulit, karena dapat merusak permukaan kulit, menyebabkan korosi atau perubahan warna pada permukaan kulit.
- Jangan gunakan pelarut organik yang mengandung alkohol untuk membersihkan kulit.
- Jangan gunakan pelarut asam atau basa untuk membersihkan kulit.
- Jangan letakkan polietilena, produk plastik, atau barang yang mengandung lilin di atas permukaan kulit untuk mencegah barang-barang tersebut menempel pada permukaan kulit saat suhu di dalam kendaraan meningkat drastis, yang dapat merusak kulit.
- Disarankan untuk merawat kulit interior secara rutin dan menghubungi pusat layanan GAC secara berkala (sekali setiap enam bulan) untuk perawatan kendaraan guna mengembalikan kilau cerah pada permukaan kulit secara tepat waktu.

Membersihkan sakelar

Saat membersihkan sakelar, gunakan sikat kecil berbulu lembut untuk menyapu debu dari tombol dan sakelar.

Gunakan kain lembut yang dibasahi disinfektan untuk menyeka permukaan tombol dan sakelar, lalu gunakan kain lembut yang bersih untuk menyeka sisa cairan.

Perhatian:

- Jangan gunakan semprotan secara langsung untuk membersihkan panel sakelar, karena dapat merusak peralatan listrik.

Membersihkan kaca jendela dan kaca spion

Gunakan kain lembut dan pembersih kaca khusus untuk membersihkan permukaan kaca.

Basahi kain dengan air hangat, lalu seka kaca jendela belakang dengan lembut searah dengan kawat pemanas atau antena.

Gunakan air sabun untuk membersihkan kaca spion.

Perhatian:

- Jangan gunakan pembersih kaca untuk mencuci kaca jendela belakang, karena dapat merusak kawat pemanas defogger kaca jendela belakang atau antena.
- Jangan gunakan pembersih abrasif untuk menghindari kerusakan pada kaca dan cermin.

Membersihkan sabuk pengaman

Gunakan spons atau kain lembut yang dibasahi air sabun netral atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman. Periksa sabuk pengaman secara berkala dari keausan berlebihan atau sayatan.

Perhatian:

- Tunggu hingga sabuk pengaman benar-benar kering sebelum menggulungnya, karena jika tidak, dapat merusak retraktor sabuk pengaman.

Membersihkan karpet

Pertama-tama gunakan penyedot debu untuk membersihkan debu, lalu gunakan spons atau sikat yang dibasahi pembersih busa untuk menggosok karpet dengan gerakan melingkar.

Petunjuk:

- Setelah dibersihkan, keringkan karpet dan jaga karpet tetap kering agar mendapatkan hasil terbaik.

Hal-hal yang perlu diperhatikan tentang pembersihan interior

Saat membersihkan interior kendaraan, baca dan patuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- Jangan biarkan komponen atau kabel kantung udara di dalam kendaraan menjadi lembap, karena dapat menyebabkan kantung udara gagal mengembang atau tidak berfungsi, yang menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Jangan gunakan lilin pemoles atau pembersih pemoles untuk membersihkan panel instrumen, karena panel instrumen dapat memantulkan cahaya ke kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi, yang menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Perhatian:

- Jangan menumpahkan cairan seperti pembersih ke dalam kendaraan, karena dapat menyebabkan komponen listrik menjadi lembap dan tidak berfungsi. Jika tumpah secara tidak sengaja, segera seka hingga bersih.
- Jangan gunakan pembersih asam atau basa kuat.
- Jika pembersih perlu digunakan, baca petunjuk pembersih dengan saksama dan patuhi dengan ketat.

Perawatan eksterior

Perawatan eksterior harus didasarkan pada pembersihan eksterior. Setelah pembersihan eksterior selesai, barulah lakukan perawatan eksterior.

Pelapisan lilin kendaraan

Untuk mempertahankan kilau kendaraan, disarankan untuk memoles dan melapisi bodi kendaraan dengan lilin. Melapisi bodi kendaraan dengan lilin diperlukan dalam kondisi berikut:

- ◇ Saat permukaan bodi kendaraan tidak dapat menolak air dengan baik.
- ◇ Saat permukaan bodi kendaraan bersentuhan dengan air dalam area yang luas, air tidak membentuk tetesan air dan tetap menempel di permukaan.

Disarankan untuk melapisi bodi kendaraan dengan lilin secara rutin dan menghubungi Pusat Layanan GAC secara berkala (sekali setiap kuartal) untuk perawatan kendaraan guna mengembalikan kilau cerah cat bodi kendaraan secara tepat waktu.

Membersihkan sisa lilin

Setelah bodi kendaraan dilapisi lilin, sisa lilin pada kaca harus dihilangkan menggunakan pembersih khusus dan kain pembersih agar tidak memengaruhi pandangan.

Kerusakan permukaan cat

Jika tidak ada kerusakan yang jelas pada permukaan cat, jangan sembarangan mengecat ulang untuk mencegah warna cat tidak serasi atau tidak menempel dengan baik. Kerusakan permukaan cat dalam area kecil (seperti lecet, goresan, atau benturan batu) harus segera ditutupi dengan cat kendaraan sebelum berkarat.

Jika area permukaan cat yang rusak telah berkarat, karat harus dihilangkan sepenuhnya, lalu oleskan primer antikarat dan cat penutup pada area yang berkarat, dan disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan.

Perawatan roda

Perawatan roda secara berkala dapat menjaga kebersihan dan kilap permukaan roda, serta memperpanjang masa pakainya.

Disarankan untuk mengoleskan lilin keras berkualitas tinggi pada roda paduan aluminium setiap tiga bulan, atau membersihkan roda baja secara berkala dengan spons khusus.

Peringatan:

- ◆ Jangan gunakan pemoles mobil atau pembersih abrasif lainnya untuk merawat permukaan roda.
- ◆ Roda dengan lapisan pelindung permukaan yang rusak harus segera diperbaiki.

Perawatan komponen plastik eksterior

Biasanya cukup dengan mencuci menggunakan air bersih, kain lembut, dan sikat lembut. Jika tidak dapat dibersihkan, pembersih komponen plastik khusus dapat digunakan.

Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan pembersih abrasif untuk membersihkan komponen plastik, karena dapat merusak komponen plastik.

Perawatan interior

Perawatan interior harus didasarkan pada pembersihan interior. Setelah pembersihan interior selesai, barulah lakukan perawatan interior.

Perawatan panel instrumen

Setelah panel instrumen dibersihkan, untuk memperlambat penuaan komponen plastik seperti panel instrumen, oleskan selapis lilin air pelindung pembersih pada panel instrumen untuk memperpanjang masa pakai bahan plastik.

Perawatan kulit

Trim kulit dapat disemprot dengan lilin kulit khusus, lalu dipoles dengan kain kering.

Perawatan kaca jendela

Setelah kaca jendela dibersihkan, produk pelapis kaca dapat disemprotkan ke atasnya untuk mencegah kaca jendela berembun saat mengemudi di cuaca hujan dan bersalju atau di musim dingin.

Perawatan karet penyegel

Perawatan yang tepat pada karet penyegel di area seperti pintu dan jendela secara berkala dapat mempertahankan fleksibilitasnya dan memperpanjang masa pakainya. Ini juga dapat meningkatkan penyegelan, membuat pintu lebih mudah dibuka, mengurangi suara benturan saat menutup pintu, dan tidak mudah membeku di musim dingin. Langkah-langkah untuk merawat karet penyegel adalah sebagai berikut:

1. Gunakan kain lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran pada permukaan karet penyegel.
2. Gunakan bahan pelindung khusus secara berkala untuk melapisi karet penyegel.

Perawatan ban

Ban yang cacat akan meningkatkan risiko berkendara, biasakan untuk memeriksa ban sebelum berkendara.

Tekanan ban

Disarankan untuk menghubungi pusat layanan GAC untuk memeriksa tekanan ban. Jika tutup pentil ban hilang, segera lengkapi.

Bahaya:

- Tekanan ban yang tidak mencukupi akan meningkatkan kelenturan ban, menyebabkan ban mudah menjadi terlalu panas, dan dapat mengakibatkan tapak ban terkelupas serta ban pecah. Tekanan ban yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mempercepat keausan ban, mengurangi stabilitas pengendalian kendaraan, dan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang dapat melukai orang atau bahkan mengancam jiwa.

Peringatan:

- Perhatikan untuk menjaga tekanan ban yang sesuai guna mencegah terjadinya kecelakaan.

Petunjuk:

- Ban harus dalam keadaan dingin saat memeriksa tekanan ban; ketika suhu naik, tekanan akan sedikit lebih tinggi dari tekanan yang ditentukan, tetapi tidak perlu menurunkan tekanan ban.
- Saat memeriksa tekanan ban atau memompa ban, seimbangkan berat penumpang dan barang bawaan, hindari jalan menanjak, dan sesuaikan tekanan ban berdasarkan beban kendaraan.
- Setelah memeriksa tekanan ban atau memompa ban, pastikan untuk memasang kembali tutup pentil ban pada inti pentil.

Kerusakan tersembunyi

Kerusakan pada ban dan pelek sering kali terjadi secara tersembunyi; getaran abnormal atau kendaraan melenceng saat melaju menunjukkan bahwa ban mungkin rusak. Jika Anda menduga ada kerusakan pada ban, segera turunkan kecepatan kendaraan, lalu berhenti untuk memeriksa kondisi kerusakan ban. Jika tidak terlihat kerusakan dari luar, disarankan untuk segera menghubungi pusat layanan GAC untuk memeriksa ban.

Tindakan pencegahan kerusakan roda

Saat kendaraan melewati trotoar atau rintangan serupa, berkendaralah perlahan dengan arah tegak lurus terhadap rintangan tersebut sebisa mungkin.

Periksa kondisi kerusakan ban secara berkala, seperti robek, aus, terkelupas, berubah bentuk, atau menonjol.

Bersihkan secara berkala kotoran yang tersangkut di alur tapak ban.

Ban dan roda baru

Pastikan ukuran, rentang beban, peringkat kecepatan, dan jenis struktur ban baru sebisa mungkin sama dengan ban orisinal.

Usahakan untuk tidak mengganti hanya satu ban secara terpisah; setidaknya ganti kedua ban pada poros yang sama secara bersamaan. Jangan mencampur ban dengan ukuran atau jenis yang berbeda, dan jangan mencampur ban musim panas, musim dingin, atau ban empat musim.

Setelah setiap pemasangan roda, periksa apakah torsi pengencangan baut roda memenuhi persyaratan.

Peringatan:

- Dilarang menggunakan ban yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan ini dan belum lulus sertifikasi produk nasional, karena dapat menyebabkan kecelakaan.

Ban musim dingin dan musim panas

◇ Ban musim dingin

– Ban musim dingin memiliki performa cengkeraman yang baik dan kemampuan pengereman yang sangat baik di jalan bersalju dan lingkungan bersuhu rendah, sehingga dapat meningkatkan keselamatan berkendara di musim dingin.

– Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin saat berkendara dalam cuaca bersalju di musim dingin atau saat suhu di bawah 7°C.

– Gunakan ban musim dingin radial yang disetujui untuk kendaraan ini dan memiliki ukuran, beban, serta peringkat kecepatan yang sama dengan ban orisinal.

– Kedalaman tapak ban musim dingin tidak boleh kurang dari 4 mm.

– Setelah memasang ban, periksa tekanan angin ban.

◇ Ban musim panas

– Musim panas sering turun hujan, kedalaman tapak ban secara langsung memengaruhi keselamatan berkendara kendaraan saat hujan. Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh kurang dari 3 mm.

◇ Ban musim dingin dan musim panas dirancang berdasarkan kondisi berkendara di jalan yang khas pada kondisi musim masing-masing. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin pada musim dingin dan ban musim panas pada musim panas, jika tidak, daya cengkeram dan kemampuan pengereman akan menjadi buruk.

– Dalam kondisi sangat dingin, jika menggunakan ban musim panas, retakan mungkin muncul pada ban yang menyebabkan kerusakan ban, meningkatkan kebisingan ban, dan kehilangan keseimbangan.

– Setelah menggunakan ban musim dingin, fenomena seperti penurunan traksi saat berkendara di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak ban yang lebih pendek mungkin terjadi. Setelah mengganti dengan ban musim dingin, harap perhatikan perubahan pada pengendalian dan pengereman kendaraan.

– Kecepatan maksimum ban musim dingin relatif rendah; jangan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan ban saat berkendara.
– Saat suhu naik di atas 7°C, segera ganti kembali ke ban musim panas untuk memastikan keselamatan dan performa berkendara.

Masa pakai ban

Masa pakai ban bergantung pada tekanan ban, kebiasaan berkendara, dan kondisi pemasangan ban, dll.

Jika keausan ban depan lebih parah daripada ban belakang, ban depan dan belakang dapat ditukar posisinya sehingga masa pakai semua ban menjadi kurang lebih sama. (Untuk rotasi ban, silakan merujuk ke bagian "Penanganan darurat - keadaan darurat pemilik - pemeriksaan ban")

Keseimbangan roda

Roda mobil baru telah melalui proses balansing, tetapi selama berkendara, berbagai pengaruh dapat menyebabkan roda menjadi tidak seimbang; jika terjadi getaran pada roda kemudi saat berkendara, roda mungkin tidak seimbang dan perlu dilakukan proses balansing pada roda. Roda yang tidak seimbang akan menyebabkan keausan berlebihan pada sistem kemudi, mekanisme suspensi roda, dan ban.

Proses balansing harus dilakukan setelah memasang ban baru atau memperbaiki ban.

Penyelarasan roda

Penyelarasan roda yang tidak akurat akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, yang memengaruhi keselamatan berkendara. Jika menemukan ban

Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC guna memeriksa penyelarasan roda. Penyelarasan empat roda diperlukan dalam kondisi berikut:

◇ Terdapat cacat performa berkendara, seperti kendaraan melenceng.
◇ Sasis rusak akibat kecelakaan, dan komponennya telah diganti.
◇ Suku cadang suspensi pernah dilepas atau diganti.
◇ Ban mengalami keausan tidak merata dan berlebihan.

Ban yang ditandai dengan arah putaran

Dinding samping pada beberapa ban ditandai dengan arah putaran berupa panah atau karakter; ban harus dipasang sesuai dengan arah putaran yang ditandai. Jika arah putaran ban dipasang terbalik, fenomena seperti getaran ban, peningkatan kebisingan, keausan yang lebih cepat, dan daya cengkeram yang melemah secara signifikan dapat terjadi saat berkendara.

Petunjuk penyimpanan ban

Jika tidak ada tanda arah putaran pada sisi ban, buat tanda putaran pada ban sebelum melepasnya untuk menunjukkan arah putaran ban; saat memasang ban, pasang kembali sesuai tanda agar arah putaran dan kondisi balansing roda tetap tidak berubah.

Roda atau ban yang dilepas harus disimpan di tempat yang kering dan sebaiknya terhindar dari cahaya.

Ban yang dipasang pada pelek tidak boleh disimpan berdiri tegak; ban yang tidak dipasang pada pelek harus disimpan berdiri tegak (permukaan tapak menyentuh lantai).

Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam penggunaan ban

Saat menggunakan dan merawat ban, baca dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

◆ Dalam 500 km pertama, daya cengkeram jalan dari ban baru mungkin tidak mencapai kondisi optimal, sehingga kendaraan harus dikendarai dengan hati-hati pada kecepatan sedang untuk menghindari kecelakaan.
◆ Selama berkendara, jika ban pecah atau bocor, hal ini sangat mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.

Peringatan (bersambung):

- Jangan menggunakan ban dan roda yang rusak, atau terus berkendara menggunakan ban yang telah aus hingga tanda batas keausan tapak ban.
- Jangan menggunakan ban lama yang berumur lebih dari 6 tahun.
- Dalam keadaan apa pun, jangan gunakan roda atau ban bekas yang tidak diketahui asalnya, karena dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kendali atas kendaraan saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Jangan gunakan ban vulkanisir. Seiring dengan masa pakainya, karkas ban vulkanisir dapat berubah, dan daya tahannya mungkin terbatas sehingga memengaruhi keselamatan berkendara.

Perhatian:

- Jangan biarkan ban terkena bahan kimia, oli mesin, gemuk, bahan bakar, dan minyak rem.
- Saat mengemudi, jika Anda menyadari kendaraan bergetar secara tidak normal atau kendaraan melenceng, segera hentikan kendaraan dan periksa apakah ada kerusakan pada ban.
- Ban yang belum melalui proses inreyen atau ban yang sudah terlalu aus memiliki daya cengkeram jalan yang tidak memadai, yang secara langsung memengaruhi efek pengereman. Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata atau berlebihan, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan.

Langkah pencegahan korosi

Kendaraan memiliki perlindungan antikorosi yang efektif. Namun, untuk mengurangi risiko korosi, hal-hal berikut harus diperhatikan:

- ◇ Cuci kendaraan secara berkala untuk menjaga kebersihan bodi.
  - – Jika anda mengemudi di jalan yang mengandung garam dan alkali pada musim dingin, atau tinggal di dekat laut, cuci kendaraan secara menyeluruh setidaknya sebulan sekali untuk mengurangi korosi.
  - – Cuci sasis secara menyeluruh dan berkala untuk menghilangkan lumpur dan kotoran yang menempel pada sasis dan area rumah roda.
  - – Cuci sasis kendaraan tepat waktu setelah mengemudi di jalan berlapis es dan salju untuk mencegah sisa bahan pencair salju menimbulkan korosi pada kendaraan.
- ◇ Periksa cat dan komponen dekoratif pada bodi kendaraan.
  - – Jika ditemukan serpihan atau retakan pada lapisan cat, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC guna perbaikan untuk mencegah korosi.
- ◇ Jaga agar bagian dalam kabin tetap kering.
  - – Kelembapan dan debu mudah menumpuk di bawah karpet. Periksa bagian bawah karpet secara berkala untuk memastikannya kering dan bersih guna mencegah korosi.
  - – Saat mengangkut bahan kimia, cairan pembersih, pupuk, garam, dan barang lainnya, wadah yang sesuai harus digunakan untuk menyimpannya. Jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, segera bersihkan hingga tuntas dan jaga agar tetap kering.
- ◇ Gunakan penahan lumpur.
  - – Saat mengemudi di area bergaram dan beralkali atau jalan berkerikil, penahan lumpur dapat digunakan untuk mencegah menempelnya bahan bergaram dan beralkali serta benturan kerikil pada komponen kendaraan.

◇ Parkirkan kendaraan di garasi yang berventilasi baik atau tempat beratap. Jangan memarkirkan kendaraan di lingkungan yang lembap dan tidak berventilasi.

Penyimpanan kendaraan jangka panjang

Lingkungan parkir yang baik membantu mencegah penurunan kondisi kendaraan dan memudahkan penggunaan kembali kendaraan. Jika memungkinkan, parkirkan kendaraan di dalam ruangan. Jika kendaraan perlu disimpan untuk jangka waktu yang lama, persiapan berikut harus dilakukan:

◇ Sebelum parkir, pastikan tingkat daya baterai kendaraan berada di antara 50%~70%.

◇ Jika kendaraan disimpan dalam waktu lama, isi ulang daya baterai hingga 50%–70% setiap tiga bulan sekali.

◇ Lingkungan parkir kendaraan harus dijaga sekering dan sebaik mungkin berventilasi mungkin, serta jauh dari sumber panas.

◇ Cuci dan keringkan permukaan luar bodi kendaraan secara menyeluruh.

◇ Bersihkan bagian dalam kendaraan dan pastikan karpet, interior, dll., benar-benar kering.

◇ Buka sedikit salah satu jendela (jika disimpan di dalam ruangan).

◇ Lepaskan terminal negatif baterai tegangan rendah.

◇ Ganjal bilah wiper kaca depan dengan handuk atau kain agar tidak bersentuhan dengan kaca depan.

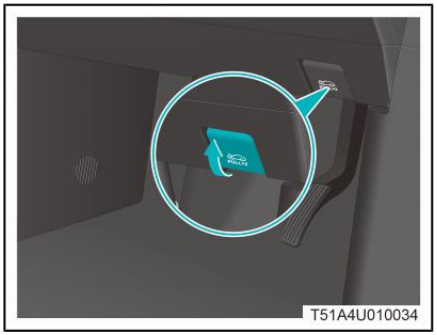
◇ Gunakan sarung penutup mobil yang terbuat dari "bahan berpori" seperti kain katun untuk menutupi bodi kendaraan. Bahan tidak berpori seperti lembaran plastik akan mengumpulkan uap air dan merusak permukaan cat bodi kendaraan.

◇ Jika memungkinkan, nyalakan kendaraan sebentar secara berkala (sebaiknya sebulan sekali).

◇ Jika kendaraan diparkir selama lebih dari tiga bulan, pastikan apakah ada peringatan pada kluster instrumen sebelum menggunakannya kembali. Jika ada, hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Membuka dan menutup kap mesin

Membuka kap mesin



1. Tarik tuas pembuka kap mesin di dalam kabin sebanyak 2 kali, dan kap mesin akan terbuka kuncinya lalu sedikit terangkat.
2. Angkat kap mesin ke atas.

Menutup kap mesin



1. Turunkan kap mesin hingga pengait kap mesin menyentuh kait pengunci.
2. Letakkan kedua tangan di sisi depan kap mesin, lalu tekan kuat-kuat ke bawah untuk menutup kap mesin.

Peringatan:

- Sebelum mengemudi, periksa dan pastikan bahwa kap mesin tertutup dan terkunci sepenuhnya. Jika tidak, kap mesin dapat terbuka secara tiba-tiba saat mengemudi, yang menyebabkan terjadinya kecelakaan.
- Di lingkungan yang berangin kencang, waspadalah terhadap kap mesin yang tiba-tiba jatuh atau terbuka terlalu lebar, yang dapat menyebabkan cedera pada orang dan kerusakan pada kendaraan.
- Jangan pernah membuka kunci kap mesin saat mengemudi.
- Saat mengemudi, jika anda menyadari kap mesin tidak tertutup sepenuhnya, segera hentikan kendaraan dan tutup kap mesin dengan benar.

Perhatian:

- Jangan menutup kap mesin dengan satu tangan guna menghindari konsentrasi gaya yang menyebabkan kap mesin penyok atau bengkok.
- Jangan gunakan benda keras yang tajam atau bersudut untuk menyentuh kap mesin guna menghindari tergoresnya komponen.

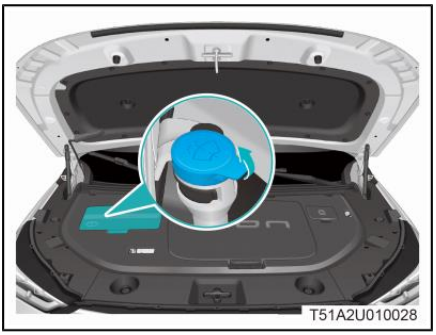
Perhatian (lanjutan):

- Sebelum membuka kap mesin, pastikan wiper dalam keadaan mati dan menempel rapat pada kaca depan, jika tidak kendaraan dapat rusak.
- Jangan menekan tepi kap mesin untuk menghindari tepi tertekuk.
- Jangan menutup kap mesin dengan paksa atau membiarkannya jatuh bebas dari ketinggian yang tinggi, jika tidak komponen dapat rusak.

Petunjuk:

- Sebelum membuka kap mesin, pastikan kendaraan berada pada gigi "P" dan gunakan rem parkir.
- Sebelum menutup kap mesin, pastikan tidak ada perkakas, kain bekas, dll. yang tertinggal di kompartemen depan.
- Bila kap mesin tidak tertutup, pesan peringatan akan muncul di kluster instrumen. Saat kecepatan kendaraan tertentu tercapai, kluster instrumen akan membunyikan peringatan suara.
- Kompartemen depan pada sebagian model kendaraan berbeda dari gambar, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Menambahkan cairan pembersih kaca depan



Buka kap mesin. Untuk model kendaraan yang dilengkapi dengan bagasi depan, buka pelat penutup terlebih dahulu, lalu buka tutup reservoir cairan pembersih searah panah untuk memeriksa cairan pembasuh di dalam reservoir cairan pembersih. Jika cairan pembasuh terlalu sedikit, tambahkan cairan pembasuh atau campuran cairan pembasuh dan air.

Peringatan:

- Jangan menambahkan aditif apa pun ke dalam cairan pembersih kaca depan, jika tidak, noda oli atau kotoran lain akan tertinggal di kaca depan saat membersihkan, yang memengaruhi jarak pandang pengemudi.
- Jika cairan pembersih kaca depan memercik ke tangan atau mata Anda, segera bilas dengan air bersih.

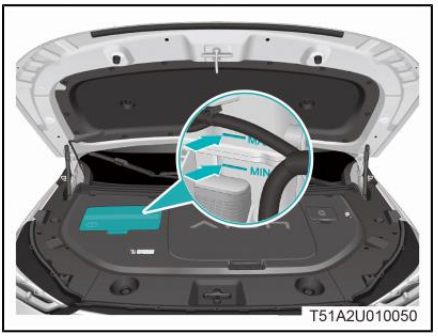
Perhatian:

- Jangan menggunakan cairan lain sebagai pengganti cairan pembasuh, karena hal ini dapat menyebabkan noda pada permukaan cat kendaraan.
- Jangan mencampur cairan pembersih kaca depan dengan detergen, karena hal ini dapat menyumbat nosel pembersih kaca depan.

Petunjuk:

- Air murni sulit membersihkan kaca depan secara menyeluruh.
- Kompartemen depan pada sebagian model kendaraan berbeda dari gambar, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Memeriksa cairan pendingin



Buka kap mesin. Untuk model kendaraan yang dilengkapi dengan bagasi depan, buka pelat penutup terlebih dahulu, lalu periksa level cairan pendingin di dalam tangki ekspansi. Jika berada di bawah garis tanda "MIN", segera tambahkan cairan pendingin hingga berada di antara garis tanda "MIN" dan "MAX".

Peringatan:

- Saat kendaraan dalam keadaan panas, jangan melepas tutup pengisi untuk mencegah luka bakar.
- Cairan pendingin harus disimpan dalam wadah berlabel dan dijauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika cairan pendingin memercik ke tangan atau mata Anda, segera bilas dengan air bersih.

Perhatian:

- Jika cairan pendingin tumpah saat ditambahkan, bersihkan dengan kain untuk mencegah kerusakan pada komponen atau permukaan cat.
- Disarankan untuk mengunjungi Pusat Layanan GAC untuk menambahkan atau mengganti cairan pendingin.
- Gunakan cairan pendingin dengan spesifikasi yang sama dengan aslinya, dan jangan mencampur berbagai jenis cairan pendingin.

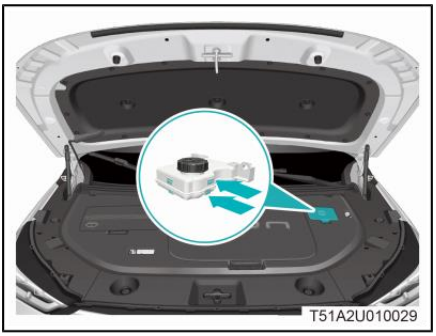
Petunjuk:

- Kompartemen depan pada sebagian model kendaraan berbeda dari gambar, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Perlindungan lingkungan:

- Anda harus mematuhi undang-undang dan peraturan lingkungan untuk membuang cairan pendingin bekas. Jangan membuangnya langsung ke tempat sampah, selokan, atau di atas tanah.

Memeriksa minyak rem



Buka kap mesin. Untuk model kendaraan yang dilengkapi dengan bagasi depan, buka pelat penutup terlebih dahulu, lalu periksa level minyak rem di dalam tangki minyak rem. Jika berada di bawah garis tanda "MIN", segera tambahkan minyak rem hingga berada di antara garis tanda "MIN" dan "MAX".

Peringatan:

- Minyak rem harus disimpan dalam wadah berlabel dan dijauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika minyak rem memercik ke tangan atau mata Anda, segera bilas area yang terkena dengan air bersih. Jika Anda masih merasa tidak nyaman, segera cari bantuan medis.

Perhatian:

- Jangan memercikkan minyak rem ke permukaan cat. Jika minyak rem memercik ke permukaan cat, segera cuci dengan air.
- Disarankan untuk mengunjungi Pusat Layanan GAC untuk menambahkan atau mengganti minyak rem.
- Gunakan minyak rem dengan spesifikasi yang sama dengan aslinya, dan jangan mencampur berbagai jenis minyak rem.

Petunjuk:

- Kompartemen depan pada sebagian model kendaraan berbeda dari gambar, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Perlindungan lingkungan:

- Anda harus mematuhi undang-undang dan peraturan lingkungan untuk membuang minyak rem bekas. Jangan membuangnya langsung ke tempat sampah, selokan, atau di atas tanah.

Filter AC

Filter AC terletak di bagian paling depan konsol tengah. Membersihkan filter AC secara teratur dapat menjaga udara di dalam kabin tetap segar.

Perhatian:

- Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan akibat pengoperasian sendiri, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk membersihkan filter AC.

Petunjuk:

- Elemen filter AC harus dibersihkan dengan mengacu pada bagian "instruksi perawatan - perawatan berkala" pada "Buku Panduan Garansi Dan Perawatan". Di daerah berdebu atau lalu lintas padat, interval pembersihan elemen filter AC perlu dipersingkat.
- Sebelum menggunakan sistem AC, pastikan elemen filter AC telah terpasang dengan benar.

Memeriksa dan mengganti sekering

Semua sirkuit listrik pada kendaraan dilengkapi dengan sekering untuk mencegah kerusakan pada peralatan listrik akibat korsleting atau kelebihan beban.

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, salah satu sekering mungkin telah putus. Jika hal ini terjadi, sekering harus diperiksa dan diganti jika perlu.

Pemeriksaan dan penggantian sekering dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Matikan daya kendaraan.
2. Buka penutup kotak sekering.
   - Kotak sekering kompartemen depan Kotak sekering kompartemen depan terletak di sisi kiri kompartemen depan. Buka kap mesin, tekan klip pengunci di kedua sisi tutup kotak sekering sambil menarik tutup kotak sekering ke atas (untuk beberapa model, pelindung atas kompartemen mesin perlu dilepas terlebih dahulu) untuk memeriksa sekering kompartemen depan.
   - Kotak sekering dasbor Lepaskan rakitan pelindung bawah sisi pengemudi untuk memeriksa sekering dasbor.
3. Keluarkan sekering dari kotak sekering.
4. Periksa kawat logam di dalam sekering, jika putus, sekering harus diganti.
5. Jika sekering putus, ganti sekering yang putus dengan sekering yang memiliki nilai ampere nominal yang sama.
6. Setelah mengganti sekering, periksa apakah komponen listrik kembali berfungsi normal. Jika kembali berfungsi normal, pasang penutup kotak sekering atau rakitan pelindung bawah sisi pengemudi.

Perhatian:

- Dilarang menggunakan sekering dengan nilai lebih tinggi dari nilai ampere nominal, atau mengganti sekering dengan benda lain apa pun, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera diri.
- Dilarang menggunakan kabel sebagai pengganti sekering, bahkan sebagai pengganti sementara.
- Dilarang memodifikasi sekering atau kotak sekering.
- Bagian dalam kotak sekering harus tetap bersih dan terlindung dari kelembapan.
- Jika sekering yang benar tetap putus dalam waktu singkat setelah diganti, atau jika komponen listrik tidak kembali berfungsi normal, ini menunjukkan bahwa mungkin ada kesalahan pada sistem kelistrikan kendaraan. Disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Perawatan baterai tegangan rendah

Memeriksa baterai tegangan rendah

Periksa secara rutin permukaan aki serta terminal positif dan negatifnya untuk memastikan bahwa terminal positif dan negatif aki tidak longgar atau berkarat.

Periksa apakah ada retakan, pembengkakan, dan lain-lain pada fisik aki. Jika terdapat kondisi di atas, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Untuk item pemeriksaan dan perawatan lainnya, lihat bagian "instruksi perawatan - perawatan berkala" pada "Buku Panduan Garansi Dan Perawatan".

Mengganti baterai tegangan rendah

Aki adalah suku cadang habis pakai. Saat mengganti aki, Anda harus menggunakan aki dengan model dan spesifikasi yang sama. Disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk melepas, mengganti, atau memasang aki.

Perlindungan lingkungan:

- Daur ulang aki harus dilakukan oleh lembaga yang berkualifikasi untuk menghindari polusi lingkungan dan cedera pada operator.

Penyimpanan kendaraan

Karena pelepasan daya alami dan efek konsumsi daya pada peralatan listrik tertentu, daya yang tersimpan dalam aki akan terkuras secara bertahap meskipun kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan dibiarkan diam dalam waktu lama, daya aki mungkin akan habis, sehingga kendaraan tidak dapat dihidupkan. Oleh karena itu, terminal negatif aki harus dilepas, dan daya aki harus diperiksa secara teratur. Hidupkan kendaraan untuk mengisi daya aki jika perlu.

Jika daya baterai tegangan rendah telah habis sehingga kendaraan tidak dapat dinyalakan, hubungi Pusat Layanan GAC untuk mengganti aki guna menyalakan kendaraan Anda.

Peringatan:

- Jangan mencoba menyalakan kendaraan Anda menggunakan kabel jumper dan baterai tegangan rendah dari kendaraan lain. Jika kabel jumper dihubungkan atau dilepaskan dalam urutan yang salah, korsleting listrik dapat terjadi, yang menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pada orang, perbaikan yang diakibatkan oleh hal ini tidak tercakup dalam garansi.
- Saat melepas terminal aki, pastikan untuk melepas terminal negatif terlebih dahulu. Jika terminal positif bersentuhan dengan logam apa pun di area sekitarnya saat dilepas, hal itu dapat menimbulkan percikan api dan menyebabkan kebakaran. Hal itu juga dapat menyebabkan sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- Sebelum menyambungkan kembali aki, semua peralatan listrik pada kendaraan harus dimatikan. Sambungkan terminal positif terlebih dahulu, kemudian sambungkan terminal negatif. Jangan pernah memasang aki dengan urutan yang salah, karena dapat berisiko kebakaran.
- Aki harus dijauhkan dari sumber panas dan api terbuka, dan harus berventilasi baik selama pengisian daya dan penggunaan, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kebakaran atau cedera diri.
- Periksa secara rutin apakah klem terminal aki sudah kencang dan memiliki kontak yang baik untuk menghindari percikan api yang dapat menyebabkan aki meledak.
- Gas hidrogen yang dihasilkan saat mengisi daya aki adalah gas yang mudah terbakar dan mudah meledak, oleh karena itu, aki harus dilepas saat mengisi daya aki menggunakan pengisi daya.
- Saat melakukan pekerjaan pada aki, pastikan untuk mengenakan kacamata pelindung keselamatan dan berhati-hatilah agar elektrolit aki tidak bersentuhan dengan kulit, pakaian, atau bodi kendaraan.
- Jika elektrolit aki bersentuhan dengan kulit atau mata, segera cuci area yang bersentuhan dengan air dan pergi ke rumah sakit untuk mendapatkan perawatan medis. Sebelum mendapatkan perawatan medis, selalu tutupi area yang bersentuhan dengan spons atau kain basah.

Peringatan (bersambung):

- Setelah melakukan pekerjaan pada braket aki, terminal, dan komponen lain yang terkait dengan aki, pastikan untuk mencuci tangan Anda.
- Jangan membungkuk di atas aki.
- Jangan biarkan anak-anak mendekati aki.
- Jangan mengisi daya aki yang casing-nya menonjol, retak, atau bocor asam.
- Jangan mengisi daya aki dengan tegangan di bawah 10,5 V pada suhu di bawah 0 °C. Jika pengisian daya diperlukan, pindahkan aki ke lingkungan bersuhu ruangan (25 °C) dan diamkan selama 24 h sebelum mengisi daya.
- Jika pengisian daya eksternal diperlukan, gunakan pengisi daya khusus untuk baterai asam timbal 12 V. Dan operasikan sesuai petunjuk penggunaan. Jangan mengisi daya dengan tegangan tinggi untuk waktu yang lama (tegangan pengisian daya baterai AGM harus ≤ 14,8 V).
- Jangan memukul tiang terminal untuk menghindari kelonggaran tiang terminal yang dapat menyebabkan asam merambat atau kebocoran cairan pada baterai.

Perhatian:

- Hindari pengisian daya berlebih pada aki atau kehilangan daya dalam jangka waktu yang lama.
- Hindari pelepasan daya aki dengan arus tinggi dalam waktu yang lama.
- Hindari penggunaan peralatan listrik dalam waktu yang lama saat kendaraan tidak dihidupkan, yang dapat menyebabkan aki kehabisan daya.
- Aki harus dipasang dengan kuat pada kendaraan untuk menghindari getaran.
- Oksida dan sulfat yang dihasilkan oleh penjepit pemasangan terminal aki harus dibersihkan.

Perhatian (lanjutan):

- Saat kendaraan dikendarai di daerah dingin, jangan biarkan aki benar-benar kehabisan daya untuk menghindari pembekuan elektrolit aki.
- Jangan memasang peralatan listrik secara sembarangan untuk menghindari sulfasi aki akibat kehilangan daya jangka panjang, yang dapat memperpendek umur pakainya.
- Koneksi antara tiang terminal aki dan rangkaian kabel harus kencang dan memiliki kontak yang baik, jika tidak, hal itu akan memperlambat kecepatan pengisian daya dan mempercepat penuaan aki.
- Disarankan agar Anda secara teratur memeriksa apakah lubang ventilasi di kedua sisi penutup atas aki tidak terhalang. Jangan sampai tersumbat oleh debu, air es, dll., untuk mencegah pembuangan udara yang buruk.
- Jika aki kehilangan daya karena berbagai alasan selama penggunaan, aki harus segera diisi daya untuk mencegah kehilangan daya aki jangka panjang yang dapat mempercepat penuaan.
- Saat menggunakan peralatan logam untuk perakitan dan perawatan, jangan menyambungkannya langsung ke terminal positif dan negatif untuk menghindari kerusakan baterai akibat koneksi terbalik, korsleting, atau kabel yang longgar.
- Akibat penurunan suhu, kapasitas pelepasan daya dan kecepatan pengisian daya baterai akan menurun. Perhatian lebih harus diberikan untuk mengurangi pelepasan daya aki. Jika Anda berada di daerah yang sangat dingin dan memiliki garasi berpemanas di rumah, disarankan untuk memarkir kendaraan di dalam garasi berpemanas.

Petunjuk:

- Jika catu daya kendaraan menyala tetapi kendaraan tidak dihidupkan, penggunaan peralatan listrik di dalam kendaraan dalam waktu yang lama akan menyebabkan aki kehilangan daya dengan cepat. Saat meninggalkan kendaraan, pastikan pintu tertutup rapat dan semua peralatan listrik (seperti lampu, dll.) dimatikan.
- Jika Anda tidak berencana menggunakan kendaraan selama lebih dari 30 hari, disarankan agar Anda mengisi daya aki hingga penuh, lalu melepaskan kabel koneksi negatif aki (kecuali baterai litium 12 V) untuk menghindari penipisan daya aki yang berlebihan. Jika Anda tidak menggunakan kendaraan selama lebih dari 180 hari, disarankan agar Anda menghidupkan kendaraan atau menggunakan pengisi daya khusus untuk mengisi daya aki sesuai dengan petunjuk pengoperasian.
- Jika kendaraan sering dikendarai dalam jarak pendek (waktu berkendara kurang dari 10 min), disarankan untuk melakukan operasi menghidupkan kendaraan 1 kali sebulan (selama lebih dari 30 min).
- Setelah perbaikan lampu peringatan kerusakan sistem catu daya tegangan rendah 12 V selesai atau setelah pembaruan perangkat lunak jarak jauh kendaraan, silakan hidupkan kendaraan atau gunakan pengisi daya khusus untuk mengisi daya aki sesuai dengan petunjuk pengoperasian.
- Harap patuhi tindakan pencegahan untuk penggunaan dan perawatan aki, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan penggantian baterai lebih awal dan memengaruhi garansi. Asalkan tindakan pencegahan untuk penggunaan dan perawatan dipatuhi dan penampilan baterai dalam kondisi baik, jika ada masalah produk, Anda dapat menghubungi Pusat Layanan GAC untuk garansi. Jika terjadi masalah pada aki akibat penggunaan yang tidak benar, hal tersebut tidak tercakup dalam garansi, merek GAC bersedia memberikan dukungan teknis dan layanan yang diperlukan.

Perawatan baterai traksi

Perhatian untuk penggunaan dan perawatan baterai traksi

Bahaya:

- Dilarang keras membongkar, melepas, atau memodifikasi baterai traksi, atau menggunakan baterai traksi untuk tujuan lain.
- Baterai traksi harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Baterai traksi harus dijauhkan dari sumber api untuk menghindari kebakaran atau ledakan.
- Dilarang menyemprot, menginjak, membenturkan, atau merusak baterai traksi untuk menghindari kebocoran bahan kimia korosif, kebakaran, atau ledakan.
- Dilarang keras menyentuh terminal positif dan negatif dari kotak baterai traksi secara bersamaan dengan kedua tangan kapan saja.
- Dilarang keras melakukan tindakan yang merusak sistem baterai seperti menghimpit, menusuk, atau membakar baterai traksi.
- Jika baterai traksi mengalami kerusakan mekanis yang parah, yang menyebabkan komponen tegangan tinggi internal terekspos, akan ada bahaya kebakaran hebat dan sengatan listrik, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian dan pencemaran lingkungan.
- Kerusakan baterai traksi atau kebocoran elektrolit dapat menyebabkan kebakaran. Jika ini terjadi, disarankan untuk segera menghubungi Pusat Layanan GAC. Jangan menyentuh elektrolit yang bocor dengan tangan Anda. Jika kulit atau mata Anda secara tidak sengaja bersentuhan dengan elektrolit, segera bilas dengan banyak air bersih dan segera cari bantuan medis.
- Paket baterai traksi adalah komponen tegangan tinggi. Personel non-profesional dilarang keras membuka atau memperbaiki paket baterai traksi tanpa izin.

Perhatian:

- Baterai traksi terletak di bagian bawah kendaraan. Saat kendaraan sedang melaju, perhatikan untuk sebisa mungkin menghindarkan baterai traksi dari benturan atau terendam air.
- Untuk kendaraan yang diparkir dalam waktu lama dan tidak digunakan, pastikan untuk melakukan perawatan secara teratur, jika tidak, akan menyebabkan penurunan kinerja baterai traksi.
- Untuk memaksimalkan kinerja penggunaan baterai traksi, sebisa mungkin hindari pengisian dan pengosongan daya penuh.
- Lingkungan penggunaan kendaraan harus kering, bebas dari gas korosif, eksplosif, atau gas yang merusak insulasi, serta bebas dari debu konduktif, dan dijauhkan dari sumber panas.
- Hindari terlalu sering menggunakan metode pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengisi daya kendaraan. Pengisian cepat DC berdaya tinggi akan memengaruhi masa pakai baterai traksi.

Petunjuk:

- Kendaraan ini menggunakan baterai traksi untuk menyimpan energi listrik dan dapat diisi daya berulang kali. Sebelum berkendara, pastikan daya baterai traksi mencukupi. Saat kendaraan sedang melaju, baterai traksi berada dalam kondisi pengosongan daya bertahap. Saat daya baterai traksi tidak mencukupi, baterai traksi harus diisi daya, jika tidak, kendaraan tidak dapat berjalan.
- Waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan pengisian daya baterai traksi dipengaruhi oleh kondisi seperti daya pengisian, sisa daya, suhu baterai, waktu penggunaan kendaraan, suhu lingkungan, dll.

Petunjuk (lanjutan):

- Untuk kendaraan baru, dengan asumsi baterai traksi dalam keadaan normal, karena perbedaan kebiasaan mengemudi (seperti sering mempercepat dan memperlambat), kondisi jalan (seperti menanjak terus-menerus untuk waktu yang lama), dan suhu (seperti suhu rendah), jarak tempuh kendaraan ini akan dipersingkat secara bertahap, yang mana adalah fenomena normal.
- Saat memarkir kendaraan di musim panas, parkirkan kendaraan di lingkungan yang teduh dan sebisa mungkin hindari sinar matahari langsung.
- Jika area sasis kendaraan mengalami benturan, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perawatan.

Perhatian untuk baterai traksi litium besi fosfat

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai traksi litium besi fosfat, silakan baca dan patuhi hal-hal berikut.

Petunjuk:

- Untuk menjaga baterai traksi kendaraan dalam kondisi optimal, lakukan pengisian daya penuh pada baterai traksi setidaknya 1 kali per minggu, dan lakukan pengisian daya penuh setelah pengosongan daya dalam setiap 3~6 bulan. (Pengosongan daya dalam, hingga daya baterai di bawah 10%)
- Jika kendaraan mendeteksi bahwa Anda belum melakukan pengisian daya penuh untuk waktu yang lama, kendaraan mungkin akan secara otomatis melakukan pemeriksaan mandiri, proses pemeriksaan mandiri ini akan mengonsumsi sebagian daya baterai.

Daur ulang baterai traksi

Baterai traksi adalah komponen keselamatan. Untuk perawatan, perbaikan, pembongkaran, penggunaan kembali, atau pembuangan baterai traksi, disarankan untuk berkonsultasi dengan Pusat Layanan GAC.

Bila perlu mengganti atau mengafkirkan baterai traksi, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan daur ulang. Dealer akan merekam informasi ketertelusuran kendaraan dan pemilik melalui sistem ketertelusuran.

Bahaya:

- Jika baterai traksi tidak ditangani dengan benar, anda mungkin tersengat listrik, yang dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan mengancam jiwa. Membongkar, melepas, atau membuang baterai traksi secara sembarangan tanpa izin akan mencemari lingkungan. Pemilik kendaraan harus bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang diakibatkannya.

Peringatan:

- Saat kendaraan harus dihapus, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan daur ulang. Jika baterai traksi dilepaskan tanpa izin saat membuang kendaraan, dan Anda menyentuh komponen tegangan tinggi seperti suku cadang tegangan tinggi, kabel, dan konektornya, mungkin ada bahaya sengatan listrik yang parah.

Instruksi pengosongan daya

Pengenalan metode pengosongan daya

Kendaraan ini dapat memasok daya ke peralatan rumah tangga melalui perangkat eksternal, yaitu pengosongan daya kendaraan ke beban (V2L).

◇ Pengosongan daya kendaraan ke beban (V2L): menyediakan catu daya 220 V untuk peralatan rumah tangga (seperti ponsel, komputer, dll.) melalui pistol pengosongan daya V2L.

Indikator status pengosongan daya

Lampu indikator pengosongan daya dan lampu indikator pengisian daya adalah lampu indikator yang sama, keduanya merupakan lampu sein kendaraan. Status kendaraan saat pengosongan daya adalah sebagai berikut:

Status lampu indikator	Arti
Kuning menyala konstan	Menunggu, dihentikan secara manual
Kuning berkedip beberapa detik	Berhasil masuk ke pengosongan daya

Perhatian untuk pengosongan daya eksternal

Sebelum pengosongan daya kendaraan, silakan baca dengan saksama dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

- Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat koneksi pengosongan daya tanpa izin, jika tidak, dapat menyebabkan kegagalan pengosongan daya dan memicu kebakaran.
- Dilarang melakukan pengosongan daya dalam kondisi abnormal seperti perangkat koneksi pengosongan daya yang tergores, berkarat, retak, atau permukaan pistol pengosongan daya, kabel pengosongan daya, dan stopkontak pengosongan daya yang rusak.
- Dilarang melakukan pengosongan daya jika pistol pengisian/pengosongan daya dan port pengisian daya kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terbakar. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat koneksi pengosongan daya, dan dalam kasus yang parah, menyebabkan cedera diri.

Peringatan (Lanjutan):

- Dilarang melakukan pengosongan daya di tempat yang terdapat barang mudah terbakar. Disarankan untuk melakukan pengosongan daya di area yang berventilasi baik.
- Anak di bawah umur dilarang menggunakan perangkat koneksi pengosongan daya, dan dilarang mendekat saat pengosongan daya berlangsung.
- Saat hujan dan ada petir, dilarang melakukan operasi pengosongan daya di luar ruangan. Air hujan atau lingkungan yang lembap dapat menyebabkan kebocoran listrik pada peralatan, dan petir dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan.
- Untuk menghindari cedera diri, dilarang menyentuh kabel pengosongan daya dan stopkontak pengosongan daya saat kendaraan sedang melakukan pengosongan daya.
- Saat pengosongan daya, pengguna yang memiliki implan medis seperti alat pacu jantung di dalam tubuhnya harus menjauh dari kendaraan yang sedang melakukan pengosongan daya untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang memengaruhi fungsi normal peralatan medis.
- Saat pengosongan daya, jika ditemukan bau aneh atau asap pada kendaraan, segera hentikan pengosongan daya dan hubungi Pusat Layanan GAC.
- Setelah pengosongan daya selesai, dilarang memutuskan perangkat koneksi pengosongan daya dengan tangan basah atau sambil berdiri di dalam air, jika tidak, dapat memicu sengatan listrik dan menyebabkan cedera diri.

Perhatian:

- Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat koneksi pengosongan daya, tangani dengan hati-hati.
- Sebelum pengosongan daya, periksa apakah pistol pengisian/pengosongan daya dan port pengisian daya kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak, dapat menyebabkan kegagalan pengosongan daya atau kerusakan pada port pengisian daya kendaraan.
- Saat memasukkan pistol pengisian/pengosongan daya, pastikan pistol dimasukkan secara paralel ke dalam port pengisian daya, serta hindari menggoyangkan dan operasi kasar, jika tidak, port pengisian daya akan rusak.

Perhatian (lanjutan):

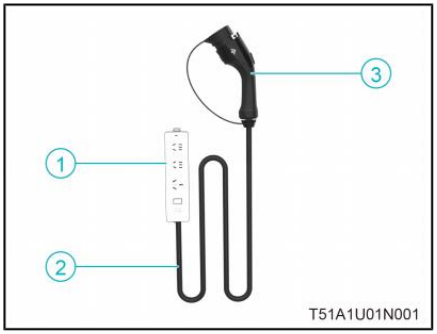
- Saat pengosongan daya, jangan gunakan perangkat pencuci bertekanan tinggi untuk mencuci area port pengisian daya, jika tidak, dapat menyebabkan kegagalan pengosongan daya, dan dalam kasus yang parah, menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat koneksi pengosongan daya.
- Sebelum menyalakan kendaraan, pastikan perangkat koneksi pengosongan daya telah diputuskan dan penutup port pengisian daya telah ditutup.

Petunjuk:

- Disarankan untuk menggunakan fungsi pengosongan daya di lingkungan dengan suhu maksimum tidak melebihi 50 °C.
- Saat menggunakan fungsi pengosongan daya eksternal di lingkungan bersuhu rendah, untuk memastikan fungsi pengosongan daya normal, usahakan untuk menggunakannya di dalam ruangan. Jika suhu terlalu rendah, fungsi pengosongan daya eksternal mungkin tidak dapat digunakan secara normal.
- Usahakan untuk menggunakan fungsi pengosongan daya saat daya baterai traksi tinggi, jika tidak, fungsi ini mungkin dibatasi.
- Saat daya kendaraan rendah, fungsi pengosongan daya eksternal mungkin tidak dapat diaktifkan.
- Saat daya kendaraan rendah, fungsi pengosongan daya eksternal mungkin berhenti secara otomatis.
- Disarankan untuk menggunakan fungsi pengosongan daya eksternal saat daya kendaraan cukup.
- Kendaraan harus dalam status parkir sebelum dapat melakukan pengosongan daya.
- Saat tidak menggunakan peralatan pengosongan daya, pistol pengosongan daya di ujung kendaraan harus dicabut tepat waktu untuk menghindari peningkatan konsumsi daya.
- Daya perangkat eksternal tidak boleh melebihi daya nominal saat pengosongan daya: daya nominal pengosongan kendaraan ke beban (V2L) adalah 3,3 kW, dan tegangan pengosongan adalah 220 V.
- Nilai batas daya untuk pengosongan daya dapat diatur melalui layar kendali pusat (pengosongan daya akan berhenti saat mencapai nilai tersebut).

Pengosongan daya eksternal

Pistol pengosongan daya V2L*



① Stopkontak pengosongan daya

② Kabel pengosongan daya

③ Pistol pengosongan daya

Metode pengosongan daya kendaraan ke beban



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
3. Hubungkan pistol pengosongan daya.



4. Dalam 150 s, ketuk tombol lunak pengosongan daya pada layar kendali pusat untuk mengaktifkan fungsi pengosongan daya, lampu indikator merah pada stopkontak pengosongan daya akan menyala, hubungkan peralatan listrik.

Petunjuk:

- Anda dapat mengatur melalui layar kendali pusat agar fungsi pengosongan daya aktif secara otomatis saat pengosongan daya kendaraan ke beban tanpa perlu menekan sakelar pengosongan daya.

5. Setelah selesai menggunakan fungsi pengosongan daya, cabut steker peralatan listrik dari stopkontak pengosongan daya, matikan fungsi pengosongan daya melalui layar kendali pusat, dan lampu indikator stopkontak pengosongan daya akan padam.
6. Setelah mengakhiri pengosongan daya, cabut pistol pengosongan daya.

7. Pasang penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan rapikan perangkat pengosongan daya untuk menyelesaikan pengosongan daya.

Petunjuk:

- Saat pengosongan daya, Anda juga dapat mengaktifkan fungsi pengosongan daya terlebih dahulu melalui layar kendali pusat, lalu menghubungkan pistol pengosongan daya dalam 150 s.
- Saat pengosongan daya, jika fungsi pengosongan daya tidak diaktifkan atau pistol pengosongan daya tidak terhubung dalam waktu lebih dari 150 s, Anda harus masuk kembali ke fungsi tersebut.
- Selama proses pengosongan daya, kunci elektronik akan mengunci pistol pengosongan daya untuk mencegah pistol pengosongan daya dicuri atau fungsi pengosongan daya terputus secara tidak sengaja.
- Selama proses pengosongan daya, setelah membuka kunci pistol pengosongan daya, jika pistol pengosongan daya tidak dicabut dalam waktu lama, kunci elektronik akan terkunci kembali.
- Setiap kali setelah mengakhiri pengosongan daya, jika Anda perlu masuk kembali ke fungsi tersebut, silakan cabut dan pasang kembali pistol pengosongan daya serta ketuk tombol lunak pengosongan daya pada layar kendali pusat.
- Pistol pengosongan daya V2L di atas adalah pistol pengosongan daya khusus untuk merek GAC. Jika anda ingin melengkapinya, anda dapat menghubungi Pusat Layanan GAC untuk berkonsultasi mengenai pembelian.
- Disarankan untuk menggunakan pistol pengosongan daya khusus merek GAC untuk menghindari gangguan pada fungsi pengosongan daya eksternal.

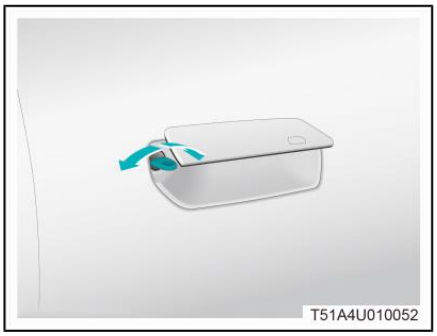
Pembukaan kunci/penguncian darurat

Perangkat pembukaan kunci/penguncian darurat pada kendaraan ini meliputi pembukaan kunci/penguncian darurat pintu dengan kunci mekanis, penguncian darurat pintu sisi penumpang, program pembukaan kunci otomatis saat tabrakan, perangkat pembukaan kunci darurat pintu bagasi, dan perangkat buka kunci darurat konektor pengisian daya.

Pembukaan kunci/penguncian darurat dengan kunci mekanis

Saat pintu kendaraan tidak dapat dibuka/dikunci melalui kunci pintar atau kontrol kendaraan jarak jauh, kunci mekanis dapat digunakan untuk membuka/mengunci pintu kendaraan. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Tarik perlahan gagang pintu depan kanan hingga sudut bukaan maksimum dan tahan.



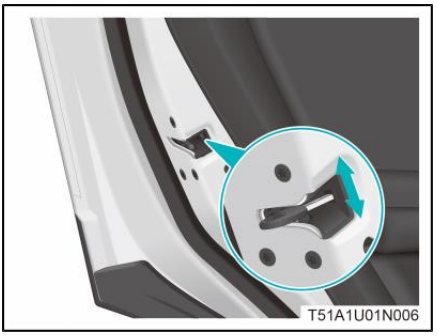
2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci dan putar kunci untuk membuka atau mengunci pintu sisi pengemudi. Setelah membuka kunci, cabut kunci, lalu tarik handel pintu untuk membuka pintu sisi pengemudi.

Petunjuk:

- Setelah mengunci kendaraan menggunakan kunci pintar, menggunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu kendaraan lagi akan memicu alarm antipencurian. Pada saat ini, masuk ke dalam kendaraan, letakkan kunci pintar pada tanda kunci sambil menginjak pedal rem untuk menyalakan daya darurat, dan alarm antipencurian dapat dimatikan.
- Setelah membuka kunci menggunakan kunci mekanis, jika perlu membuka pintu, cabut kunci mekanis, kembalikan penutup handel ke posisi semula, lalu tarik handel lagi untuk membuka pintu.

Penguncian darurat pintu sisi penumpang

1. Buka pintu sisi penumpang yang perlu dikunci.



2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pada kunci pintu, gerakkan kunci ke bawah ke posisi terkunci, tarik keluar kunci mekanis, tutup pintu kendaraan, dan pintu kendaraan tersebut akan terkunci.

Petunjuk:

- Semua pintu sisi penumpang dapat dikunci secara darurat.

Pembukaan kunci otomatis saat tabrakan

Saat terdeteksi kecelakaan tabrakan, semua pintu kendaraan secara otomatis terbuka kuncinya, dan fungsi penguncian kendaraan dinonaktifkan sementara.

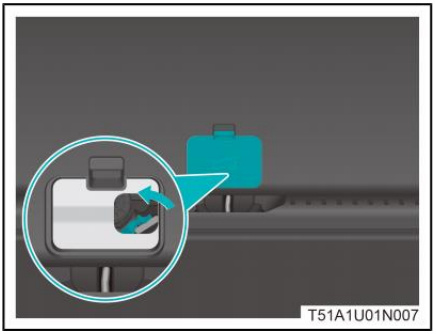
Petunjuk:

- Saat terjadi tabrakan, beberapa fungsi kendaraan akan dibatasi demi melindungi keselamatan Anda.
- Bergantung pada gaya dan jangkauan benturan, fungsi pembukaan kunci otomatis saat tabrakan mungkin tidak berfungsi dalam kondisi ekstrem.

Pembukaan kunci darurat pintu bagasi

Dalam keadaan darurat saat Anda tidak dapat membuka pintu kendaraan dan pintu bagasi secara normal dari dalam kendaraan, pintu bagasi dapat dibuka melalui perangkat pembukaan kunci darurat pintu bagasi. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Lipat sandaran kursi belakang untuk masuk ke area bagasi.

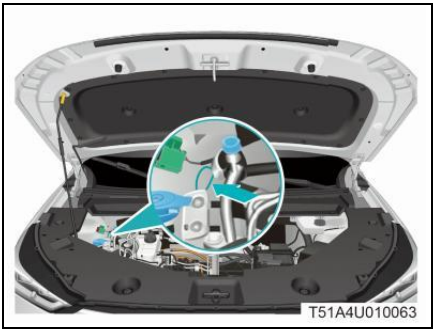


2. Lepaskan penutup port pembukaan kunci darurat pintu bagasi pada panel trim pintu bagasi, gerakkan sakelar pembukaan kunci ke arah panah yang ditunjukkan pada gambar untuk membuka kunci pintu bagasi.

Pembukaan kunci darurat konektor pengisian daya

Perangkat buka kunci darurat konektor pengisian daya dapat digunakan untuk membuka kunci konektor pengisian daya. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Buka kap mesin. Untuk model yang dilengkapi kompartemen bagasi depan, lepaskan pelindung atas kompartemen mesin terlebih dahulu.



2. Tarik tali penarik pembukaan kunci manual konektor pengisian daya untuk membuka kunci konektor pengisian daya.

Inisialisasi jendela

Jika fungsi naik-turun satu sentuhan dan fungsi antipenjepitan jendela elektrik tidak berfungsi, atau tidak berfungsi karena beberapa kali pemicuan antipenjepitan dalam waktu singkat, operasi inisialisasi pada jendela elektrik perlu dilakukan kembali.

Operasi inisialisasi jendela

1. Tutup pintu kendaraan, nyalakan kendaraan, dan tekan tombol jendela untuk membuka jendela sepenuhnya.
2. Tarik ke atas tombol jendela (jendela yang perlu diinisialisasi) hingga jendela sepenuhnya tertutup, lalu tahan selama 3~4 s.
3. Tekan kembali tombol jendela untuk menurunkan kaca ke bawah hingga jendela sepenuhnya terbuka, lalu tahan selama 3~4 s untuk menyelesaikan inisialisasi.

Peringatan:

- Selama proses inisialisasi, jendela tidak memiliki fungsi antipenjepitan, dilarang menggunakan bagian tubuh mana pun atau benda lain untuk menghalangi penutupan jendela, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kegagalan inisialisasi atau kerusakan jendela, bahkan menyebabkan cedera diri.

Petunjuk:

- Jika tombol dilepaskan selama pergerakan jendela, inisialisasi perlu diulangi.
- Jika fungsi naik-turun satu sentuhan dan antipenjepitan jendela elektrik masih tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Inisialisasi tirai pelindung matahari*

Dalam beberapa kasus (pemutusan daya tiba-tiba pada aki, setelah penggunaan kendaraan dalam jangka panjang, ketidaksejajaran setelah tirai pelindung matahari dioperasikan beberapa kali, atau pemicuan antipenjepitan palsu pada tirai pelindung matahari yang menyebabkan tirai pelindung matahari tidak dapat ditutup secara normal), inisialisasi dan pemelajaran mandiri manual pada tirai pelindung matahari mungkin perlu dilakukan.

Operasi inisialisasi tirai pelindung matahari

1. Nyalakan kendaraan, tekan lama tombol virtual penutup tirai pelindung matahari di layar kendali pusat, dan tirai pelindung matahari akan bergerak ke posisi tertutup. (Jika sudah berada di posisi tertutup, abaikan langkah ini)
2. Tekan dan tahan tombol lunak penutup tirai peneduh pada layar kendali pusat. Tirai peneduh akan terbuka terlebih dahulu, kemudian dilanjutkan dengan menutup. Setelah tertutup sepenuhnya, lepaskan tombol untuk menyelesaikan inisialisasi dan pembelajaran mandiri.

Operasi inisialisasi tirai pelindung matahari (status antipenjepitan palsu)

1. Nyalakan kendaraan, tekan lama tombol virtual pembuka tirai pelindung matahari di layar kendali pusat, tirai pelindung matahari akan bergerak ke posisi terbuka penuh, tekan lama tombol virtual penutup tirai pelindung matahari di layar kendali pusat dan tahan, setelah sekitar 6 s, tombol akan berubah dari terang menjadi abu-abu.
2. Tekan lama tombol virtual penutup tirai pelindung matahari di layar kendali pusat hingga tirai pelindung matahari tertutup sepenuhnya untuk menyelesaikan inisialisasi dan pemelajaran mandiri.

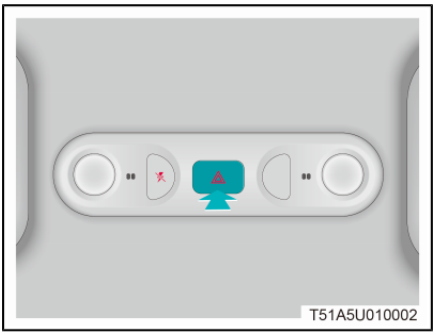
Peringatan:

- Selama proses pemelajaran inisialisasi, tirai pelindung matahari tidak memiliki fungsi antipenjepitan, jangan gunakan bagian tubuh mana pun atau benda lain untuk menghalangi penutupan tirai pelindung matahari, jika tidak, hal ini akan menyebabkan kerusakan dan memengaruhi hasil pemelajaran inisialisasi.

Petunjuk:

- Jika fungsi buka-tutup otomatis dan antipenjepitan tirai pelindung matahari masih tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Menyalakan lampu peringatan bahaya



Jika kendaraan mengalami kerusakan, kecelakaan lalu lintas, atau berhenti sementara, harap nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan lain.

Tekan sakelar untuk menyalakan atau mematikan lampu peringatan bahaya.

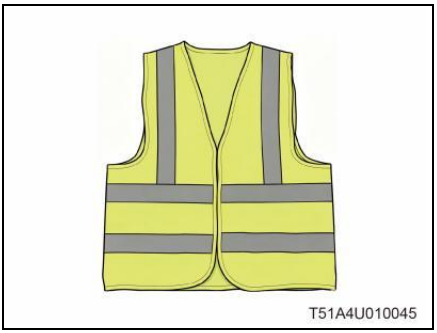
Perhatian:

- Setelah kendaraan dimatikan, jika tidak diperlukan, matikan lampu peringatan bahaya untuk mencegah daya aki habis.

Petunjuk:

- Jika lampu peringatan bahaya tidak dapat bekerja secara normal, metode lain harus dilakukan untuk menarik perhatian pengemudi lain ke kendaraan Anda, dan metode yang digunakan harus mematuhi peraturan lalu lintas yang relevan.

Mengenakan rompi reflektif



Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif, Anda dapat meletakkannya di dalam kabin agar dapat digunakan saat dibutuhkan.

Peringatan:

- Jika anda perlu turun dari kendaraan untuk memeriksa atau menangani gangguan kendaraan selama perjalanan, apa pun kondisi pencahayaannya, anda harus mengenakan rompi reflektif untuk menarik perhatian pejalan kaki dan pengemudi lain.

Petunjuk:

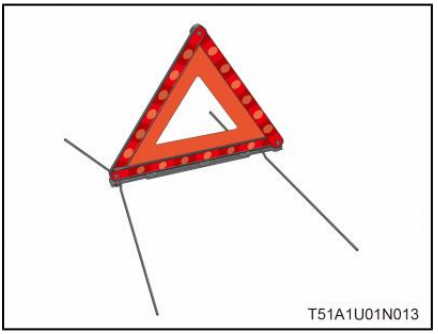
- Jika rompi reflektif rusak parah atau kotor, efek pemantulan cahayanya akan terpengaruh, disarankan agar Anda menggantinya dengan rompi reflektif yang baru tepat waktu.

Memasang segitiga pengaman

Posisi segitiga pengaman

Kendaraan dilengkapi dengan segitiga pengaman yang disimpan di dalam bagasi, keluarkan dan buka untuk menggunakannya.

Jarak penempatan segitiga pengaman



Bagian	Jalan umum	Jalan tol
Jarak penempatan L	Siang hari: L≥50m Malam hari: L≥80m kondisi khusus (hujan atau tikungan, dll.): L≥150m	L≥150m

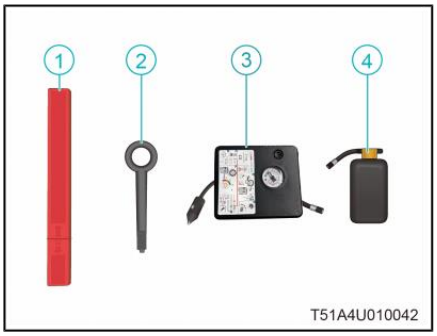
Petunjuk:

- Nilai yang diberikan di sini hanya untuk referensi.
- Gunakan segitiga pengaman dengan benar sesuai dengan undang-undang dan peraturan nasional yang relevan.

Mengenal perkakas bawaan

Perkakas bawaan terletak di dalam bagasi.

Perkakas bawaan (model dengan cairan penambal ban)



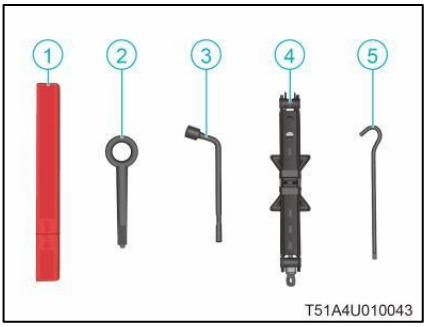
① segitiga pengaman

② kait derek

③ Pompa udara

④ Cairan penambal ban

Perkakas bawaan (model dengan ban serep)



① segitiga pengaman

② kait derek

③ kunci baut roda

④ dongkrak

⑤ Kunci khusus dongkrak

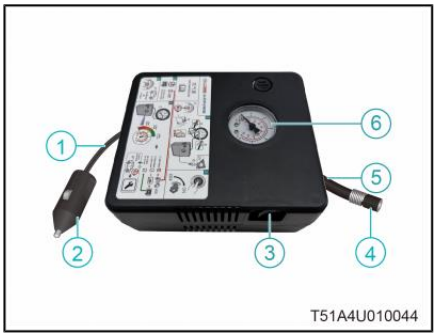
Petunjuk:

- Untuk mengatasi berbagai keadaan darurat, Anda harus memahami lokasi penyimpanan dan metode penggunaan setiap peralatan.
- Bersihkan segera setelah digunakan, dan kembalikan ke tempat semula.
- Perkakas bawaan dapat berbeda-beda tergantung pada konfigurasi model kendaraan, silakan merujuk pada perlengkapan kendaraan yang sebenarnya.

Pemompaan ban*

Bila tekanan ban tidak memadai, pompa udara dapat digunakan untuk memompa ban tepat waktu.

Pengenalan pompa udara



① Kabel daya

② Steker daya

③ Sakelar daya

④ Konektor

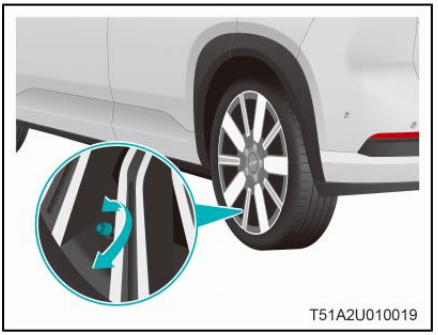
⑤ Selang udara

⑥ Pengukur tekanan udara

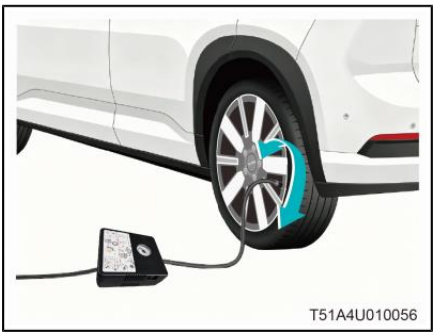
Perhatian:

- Dilarang membongkar dan memodifikasi pompa udara.
- Pompa udara hanya dapat menggunakan catu daya DC 12 V, jangan menggunakan catu daya lain.
- Waktu pengoperasian pompa udara tidak boleh melebihi 30 min.
- Jangan mengoperasikan pompa udara saat terendam air saat hujan.
- Menyedot debu dan pasir dapat menyebabkan kerusakan, jangan menggunakan pompa udara di tanah berpasir atau permukaan dengan banyak debu dan pasir.

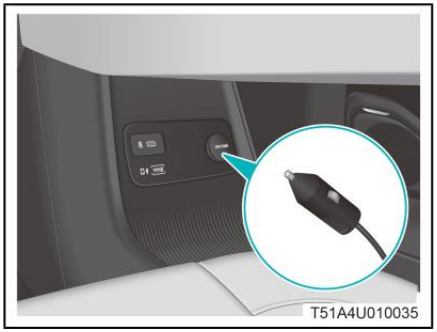
Metode pemompaan



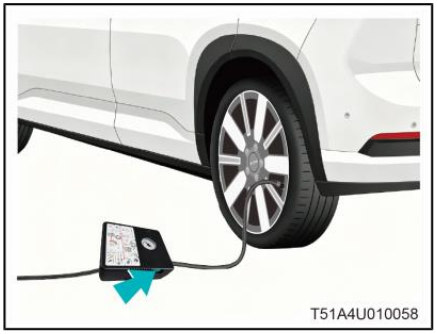
1. Parkirkan kendaraan di tempat yang datar dan aman, lepaskan tutup pentil ban.



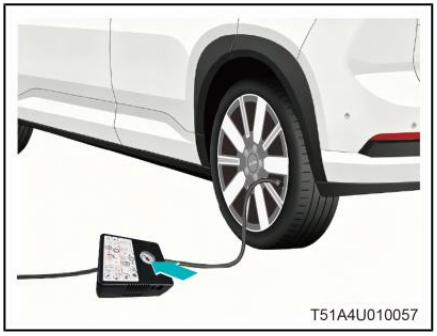
2. Putar konektor pompa udara ke pentil ban.



3. Masukkan steker daya ke dalam soket daya kendaraan.



4. Nyalakan kendaraan, lalu hidupkan sakelar daya pompa udara untuk mulai memompa.



5. Amati perubahan pada pengukur tekanan udara, setelah tekanan ban standar tercapai, matikan daya pompa udara untuk berhenti memompa.
6. Putar untuk melepaskan konektor pompa udara, lalu pasang tutup pentil.
7. Cabut steker daya pompa udara, simpan pompa udara dan letakkan dengan benar.

Operasi penambalan ban

Kebocoran ban

Jika ban tertusuk benda tajam, ban mungkin tidak menunjukkan tanda-tanda kebocoran yang jelas. Apabila Anda menemukan kebocoran ban, tekan pedal rem dengan lembut, kurangi kecepatan secara perlahan, pertahankan laju kendaraan dalam garis lurus, dan arahkan kendaraan ke area aman yang jauh dari lalu lintas yang padat. Setelah parkir, tambal ban atau ganti ban sesuai dengan kebutuhan.

Peringatan:

- Saat menambal ban atau mengganti ban, hidupkan lampu peringatan bahaya, dan letakkan segitiga pengaman di belakang kendaraan sesuai peraturan untuk menghindari terjadinya kecelakaan sekunder.
- Jangan terus mengemudi dengan ban yang bocor, karena mengemudi dalam jarak pendek sekalipun dapat menyebabkan kerusakan ban yang tidak dapat diperbaiki.

Pengenalan cairan penambal ban



T51A4U010036

Kondisi yang cocok untuk menggunakan cairan penambal ban:

- ◇ Kebocoran ban akibat paku yang menusuk tapak ban.
- ◇ Luka pada tapak ban kurang dari 6 mm.

Kondisi yang tidak cocok untuk menggunakan cairan penambal ban:

- ◇ Ban pecah.
- ◇ Kerusakan pada dinding samping ban.
- ◇ Tertusuk oleh benda tajam berukuran 6 mm atau lebih.
- ◇ Pelek roda terlihat.
- ◇ Pelek roda rusak.
- ◇ Beberapa ban tertusuk paku.

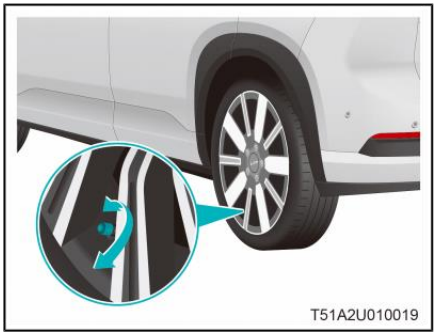
Peringatan:

- Menghirup cairan penambal ban dapat membahayakan kesehatan, jika tidak sengaja menelan cairan penambal ban, segera cari bantuan medis.
- Jika cairan penambal ban masuk ke mata atau mengenai kulit, bilas dengan air dalam jumlah yang banyak, dan segera cari bantuan medis.

Petunjuk:

- Botol penambal ban ini hanya dapat digunakan sekali, dan setiap botol cairan penambal ban hanya dapat menambal satu ban.
- Pastikan botol penambal ban berada dalam masa kedaluwarsa produk (lihat label pada botol penambal ban untuk tanggal pastinya). Jika produk telah kedaluwarsa atau telah digunakan, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC guna membeli botol penambal ban baru.

Metode penambalan ban



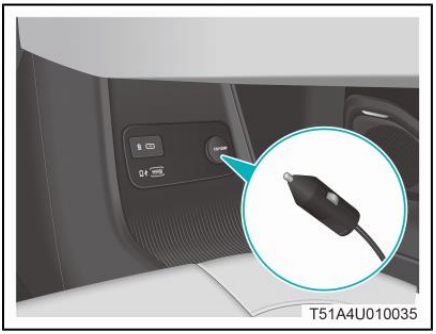
1. Parkirkan kendaraan di tempat yang datar dan aman, lepaskan tutup pentil ban.



2. Kocok botol penambal ban agar cairan penambal ban tercampur merata, lalu kencangkan konektor cairan penambal ban ke pentil ban.



3. Sambungkan konektor pompa udara ke mulut botol cairan penambal ban.



4. Masukkan steker daya pompa udara ke dalam soket daya kendaraan.



5. Nyalakan kendaraan, lalu hidupkan sakelar daya pompa udara untuk mulai menambal ban.

Petunjuk:

- Amati perubahan pada pengukur tekanan udara, tekanan udara akan lebih tinggi (sekitar 280~400 kPa) saat cairan penambal ban diisikan; setelah pengisian cairan penambal ban selesai, tekanan udara akan turun (sekitar 70~140 kPa).

6. Setelah pengisian cairan penambal ban selesai, lanjutkan memompa hingga mencapai tekanan ban standar.

Petunjuk:

- Jika tekanan udara ban tidak dapat dipompa hingga nilai tekanan ban standar dalam waktu 10 min, ini menandakan bahwa ban sudah tidak dapat diperbaiki lagi.

7. Matikan daya pompa udara untuk berhenti memompa.
8. Lepaskan konektor pompa udara dan konektor cairan penambal ban, lalu pasang tutup pentil.
9. Cabut steker daya pompa udara, simpan pompa udara dan letakkan dengan benar, dan daur ulang botol cairan penambal ban dengan tepat.
10. Mengemudilah dengan kecepatan kendaraan 20~60 km/h sejauh 5 km agar cairan penambal ban menyebar secara merata di bagian dalam ban dan mengeras.
11. Hentikan kendaraan di permukaan jalan yang aman dan letakkan segitiga pengaman, gunakan pompa udara untuk memeriksa tekanan ban, jika tekanan ban normal, Anda dapat melanjutkan mengemudi; jika tekanan ban tidak memadai, Anda dapat menggunakan pompa udara untuk memompa agar tekanan udara ban kembali ke nilai tekanan ban standar.
12. Periksa tekanan ban setelah mengemudi kembali selama beberapa waktu, jika tekanan ban masih menurun, itu berarti penambalan ban telah gagal, dalam hal ini, silakan parkirkan kendaraan dengan aman dan hubungi bantuan penyelamatan.

Perhatian:

- Setelah menambal ban menggunakan botol penambal ban, kecepatan berkendara tidak boleh melebihi 80 km/jam serta hindari gaya berkendara agresif seperti akselerasi mendadak, deselerasi mendadak, dan menikung dalam kecepatan tinggi.
- Setelah menambal ban dengan botol penambal ban, tekanan ban dapat bervariasi tergantung pada ukuran dan lokasi lubang tusukan, dan dapat memicu peringatan sistem pemantauan tekanan ban. Oleh karena itu, hubungi Pusat Layanan GAC sesegera mungkin setelah penambalan untuk memeriksa atau mengganti ban.
- Penambalan dengan cairan penambal ban hanya digunakan sebagai penanganan darurat sementara, selanjutnya silakan hubungi Pusat Layanan GAC sesegera mungkin untuk menambal atau mengganti ban.

Ban serep*

Ban serep bukan berukuran penuh

Ban serep berbeda dari ban standar dalam hal struktur, pola tapak, tingkat kecepatan, indeks beban, dll., dan tidak dapat digunakan sebagai pengganti permanen.

Setelah penggunaan darurat ban serep, kendarai kendaraan secara aman sesegera mungkin ke Pusat Layanan GAC untuk mengganti ban utama guna menghindari potensi bahaya keselamatan berkendara akibat penggunaan ban serep dalam jangka waktu lama.

Ban serep terletak di dalam bagasi, sebelum mengeluarkan ban serep, Anda harus mengeluarkan karpet bagasi dan perkakas bawaan terlebih dahulu. Putar kenop pengunci ban serep berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya, lalu keluarkan ban serep.

Peringatan:

- Ban serep hanya untuk penggunaan darurat sementara, dengan kecepatan berkendara maksimum tidak melebihi 80 km/jam.
- Masa simpan dan pakai ban serep adalah 6 tahun, dilarang digunakan setelah melewati batas waktu tersebut.

Mengganti ban kempis

- ◇ Aktifkan rem parkir.
- ◇ Pindahkan tuas transmisi di kemudi ke gigi "P".
- ◇ Matikan daya kendaraan dan nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Tempatkan segitiga pengaman di posisi yang sesuai di belakang kendaraan.
- ◇ Cari benda yang sesuai untuk mengganjal roda yang berada pada arah diagonal dari roda yang akan diganti guna mencegah kendaraan bergerak.
- ◇ Keluarkan perkakas bawaan dan ban serep.

Peringatan:

- Peraturan terkait harus dipatuhi secara ketat.
- Semua penumpang harus keluar dari kendaraan dan menunggu di tempat yang aman.

Mengendurkan baut roda

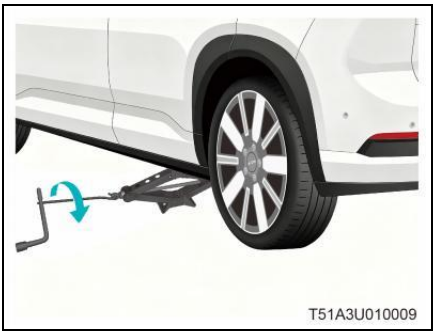


Pasang kunci pembuka baut roda dengan kuat pada baut roda, lalu putar berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan baut roda.

Perhatian:

- Sebelum mengangkat kendaraan, cukup kendurkan baut roda satu putaran. Setelah mengangkat kendaraan, lepas baut roda sepenuhnya, lalu lepaskan ban yang kempis.

Mengangkat kendaraan



◇ Tempatkan dongkrak pada posisi yang paling dekat dengan ban yang kempis, pastikan kepala dongkrak dapat pas masuk ke lubang proses yang sesuai, lalu naikkan dongkrak.

◇ Periksa apakah dongkrak stabil dan menempel erat ke tanah.

◇ Pasang kunci pembuka baut roda, kunci khusus dongkrak, dan dongkrak.

◇ Putar tuas dongkrak searah jarum jam untuk menaikkan dongkrak dan mengangkat kendaraan hingga ban terangkat dari tanah.

Peringatan:

◆ Penggunaan dongkrak yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera parah.

– Dongkrak harus digunakan pada permukaan tanah yang kokoh dan rata. Jika perlu, alas yang kokoh (dengan ketebalan tidak lebih dari 1 cm) dapat diletakkan di bawah dongkrak.

– Patuhi petunjuk keselamatan pengoperasian dongkrak dengan ketat.

– Jika menarik trailer, trailer harus dilepas dari kendaraan utama.

– Amati kondisi kendaraan secara terus-menerus selama proses pengangkatan. Jika bodi kendaraan terlihat miring secara signifikan, hentikan pengangkatan, temukan masalahnya, dan selesaikan sebelum melanjutkan pengangkatan.

– Dongkrak bawaan kendaraan hanya boleh digunakan untuk mengangkat kendaraan ini, dan tidak boleh digunakan untuk mengangkat benda berat atau kendaraan lain.

– Saat menggunakan dongkrak, mesin tidak boleh dinyalakan, jika tidak, dapat terjadi kecelakaan.

– Saat mengangkat kendaraan menggunakan dongkrak, ingatlah untuk tidak menempatkan bagian tubuh mana pun di bawah kendaraan untuk menghindari terjadinya kecelakaan.

Peringatan (bersambung):

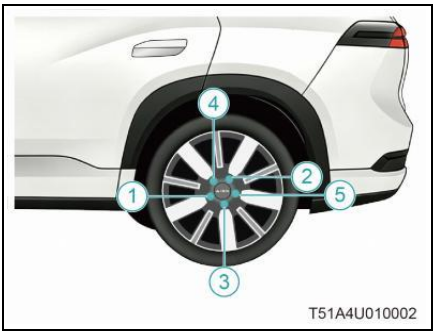
– Jika memang perlu bekerja di bawah kendaraan, penyangga pelindung yang sesuai harus ditempatkan di bawah kendaraan.

Melepas ban yang kempis

◇ Saat kendaraan dalam kondisi terangkat, gunakan kunci pembuka baut roda untuk melepas baut roda yang telah dikendurkan.

◇ Lepaskan ban yang kempis.

Memasang ban serep



◇ Pasang ban serep pada kendaraan.

◇ Pasang semua baut roda, lalu kencangkan awal menggunakan kunci pembuka baut roda sesuai urutan ① hingga ⑤ pada gambar.

◇ Setelah memastikan tidak ada orang di sekitar kendaraan, putar kunci dongkrak ke arah sebaliknya untuk menurunkan kendaraan.

◇ Kencangkan semua baut roda menggunakan kunci pembuka baut roda.

◇ Untuk menghindari kebisingan selama berkendara di kemudian hari, harap ingat posisi penyimpanan setiap perkakas, serta kembalikan ke posisi semula dan kencangkan dengan baik setelah digunakan.

Perhatian:

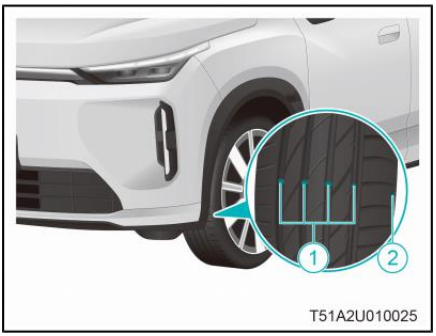
- Setelah memasang roda, segera kunjungi Pusat Layanan GAC untuk memeriksa torsi pengencangan baut roda (torsi pengencangan baut roda 125±10 N·m). Jika tidak, baut dapat mengendur saat kendaraan berjalan dan sangat mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Peringatan:

- Ulir pada baut roda dan hub roda harus tetap bersih, sehingga baut harus mudah diputar dan bebas dari minyak atau kotoran yang menempel.
- Saat mengganti ban, jika baut berkarat atau sulit diputar, baut harus diganti dan lubang ulir harus dibersihkan.
- Bila ban serep tidak digunakan, ban serep harus dikencangkan dan diamankan dengan baik di tempat pemasangan ban serep.

Pemeriksaan Ban

Memeriksa kondisi keausan ban



Tapak ban dilengkapi dengan "tanda keausan tapak" yang menonjol ①. Jika pola tapak ban telah aus hingga ke permukaan tanda, ini menunjukkan bahwa ban tersebut sudah tidak aman untuk digunakan dan harus segera diganti.

Posisi tanda keausan tapak ditunjukkan oleh pola ② pada dinding samping masing-masing ban.

Rotasi ban

Untuk menghindari keausan ban yang tidak merata dan memperpanjang masa pakai ban, disarankan untuk melakukan rotasi ban secara berkala.

Setelah rotasi ban, sesuaikan tekanan udara ban ke tekanan ban standar.

Ban pecah

Jika kendaraan mengalami ban pecah saat mengemudi, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Pegang roda kemudi erat-erat dengan kedua tangan, jangan biarkan berputar dengan bebas.
2. Di saat yang sama, tekan pedal rem dengan lembut untuk mengurangi kecepatan secara perlahan.
3. Pastikan kendaraan melaju dalam garis lurus searah dengan arah aslinya.
4. Setelah kecepatan kendaraan menurun, kendarai perlahan ke area yang aman dan berhenti.

5. Ganti ban atau hubungi bantuan darurat sesuai kebutuhan.

Peringatan:

- Jangan menginjak pedal rem dengan tiba-tiba, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kendaraan kehilangan pusat gravitasinya sehingga melenceng atau terguling.
- Segera hidupkan lampu peringatan bahaya, dan letakkan segitiga pengaman di belakang kendaraan sesuai peraturan untuk menghindari terjadinya kecelakaan sekunder.

Petunjuk:

- Untuk melakukan rotasi atau penggantian ban, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC.

Jump start

Jika baterai tegangan rendah kehabisan daya sehingga kendaraan tidak dapat dihidupkan, Anda dapat mencoba menghidupkan kendaraan Anda melalui kabel jumper dan baterai tegangan rendah dari kendaraan lain.

Menghubungkan kabel jumper

Menghubungkan kabel jumper dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Hubungkan salah satu ujung kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) pada aki yang kehabisan daya dari kendaraan yang ditolong.
2. Hubungkan ujung lain dari kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) pada aki yang memiliki daya dari kendaraan penolong.
3. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif (-) hitam ke terminal negatif (-) pada aki yang memiliki daya dari kendaraan penolong.

Perhatian:

- Sebelum melakukan langkah 4, jangan biarkan penjepit kabel di ujung lain dari kabel negatif (-) hitam menyentuh benda apa pun.

4. Hubungkan ujung lain dari kabel negatif (-) hitam ke titik pembumian yang sesuai (komponen logam pembumian yang kokoh, bersih, dan tidak dicat) pada kendaraan yang ditolong.

Perhatian:

- Jangan mendekati terminal negatif (-) aki.
- Jangan hubungkan ujung lain dari kabel negatif (-) hitam ke aki yang kehabisan daya.

5. Hidupkan kendaraan penolong terlebih dahulu selama beberapa saat, kemudian coba hidupkan kendaraan yang ditolong dan biarkan menyala selama beberapa saat untuk mengisi daya secukupnya.

Petunjuk:

- Jika kendaraan yang ditolong tidak dapat dihidupkan setelah beberapa kali percobaan, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan.

Melepaskan kabel jumper

Melepaskan kabel jumper dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Lepaskan kabel negatif (-) hitam pada kendaraan yang ditolong (kendaraan dengan aki yang kehabisan daya).
2. Lepaskan kabel negatif (-) hitam pada kendaraan penolong (kendaraan dengan aki yang memiliki daya).
3. Lepaskan kabel positif (+) merah pada kendaraan penolong (kendaraan dengan aki yang memiliki daya).
4. Lepaskan kabel positif (+) merah pada kendaraan yang ditolong (kendaraan dengan aki yang kehabisan daya).

Peringatan:

- Jika kabel jumper dihubungkan atau dilepaskan dalam urutan yang salah, korsleting listrik dapat terjadi, yang menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pada orang, perbaikan yang diakibatkan oleh hal ini tidak tercakup dalam garansi.
- Kabel jumper harus dihubungkan dan diputuskan dalam urutan yang benar, dan pastikan kabel tidak saling bersentuhan atau menyentuh logam lain untuk mencegah kecelakaan.
- Tidak semua aki kendaraan dapat digunakan, hanya aki dengan tegangan nominal 12 V yang dapat digunakan untuk jump start.

Penghidupan darurat kendaraan

Keadaan darurat kunci pintar

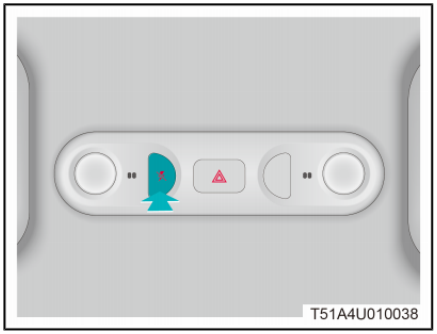


Saat baterai kunci pintar habis atau tidak mencukupi, setelah memasuki kendaraan, letakkan kunci pintar pada tanda kunci di kotak penyimpanan di bawah sub-panel instrumen baris depan sambil menginjak pedal rem. Ini dapat menyalakan daya darurat. Setelah daya menyala, segera pindahkan tuas transmisi di kemudi untuk menghidupkan kendaraan.

Petunjuk:

- Setelah daya darurat menyala, segera pindahkan tuas transmisi di kemudi dalam waktu singkat untuk menghidupkan kendaraan, jika tidak, Anda perlu mengulangi operasi penyalaan daya darurat.

Pemutusan daya darurat kendaraan



Saat kendaraan menyala atau sedang dikemudikan, tekan sakelar pemutusan daya darurat, dan instrumen akan menampilkan petunjuk terkait. Pada saat ini, tahan sakelar pemutusan daya darurat selama beberapa saat, atau tekan sakelar pemutusan daya darurat 3 kali berturut-turut untuk memutuskan daya secara darurat.

Setelah mematikan daya secara darurat, kluster instrumen akan menampilkan petunjuk terkait memindahkan gigi untuk memulihkan pengendaraan, gerakkan tuas transmisi di kemudi untuk mengganti gigi, lalu kendaraan dapat dikemudikan kembali.

Perhatian:

- Saat kendaraan dihidupkan, jika sakelar pemutus daya darurat mengalami malafungsi, kluster instrumen akan menampilkan informasi peringatan terkait, segera hubungi Pusat Layanan GAC untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Membebaskan kendaraan yang terjebak

Jika kendaraan terjebak di permukaan jalan yang gembur seperti pasir, lumpur, atau salju, ikuti langkah-langkah berikut untuk mengeluarkannya:

1. Matikan daya kendaraan, bersihkan lumpur, salju, atau pasir di sekitar roda depan.
2. Letakkan balok kayu, batu, atau benda lain di bawah roda depan untuk membantu meningkatkan traksi.
3. Nyalakan kendaraan dan berakselerasi perlahan agar kendaraan keluar dari jebakan.

Peringatan:

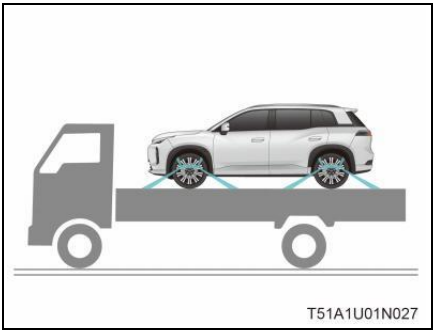
- Jika menggunakan metode mendorong maju mundur agar kendaraan keluar dari jebakan, pastikan area sekitarnya luas dan tidak terhalang, untuk menghindari menabrak kendaraan, benda, atau orang lain. Saat kendaraan keluar dari jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba melesat ke depan atau ke belakang, Anda harus sangat berhati-hati.

Petunjuk:

- Jika masih tidak dapat keluar dari jebakan setelah mencoba beberapa kali, bantuan derek diperlukan.

Penderekan kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, penderekan harus dilakukan oleh Pusat Layanan GAC atau perusahaan derek profesional.



Disarankan untuk menggunakan truk derek tipe flatbed.

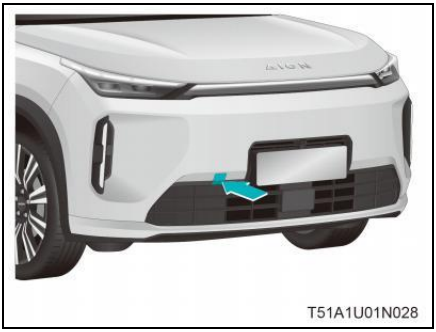
Perhatian:

- Dilarang membiarkan roda depan dan belakang menyentuh tanah selama proses penderekan kendaraan.
- Dilarang menggunakan truk derek tipe gantung, jika tidak, kendaraan dapat rusak.

Petunjuk:

- Semua penderekan harus menggunakan sistem rantai keselamatan dan mematuhi undang-undang dan peraturan nasional/provinsi (kota) dan lokal yang relevan.

Memasang kait derek



1. Buka penutup derek di kanan bawah bumper depan.



2. Masukkan kait derek ke lubang derek, putar searah jarum jam dan kencangkan.

Peringatan:

- Saat memasang kait derek, pastikan untuk mengencangkannya. Jika kait derek longgar, kait dapat terlepas saat menderek, menyebabkan cedera serius pada personel atau kerusakan kendaraan.
- Jika kendaraan terjebak dalam lumpur, tumpukan pasir, atau karena keadaan lain yang mengharuskan penggunaan kait derek untuk menarik kendaraan keluar, pastikan untuk mematuhi hal-hal terkait membebaskan kendaraan yang terjebak, jika tidak, karena gaya tarik yang diterapkan terlalu besar, kabel atau rantai derek dapat putus, sehingga menyebabkan cedera fisik yang serius dan kerusakan kendaraan.

Peringatan (bersambung):

- Saat menderek kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan untuk mengontrol roda kemudi dan pedal rem, guna menghindari cedera personel dan kerusakan kendaraan selama proses penderekan.

Perhatian:

- Sebelum menderek, periksa apakah kait derek patah atau rusak.
- Saat menderek kendaraan, cobalah untuk mempertahankan penderekan dalam garis lurus, jangan menderek dari samping atau pada sudut vertikal, untuk menghindari kerusakan pada kait derek dan kendaraan.
- Jangan menarik kait derek dengan kasar, gaya harus diterapkan dengan stabil dan seimbang.
- Jangan mengikatkan kabel atau rantai derek ke komponen suspensi.
- Jika kendaraan yang diderek sulit digerakkan, jangan terus menderek secara paksa, anda harus menghubungi Pusat Layanan GAC untuk bantuan derek.
- Penderekan dengan kait derek hanya berlaku untuk membantu membebaskan kendaraan yang terjebak, dilarang menggunakannya untuk menderek kendaraan di jalan raya, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.

Penyelamatan kendaraan terendam air

Saat kendaraan melintasi genangan air, jika terdapat kemungkinan air masuk ke dalam kendaraan, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Jauhkan kendaraan dari area genangan air dan parkir di area yang aman, periksa apakah ada air yang masuk ke bagian dalam kendaraan, jika ada, harus dibersihkan.
2. Jika kendaraan tidak dapat dijauhkan dari area genangan air, segera matikan daya kendaraan.
3. Lepaskan terminal negatif aki jika kondisi memungkinkan.
4. Hubungi hotline layanan pelanggan untuk meminta bantuan.
5. Jika kendaraan terendam sangat parah, semua orang di dalam kendaraan harus segera dievakuasi ke area yang aman.

Jika jatuh ke air, aki kendaraan dapat mendukung pembukaan jendela dalam beberapa menit, dan dalam kasus daya kendaraan terputus serta pintu terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik tuas pintu dalam sebanyak dua kali.

Peringatan:

- Karena cuaca atau alasan khusus, kendaraan secara tidak sengaja jatuh ke air atau terendam genangan air, dilarang menyalakan daya kendaraan, jika tidak, dapat menimbulkan bahaya keselamatan atau menyebabkan kerusakan sekunder pada kendaraan.

Penyelamatan kebocoran baterai

Peringatan:

- Jika kendaraan mengalami kecelakaan tabrakan yang menyebabkan cairan baterai traksi bocor, pengoperasian harus dilakukan oleh personel penyelamat profesional, dan harus mengenakan masker pelindung serta sarung tangan isolasi pelarut, jangan menyentuh cairan secara langsung.
- Jika secara tidak sengaja bersentuhan dengan cairan yang bocor, cobalah untuk melepaskan pakaian yang terkontaminasi dan segera bilas dengan sabun dan banyak air selama 15 menit, sampai tidak ada bahan kimia yang tersisa. Jika mengalami gejala tidak nyaman, segera cari bantuan medis.

Bantuan kendaraan terbakar

Jika kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan evakuasi ke area yang aman, serta hubungi polisi dan layanan darurat.

Setelah api pada kendaraan dipadamkan, disarankan untuk menghubungi Pusat Layanan GAC untuk penanganan. Jangan sembarangan menyentuh kendaraan setelah kebakaran untuk mencegah kecelakaan seperti sengatan listrik dan luka bakar.

Bahaya:

- Saat kluster instrumen menampilkan pesan teks "Parkir dengan aman, segera tinggalkan" disertai dengan bunyi petunjuk, hal ini menunjukkan bahwa suhu internal baterai naik tajam, dan kecelakaan keselamatan thermal runaway (fenomena panas berlebih, kebakaran, ledakan) akan terjadi. Pada saat ini, segera parkir dengan aman dan menjauhlah dari kendaraan.

Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara tepat waktu dan efektif , hal-hal berikut harus diperhatikan selama penggunaan:

◇ Dilarang menyimpan barang yang mudah terbakar dan meledak di dalam kendaraan.

– Di musim panas yang terik, jika barang yang mudah terbakar dan meledak seperti korek api, bahan pembersih, parfum, dll. disimpan di dalam kendaraan, sangat mudah menyebabkan kebakaran atau bahkan ledakan.

◇ Dilarang memodifikasi sirkuit kendaraan atau memasang komponen listrik tambahan.

– Menambahkan peralatan listrik lainnya (seperti audio berdaya tinggi, dll.) akan menyebabkan beban sirkuit berlebihan, dan rangkaian kabel mudah memanas sehingga menyebabkan kebakaran.

◇ Kunjungi Pusat Layanan GAC secara berkala untuk pemeriksaan dan perawatan.

– Periksa secara berkala apakah ada kebocoran oli, dan segera bersihkan kotoran oli atau noda oli pada motor untuk menghindari penguapan kotoran oli atau noda oli pada suhu tinggi yang dapat menyebabkan kebakaran.

– Periksa kabel seluruh kendaraan secara berkala, periksa apakah kondisi insulasi dan pengencangan komponen listrik dan konektor rangkaian kabel normal.

◇ Disarankan untuk melengkapi kendaraan dengan alat pemadam api dan menguasai cara penggunaannya.

– Untuk memastikan keselamatan berkendara, Anda dapat melengkapi sendiri alat pemadam api di dalam kendaraan. Periksa dan ganti alat pemadam api secara berkala, dan pahami cara penggunaannya.

◇ Hal-hal yang perlu diperhatikan saat berkendara.

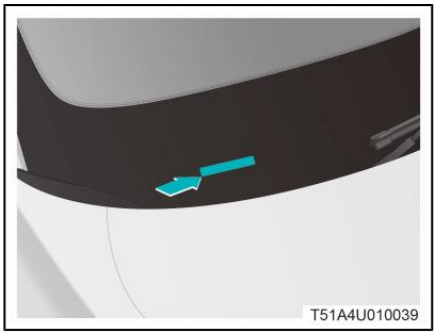
– Saat memarkir kendaraan, terutama di musim panas, pastikan tidak ada benda mudah terbakar (seperti jerami, ranting dan daun kering, atau batang gandum, dll.) di bawah kendaraan, karena dapat menyebabkan kebakaran.

– Selama kendaraan berjalan, hindari sedapat mungkin ruas jalan yang terdapat tumpukan benda mudah terbakar seperti daun kering, batang gandum, gulma, dll., atau segera hentikan kendaraan untuk memeriksa apakah ada benda mudah terbakar yang tersangkut di bawah kendaraan setelah melewati ruas jalan tersebut. Saat parkir, hindari sebisa mungkin tempat yang terpapar sinar matahari langsung.

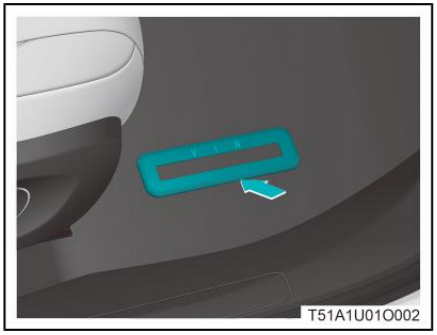
Nomor identifikasi kendaraan (VIN)

Lokasi nomor identifikasi kendaraan (VIN)

Nomor identifikasi kendaraan (VIN) adalah kode identitas kendaraan yang bersifat unik. Nomor identifikasi kendaraan (VIN) terdiri dari 17 karakter, yang berisi informasi seperti negara pembuat, pabrik pembuat, tahun pembuatan, dan kode karakteristik kendaraan.



◇ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) ditempel pada lekukan yang disediakan di sisi kiri bawah kaca depan.

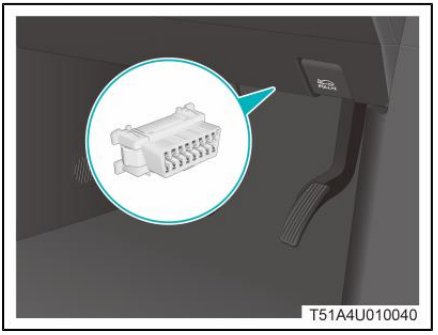


◇ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) diukir di lantai depan kursi pengemudi.

Petunjuk:

- Lokasi dan jumlah nomor identifikasi kendaraan (VIN) mungkin tidak lengkap, harap merujuk pada kendaraan aktual.

Alat diagnostik membaca nomor identifikasi kendaraan (VIN)



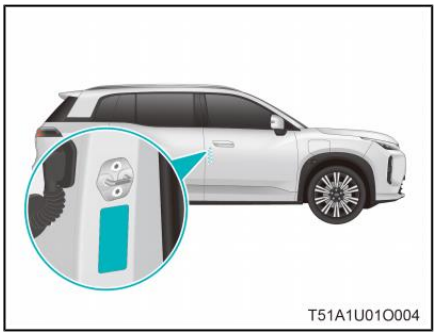
Port diagnostik OBD terletak di bagian kanan bawah belakang panel instrumen. Dengan menghubungkan alat diagnostik khusus ke port diagnostik OBD, Anda dapat membaca data seperti nomor identifikasi kendaraan (VIN) dan informasi status kendaraan.

Petunjuk:

- Jika anda perlu mendiagnosis apakah data kendaraan normal, anda dapat menghubungi Pusat Layanan GAC untuk diagnosis data.

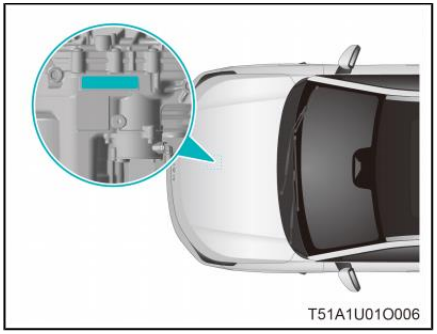
Pelat nama dan stiker kendaraan

Pelat nama pabrik pembuat



Pelat nama pabrik pembuat ditempel di dekat pengunci pintu depan pilar B sisi pengemudi depan kendaraan.

Model dan nomor motor



Model dan nomor motor diukir pada rumah motor (bagian bawah).

Stiker kendaraan

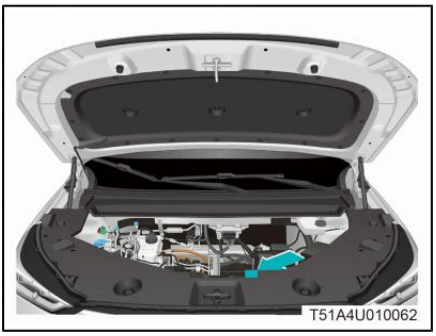
Label kendaraan mencakup label peringatan kantung udara, label peringatan cairan pendingin kipas, dll. Pastikan untuk membaca dan mematuhi instruksi pada label tersebut.

◇ Label peringatan kantung udara



– Label peringatan kantung udara terletak di pelindung matahari sisi penumpang depan.

◇ Label peringatan cairan pendingin kipas



– Posisi stiker peringatan kipas pendingin dan cairan pendingin untuk model yang tidak dilengkapi bagasi depan ditunjukkan pada gambar.

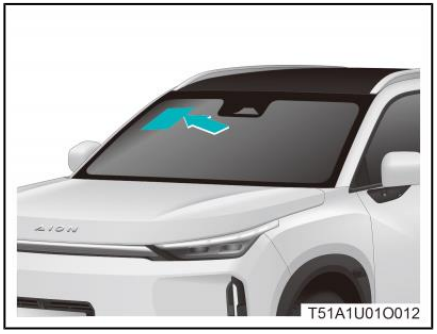


– Posisi stiker peringatan kipas pendingin dan cairan pendingin untuk model yang dilengkapi bagasi depan ditunjukkan pada gambar.

Petunjuk:

- Kompartemen depan pada sebagian model kendaraan berbeda dari gambar, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

◇ Label konsumsi energi mobil



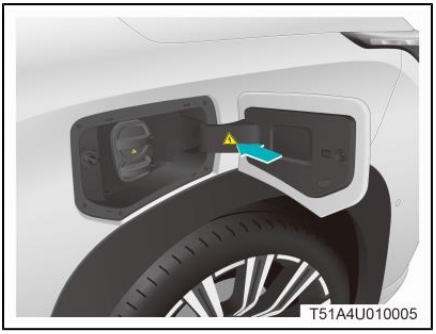
– Label konsumsi energi mobil terletak di sudut kanan atas kaca depan.

– Label konsumsi energi mobil berisi informasi seperti produsen, model kendaraan, jenis energi, parameter massa kendaraan, dan konsumsi energi listrik.

Petunjuk:

- Untuk menghindari label menghalangi pandangan, harap lepaskan label setelah membeli kendaraan.

◇ Label peringatan pengisian daya kendaraan



– Label peringatan pengisian daya kendaraan terletak di penutup port pengisian daya.

Parameter teknis kendaraan

Bagian		Parameter	
		Jarak tempuh jauh	Jarak tempuh pendek
Dimensi keseluruhan (mm)	Panjang	4685	
	Lebar	1854	
	Tinggi	1660	
Jarak pijak (mm)	Depan/belakang	1600/1606	
Jarak sumbu roda (mm)		2775	
Overhang depan/overhang belakang (mm)		967/943	
Berat kosong (kg)		2005	1805
Berat kosong (kg)		1930	1730
Berat kotor maksimum yang diizinkan (kg)		2350	2280
Beban sumbu roda (berat kotor maksimum yang diizinkan) (kg)	Depan	1155	1110
	Belakang	1195	1170
Ground clearance minimum (mm)		150	
Diameter putar minimum (m)		11,2	
Kecepatan maksimum 1 km (km/h)		160	
Jarak tempuh kondisi NEDC (km)		602	500
Konsumsi daya komprehensif kondisi NEDC (Wh/km)		142, 146	142
Kemampuan menanjak maksimum (%)		30	
Sudut datang (tanpa beban) (º)		17	
Sudut pergi (tanpa beban) (º)		23	
Kapasitas penumpang (orang)		5	

Parameter teknis motor listrik

Bagian	Parameter	
	Singapura	Negara/wilayah lain
Model motor	TZ180XS135–1	TZ180XS135
Jenis motor penggerak	Motor sinkron magnet permanen	Motor sinkron magnet permanen
Jenis penggerak	Motor depan penggerak roda depan	Motor depan penggerak roda depan
Daya nominal (kW)	45	45
Torsi Nominal (N•m)	80	80
Daya Puncak (kW)	100	150
Kecepatan Rotasi Puncak (r/min)	18000	18000
Torsi puncak (N•m)	210	210

Parameter teknis baterai traksi

Bagian		Parameter	
Model produk		AN01BEV03	AN01BEV04
Jenis baterai		Baterai litium besi fosfat	
Tegangan nominal sel baterai (V)		3,21	
Kapasitas nominal sel baterai (A•h)		205	
Tegangan nominal paket baterai (V)		314,5	378,8
Kapasitas nominal paket baterai (A•h)		205	
Jumlah paket baterai (buah)		1	
Dimensi paket baterai (mm)	Panjang	1765,8±10	1872±10
	Lebar	1496±10	
	Tinggi	142±10	169,5±10
Berat paket baterai (kg)		441	520
Metode pendinginan		Pendinginan cairan	
Suhu pengisian daya (°C)		-20~55°C	
Suhu pengosongan daya (°C)		-30~55°C	
Suhu penyimpanan (°C)		-40~60°C	
Tingkat perlindungan		IP67	

Parameter roda dan ban

Bagian		Parameter	
Spesifikasi ban		215/55R18, 225/45R19*	
Tekanan ban standar (kPa)		270	
Spesifikasi ban serep*		T125/80R17	
Tekanan standar ban serep (kPa)*		420	
Keseimbangan dinamis roda		Pemberat penyeimbang tipe tempel digunakan pada sisi dalam dan luar, dengan jumlah massa pemberat penyeimbang di kedua sisi ≤120 g Setelah penyeimbangan, sisa ketidakseimbangan dinamis satu sisi ≤8 g	
Penyelarasan empat roda	Toe-in roda depan	5′±5′	
	Camber roda depan	-6′±45′	
	Caster roda depan	6°7′±45′	
	Inklinasi kingpin roda depan	12°50′	
	Camber roda belakang	-50′±45′ (suspensi multi-link)	-1°15′±30′ (suspensi torsion beam)
	Toe-in roda belakang	0′±5′ (suspensi multi-link)	-6′±24′ (suspensi torsion beam)

Parameter teknis sistem rem

Bagian		Parameter
Jenis sistem rem servis		Tata letak tipe-X, hidrolik sirkuit ganda, bantuan daya kontrol elektronik, sistem kontrol pengereman terintegrasi, ABS/ESP
Jenis sistem rem parkir		Rem parkir elektronik roda belakang
Metode bantuan penguat rem		Bantuan kontrol elektronik
Gerak bebas pedal rem (mm)		≤11
Langkah maksimum pedal rem (mm)		148
Rentang penggunaan wajar pasangan gesekan rem	Ketebalan total kampas rem depan (mm)	9
	Ketebalan keausan yang diizinkan untuk kampas rem depan (mm)	6
	Ketebalan total cakram rem depan (mm)	25
	Ketebalan keausan yang diizinkan untuk cakram rem depan (mm)	2
	Ketebalan total kampas rem belakang (mm)	7,5
	Ketebalan keausan yang diizinkan untuk kampas rem belakang (mm)	5,5
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm)	11
	Ketebalan keausan yang diizinkan untuk cakram rem belakang (mm)	1

Jenis dan volume cairan pengisian kendaraan

Bagian	Spesifikasi	Kuantitas	Catatan
Minyak rem	DOT4	1,1±0,3 L	/
Refrigeran	HFC-134a	950±20 g	/
Cairan pendingin sistem kontrol suhu	G30, -35°C	10,5±0,7 L	/
Cairan pembersih kaca depan	Metanol, titik beku memenuhi -30 °C, larutan campuran 44% metanol dan 56% air dengan kesadahan tidak lebih dari 205 g/t	3 L	/
Oli roda gigi reduktor diferensial	850C	0,67±0,05 L	/

Indeks

(Diurutkan berdasarkan urutan abjad)

GAC APP 5
Menautkan Kendaraan 5
Kontrol kendaraan 7
Pengaturan jarak jauh.....9
Pemeriksaan sebelum berkendara 9
Kunci pintar 10
Mengonfirmasi posisi kendaraan 12
Membuka kunci kendaraan dari luar 12
Membuka Pintu Bagasi 14
Menutup Pintu Bagasi.....17
Membuka pintu dari luar kendaraan 18
Lampu interior 19
Keterangan sabuk pengaman.....20
Postur duduk yang benar.....21
Menggunakan sabuk pengaman dengan benar.....22
Cara penggunaan sabuk pengaman untuk wanita hamil 23
Pra-penegang sabuk pengaman* 24
Lampu indikator sabuk pengaman belum terpasang 24
Penjelasan kantung udara 25
Lampu peringatan kantung udara 27
Mengembangnya kantung udara 28
Informasi berkendara dengan anak-anak.....30
Kunci anak.....32
Titik Pengait Sistem Penahan Anak 32
Kesesuaian pemasangan sistem penahan anakInformasi.....33
Memasang sistem penahan anak 35
Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan.....38
Penyetelan kursi.....39
Penyetelan kaca spion luar 41
Penyetelan kaca spion dalam 42
Kendali jendela.....42
Kendali tirai peneduh* 44
Kontrol roda kemudi 45
Pengaturan roda kemudi 46
Mengunci pintu dari dalam kendaraan.....46
Pengisian daya nirkabel ponsel* 47
Kontrol AC 49
Ventilasi kursi/pemanas* 52
Ruang penyimpanan 53
Pegangan pengaman 55
Pelindung matahari 56
Cermin rias dan lampu rias* 56
Meja kecil* 57
Port daya 12V.....57
Port USB.....58

Kulkas dalam mobil* 58
Panel kontrol multimedia 60
Operasi dasar 61
Telepon Bluetooth 66
Asisten suara 68
Pusat pesan 70
Interkoneksi ponsel dan kendaraan 71
Perhatian penggunaan multimedia 73
Lampu indikator kluster instrumen 75
Lampu peringatan kluster instrumen 78
Tampilan kluster instrumen 80
Layar tampilan informasi.....81
Sistem pemantauan tekanan ban 82
Menyalakan kendaraan 84
Peralihan mode berkendara 84
Pergantian gigi 85
Pedal 87
Sistem kontrol bantuan pengereman.....88
Sistem suara peringatan kecepatan rendah 92
Parkir otomatis 92
Kontrol Lampu.....94
Sistem lampu jauh pintar*.....96
Kontrol Wiper 98
Bantuan mitigasi tabrakan depan* 101
Peringatan tabrakan belakang* 105
Pemantauan titik buta (blind spot)* 106
Peringatan buka pintu* 107
Peringatan lalu lintas silang belakang*.....108
Bantuan penyimpangan jalur* .. 110
Penjaga jalur darurat*..... 113
Kontrol jelajah* 116
Jelajah adaptif* 117
Bantuan jelajah terintegrasi* 123
Mengemudi dalam cuaca berkabut 127
Berkendara saat hujan 127
Berkendara di musim panas..... 128
Berkendara di musim dingin..... 129
Kaca spion luar miring ke bawah saat mundur* 131
Sistem radar mundur.....131
Sistem kamera mundur*.....132
Sistem gambar panorama 360°* 133
Rem parkir elektronik (EPB)..... 136
Menutup jendela.....138
Penundaan pemadaman lampu depan.....138
Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan.....139
Membuka pintu dari dalam kendaraan.....139
Petunjuk keselamatan saat meninggalkan kendaraan 142

Mengunci kendaraan dari luar ..143
Pelipatan kaca spion luar.....144
Anti-pencurian bodi kendaraan.145
Instruksi pengisian daya 146
Pengisian daya lambat AC.....148
Pengisian cepat DC 151
Pembersihan eksterior.....153
Pembersihan bagian dalam 155
Perawatan eksterior.....157
Perawatan interior.....158
Perawatan ban.....158
Langkah pencegahan korosi.....161
Penyimpanan kendaraan jangka panjang 162
Membuka dan menutup kap mesin 163
Menambahkan cairan pembersih kaca depan 164
Memeriksa cairan pendingin.....165
Memeriksa minyak rem.....166
Filter AC 168
Memeriksa dan mengganti sekering 169
Perawatan baterai tegangan rendah.....170
Perawatan baterai traksi 172
Instruksi pengosongan daya.....175
Pengosongan daya eksternal ...177
Pembukaan kunci/penguncian darurat.....179
Inisialisasi jendela.....181
Inisialisasi tirai pelindung matahari* 181
Menyalakan lampu peringatan bahaya.....182
Mengenakan rompi reflektif 183
Memasang segitiga pengaman 183
Mengenal perkakas bawaan 184
Pemompaan ban*.....185
Operasi penambalan ban 187
Ban serep*.....190
Pemeriksaan Ban 192
Jump start.....193
Penghidupan darurat kendaraan 194
Pemutusan daya darurat kendaraan.....195
Membebaskan kendaraan yang terjebak.....196
Penderekan kendaraan 196
Penyelamatan kendaraan terendam air 198
Penyelamatan kebocoran baterai 198
Bantuan kendaraan terbakar....199
Nomor identifikasi kendaraan (VIN) 201
Pelat nama dan stiker kendaraan 202
Parameter teknis kendaraan 204
Parameter teknis motor listrik...205
Parameter teknis baterai traksi.206
Parameter roda dan ban 207

Parameter teknis sistem rem 208

Jenis dan volume cairan pengisian kendaraan 209

