



AION UT

Panduan Pemilik

Pendahuluan



Pemilik yang terhormat:

Terima kasih atas kepercayaan Anda pada AION, telah memilih AION UT.

Kami berharap dapat memberikan Anda lebih banyak kesenangan berkendara dengan produk dan layanan berkualitas tinggi.

Sebelum mengendarai mobil baru Anda, harap membaca panduan ini dengan cermat untuk memastikan bahwa Anda mengetahui dan memahami berbagai fungsi kendaraan dan anjuran penggunaan.

Saat Anda menjual kembali kendaraan ini, harap sampaikan panduan ini kepada pemilik baru.

Jika Anda mempunyai komentar atau saran mengenai panduan ini, silakan hubungi hotline layanan pelanggan AION.

Semoga pengalaman berkendara Anda menyenangkan!

PT. AION Indomobil Distribution Indonesia

Mei 2025

PT AION Indomobil Distribution Indonesia Hak cipta dilindungi undang-undang

Isi panduan ini tidak boleh dicetak ulang atau diduplikasi tanpa izin tertulis dari PT AION Indomobil Distribution Indonesia.

Semua hak dilindungi undang-undang.

Catatan: Model kendaraan dan gambar di sampul panduan ini hanya untuk referensi.

Pengantar Panduan Pemilik

Kepada pemilik	1
Cara Membaca Panduan Ini ...	6

Sebelum Digunakan

Menghubungkan kendaraan ..	9
APLIKASI AION	9
Menautkan Kendaraan.....	9
Pengendalian kendaraan	11
Persiapan sebelum mengemudi	13
Pengaturan Jarak Jauh	13
Pemeriksaan Sebelum Mengemudi.....	13

Membuka kunci kendaraan

Mengenal kunci.....	14
Smart Key.....	14
Membuka kunci dari luar kendaraan	16
Menemukan Lokasi Kendaraan.....	16
Membuka Kunci Kendaraan dari Luar	16

Pemuatan bagasi

Pembukaan pintu bagasi	18
Buka Pintu Bagasi	18
Penutupan pintu bagasi	24
Penutupan Pintu Bagasi.....	24

Memasuki kendaraan

Membuka pintu	25
Membuka Pintu dari Luar	25
Pencahayaan interior	26
Pencahayaan interior.....	26

Penumpang

Sabuk pengaman	27
Pengenalan Sabuk Pengaman	27
Postur Duduk yang Benar ...	28
Gunakan Sabuk Pengaman dengan Benar ...	30
Penggunaan sabuk pengaman untuk penumpang hamil.....	32
Pengencang sabuk pengaman	33
Lampu Indikator Sabuk Pengaman Tidak Terpasang.....	33
Airbag	34
Deskripsi Airbag	34



Lampu Peringatan Airbag....37	
Pengembangan Airbag39	
Keamanan anak41	
Pedoman Keselamatan untuk Penumpang Anak.....41	
Kunci Pengaman Anak44	
Peralatan perlindungan anak ISOFIX45	
Perangkat perlindungan anak Top tether45	
Pasang kursi pengaman anak dengan benar.....46	
Informasi Kesesuaian Pemasangan Kursi Anak.....50	
Kursi depan dan belakang ...53	
Menghidupkan dan Mematikan Daya Kendaraan53	
Penyesuaian Kursi55	
Penyesuaian Kaca Spion Luar58	
Penyesuaian Kaca Spion Dalam.....58	
Kontrol Jendela59	
Kontrol Sunshade Jendela ..62	
Kontrol Roda Kemudi.....64	
Penyesuaian Roda Kemudi .65	
Mengunci Pintu dari Dalam Kendaraan66	
Kenyamanan berkendara68	
Pengisian Nirkabel untuk Ponsel68	
Kontrol AC72	
Ventilasi /Pemanasan Kursi.77	
Pemanas Stir78	
Ruang Penyimpanan79	
Pegangan Pengaman82	
Sunshade82	
Cermin Rias dan Lampu Rias83	
Cermin Pengamatan Bayi di Barisan Depan84	
Stop kontak 12V84	
Port USB85	
Multimedia87	
Panel kontrol multimedia87	
Operasi dasar89	
Telepon Bluetooth.....94	
Asisten Suara96	
Pusat Pesan97	
Interkoneksi Ponsel dan Kendaraan99	
Anjuran Penggunaan Multimedia100	
Mengemudi	
Lihat panel Instrumen104	
Lampu Indikator Panel Instrumen104	

Lampu Peringatan Panel Instrumen	108	ADiGO forward safety system	146
Tampilan Panel Instrumen ..	111	Forward Collision Mitigation (FCW) Assist.....	146
Tampilan informasi	113	Peringatan Melintas ke Depan	153
Tire Pressure Monitoring System	114	Pengenalan Rambu Lalu Lintas	154
Mengemudi keluar dari tempat parkir	118	ADiGO backward safety system	157
Menghidupkan Kendaraan	118	Rear Collision Warning	157
Peralihan Mode Mengemudi.....	118	Pemantauan Blind Spot	158
Pindah gigi	120	Peringatan Pembukaan Pintu.....	161
Kontrol kecepatan	122	Peringatan Penyeberangan Mundur ...	162
Pedal.....	122	ADiGO lane keeping system	165
Pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur	123	Lane Keeping Assist	165
Sistem Kontrol Bantuan Rem	126	Emergency Lane Keeping Assist	171
Acousting Vehicle Alerting System (AVAS)	131	ADiGO cruise assist system	175
TAHAN OTOMATIS	132	Adaptive Cruise Control	175
Kontrol pencahayaan	134	Integrated Cruise Assist	185
Kontrol Pencahayaan	134		
Sistem Intelligent Headlight Control	138		
Kontrol wiper	141		
Kontrol Wiper	141		



Mengemudi dalam cuaca khusus 197

Mengemudi dalam Kabut ..	197
Mengemudi dalam hujan...	198
Mengemudi di Musim Panas.....	200
Mengemudi di Musim Dingin.....	201

Parkir

Parking assist 204

Sistem Radar Mengemudi Saat Mobil Mundur.....	204
Sistem Pencitraan Panorama 360°	205

Turun dari kendaraan

Persiapan untuk turun dari kendaraan 209

Rem Parkir Elektronik (EPB)	209
Menutup Jendela.....	212
Matikan Lampu Depan.....	213

Membuka kunci dari dalam kendaraan..... 214

Membuka Kunci Pintu dari Dalam Kendaraan	214
Membuka Pintu dari Dalam Kendaraan	215

Setelah turun dari kendaraan 216

Peringatan Keselamatan Saat Meninggalkan Kendaraan.....	216
Peringatan Bantuan Kehadiran Manusia.....	216

Mengunci kendaraan

Mengunci dari luar kendaraan 219

Mengunci Kendaraan dari Luar	219
Kaca Spion Luar Terlipat ...	220

Sistem alarm anti maling ... 222

Anti Maling Bodi Mobil	222
------------------------------	-----

Meninggalkan mobil

Pengisian daya 223

Petunjuk Pengisian Daya ..	223
Pengisian Daya Lambat AC.....	227
Pengisian Daya Cepat DC.	233

Perawatan dan pembersihan

Pembersihan kendaraan 235

Pembersihan Bagian Luar .	235
Pembersihan Bagian Dalam.....	238



Perawatan kendaraan 241	Discharging di Luar Kendaraan..... 273
Perawatan Eksterior 241	
Perawatan Interior 242	
Perawatan Ban 243	
Tindakan Anti-korosi 249	
Parkir Kendaraan Jangka Panjang 250	
Keausan rem 251	
Pengisian cairan 252	Keadaan darurat pemilik kendaraan 277
Membuka dan Menutup Kap Mesin 252	Membuka Kunci/ Mengunci Darurat..... 277
Penambahan Cairan Pencuci Kaca Depan 255	Inisialisasi Jendela 280
Periksa Cairan Pendingin.. 256	Inisialisasi Sunshade 281
Periksa Minyak Rem 257	Nyalakan Lampu Peringatan Bahaya 283
Perawatan AC 258	Kenakan Rompi Reflektif... 284
Filter AC 258	Pasang Segitiga Pengaman 285
Penggantian sekering 259	Mengenal Alat Berkendara 286
Memeriksa dan Mengganti Sekering..... 259	Inflasi Ban..... 287
Perawatan baterai 261	Proses tambal ban..... 290
Perawatan Baterai Tegangan Rendah 261	Cara Penggantian Ban..... 294
Perawatan baterai daya 266	Starter lompat 300
	Memulai Darurat Kendaraan..... 301
	Matikan Kendaraan Secara Darurat..... 302
Perawatan darurat	Bantuan pinggir jalan..... 303
Power emergency 270	Kendaraan Berhasil Keluar dari Jebakan..... 303
Petunjuk Discharging 270	Towing Kendaraan..... 304



Penyelamatan kecelakaan . 306

Penyelamatan
Kendaraan yang
Melibatkan Air 306

Penyelamatan
Kebocoran Baterai..... 307

Penyelamatan
Kebakaran Kendaraan 307

Informasi teknis

Informasi kendaraan 311

Nomor Identifikasi
Kendaraan (VIN) 311

Papan Nama dan Stiker
Kendaraan 312

Parameter teknis 315

Parameter Teknis
Kendaraan 315

Parameter Teknis Motor 316

Parameter Teknis Baterai
Daya 317

Parameter Roda dan Ban.. 318

Parameter Teknis Sistem
Pengereman 320

Parameter teknis utama
lainnya 322

Jenis dan Jumlah Cairan
Pengisi Kendaraan 323

Parameter teknis radio 324



Kepada pemilik

Konfigurasi dan Opsi Kendaraan

Panduan ini berisi semua konfigurasi standar dan opsional dari seri model ini pada tahap ini. Oleh karena itu, beberapa konfigurasi dan fungsi yang dijelaskan dalam panduan ini tidak diinstal pada kendaraan Anda. Untuk informasi konfigurasi spesifik, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan Dealer GAC AION tempat Anda membeli kendaraan.

Aksesori, Suku Cadang dan Modifikasi

Jika suku cadang kendaraan perlu diganti, disarankan agar Anda menggunakan aksesoris dan suku cadang GAC AION asli.

Kami tidak dapat memberikan jaminan apa pun dan tidak bertanggung jawab atau berkewajiban terhadap modifikasi kendaraan Anda dengan menggunakan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli. Selain itu, kerusakan kendaraan dan masalah kinerja yang disebabkan oleh penggunaan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli tidak termasuk dalam garansi.

Dilarang memodifikasi kendaraan secara ilegal.

Untuk memastikan keamanan dan keandalan sistem kelistrikan kendaraan, dilarang memasang peralatan listrik dengan daya tinggi (seperti sistem suara berkekuatan tinggi, inverter, alat pemanas, dll.) tanpa otorisasi dari GAC Aion. Pemasangan peralatan semacam ini dapat menyebabkan masalah berikut:

- ◇ Kelebihan Beban Sistem Listrik: Melebihi beban desain kendaraan, yang dapat menyebabkan pemutus arus putus, kabel terlalu panas, bahkan kebakaran.
- ◇ Kerusakan Baterai: Pengosongan atau pengisian berlebihan dapat mempersingkat umur baterai, bahkan menyebabkan kegagalan baterai.
- ◇ Kedaluwarsa Garansi Kendaraan: Modifikasi yang tidak sah dapat menyebabkan pembatalan ketentuan garansi kendaraan.

Jika perlu memasang peralatan listrik tambahan, harap menghubungi toko penjualan GAC Aion untuk memastikan peralatan tersebut memenuhi persyaratan desain sistem kelistrikan kendaraan.

Pembuangan Kendaraan

Saat membuang kendaraan atau komponen tunggalnya, pastikan untuk mematuhi peraturan keselamatan yang relevan.

Kantong Udara dan perangkat pengencang sabuk pengaman mengandung bahan kimia eksplosif. Jika kendaraan dibuang tanpa penanganan yang tepat, dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Sebelum membuang kendaraan, pastikan untuk menghubungi Dealer GAC AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan melakukan penanganan pembuangan.

Peralatan elektronik bekas atau baterai, harus diproses sesuai dengan peraturan hukum setempat, dan pastikan data sensitif yang mungkin disimpan di perangkat telah dihapus.

Event Data Recording System (EDR)

Kendaraan ini dilengkapi dengan Event Data Recording System (EDR) Fungsi utama EDR adalah untuk merekam data ketika terjadi tabrakan tertentu (seperti ketika airbag mengembang atau kendaraan menabrak penghalang jalan), sehingga dapat membantu memahami kondisi operasi sistem kendaraan EDR dirancang secara khusus untuk merekam data yang terkait dengan kontrol dinamis kendaraan dan sistem keamanan dalam waktu singkat, yang digunakan untuk membantu analisis kecelakaan.

Notifikasi:

- ◆ EDR hanya akan merekam data ketika kendaraan mengalami tabrakan dengan tingkat tertentu, dan tidak akan merekam data saat berkendara normal.

Penjelasan mengenai arti dan kemungkinan penggunaan item data yang direkam oleh EDR.

- ◇ EDR dapat mencatat operasi kendaraan dan informasi status sistem keselamatan kendaraan, beberapa elemen data dan artinya dapat dilihat pada tabel berikut:

No.	Nama elemen data	Deskripsi data
1	Delta-V, longitudinal	perubahan kumulatif perubahan kecepatan, seperti yang direkam oleh EDR dari kendaraan, sepanjang sumbu memanjang
2	Delta-V maksimum, longitudinal	nilai maksimum nilai perubahan kumulatif kecepatan, seperti yang direkam oleh EDR, dari kendaraan sepanjang sumbu memanjang
3	Waktu, delta-V maksimum, longitudinal	waktu dari waktu nol tabrakan hingga titik di mana nilai maksimum dari kumulatif perubahan kecepatan ditemukan, seperti yang direkam oleh EDR, sepanjang sumbu memanjang
4	Kecepatan, yang ditunjukkan kendaraan	kecepatan kendaraan ditunjukkan oleh subsistem yang ditetapkan oleh pabrik untuk menunjukkan kecepatan perjalanan kendaraan selama operasi kendaraan
5	Rem layanan, aktif/mati	status dari perangkat yang dipasang di atau terhubung ke sistem pedal rem untuk mendeteksi apakah pedal ditekan
6	Pedal akselerator, % penuh	menunjukkan persentase real-time seberapa jauh pengemudi telah menekan pedal akselerator pedal
7	Status sabuk pengaman, pengemudi	menunjukkan apakah sabuk pengaman pengemudi terpasang atau tidak pada saat tabrakan
8	Pengaktifan airbag depan, waktu untuk mengaktifkan, pengemudi	langkah-langkah waktu yang berlalu dari deteksi tabrakan hingga inisiasi peledakan airbag depan pengemudi

No.	Nama elemen data	Deskripsi data
9	Aktivasi pretensioner, waktu untuk mencetuskan, pengemudi	menentukan waktu yang dibutuhkan untuk pretensioner sabuk pengaman pengemudi untuk aktif setelah tabrakan terdeteksi
10	Kecelakaan multi-peristiwa, jumlah peristiwa	kejadian dari minimal 2 acara, yang pertama dan terakhir dimulai tidak lebih dari 5 detik terpisah
11	Waktu dari kejadian 1 ke 2	waktu yang berlalu waktu dari waktu nol peristiwa pertama hingga waktu nol peristiwa kedua peristiwa kecelakaan multi-event
12	Aktivitas sistem pengereman anti-terkunci	menunjukkan apakah ABS secara aktif memodulasi tekanan rem untuk mencegah penguncian roda saat pengereman
13	Kontrol stabilitas	mencatat apakah sistem kontrol stabilitas elektronik diaktifkan untuk menyesuaikan kekuatan mesin atau menerapkan rem ke roda individu untuk mempertahankan stabilitas kendaraan
14	File lengkap tercatat	menegaskan apakah data terkait kecelakaan sepenuhnya ditangkap dan disimpan
15	Kendaraan tipe, varian dan versi (TVV)	jenis kendaraan tepat, varian dan versi kendaraan yang menjadi host perekam data kejadian

kemungkinan penggunaan item data yang dicatat oleh EDR

- ◇ Data yang direkam oleh EDR membantu untuk lebih memahami situasi saat terjadinya tabrakan dan cedera pada orang, yang digunakan untuk membantu analisis kecelakaan

- ◇ Kecuali dalam situasi berikut, AION tidak akan mengungkapkan data yang tercatat di EDR kepada pihak ketiga:
 - Mencapai kesepakatan dengan pemilik kendaraan (atau penyewa kendaraan sewa).
 - Atas permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan, atau lembaga pemerintah.
- ◇ Apabila diperlukan, data akan digunakan untuk:
 - Penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan..

penjelasan tentang penyedia dan cara mendapatkan alat ekstraksi data EDR

- ◇ Pembacaan data EDR memerlukan peralatan teknis khusus. Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi dealer penjualan GAC AION.

Penjelasan mengenai metode ekstraksi data dari kontroler EDR.

- ◇ Untuk membaca data dalam sistem perekaman data kejadian (EDR), Anda harus memiliki kendaraan dan menggunakan alat diagnosis khusus. Silakan operasikan sesuai petunjuk penggunaan perangkat pembaca. Protokol komunikasi yang didukung untuk membaca data pengontrol EDR model ini adalah CANFD (2Mbps).

Penjelasan mengenai mekanisme penimpaan penyimpanan peristiwa tidak terkunci dan jenis peristiwa yang dapat ditimpa.

- ◇ Peristiwa yang sedang berlangsung dapat menimpa data peristiwa tidak terkunci sebelumnya, sementara data peristiwa terkunci tidak dapat ditimpa oleh data peristiwa berikutnya.
- ◇ Peristiwa yang dapat ditimpa (yaitu peristiwa tidak terkunci) meliputi hal-hal seperti di bawah ini:
 - Perangkat pembatas yang tidak dapat dibalikkan belum meledak.
 - Perubahan kecepatan kendaraan pada arah sumbu X kurang dari 25 km/jam dalam waktu 150 ms.

Kesesuaian Waktu Panduan

Karena GAC AION akan terus meningkatkan dan memperbarui produknya, konten dan ilustrasi yang terdapat dalam panduan ini dapat diperbarui dari waktu ke waktu tanpa pemberitahuan lebih lanjut. Harap Anda mengacu pada kondisi kendaraan yang sebenarnya.

Tangkapan layar antarmuka AION APP, panel instrumen, dan layar kontrol tengah yang tercantum dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika ada perubahan antarmuka atau proses akibat pembaruan versi perangkat lunak di masa mendatang, yang berlaku adalah antarmuka terbaru.

Cara Membaca Panduan Ini

Pencarian Cepat

Isi panduan ini dibagi menjadi beberapa bab yang disusun dengan jelas untuk menemukan konten yang relevan dengan lebih cepat, setiap bab memiliki kolom navigasi di tepi kanan halaman bernomor ganjil.

Daftar isi bab menurut bab dan indeks alfabet terperinci di bagian belakang panduan ini dapat membantu Anda menemukan informasi yang Anda perlukan dengan cepat dan mudah.

Simbol Dalam Panduan

Simbol	Definisi
	Bahaya: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan risiko tinggi. Mengabaikan pesan ini akan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Peringatan: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan bahaya sedang. Mengabaikan pesan ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Perhatian: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan bahaya kecil, mengabaikan pesan ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.
	Notifikasi: Digunakan untuk pada menarik perhatian Anda yang informasi tambahan mungkin berguna bagi Anda.
	Perlindungan lingkungan: Petunjuk perlindungan lingkungan.

Ilustrasi Dalam Panduan

Ilustrasi dalam panduan ini hanya untuk referensi.

Selain keterangan khusus, uraian arah kendaraan (depan, belakang, kiri, kanan) dalam panduan ini didasarkan pada arah mengemudi kendaraan.



APLIKASI AION

APP AION adalah platform resmi yang memberikan pemilik kendaraan keterampilan penggunaan mobil profesional dan layanan kendali mobil jarak jauh yang nyaman.

Anda dapat melakukan pemeriksaan kondisi kendaraan, pengaturan kendaraan, berbagi kendaraan, dan berbagai fungsi praktis lainnya melalui AION APP, guna meningkatkan pengalaman berkendara Anda.

“AION” dapat ditemukan di app store dan dapat diunduh serta diinstal.

Notifikasi:

- ♦ Antarmuka yang disebutkan dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika antarmuka atau proses berubah karena pembaruan versi perangkat lunak atau alasan lainnya, antarmuka terbaru yang akan berlaku.
- ♦ Fungsi yang diterapkan oleh AION APP terkait dengan konfigurasi kendaraan Anda. Beberapa fungsi mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

Menautkan Kendaraan

Langkah-langkah untuk mengaktifkan akun AION APP dan menghubungkan kendaraan adalah sebagai berikut:

1. Unduh dan instal APLIKASI AION.



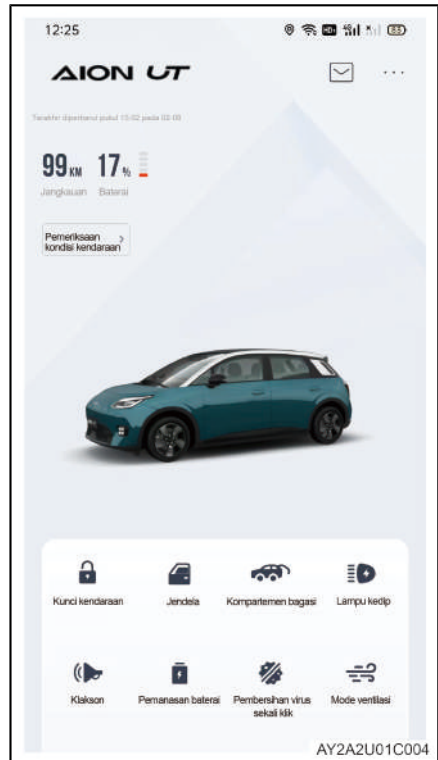
2. Mendaftarkan APLIKASI AION, klik "tautkan Mobil Anda" untuk masuk ke antarmuka otentikasi pemilik kendaraan.

3. Di antarmuka sertifikasi pemilik mobil, isi kode VIN, nomor motor, dan informasi terkait lainnya. Setelah semua informasi sertifikasi dimasukkan dan konfirmasi perjanjian selesai, klik kirim untuk melakukan sertifikasi.

4. Setelah sertifikasi pemilik mobil selesai, perlu mengatur kode PIN keamanan untuk memberikan sertifikasi identitas pemilik saat mengoperasikan kendaraan selanjutnya. (Jika akun aplikasi AION saat ini sudah terhubung dengan kendaraan, langkah ini akan dilewati)

Notifikasi:

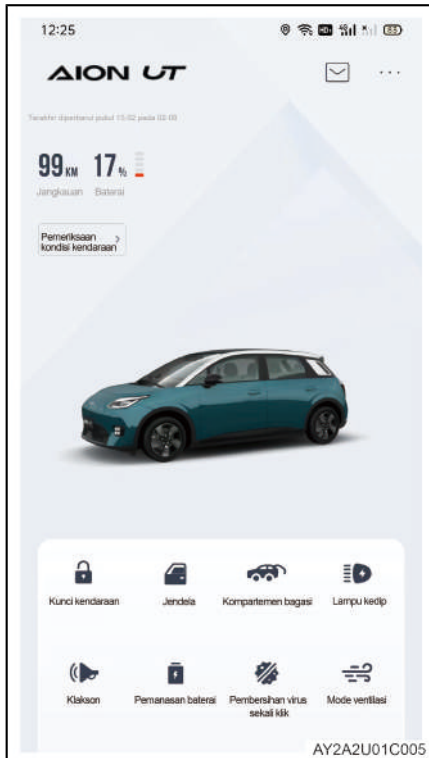
- ◆ Setelah kode PIN berhasil diatur, maka akan berlaku untuk semua kendaraan yang berhasil ditautkan dengan akun saat ini. Pemilik kendaraan tidak perlu menyetel kode PIN lagi saat menggunakan akun saat ini di kemudian hari.
- ◆ Setelah kendaraan berhasil terhubung, AION APP akan menampilkan item kontrol kendaraan yang berbeda sesuai dengan model dan konfigurasi kendaraan.

Pengendalian kendaraan

1. Setelah kendaraan berhasil terhubung, kendaraan dapat dikendalikan dari jarak jauh pada antarmuka kendali kendaraan.

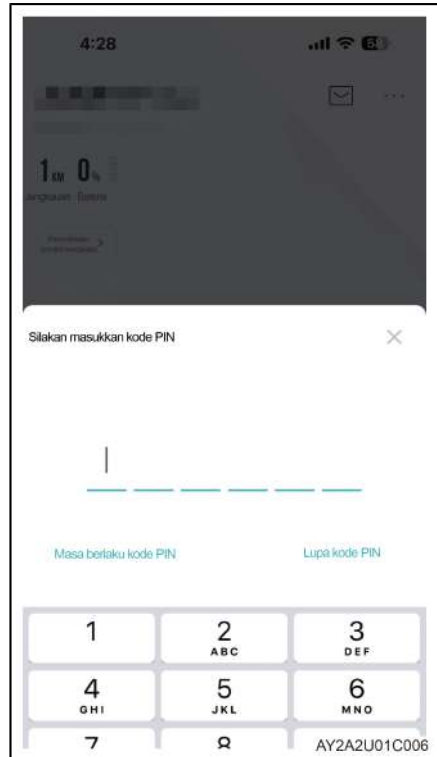
Notifikasi:

- Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, fungsi yang pada akhirnya ditampilkan pada modul kontrol kendaraan harus bergantung pada kendaraan sebenarnya.



2. Berdasarkan kebutuhan aktual, klik tombol kontrol yang sesuai, ikuti petunjuk jendela pop-up halaman, atur pilihan Anda (seperti membuka/mengunci

kendaraan, mengatur suhu AC, dll.).



3. Setelah pengaturan selesai, antarmuka pemasukan kode PIN akan muncul. Masukkan kode PIN dan kendaraan akan melakukan operasi pengendalian kendaraan yang Anda perlukan.

Pengaturan Jarak Jauh

Setelah menghubungkan kendaraan, Anda dapat mengatur beberapa fungsi kendaraan dari jarak jauh melalui AION APP sebelum berkendara

Buka AION APP, masuk ke antarmuka kontrol kendaraan pintar, Anda dapat menghidupkan AC secara remote, membuka/menutup kunci kendaraan, membuka jendela, dll.

Notifikasi:

- ◆ AION APP akan terus dioptimalkan dan diperbarui. Untuk mendapatkan pengalaman penggunaan mobil yang lebih baik, harap perbarui AION APP ke versi terbaru.

Pemeriksaan Sebelum Mengemudi

Sebelum mengemudi, kami menyarankan Anda memeriksa hal-hal berikut:

- ◇ Ban
- ◇ Lampu
- ◇ Kaca spion
- ◇ Periksa sekeliling mobil Anda untuk memastikan tidak ada hambatan
- ◇ Periksa kolong mobil Anda untuk memastikan tidak ada kebocoran cairan
- ◇ Periksa kendaraan Anda untuk melihat peringatan atau alarm



Smart Key

Smart key adalah kunci fisik yang dapat mewujudkan fungsi umum seperti membuka/mengunci kendaraan dan menghidupkan kendaraan.

Pengenalan tombol smart key



- ① Tombol kunci
- ② Tombol pembuka pintu belakang
- ③ Tombol buka kunci
- ④ Remote control untuk menyalakan tombol AC
- ⑤ Lampu indikator

i Perhatian:

- ♦ Jangan tinggalkan smart key di bawah sinar matahari langsung, suhu tinggi, atau tempat lembab dalam waktu lama.
- ♦ Jangan jatuhkan smart key dari tempat tinggi.
- ♦ Jangan membasahi smart key atau membersihkannya dengan

i Perhatian (lanjutan):

- ♦ pembersih ultrasonik, dan lain-lain.
- ♦ Jangan membongkar smart key tanpa izin.
- ♦ Jangan letakkan smart key bersamaan dengan benda tajam untuk menghindari goresan.
- ♦ Saat membawa smart key di dalam pesawat, jangan menekan tombol smart key agar tidak mengganggu penerbangan pesawat.
- ♦ Jangan letakkan smart key dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti TV, stereo, kompor induksi, atau peralatan media elektronik, dan lain-lain.
- ♦ Jangan menempatkan benda berat pada smart key, untuk menghindari tertekannya tombol kunci secara tidak sengaja, yang dapat menyebabkan pembukaan kunci kendaraan atau fungsi lainnya.
- ♦ Saat meninggalkan kendaraan, berhati-hatilah agar smart key tidak tertinggal di atap kendaraan.
- ♦ Jika smart key hilang, kendaraan berisiko dicuri dan sebaiknya segera mendatangi Dealer GAC

i Perhatian (lanjutan):

AION untuk diproses.

Notifikasi:

- ♦ Setelah kendaraan siap dikendarai, smart key tidak akan berfungsi.
- ♦ Dalam situasi berikut, fungsi terkait smart key mungkin tidak stabil atau gagal:
 - Baterai smart key telah habis.
 - Di atau dekat tempat yang terdapat gelombang radio, seperti menara TV, stasiun pengisian daya, pembangkit listrik, dan bandara.
 - Membawa radio portabel, telepon seluler, atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya.
 - Dekat atau bersentuhan dengan bahan logam atau magnet.
 - Ditambah dengan benda yang dapat memotong gelombang elektromagnetik, seperti segel logam.
 - Smart key lainnya sedang digunakan di sekitar.

Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Saat smart key digunakan, jika kondisi berikut terjadi, berarti baterai smart key mungkin telah habis, harap ganti baterai.
 - Fungsi kendali jarak jauh smart key tidak berfungsi.
 - Area pengoperasian efektif smart key mengecil.
 - Lampu indikator di smart key tidak menyala.
- ♦ Jika smart key tidak digunakan dalam waktu lama, baterai mungkin habis. Setelah baterai habis, disarankan untuk mendatangi Dealer GAC AION untuk mengganti baterai.



Menemukan Lokasi Kendaraan

Jika Anda lupa lokasi parkir kendaraan, Anda dapat memeriksa perkiraan lokasi kendaraan melalui AION APP. Setelah mendekati kendaraan, gunakan fungsi pencarian kendaraan melalui smart key untuk mengaktifkan pemberitahuan suara dan cahaya kendaraan, sehingga memudahkan Anda menemukan kendaraan.


Menemukan Lokasi Kendaraan dengan APP

Melihat lokasi parkir kendaraan dalam AION APP.

Notifikasi:


- ◆ Perlu memberikan izin informasi lokasi sebelumnya melalui AION APP atau layar kontrol tengah.

Operasi Pencarian Kendaraan dengan Smart Key

Saat Anda tiba di dekat kendaraan, tekan tombol smart key  dua kali berturut-turut dengan cepat. Kendaraan akan mengeluarkan pengingat suara dan visual untuk memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan.

Membuka Kunci Kendaraan dari Luar

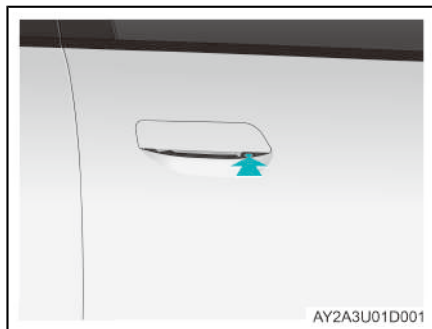
Membuka Kunci Kendaraan dengan Menekan Tombol Smart Key

Saat kendaraan dalam keadaan terkunci, menekan tombol buka kunci satu kali dalam jangkauan efektif smart key  untuk membuka kunci kendaraan.

Membuka Kunci Kendaraan Secara Otomatis dan Cerdas

Setelah mengaktifkan fungsi buka kunci secara otomatis dan cerdas di layar kendali pusat, saat kendaraan terkunci, dekatkan kendaraan dengan smart key dan kunci kendaraan akan terbuka secara otomatis.

Sakelar Mikro untuk Membuka Kunci Kendaraan



Saat kendaraan dalam keadaan terkunci, dekatkan kendaraan

dengan membawa smart key dan tekan sakelar mikro untuk membuka kuncikendaraan.

Buka Kunci Kendaraan dengan Menggunakan APP

Setelah menghubungkan kendaraan dengan AION APP, buka kunci kendaraan pada antarmuka kontrol kendaraan.


Notifikasi:

- ♦ Bunyi klakson saat membuka/ mengunci kendaraan dapat dinyalakan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.
- ♦ Jika tidak ada pengoperasian dalam jangka waktu tertentu setelah kunci kendaraan dibuka , pintu akan terkunci secara otomatis.
- ♦ Melalui layar kontrol tengah, Anda dapat mengatur pintu kendaraan yang dapat dibuka dengan smart key, apakah semua pintu atau hanya pintu sisi pengemudi utama.
- ♦ Kontrol kendaraan jarak jauh mungkin tidak berfungsi karena lingkungan jaringan. Harap jangan gunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan.



Buka Pintu Bagasi

Smart Key untuk Membuka Pintu Bagasi

Dalam jangkauan efektif smart key, tekan lama tombol smart  key untuk membuka pintu belakang.

Sakelar mikro untuk membuka pintu belakang



Dengan membawa smart key atau membuka kunci kendaraan, tekan saklar gerak mikro pada pintu bagasi, dan pintu bagasi akan terbuka secara otomatis.

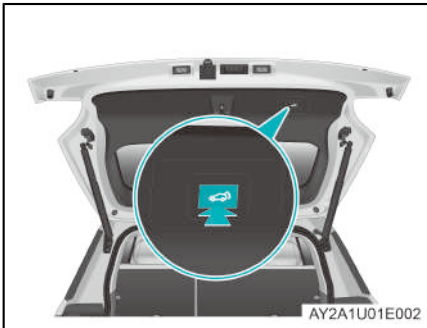
Notifikasi:

- ♦ Pintu kompartemen elektrik belakang dapat dibuka melalui layar kontrol pusat.
- ♦ Pintu belakang elektrik dapat ditutup dengan suara.
- ♦ Pintu belakang elektrik dapat ditutup melalui AION APP.
- ♦ Jika kendaraan tidak dilengkapi dengan pintu belakang elektrik, cara membuka pintu belakang di atas hanya bisa membuka kunci pintu belakang. Setelah membuka kunci, pintu belakang harus diangkat secara manual.

Pengaturan posisi memori pintu belakang

Posisi memori dapat diatur dalam kisaran di mana pintu belakang terbuka lebih dari setengah. Setelah pengaturan berhasil, pintu belakang hanya dapat dibuka ke posisi memori jika dibuka kembali secara elektrik.

- ◇ Cara mengatur posisi memori pintu belakang



- Metode 1: Buka pintu bagasi dan hentikan di posisi yang tepat, lalu tekan dan tahan tombol kontrol pintu bagasi.
- Metode 2: Pembukaan pintu bagasi dan berhenti pada posisi yang sesuai, lalu klik "Memorikan Posisi Saat Ini" pada layar kendali pusat.
- ◇ Setelah posisi memori disetel dengan sukses, kendaraan akan memberikan pengingat cahaya.

- ◇ Cara membatalkan posisi memori pintu belakang
 - Metode satu: Setelah pintu belakang dibuka ke posisi memori, dorong pintu belakang ke atas posisi memori. Kendaraan akan memberikan pengingat cahaya, dan posisi memori dibatalkan.
 - Metode 2: Setelah pintu belakang dibuka, klik "Hapus Posisi Memori" di layar kendali pusat.

Bahaya:

- ♦ Sebelum mengemudi, pastikan pintu belakang sepenuhnya tertutup. Jika pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya, pintu belakang dapat terbuka secara tidak sengaja dalam proses berkendara, mungkin akan menabrak benda di dekatnya, atau barang dalam kompartemen bagasi dapat terlempar keluar sehingga menyebabkan kecelakaan.
- ♦ Anak-anak tidak diperbolehkan bermain di dalam kompartemen bagasi. Anak yang secara tidak sengaja terkunci di dalam kompartemen bagasi mungkin akan mengalami serangan panas, mati lemas, atau cedera lainnya.
- ♦ Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan pintu bagasi. Jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja atau pintu bagasi yang tertutup dapat melukai anak tersebut.
- ♦ Dilarang duduk di dalam kompartemen bagasi, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa ketika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.

Peringatan:

- ♦ Sebelum membuka atau menutup pintu bagasi, periksa area sekitar secara menyeluruh untuk memastikan keamanan.
- ♦ Sebelum membuka pintu bagasi, harap membersihkan semua beban pada pintu belakang, seperti salju dan es. Jika tidak, pintu bagasi dapat menutup secara tak terduga setelah dibuka dan melukai tubuh Anda.
- ♦ Sebelum menggunakan kompartemen bagasi, pastikan pintu bagasi terbuka penuh dan stabil. Jika tidak, pintu belakang dapat menutup secara tak terduga dan melukai tubuh Anda.
- ♦ Jangan memasang aksesoris apa pun pada pintu bagasi, karena beban ekstra pada pintu bagasi dapat menyebabkan pintu bagasi menutup secara tak terduga setelah dibuka dan melukai tubuh Anda.
- ♦ Barang di bagasi harus diletakkan merata mungkin. Barang berat seharusnya diletakkan dekat dengan sandaran kursi belakang.
- ♦ Semua barang bagasi harus ditempatkan dengan rata di dalam kompartemen bagasi.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Jangan memuat barang bawaan melebihi beban yang diizinkan pada gandar.
- ♦ Dilarang meletakkan barang-barang yang mudah pecah, mudah terbakar, mudah meledak dan berbahaya di dalam kompartemen bagasi.
- ♦ Saat meletakkan benda cair, pastikan tidak bocor.
- ♦ Saat menutup pintu belakang, hindari jari tangan dan bagian lainnya terjepit.

i Perhatian:

- ♦ Jika pintu belakang tidak dapat dibuka atau ditutup secara otomatis, harap operasikan secara manual dan perlahan. Jangan gunakan kekerasan, karena dapat menyebabkan kerusakan pada pintu bagasi atau kegagalan fungsi.
- ♦ Saat menutup pintu bagasi, hindari benturan antara pintu bagasi dan bagasi, yang dapat merusak pintu bagasi atau bagasi.
- ♦ Harap hindari gesekan antara benda keras dan elemen pemanas di kaca depan, yang dapat merusak elemen pemanas

1 Perhatian (lanjutan):

- ♦ Harap memuat bagasi dengan benar sesuai dengan ruang kompartemen bagasi. Jika kompartemen bagasi kelebihan beban, jangan menutup pintu bagasi dengan paksa, sehingga dapat merusak pintu bagasi atau barang di bagasi
- ♦ Sebelum membuka pintu bagasi, pastikan barang-barang di rak bagasi telah diambil, untuk mencegah rak bagasi terhalang, sehingga dapat menyebabkan pintu bagasi tidak dapat dibuka dengan normal dan mengalami perubahan bentuk.

Notifikasi:

- ♦ Saat Anda membuka pintu bagasi, lampu kompartemen bagasi otomatis menyala untuk memberi Anda penerangan. Saat Anda menutup pintu bagasi, lampu kompartemen bagasi mati secara otomatis.
- ♦ Jika pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya, lampu kompartemen bagasi mungkin tetap menyala.
- ♦ Jika terminal negatif baterai dicabut pada saat pintu bagasi elektrik tidak tertutup sempurna, maka posisi memori pintu bagasi saat ini akan hilang, fungsi pembukaan elektrik akan gagal, dan dapat ditutup secara elektrik. Saat pintu belakang tertutup sempurna, semua fungsi kelistrikan kembali normal.
- ♦ Pintu belakang memiliki fungsi anti jepit:
 - Selama proses penutupan pintu bagasi secara otomatis, jika terdapat hambatan yang menyebabkan kegagalan penutupan pintu bagasi, maka pintu bagasi akan berhenti menutup dan akan dibuka secara elektrik hingga posisi bukaan maksimal yang

Notifikasi (lanjutan):

diperbolehkan.

- Selama proses pembukaan pintu bagasi secara elektrik, apabila terdapat hambatan yang menyebabkan kegagalan pembukaan pintu bagasi, maka pintu bagasi akan berhenti terbuka dan akan berhenti setelah ditutup secara elektrik dalam jarak tertentu.
- Fungsi anti-jepit dihidupkan 3 kali berturut-turut, fungsi perlindungan anti-jepit diaktifkan dan fungsi pintu bagasi elektrik menjadi tidak valid. Fungsi listrik hanya dapat dipulihkan setelah pintu belakang ditutup secara manual.




Notifikasi (lanjutan):

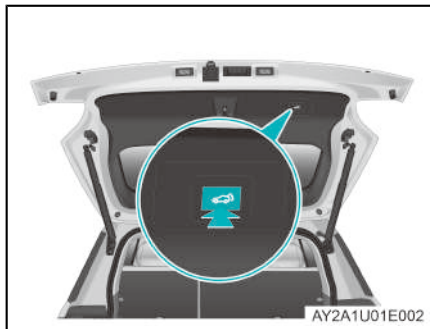
- ♦ Setelah pintu bagasi terbuka, rak bagasi akan terangkat secara otomatis bersama pintu bagasi. Tutup pintu bagasi, rak bagasi akan kembali ke posisi horizontal secara otomatis.
- ♦ Rak bagasi dapat digunakan untuk menempatkan barang ringan seperti pakaian dan topi secara sementara, dengan berat tidak melebihi 2 kg.
- ♦ Barang tidak boleh diletakkan di rak bagasi dalam waktu lama.



Penutupan Pintu Bagasi

Penutupan Pintu Bagasi Secara Elektrik

- ◊ Penutupan pintu bagasi dengan smart key
 - Ketika pintu bagasi terbuka dan kendaraan tidak dinyalakan,  pintu bagasi akan menutup secara otomatis dengan menekan dan menahan tombol smart key dalam jangkauan efektif
- ◊ Tombol belakang mengontrol pintu belakang



- Ketika pintu belakang terbuka, tekan tombol kontrol pintu belakang untuk menutup pintu belakang secara otomatis.
- Selama proses penutupan, jika tombol kontrol pintu bagasi ditekan lagi, pintu bagasi akan berhenti menutup dan tetap dalam posisi mengambang.

Tekan tombol kontrol pintu bagasi sekali lagi, pintu bagasi akan bergerak ke arah sebaliknya.

Notifikasi:

- ◊ Bagasi elektrik dapat ditutup melalui layar kendali pusat.
- ◊ Bagasi elektrik dapat ditutup dengan suara.
- ◊ Pintu belakang elektrik dapat ditutup melalui AION APP.

Pintu Bagasi Elektrik Dapat Ditutup Secara Manual

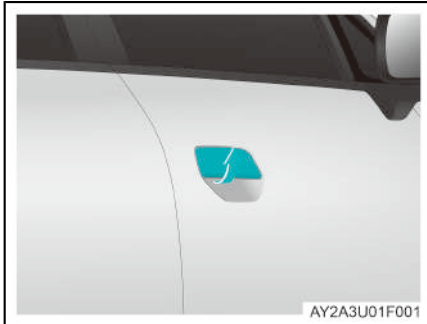
Cara menutup pintu bagasi secara manual:



1. Tarik pegangan pintu bagasi untuk menutupnya dan menurunkannya ke ketinggian yang sesuai.
2. Tekan pintu bagasi hingga terkunci dengan sempurna dari luar kendaraan.

Membuka Pintu dari Luar

Membuka Pintu dari Luar



Setelah kunci kendaraan dibuka, tarik pegangan pintu untuk membuka pintu kendaraan.

Tutup Pintu Kendaraan



Setelah masuk ke dalam kendaraan, tarik pegangan pintu ke dalam untuk menutup pintu kendaraan. Setelah keluar dari kendaraan, dorong bagian luar pintu ke dalam untuk menutup pintu kendaraan.

⚠ Peringatan:

- ♦ Sebelum berkendara, pastikan semua pintu kendaraan tertutup dengan baik. Jika pintu tidak tertutup dengan benar, pintu bisa terbuka selama perjalanan, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan dan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pada orang.
- ♦ Pintu kendaraan hanya dapat dibuka atau ditutup saat kendaraan dalam keadaan diam.
- ♦ Saat menutup pintu kendaraan, jangan meletakkan tangan di tepi pintu guna menghindari risiko terjepit.

Notifikasi:

- ♦ Jika ada pintu yang belum tertutup dengan baik, buka kembali pintu tersebut dan tutup kembali.
- ♦ Bila ada pintu yang belum tertutup, peringatan akan muncul di panel instrumen. Saat mencapai kecepatan tertentu, panel instrumen akan memberikan peringatan suara.

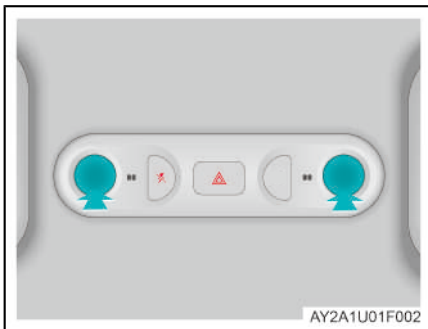
Pencahayaan interior

Lampu Baca

Lampu baca menyala dan mati secara otomatis

- ◇ Setelah mengaktifkan fungsi penerangan otomatis lampu baca di layar kendali pusat, lampu baca akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan status daya pintu dan kendaraan.

Menyalakan dan mematikan lampu baca secara manual



- ◇ Tekan tombol lampu baca depan untuk menyalakan atau mematikan lampu baca depan samping yang sesuai.



- ◇ Tekan lampu baca belakang di kedua sisi untuk menghidupkan atau mematikan lampu bacabelakang samping yang sesuai.

Pengenalan Sabuk Pengaman

Sabuk pengaman adalah alat perlindungan keselamatan utama. Digunakan bersama dengan airbag dapat mengurangi cedera akibat kecelakaan secara efektif. Saat mengemudi atau menumpang, Anda harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Peringatan:

- ♦ Setiap sabuk pengaman hanya digunakan oleh satu orang. Jangan biarkan banyak orang (termasuk anak-anak) menggunakan satu sabuk pengaman.
- ♦ Sabuk pengaman hanya cocok untuk penumpang dewasa.
- ♦ Penumpang belakang juga harus memakai sabuk pengaman dengan benar, untuk menghindari terlempar keluar dengan keras hingga menyebabkan cedera serius pada diri mereka sendiri dan penumpang lain atau pengemudi saat terjadi kecelakaan.
- ♦ Anak-anak harus duduk di kursi belakang dan menggunakan peralatan perlindungan anak yang sesuai.

Peringatan (lanjutan):

- ♦ Mohon menjaga postur duduk yang benar untuk memastikan sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ♦ Jangan gunakan kursi tersebut sampai kerusakan sabuk pengaman diperbaiki.
- ♦ Dilarang memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk pengaman tanpa izin.

Perhatian:

- ♦ Jangan biarkan pintu menjepit sabuk pengaman dan lidah kunci karena dapat merusak sabuk pengaman.
- ♦ Sabuk pengaman harus diperiksa secara teratur.



i Perhatian (lanjutan):

- ♦ Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.
- ♦ Sistem sabuk pengaman yang telah digunakan dalam kecelakaan tabrakan serius (termasuk baut) harus diganti. Walaupun tidak ada kerusakan yang terlihat, seluruh unit harus diganti.

Postur Duduk yang Benar

Postur Duduk Pengemudi yang Benar



1. Sesuaikan posisi tempat duduk Anda agar pedal mudah dijangkau dan lengan serta siku Anda sedikit tertekuk saat memegang kemudi.
2. Sesuaikan sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk tegak dan mengoperasikan roda kemudi tanpa condong ke depan.
3. Sesuaikan sandaran kepala kursi agar pusat sandaran kepala sejajar dengan bagian tengah telinga pengemudi.
4. Kenakan sabuk pengaman Anda dengan benar.

Postur Duduk Penumpang yang Benar

1. Sesuaikan posisi kursi penumpang sehingga penumpang depan menjaga jarak yang tepat dari panel instrumen.
2. Sesuaikan sandaran kursi penumpang sehingga penumpang duduk tegak dengan punggung bersandar sepenuhnya pada sandaran tempat duduk.
3. Sesuaikan sandaran kepala kursi penumpang agar pusat sandaran kepala sejajar dengan bagian tengah telinga penumpang.
4. Kenakan sabuk pengaman Anda dengan benar.

**Peringatan:**

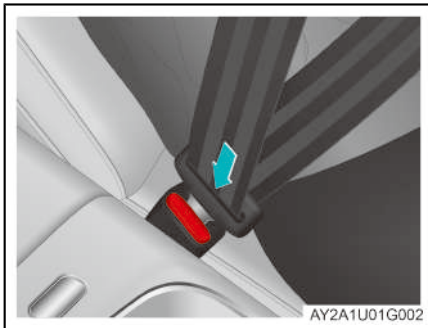
- ♦ Selama mengemudi, harap pertahankan postur duduk yang benar dan sandarkan punggung Anda pada sandaran kursi, untuk menghindari cerara serius jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ♦ Pengemudi harus menjaga jarak yang sesuai dari roda kemudi.
- ♦ Dilarang meletakkan bantal pada tempat duduk.



Gunakan Sabuk Pengaman dengan Benar

Gunakan Sabuk Pengaman dengan Benar

1. Sesuaikan dengan postur duduk yang benar.

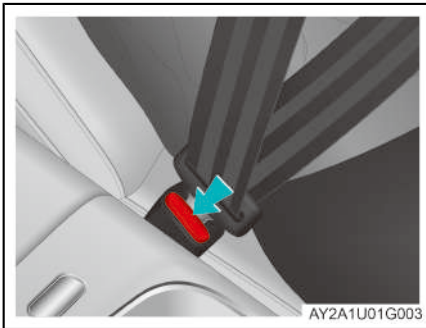


2. Tarik keluar sabuk pengaman secara perlahan, hingga melingkari dada dan pinggul, masukkan lidah pengunci ke dalam gesper hingga terdengar bunyi “klik” untuk mengunci sabuk pengaman.
3. Tarik sabuk pengaman ke arah berlawanan untuk memastikan sabuk pengaman berhasil dikunci.
4. Sesuaikan posisi sabuk pengaman.
 - Bagian tali bahu pada sabuk pengaman harus dipasang secara diagonal di bahu tanpa

menyentuh leher atau terlepas dari bahu.

- Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus dikenakan serendah mungkin di pinggul.

Lepaskan Sabuk pengaman Anda



1. Pegang sabuk pengaman, tekan tombol merah di sebelah gesper, dan lidah pengunci akan keluar secara otomatis.
2. Masukkan kembali sabuk pengaman ke dalam retraktor secara perlahan.

Bahaya:

- ♦ Jangan letakkan bagian tali bahu sabuk pengaman di bawah lengan Anda.
- ♦ Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus melewati pinggul serendah mungkin. Apabila posisinya terlalu tinggi atau terlalu longgar dapat menyebabkan pengemudi atau penumpang tergelincir jika terjadi tabrakan kendaraan atau kecelakaan lainnya, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Peringatan:

- ♦ Dilarang melepas sabuk pengaman pada saat kendaraan sedang melaju atau sebelum berhenti total.
- ♦ Setelah lidah pengunci keluar, gunakan tangan Anda untuk mengarahkan sabuk pengaman agar ditarik kembali secara perlahan untuk menghindari cedera yang tidak disengaja pada pengemudi atau penumpang saat sabuk pengaman ditarik dengan cepat.
- ♦ Pasien dan penyandang disabilitas harus mengikuti saran dokter dan memakai sabuk pengaman dengan benar.
- ♦ Jangan letakkan benda apa pun di antara tubuh Anda dan sabuk pengaman.

Perhatian:

- ♦ Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik dengan mulus, periksa apakah ada yang terpelintir atau tertekuk. Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.

Penggunaan sabuk pengaman untuk penumpang hamil

Memakai sabuk pengaman dengan benar dapat secara efektif mengurangi cedera pada ibu hamil dan janin jika terjadi kecelakaan tabrakan atau berhenti mendadak.

Bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman harus dikenakan secara diagonal di seluruh bahu, dan bagian sabuk pengaman dari sabuk pengaman harus dikenakan serendah mungkin di pinggul dan hindari menyentuh perut yang menonjol. Sabuk pengaman harus rata dan tidak memberikan tekanan pada tubuh bagian bawah ibu hamil.

Peringatan (lanjutan):

di antara tubuh Anda dan sabuk pengaman.

Bahaya:

- ♦ Harap ikuti saran dokter dan kenakan sabuk pengaman dengan benar.
- ♦ Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar agar terhindar dari cedera serius atau bahkan mengancam nyawa ibu hamil dan janin jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan

Peringatan:

- ♦ Jangan letakkan benda apa pun

Pengencang sabuk pengaman

Saat kendaraan tabrakan, pretensioner sabuk pengaman akan segera mengencangkan sabuk pengaman untuk memperlambat inersia pengemudi dan penumpang serta meminimalkan dampak cedera yang dideritanya.



Peringatan:

- ◆ Pretensioner sabuk pengaman hanya dapat digunakan satu kali.
- ◆ Sebelum menghancurkan kendaraan Anda, pastikan untuk menghubungi Dealer GAC AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk melepas dan menghancurkan pretensioner sabuk pengaman.

Notifikasi:

- ◆ Pretensioner sabuk pengaman mungkin tidak akan aktif pada tabrakan kecil dari depan, samping, atau tabrakan dari belakang, terguling, dan kecelakaan tanpa gaya yang signifikan dari depan.
- ◆ Sejumlah kecil asap mungkin dihasilkan saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, hal ini merupakan hal yang normal.

Lampu Indikator Sabuk Pengaman Tidak Terpasang

Setelah kendaraan dinyalakan, jika pengemudi atau penumpang tidak mengenakan sabuk pengaman, lampu indikator panel instrumen akan  berkedip atau tetap menyala, dan ikon pada posisi diagram status kendaraan instrumen akan menyala .

Notifikasi:

- ◆ Ketika kecepatan mobil mencapai batas tertentu, jika pengemudi atau penumpang di dalam mobil belum mengenakan sabuk pengaman, buzzer akan berbunyi dan ada informasi ikon peringatan di dalam panel instrumen.

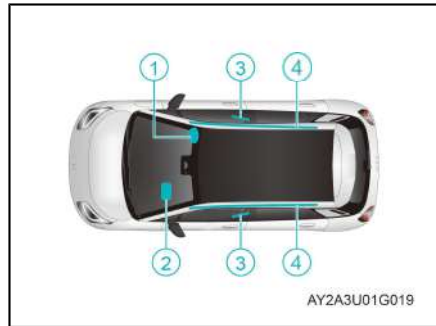


Deskripsi Airbag

Ketika kendaraan menghadapi tabrakan parah tertentu, airbag akan mengembang dengan cepat, bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk mengurangi risiko cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan.

Distribusi Airbag

Sistem balon udara pengaman kendaraan meliputi balon udara pengemudi utama (berada di dalam penutup dekorasi roda kemudi), balon udara pengemudi pendamping (berada di dalam panel instrumen depan pengemudi pendamping), balon udara samping (berada di dalam kursi baris depan), balon udara tengah baris depan (berada di dalam kursi pengemudi utama) dan tirai udara samping (berada di dalam atap sisi kiri dan kanan), pada posisi yang sesuai terdapat tulisan "AIRBAG" yang memberi tahu Anda bahwa di sini ada balon udara pengaman.



- ① Airbag pengemudi depan
- ② Airbag kursi penumpang depan
- ③ Airbag sisi depan
- ④ Airbag kerai samping

Bahaya:

- ♦ Dilarang menempatkan sistem pengkekangan anak yang menghadap belakang di kursi yang dilindungi oleh balon udara pengaman depan, jika tidak dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.
- ♦ Pengemudi dan seluruh penumpang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- ♦ Kekuatan benturan saat airbag mengembang sangat besar. Pengemudi atau penumpang yang terlalu dekat dengan airbag akan mengalami cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- ♦ Bayi dan anak kecil yang tidak dilindungi dengan benar dapat mengalami cedera serius atau bahkan mengancam jiwa akibat mengembangnya airbag. Bayi dan anak kecil yang tidak bisa menggunakan sabuk pengaman harus dilindungi dengan peralatan perlindungan anak yang sesuai.
- ♦ Dilarang meletakkan, memasang atau menempelkan benda apa pun pada panel instrumen, roda kemudi, dan area lainnya. Ketika airbag pengemudi depan atau

Bahaya (lanjutan):

- airbag kursi penumpang depan mengembang, benda-benda tersebut dapat terlontar dan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- ♦ Dilarang menggunakan aksesori kursi yang dapat menutupi posisi pengembangan balon udara samping depan dan balon udara tengah baris depan, aksesori ini dapat mengganggu pengembangannya, menyebabkan kegagalan sistem atau pengembangan yang tidak terduga, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan membahayakan nyawa.
- ♦ Dilarang memasang atau menempelkan barang apa pun pada kaca depan, kaca pintu, tiang samping, samping atap kendaraan, dan lain-lain.
- ♦ Jangan menggantung gantungan atau benda keras lainnya di bagian dalam atap atau pada pegangan tangan. Jika airbag sunshade samping mengembang, benda-benda tersebut dapat terlontar dan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- ♦ Dilarang memasang, melepas,

⚠ Bahaya (lanjutan):

memodifikasi, membongkar atau membuang sistem airbag tanpa izin.

- ◆ Sebelum menghancurkan kendaraan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk melepas dan menghancurkan airbag.

⚠ Peringatan:

- ◆ Anda harus menjaga postur duduk yang benar dan mengencangkan sabuk pengaman selama proses mengemudi.
- ◆ Saat menyesuaikan kursi depan, jaga jaraknya sejauh mungkin dari panel instrumen atau roda kemudi dan menyesuaikan sandaran kursi selurus mungkin.
- ◆ Anak-anak tidak diperbolehkan duduk di kursi depan.
- ◆ Dilarang duduk di pinggir kursi atau bersandar pada panel instrumen.
- ◆ Dilarang bersandar pada pintu mobil atau pilar samping.
- ◆ Dilarang meletakkan benda di atas paha selama mengemudi.
- ◆ Dilarang biarkan siapa pun berlutut di kursi penumpang

⚠ Peringatan (lanjutan):

menghadap pintu atau menjulurkan bagian tubuhnya ke luar kendaraan.

- ◆ Setelah airbag mengembang, jangan langsung menyentuh bagian terkait untuk menghindari luka bakar.
- ◆ Jika Anda merasa kesulitan bernapas setelah airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk ventilasi, atau tinggalkan kendaraan saat kondisi aman dan bilas residu di tubuh Anda sesegera mungkin.
- ◆ Airbag hanya dapat digunakan satu kali dan harus diganti setelah mengembang.

ⓘ Perhatian:

- ◆ Dilarang memukul area di mana komponen airbag berada atau pintu depan, atau menaruh tenaga yang berlebihan pada komponen tersebut, karena dapat menyebabkan airbag mengalami kerusakan atau mengembang secara tidak terduga.
- ◆ Sistem airbag harus diperiksa secara teratur. Jika situasi berikut terjadi, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION

i Perhatian (lanjutan):

untuk memeriksa atau mengganti sistem airbag sesegera mungkin:


- Salah satu airbag mengembang.
- Bagian depan kendaraan, pintu, atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau kendaraan pernah mengalami kecelakaan yang tidak cukup parah hingga menyebabkan kantung udara mengembang.
- Terdapat goresan, retakan atau kerusakan lainnya di area tempat airbag berada.

Notifikasi:

- ♦ Saat menjual kembali kendaraan Anda, pastikan pemilik baru mengetahui airbag yang dipasang di kendaraan dan memberitahunya catatan penggantian sistem airbag.

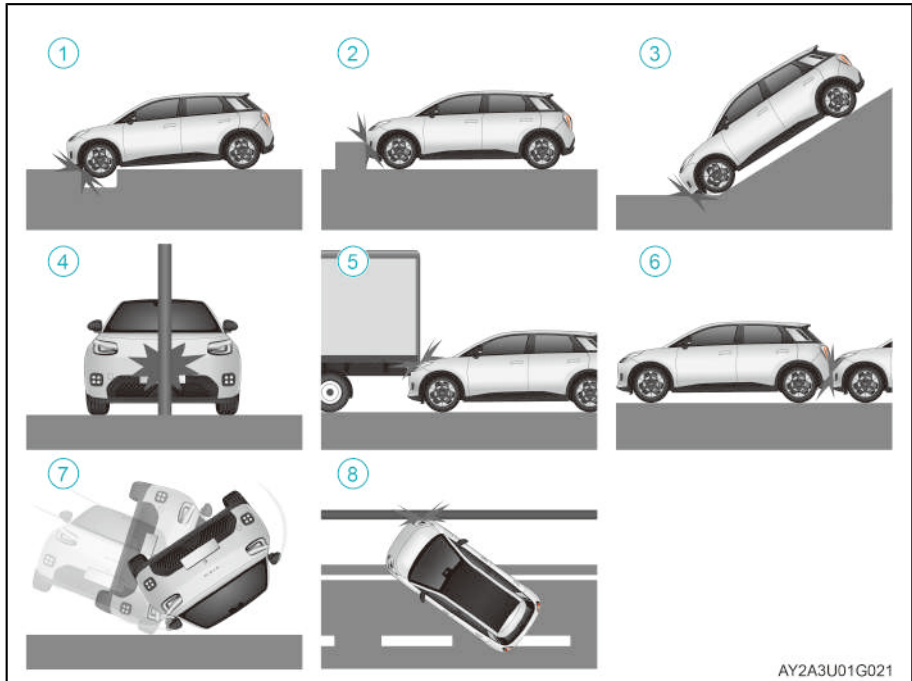


Lampu Peringatan Airbag

Setelah kendaraan dihidupkan, lampu peringatan sistem airbag pada panel instrumen  akan menyala selama beberapa detik dan padam setelah sistem menyelesaikan pemeriksaan sendiri. Jika lampu peringatan tidak padam setelah sistem diperiksa sendiri atau menyala kembali setelah padam, berarti ada kerusakan pada sistem airbag. Silakan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.

Pengembangan Airbag

Pengembangan airbag tergantung pada faktor-faktor seperti kecepatan kendaraan, sudut tabrakan, jenis kecelakaan, dan hambatan saat kendaraan bertabrakan.



Airbag dapat mengembang dalam situasi berikut:

- ① Saat melewati lubang yang dalam, bagian depan mobil menyentuh tanah.
- ② Menabrak gundukan di pinggir jalan, batu jalanan, dll.
- ③ Bagian depan mobil menabrak tanah saat menuruni lereng yang curam.

Airbag mungkin tidak mengembang dalam situasi berikut:

- ④ Menabrak tiang beton, pohon atau benda ramping lainnya.
- ⑤ Tabrakan dari belakang dengan truk atau kendaraan besar lainnya.
- ⑥ Kendaraan ditabrak oleh kendaraan lain dari belakang.
- ⑦ Kendaraan terguling ke samping.

- ⑧ Tabrakan tembok atau kendaraan bukan langsung dari depan.

Notifikasi:

- ◆ Saat airbag mengembang:
 - Kantung udara dapat mengembang (mengisi udara) dengan kecepatan yang sangat tinggi, sehingga mungkin menyebabkan luka gores ringan, luka bakar, dan lain-lain.
 - Menimbulkan banyak kebisingan dan menghasilkan sedikit jumlah asap.
 - Area airbag dan airbag mungkin sangat panas.
 - Kaca depan mungkin retak.
 - Kendaraan secara otomatis akan memutus aliran listrik bertegangan tinggi.
 - Lampu peringatan bahaya menyala secara otomatis.



Pedoman Keselamatan untuk Penumpang Anak



Harap ikuti label peringatan pada pelindung matahari: jangan memasang sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan.

⚠ Bahaya:

- ♦ Dilarang menempatkan sistem penahan anak yang menghadap ke belakang di kursi yang dilindungi oleh airbag depan, jika tidak dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.
- ♦ Jangan menggunakan kursi anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk yang dilindungi oleh airbag depan. Karena jika terjadi kecelakaan, dampak dari mengembangnya airbag di kursi penumpang depan secara cepat dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam nyawa anak tersebut.
- ♦ Saat menggunakan peralatan perlindungan anak, pastikan untuk mengikuti semua petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen peralatan perlindungan anak dan memasang kursi anak dengan benar. Jika tidak, anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan mengalami ancaman nyawa jika terjadi pengereman darurat, belokan darurat atau kecelakaan.

⚠ Bahaya (lanjutan):

- ♦ Menggendong anak di pangkuan bukan merupakan pengganti kursi anak. Jika terjadi kecelakaan, anak tersebut dapat terbentur kaca depan atau terlindas.
- ♦ Dilarang meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan atau biarkan anak-anak menggunakan smart key.
- ♦ Sekalipun seorang anak duduk di kursi anak, jangan biarkan anak tersebut bersandar pada pintu, pilar samping, atau area mengembangnya airbag lainnya, karena benturan saat airbag mengembang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam nyawa pada anak tersebut
- ♦ Saat memasang beberapa jenis kursi anak tertentu di kursi belakang, penggunaan sabuk pengaman di kursi yang berdekatan mungkin terpengaruh.
- ♦ Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk pengaman. Apabila sabuk pengaman melilit leher anak, dapat menyebabkan mati lemas, cedera serius lainnya atau bahkan mengancam nyawa pada

⚠ Bahaya (lanjutan):

anak tersebut. Jika hal tersebut terjadi dan gesper tidak dapat dilepas, sabuk pengaman dapat dipotong dengan gunting.

⚠ Peringatan:

- ♦ Harap pilih kursi anak yang tepat sesuai dengan usia, tinggi dan berat anak Anda.
- ♦ Sebelum mengemudi, menggunakan kunci anak dan mengunci jendela penumpang untuk mencegah anak-anak membuka pintu atau jendela secara tidak sengaja.
- ♦ Saat memasang kursi anak di kursi belakang, sesuaikan kursi depan agar tidak mengganggu anak dan kursi anak.
- ♦ Jika posisi kursi pengemudi menyulitkan penggunaan dan pemasangan kursi anak di kursi belakang pengemudi, pasang kursi anak di kursi belakang penumpang depan.
- ♦ Peralatan perlindungan anak harus digunakan dengan benar sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen peralatan perlindungan anak.
- ♦ Peralatan perlindungan anak harus terpasang dengan benar



⚠ Peringatan (lanjutan):

pada kursi sekalipun tidak menggunakannya. Jangan letakkan kursi anak tanpa dipasang dengan sempurna di dalam kendaraan.

i Perhatian:

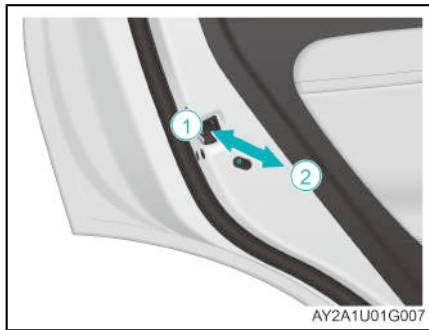
- ♦ Jika kendaraan terbentur keras karena kecelakaan atau alasan lain, peralatan perlindungan anak mungkin mengalami kerusakan yang tidak terlalu kentara. Harap tidak menggunakannya lagi.

Notifikasi:

- ♦ Ingatlah selalu dan patuhi anjuran serta peraturan perundang-undangan mengenai peralatan perlindungan anak.
- ♦ Tidak semua kursi anak berlaku untuk mobil ini. Sebelum menggunakan atau membeli kursi anak, harap pastikan kursi tersebut berlaku untuk kendaraan ini.
- ♦ Kursi anak memiliki sifat penahan dan pembungkus yang kuat, sehingga disarankan untuk menggunakannya sejak anak lahir, dan untuk membangun kesadaran dan kebiasaan anak dalam menerima kursi anak sejak dini, jika digunakan sesekali dapat membosankan dan mengesalkan anak.



Kunci Pengaman Anak



Saat ada anak-anak di kursi belakang, putar saklar ke posisi terkunci ② dan tutup pintu. Pada saat itu, pintu di sisi tersebut tidak akan bisa dibuka dari dalam kendaraan untuk mencegah anak-anak membuka pintu secara tidak sengaja.

Untuk mematikan fungsi kunci anak, buka pintu dari luar kendaraan dan putar sakelar ke posisi tidak terkunci ①.

⚠ Peringatan:

- ♦ Setelah kunci anak diaktifkan, jangan pernah meninggalkan anak-anak atau individu dengan kebutuhan khusus sendirian di dalam kendaraan. Begitu kendaraan terkunci, dalam keadaan darurat, anak-anak atau individu dengan kebutuhan khusus akan kesulitan keluar dari kendaraan untuk melindungi

⚠ Peringatan (lanjutan):

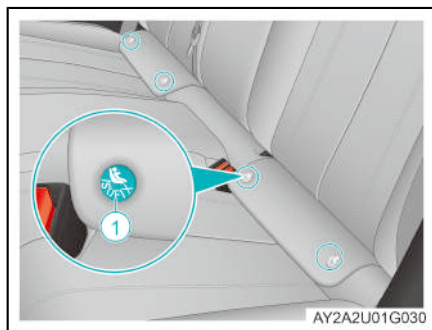
keselamatan diri mereka, dan pada saat yang sama, penyelamatan oleh petugas luar akan menjadi sulit karena kendaraan yang terkunci.

ℹ Perhatian:

- ♦ Ketika kunci anak terbuka, meskipun pintu tidak terkunci, pegangan pintu bagian dalam belakang tidak dapat membuka pintu belakang, sebaiknya membuka pintu bagasi dari luar. Jangan menarik tuas pintu bagasi terlalu keras untuk menghindari kerusakan.

Peralatan perlindungan anak ISOFIX

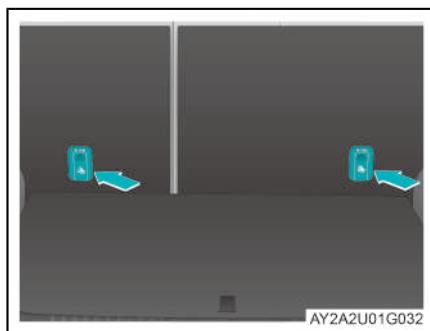
Antarmuka ISOFIX adalah antarmuka tetap yang dapat ditautkan ke kursi anak yang mendukung ISOFIX.



Terdapat 4 antarmuka ISOFIX antara sandaran kursi belakang dan bantalan kursi untuk memasang kursi anak. Label ① digunakan untuk menunjukkan posisi antarmuka pengait ISOFIX.

Perangkat perlindungan anak Top tether

Antarmuka Top tether adalah antarmuka pengikat tetap yang dapat dihubungkan secara lunak dengan kursi anak yang mendukung Top tether.



Anchorage penahan perangkat perlindungan anak Top tether terletak di bagian belakang sandaran kursi samping belakang.

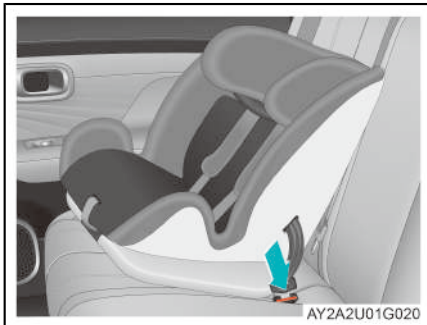
Pasang kursi pengaman anak dengan benar

kencangkan untuk memastikan tidak kendur.

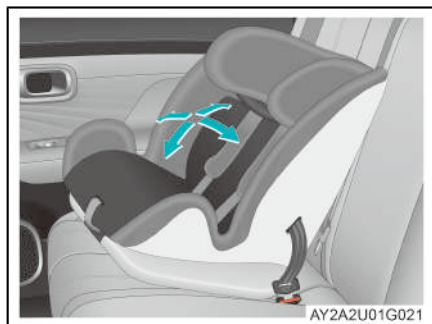
Gunakan sabuk pengaman untuk memasang kursi anak

Langkah-langkah untuk menggunakan sabuk pengaman untuk memasang kursi anak adalah sebagai berikut:

1. Atur kursi depan ke posisi terdepan, sesuaikan sandaran kursi ke posisi vertikal.
2. Letakkan kursi anak di kursi belakang.



3. Tarik sabuk pengaman, lewati jalan yang benar melalui kursi anak, masukkan kunci sabuk pengaman ke dalam buckle, pastikan terkunci, pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir.
4. Tekan kursi anak yang ditempatkan di kursi dengan menggunakan berat badan, gulung sabuk pengaman dan

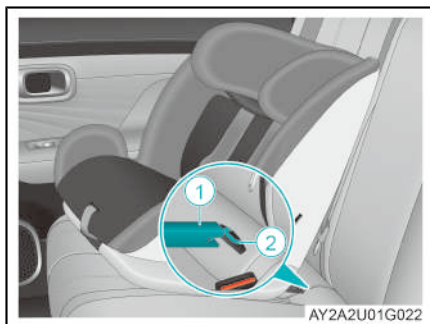


5. Coba dorong, tarik kursi anak ke arah yang berbeda untuk memastikan sudah dipasang dengan kokoh.
6. Kembalikan dan sesuaikan kursi depan.

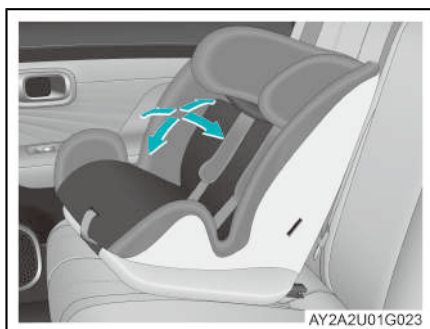
Pasang kursi anak menggunakan perangkat perlindungan anak ISOFIX

Langkah-langkah pemasangan kursi anak menggunakan perangkat perlindungan anak ISOFIX adalah sebagai berikut:

1. Atur kursi depan ke posisi terdepan, sesuaikan sandaran kursi ke posisi vertikal.
2. Angkat tirai antara sandaran dan bantalan kursi.
3. Letakkan kursi anak di kursi belakang.



4. Pasang mekanisme penguncian bawah kursi anak ① ke antarmuka pemasangan ISOFIX di ② kursi belakang dengan benar.



5. Coba dorong, tarik kursi anak ke arah yang berbeda untuk memastikan sudah dipasang dengan kokoh.
6. Kembalikan dan sesuaikan kursi depan.



Peringatan:

- ♦ Saat menggunakan antarmuka pemasangan ISOFIX, pastikan tidak ada benda asing di sekitar

Peringatan (lanjutan):

antarmuka pemasangan ISOFIX dan sabuk pengaman tidak terjepit di belakang perangkat perlindungan anak.

- ♦ Jangan gunakan kait ISOFIX dengan sistem pembatas anak atau kursi peninggi dengan sabuk pengaman terintegrasi bila berat total anak dan sistem pembatas anak melebihi 33 kilogram.
- ♦ Patuhi petunjuk pemasangan dan perhatian yang disertakan dengan kursi anak yang Anda beli.

Notifikasi:

- ♦ Saat memasang kursi pengaman anak, harap merujuk pada buku panduan penggunaan kursi pengaman anak untuk memasang kursi pengaman anak dengan benar.
- ♦ Saat memasang kursi anak, jika tirai antara sandaran dan bantalan kursi mengganggu pemasangan antarmuka ISOFIX, bisa memasukkan tirai ke dalam celah antara sandaran dan bantalan kursi.
- ♦ Untuk memastikan perlindungan lebih optimal dan mencegah sandaran kepala mempengaruhi kinerja kursi anak saat digunakan, disarankan untuk melepas sandaran kepala pada posisi yang sesuai ketika memasang kursi anak.
- ♦ Untuk kursi anak yang berukuran lebih besar, apabila sulit untuk dipasang, Anda dapat menggerakkan kursi depan ke depan atau ke belakang atau mengatur kemiringan sandaran kursidepan.
- ♦ Jika terjadi gangguan posisi desain sandaran kepala kursi belakang saat memasang kursi anak, naikan satu tingkat

Notifikasi (lanjutan):

sandaran kepala kursi belakang hingga ke posisi yang tidak mengganggu.



Informasi Kesesuaian Pemasangan Kursi Anak

Posisi Pemasangan yang Sesuai untuk Kursi Keselamatan Anak

Tempat duduk posisi	Mengemudi	Penumpang baris pertama	Baris kedua kiri	Baris kedua tengah	Baris kedua kanan
Tempat duduk posisi yang cocok untuk ikat universal (ya/tidak)	TIDAK	TIDAK	YA	YA	YA
i-Size posisi tempat duduk (ya/tidak)	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK
Tempat duduk posisi yang cocok untuk pengancingan lateral (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Terbesar pemasangan yang cocok menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3)	N/A	TIDAK	R1/R2X/R2/R3	TIDAK	R1/R2X/R2/R3



Tempat duduk posisi	Mengemudi	Penumpang baris pertama	Baris kedua kiri	Baris kedua tengah	Baris kedua kanan
Terbesar pemasangan yang cocok menghadap ke depan (F2X/F2/F3)	N/A	TIDAK	F2X/F2/F3	TIDAK	F2X/F2/F3
Terbesar pemasangan bantal penambah yang cocok (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Beberapa kursi keselamatan anak diberi kelas ukuran. Pastikan untuk selalu memeriksa tingkat ukuransesuai dengan petunjuk, kemasan, dan label kursikeselamatananak dari produsenpabrik. Untuk petunjuk pemasangan yang benar, harap merujuk pada buku petunjuk kursi keselamatan anak.

Rekomendasi Kursi Keselamatan Anak

Model kursi keselamatan anak yang direkomendasikan adalah Joie Every Stage FX.

Anjuran pemasangan adalah sebagai berikut:

- ◊ Penyesuaian badan kursi: Disarankan untuk memasang dengan posisi terbalik.
- ◊ Penyesuaian sandaran kepala: Disarankan agar sandaran kepala kursi anak sejajar dengan tinggi bahu anak.



Notifikasi:



- ◆ Saat memasang kursi pengaman anak, harap merujuk pada buku panduan penggunaan kursi pengaman anak untuk memasang kursi pengaman anak dengan benar.
- ◆ Untuk memastikan perlindungan lebih optimal dan mencegah sandaran kepala mempengaruhi kinerja kursi anak saat digunakan, disarankan untuk melepas sandaran kepala pada posisi yang sesuai ketika memasang kursi anak.
- ◆ Untuk kursi anak yang berukuran lebih besar, apabila sulit untuk dipasang, Anda dapat menggerakkan kursi depan ke depan atau ke belakang atau mengatur kemiringan sandaran kursidepan.

Menghidupkan dan Mematikan Daya Kendaraan

Menghidupkan Daya Kendaraan

Setelah membuka kunci kendaraan, buka salah satu pintu depan, layar kendali pusat akan menyala, dan daya kendaraan akan dinyalakan secara otomatis.

Remote Control untuk Menyalakan AC

Ketika daya kendaraan dalam keadaan mati, setelah menekan tombol kunci pada smart key dalam jangkauan efektif , segera tekan tombol remote control smart key  untuk menyalakan AC dan tahan hingga lampu sein berkedip, remote control berhasil dihidupkan, dan lampu menyala. Penyesuaian suhu AC dihidupkan secara otomatis.

Memasuki Kondisi yang Bisa Dikendarai

Tutup pintu dengan sempurna, kencangkan sabuk pengaman, injak pedal rem, gerakkan tuas transmisi untuk memilih gigi yang diinginkan, dan **READY** kendaraan akan siap melaju setelah indikator instrumen menyala.


Matikan Daya Kendaraan

Setelah selesai mengemudi, hentikan kendaraan dengan sempurna, pindahkan gigi ke "P", Pengemudi depan meninggalkan kendaraan dan mengunci kendaraan, dan daya kendaraan akan mati secara otomatis.

Notifikasi:

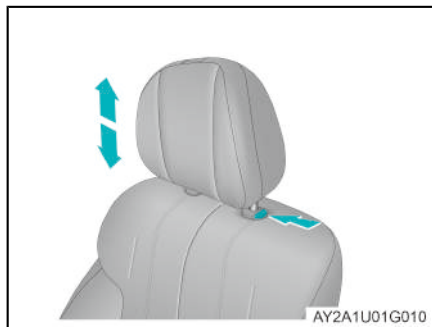
- ◆ Ketika pengemudi meninggalkan kendaraan dan masih ada penumpang di kursi penumpang depan, listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis dan peralatan listrik di dalam kendaraan akan tetap dalam kondisi berfungsi.
- ◆ Ketika pintu depan dibuka, kendaraan akan otomatis menyalakan listrik seluruh kendaraan. Jika tidak ada pengemudi atau penumpang di kursi depan, kendaraan akan otomatis mematikan listrik seluruh kendaraan setelah jangka waktu tertentu supaya menghemat listrik.
- ◆ Setelah selesai mengemudi, pindahkan gigi ke "P". Jika pengemudi atau penumpang depan meninggalkan kendaraan tanpa mengunci kendaraan, listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis. Namun bila daya baterai terlalu lemah, daya kendaraan akan mati secara otomatis.
- ◆ Saat kendaraan dalam kondisi memakan daya dalam waktu lama, pesan pop-up akan muncul di layar kendali pusat untuk mengingatkan Anda bahwa

Notifikasi (lanjutan):

- kendaraan akan mati secara otomatis setelah 60 detik.
- ◆ Setelah remote control dinyalakan, saat kendaraan terkunci, tekan lama tombol remote control smart key tombol power on AC  untuk mematikan daya kendaraan dari jarak jauh.
- ◆ Setelah remote control dihidupkan, jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan pada kendaraan, kendaraan akan mati secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.
- ◆ Daya kendaraan dapat dimatikan melalui layar kendali pusat.

Penyesuaian Kursi

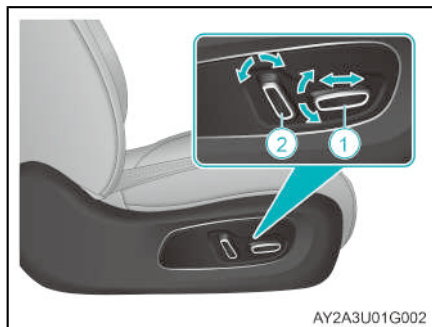
Penyesuaian Sandaran Kepala



Tarik sandaran kepala ke atas ke posisi yang sesuai

Tekan tombol sandaran kepala, sekaligus tekan sandaran kepala ke bawah secara bersamaan hingga berada pada posisi yang diinginkan, lalulepaskantombol.

Penyesuaian kursi elektrik

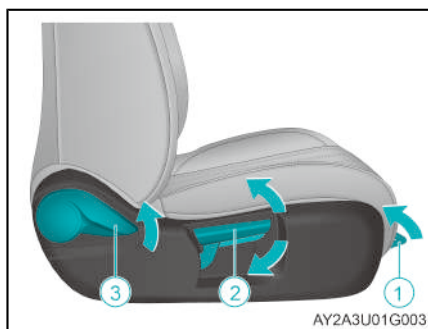


- ◇ Tekan sakelar penyesuaian posisi kursi ① ke depan atau ke belakang untuk menyesuaikan

posisi kursi ke depan dan belakang.

- ◇ Gerakkan ujung sakelar penyesuaian posisi tempat duduk ① ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan ketinggian kursi.
- ◇ Gerakkan sakelar penyesuaian sudut sandaran kursi ② ke depan atau ke belakang untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi.

Penyesuaian kursi manual

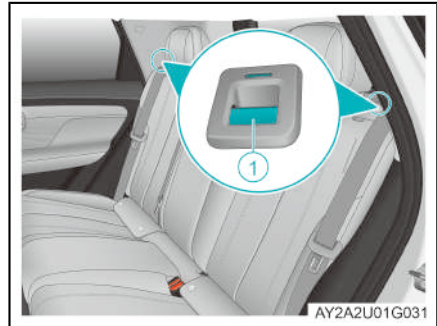


1. Tarik tuas pengatur posisi kursi ① bagian tengah, geser kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas pengatur.
2. Tarik atau tekan berulang kali pegangan pengatur ketinggian kursi ② untuk menyesuaikan ketinggian kursi.
3. Tarik ke atas pegangan pengatur sudut sandaran kursi ③, sambil menggunakan tekanan pada punggung untuk

memiringkan sandaran ke depan atau ke belakang, sesuaikan sandaran ke sudut yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.

Lipatan Kursi Belakang

1. Sesuaikan sandaran kepala belakang ke posisi terendah.



2. Tekan pegangan lipat ① di sisi kiri dan kanan kursi belakang untuk membuka kunci sandaran kursi belakang.
3. Lipat sandaran kursi belakang dengan menggesernya ke depan hingga menyentuh bantalan kursi.

Kembalikan sandaran kursi belakang dengan mendorongnya ke belakang hingga menyentuh bantalan kursi ke posisi terkunci.

⚠ Bahaya:

- ♦ Jangan terlalu menyandarkan sandaran kursi, karena bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman dapat tergelincir melewati pinggul dan langsung menekan perut, atau bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman dapat menyentuh leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan mengancam jiwa jika terjadi kecelakaan.
- ♦ Dilarang duduk di kursi terlipat atau di dalam kompartemen bagasi saat kendaraan sedang melaju.

⚠ Peringatan:

- ♦ Jangan menyesuaikan kursi saat mengemudi.
- ♦ Berhati-hatilah agar tidak melukai penumpang lain saat menyesuaikan posisi kursi.
- ♦ Pastikan ada cukup ruang bagi kaki Anda agar tidak terjepit.
- ♦ Jangan letakkan tangan Anda di bawah kursi atau di dekat suku cadang yang bergerak agar tidak terjepit.

i Perhatian:

- ♦ Apabila sandaran kursi depan

1 Perhatian (lanjutan):

- ♦ dalam posisi rata, dilarang duduk atau meletakkan benda berat di atas sandaran yang dapat merusak kursi.
- ♦ Saat melipat dan memulihkan sandaran kursi belakang, berhati-hatilah saat mengoperasikannya secara perlahan untuk menghindari kerusakan pada sabuk pengaman belakang atau malfungsi bateraibat pelipatan dan pengangkatan sandaran kursi yang cepat.


Notifikasi:

- ♦ Dapat menyesuaikan kursi depan melalui layar kontrol pusat.
- ♦ Untuk jangka waktu tertentu setelah tabrakan, kurs elektrik tidak dapat disesuaikan.
- ♦ Sandaran kursi belakang mengadopsi desain lipat 4/6 terpisah. Bila Anda perlu melipat satu sandaran kursi, tarik gesper lipat kursi belakang di sisi yang sesuai.



Penyesuaian Kaca Spion Luar



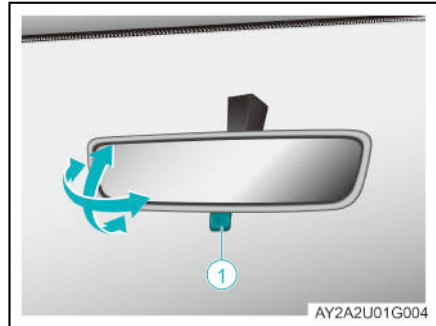
Klik layar kontrol pusat  untuk masuk ke antarmuka kontrol cermin luar mobil saya, gerakkan roda penggulung kemudi atau tombol arah atas bawah kiri kanan di dalam layar kontrol pusat, sesuaikan cermin luar ke sudut yang sesuai.

Bahaya:


- Dilarang menyesuaikan kaca spion luar saat berkendara.
- Bayangan benda yang dipantulkan kaca spion luar lebih kecil dari ukuran sebenarnya, dan jarak sebenarnya antara benda dan kendaraan akan lebih dekat dari yang terlihat. Jangan salah menilai jarak dari kendaraan di belakang Anda sehingga menyebabkan kecelakaan.

Penyesuaian Kaca Spion Dalam

Sebelum mengemudi, Anda perlu menyesuaikan kaca spion dalam ke sudut yang sesuai.



Sesuaikan kaca spion dalam dari atas ke bawah, kiri ke kanan ke dan sebaliknya sampai posisi spion terbaik.

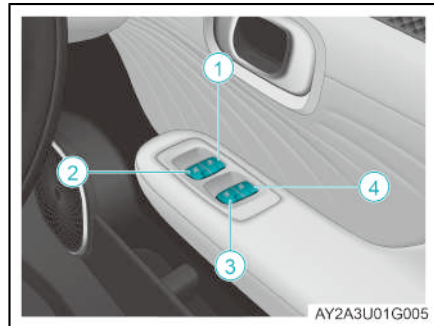
Ketika cahaya lampu dari kendaraan di belakang terlalu terang, tarik tuas penggulung di bagian bawah cermin spion dalam  untuk mengurangi silau. (jika tersedia)

Bahaya:

- Dilarang menyesuaikan kaca spion dalam saat berkendara.

Notifikasi:

- Pada model yang dilengkapi dengan cermin spion tengah anti-silau otomatis, ketika lampu kendaraan yang datang dari belakang terlalu terang, cermin spion tengah anti-silau otomatis akan menyesuaikan efek pantulan cermin untuk mengurangi fenomena silau.

Kontrol Jendela**Pengenalan Tombol Jendela Elektrik Pengemudi Utama**

- ① Tombol jendela elektrik sisi pengemudi utama
- ② Tombol jendela elektrik sisi penumpang depan
- ③ Tombol jendela elektrik di sisi kirikursi belakang
- ④ Tombol jendela elektrik di sisi kanan kursi belakang

Penyesuaian Jendela Sisi Pengemudi

Tekan atau tarik tombol jendela yang sesuai dengan lembut dan tahan, sesuaikan jendela ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tombol.

Tekan atau angkatlah tombol jendela yang diinginkan melewati titik tekanan lalu lepaskannya, jendela akan secara otomatis terbuka atau tertutup sepenuhnya. (Kenop pengangkat)

Selama proses menaikkan dan menurunkan jendela dengan satu tombol, mengoperasikan tombol dapat menahan jendela pada posisi saat ini.

Fungsi Anti-jepit Jendela

Jika kaca jendela terhalang saat naik secara otomatis, maka kaca tersebut akan berhenti naik dan langsung turun kembali pada jarak tertentu.

Peringatan:

- ♦ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian semua jendela elektrik, termasuk yang dioperasikan oleh penumpang. Anak-anak dilarang mengoperasikan jendela elektrik untuk menghindari cedera pada anak-anak atau penumpang lain karena terjepit.
- ♦ Jika ada anak-anak menumpang di dalam kendaraan, disarankan untuk mengaktifkan fungsi penguncian jendela penumpang.
- ♦ Saat mengoperasikan jendela mobil, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi atau penumpang yang terjepit atau terluka.
- ♦ Dilarang dengan sengaja menguji fungsi anti-pijat dengan metode apa pun.
- ♦ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika jendela akan ditutup sepenuhnya.

Perhatian:

- ♦ Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih dari 2 jendela secara bersamaan, berpotensi merusak kendaraan
- ♦ Jangan mengoperasikan jendela listrik secara bersamaan dalam

i Perhatian (lanjutan):

arah berlawanan menggunakan tombol di pintu depan kiri dan tombol di sisi penumpang lainnya, karena dapat menyebabkan jendela listrik berhenti bekerja.

- ♦ Melakukan operasi pengangkatan dan penurunan satu tombol secara terus menerus beberapa kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi pengangkatan dan penurunan satu tombol gagal untuk sementara.
- ♦ Fungsi anti-jepit jendela dipicu beberapa kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi anti-jepit jendela gagal.
- ♦ Ketika fungsi pengangkatan dan penurunan satu tombol jendela atau fungsi anti-jepit gagal, operasi inisialisasi diperlukan untuk memulihkan fungsi tersebut. (Untuk informasi lebih lanjut, dapat merujuk pada bagian "Penanganan Darurat - Darurat Pemilik - Inisialisasi Jendela")

Notifikasi:

- ♦ Dapat mengontrol pembukaan dan penutupan jendela melalui layar kontrol pusat.
- ♦ Dapat mengontrol penguncian jendela melalui layar kontrol tengah.
- ♦ Dapat mengontrol pembukaan dan penutupan jendela melalui perintah suara.
- ♦ Metode penggunaan jendela sisi penumpang kurang lebih sama dengan jendela sisi pengemudi utama.
- ♦ Setelah meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, maka keempat jendela pintu akan otomatis tertutup saat kendaraan mendeteksi hujan.
- ♦ Saat kendaraan dimatikan, jika ada jendela yang tidak sepenuhnya tertutup (fitur menutup jendela otomatis tidak diaktifkan), maka ketika pintu pengemudi utama dibuka, panel instrumen akan memicu pengingat bahwa jendela tidak tertutup.
- ♦ Jika jendela kehilangan inisialisasi, panel instrumen mungkin akan mengaktifkan peringatan bahwa jendela belum tertutup. Dalam hal ini, perlu


Notifikasi (lanjutan):

dilakukan operasi inisialisasi untuk mengembalikan fungsinya. (Untuk informasi lebih lanjut, dapat merujuk pada bagian "Penanganan Darurat - Darurat Pemilik - Inisialisasi Jendela")

- ♦ Jika faktor eksternal menyebabkan jendela tidak dapat naik secara otomatis, jendela akan otomatis turun terlebih dahulu hingga ke posisi bawah untuk kalibrasi otomatis, kemudian akan naik kembali secara otomatis. Dalam situasi khusus, beberapa jendela mungkin tidak dapat naik secara otomatis. Dalam hal ini, perlu dilakukan kalibrasi dengan cara mengangkat jendela secara manual.
- ♦ Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa apakah jendela dalam keadaan tertutup.

Kontrol Sunshade Jendela

Membuka dan Menutup Sunshade

Klik tombol layar kontrol pusat  untuk masuk ke antarmuka kendali buka dan tutup mobil saya, klik tombol lunak buka atau kerai pelindung matahari, dan kerai pelindung matahari akan secara otomatis membuka atau menutup. Ketika kerai pelindung matahari sedang bergerak, klik tombol lunak STOP untuk menghentikan gerakan.

Fungsi Anti-jepit Sunshade

Jika sunshade terhalang saat menutup secara otomatis, maka sunshade akan berhenti menutup dan langsung membuka jarak tertentu.

Peringatan:

- ♦ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian sunshade, termasuk pengoperasian penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja (terutama yang disebabkan oleh anak-anak), jangan biarkan anak-anak mengoperasikan tirai matahari, karena dapat terjepit dan melukai anak-anak atau penumpang

⚠ Peringatan (lanjutan):

lainnya.

- ♦ Saat mengoperasikan sunshade, pastikan tidak ada bagian tubuh penumpang yang terjepit.
- ♦ Dilarang dengan sengaja mencubit bagian tubuh mana pun untuk mengaktifkan fungsi anti-jepit.
- ♦ Jika ada benda yang terjepit saat sunshade akan menutup sepenuhnya, maka fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi.

i Perhatian:

- ♦ Jika fungsi pembukaan dan penutupan otomatis sunshade gagal, Anda dapat mempelajari sesuai dengan operasi inisialisasi untuk memulihkan fungsi pembukaan dan penutupan otomatis. (Untuk detail lebih lanjut, lihat bagian "Penanganan Darurat - Darurat Pemilik - Inisialisasi Tirai Matahari")
- ♦ Jika fungsi anti-jepit sunshade gagal, Anda dapat mempelajari sesuai dengan operasi inisialisasi untuk memulihkan fungsi anti-jepit kerai. (Untuk detail lebih lanjut, lihat bagian "Penanganan Darurat - Darurat

1 Perhatian (lanjutan):

Pemilik - Inisialisasi Tirai Matahari")



Notifikasi:

- ♦ Dapat mengontrol pembukaan dan penutupankeraai pelindung matahari melalui perintah suara.

Kontrol Roda Kemudi



① Tombol di sisi kiri roda kemudi

-  : Ketika ada panggilan masuk, tekan sebentar untuk menjawab, tekan lama untuk menolak panggilan Bluetooth. Saat sedang menelepon, tekan sebentar untuk menutup panggilan Bluetooth ketika tidak ada panggilan masuk, tekan untuk masuk ke antarmuka panggilan telepon/antarmuka pengaturan Bluetooth.
-  : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.



② Rol di roda kemudi sisi kiri

- Geser ke atas dan ke bawah untuk mengatur volume, geser ke kiri dan kanan untuk mengubah lagu, dan tekan untuk menjeda /memutar.

③ Rol di sisi kanan roda kemudi

- Gulir ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan kecepatan jelajah, geser ke kiri dan kanan untuk menyesuaikan jarak mengikuti kendaraan, tekan tombol konfirmasi instrumen sebentar, tekan lama untuk menginisialisasi tekanan ban (layar informasi instrumen beralih ke tampilan status kendaraan).

④ Tombol di sisi kanan roda kemudi

-  : Bangun / akhiri suara.
-  : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.

⑤ Logo pengeras suara

- Tekan area ini dan klakson akan berbunyi, lalu lepaskan hingga berhenti.

Notifikasi:

- ♦ Tergantung pada konfigurasinya, tombol roda kemudi mungkin berbeda-beda. Sesuai dengan konfigurasi kendaraan sebenarnya.
- ♦ Beberapa fungsi tombol roda kemudi hanya dapat diwujudkan saat kondisi tertentu terpenuhi.

Pengaturan fungsi pintasan roda kemudi



Tekan dan tahan tombol samping kiri /kanan *, antarmuka layar kontrol pusat akan masuk ke pengaturan tombol kustom kiri/kanan, memilih fungsi pintasan yang diinginkan untuk menyelesaikan pengaturan.

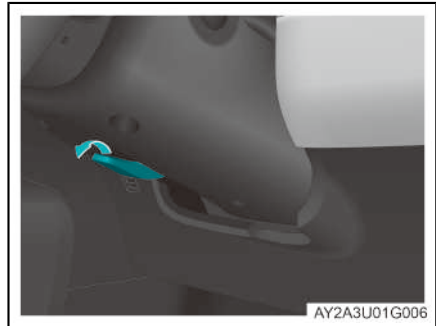
Tombol *



kiri secara default berfungsi sebagai saklar tampilan meter, tombol kanan Tombol secara default berfungsi untuk beralih sumber suara dengan satu tombol.

Penyesuaian Roda Kemudi

Sebelum mengemudi, harap sesuaikan roda kemudi ke posisi yang sesuai agar mengemudi kendaraan lebih nyaman dan aman.



1. Turunkan pegangan kunci roda kemudi ke bawah untuk membuka kunci roda kemudi.
2. Sesuaikan posisi roda kemudi ke atas dan ke bawah, serta ke depan dan ke belakang sampai ke posisi yang diinginkan.
3. Tarik kembali tuas pengunci setir untuk mengunci posisi setir.

Bahaya:

- ♦ Dilarang menyesuaikan roda kemudi saat berkendara, yang dapat menyebabkan kecelakaan bahkan mengakibatkan cedera serius atau mengancam jiwa karena pengemudi salah mengoperasikan kendaraan.
- ♦ Setelah menyesuaikan roda kemudi, pastikan roda kemudi terkunci rapat; jika tidak, roda kemudi dapat bergerak secara tak terduga dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Mengunci Pintu dari Dalam Kendaraan

Mengunci pintu melalui layar kontrol pusat



Sebelum mengemudi, harap kunci pintu melalui layar kendali pusat.

Penguncian Kecepatan Kendaraan

Setelah mengaktifkan fitur penguncian kecepatan kendaraan melalui layar tengah, ketika pintu kendaraan tertutup dengan benar dan kecepatan kendaraan mencapai nilai tertentu, pintu akan terkunci secara otomatis.


Notifikasi:

- ♦ Bila ada pintu yang belum tertutup, peringatan akan muncul di panel instrumen.
- ♦ Setelah fungsi penguncian kecepatan kendaraan diaktifkan, jika terjadi tabrakan, dalam situasi ekstrem pintu kendaraan mungkin tidak bisa dibuka. Anda dapat merujuk ke "Penanganan Darurat—Darurat Pemilik—Pembukaan/ Penguncian Darurat—Pembukaan akibat Tabrakan".

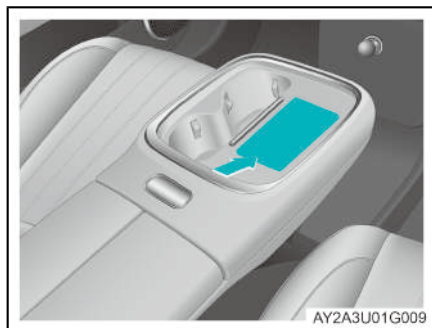


Pengisian Nirkabel untuk Ponsel

Menghidupkan dan Mematikan Pengisian Daya Nirkabel

Tutup semua pintu mobil, klik  ikon di pojok kanan atas layar kontrol, lalu munculkan antarmuka kontrol pengisian nirkabel. Di antarmuka kontrol tersebut, Anda bisa mengaktifkan atau menonaktifkan fitur pengisian nirkabel.

Pengisian Nirkabel untuk Ponsel








Tempatkan ponsel yang memiliki fungsi pengisian daya nirkabel pada area pengisian daya nirkabel. Untuk memastikan pengalaman pengisian daya nirkabel yang baik, disarankan untuk meletakkan ponsel sedekat mungkin dengan saluran keluar udara di bagian belakang area pengisian daya nirkabel, dan sejajarkan koil pengisi daya ponsel

dengan area pengisian daya seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Tampilan Status Pengisian Nirkabel Ponsel

Status kerja pengisian daya nirkabel ponsel ditampilkan di sudut kanan atas layar kendali pusat, sebagai berikut:

Ikon	Informasi Status
	Fungsi pengisian daya diaktifkan, ponsel belum diisi daya
	Sedang mengisi daya atau pengisian daya selesai
	Pengisian daya tidak normal
	Pengisian daya tidak aktif
	Fungsi pengisian daya diblokir dan tidak dapat digunakan sementara.

Peringatan:

- ♦ Sebelum mengisi daya, pastikan kartu kredit, kartu bank, kartu bus, kartu identitas, atau benda magnetis lainnya tidak berada di area pengisian daya, yang berpotensi rusak selama proses pengisian daya.
- ♦ Sebelum mengisi daya, pastikan tidak ada koin, kunci, cincin dan

⚠ Peringatan (lanjutan):

benda logam lainnya tidak berada di area pengisian daya. Jika tidak, benda tersebut dapat memanaskan selama proses pengisian daya dan menimbulkan bahaya.

- ♦ Jika benda logam ditemukan di area pengisian daya selama pengisian daya, jangan segera dicabut benda logam tersebut dengan tangan Anda untuk menghindari luka bakar. Anda harus mematikan fungsi pengisian daya nirkabel pada ponsel Anda dan menunggu hingga dingin sebelum mencabut benda logam tersebut.
- ♦ Dalam proses mengemudi, dilarang memeriksa status pengisian daya ponsel untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Jangan tinggalkan ponsel Anda di dalam kendaraan untuk mengisi daya saat tidak ada orang didalam kendaraan.

i Perhatian:

- ♦ Hindari menumpahkan cairan ke area pengisian daya untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel ponsel.

1 Perhatian (lanjutan):

- ♦ Jangan memercikkan batu kecil, pasir, remah roti, sisa kertas dan benda kecil lainnya ke dalam area pengisian daya untuk mencegah benda tersebut masuk ke kipas internal dan menyebabkan kebisingan atau kerusakan

i Perhatian (lanjutan):

- ♦ Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel ponsel untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel ponsel.
- ♦ Ketika pengisian daya nirkabel ponsel gagal, klik ikon pengisian daya nirkabel dan pesan kesalahan terkait akan muncul. Anda dapat mengikuti petunjuk untuk memecahkan masalah tersebut. Jika masalah tidak dapat dipecahkan, harap hentikan penggunaan dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan tepat waktu.

Notifikasi:

- ♦ Fungsi pengisian daya nirkabel ponsel hanya berlaku untuk ponsel yang memiliki fungsi pengisian daya nirkabel.
- ♦ Fungsi pengisian daya nirkabel dapat mempengaruhi pengoperasian normal perangkat medis implan termasuk alat pacu jantung. Silakan berkonsultasi dengan dokter Anda untuk tindakan pencegahan yang relevan sebelum menggunakan fungsi ini.
- ♦ Hanya satu ponsel yang dapat diisi dayanya dalam satu kali, dengan daya pengisian maksimum 50W.
- ♦ Casing ponsel yang terlalu tebal dapat mengakibatkan penurunan kinerja pengisian daya atau kegagalan pengisian daya.
- ♦ Pengisian daya nirkabel mungkin berhenti saat suhu terlalu tinggi dan akan dilanjutkan saat suhu turun.
- ♦ Di jalan bergelombang, pengisian daya nirkabel ponsel mungkin berhenti mengisi daya sesekali. Jika ponsel menyimpang dari area pengisian daya, ponsel perlu dipindahkan kembali ke area pengisian daya.



Notifikasi (lanjutan):**Notifikasi (lanjutan):**

- ♦ Fungsi pengisian daya nirkabel pada ponsel memerlukan partisipasi bersama antara kendaraan dan ponsel. Jika terjadi kerusakan pada kendaraan atau ponsel, pengisian daya mungkin gagal.
- ♦ Penggunaan yang tidak normal (seperti menghubungkan koil pengisian nirkabel eksternal, dll.) atau membongkar, memodifikasi sistem pengisian nirkabel akan mengakibatkan kehilangan layanan garansi.
- ♦ Pengisian daya nirkabel mungkin terganggu sebentar saat pedal rem ditekan dan pintu ditutup.



Kontrol AC


Area Kontrol Cepat AC



Area kendali cepat AC di bagian bawah layar kendali pusat dapat digunakan untuk menyalakan AC dengan cepat. Setelah menyalakannya, tekan lama atau tahan untuk langsung menarik angka suhu atau volume udara, dan kontrol penyesuaian cepat akan muncul. Geser ke kiri dan kanan untuk mengangsuhi AC atau volume udara dengan cepat.

Menghidupkan dan Mematikan AC

Saat AC dimatikan, klik tombol lunak "Nyalakan AC" di area kendali pintasan AC di layar kendali pusat untuk menyalakan AC.

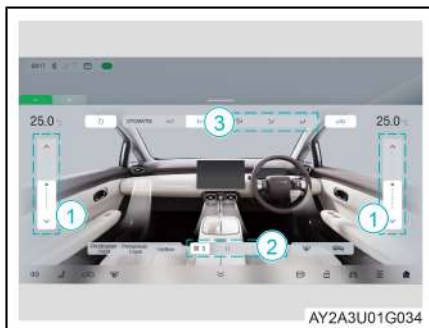
Saat AC menyala, klik tombol lunak pada antarmuka kontrol AC di layar kendali  pusat untuk mematikan AC.

Notifikasi:

- ◆ Dalam mode otomatis, jika Anda mengatur volume udara, mode ventilasi, dan pengaturan AC lainnya, mode otomatis akan keluar.

Pengaturan AC

Pada antarmuka mana pun di layar kendali pusat, klik nomor suhu atau volume udara di area kendali cepat AC di bagian bawah untuk masuk ke antarmuka kendali AC untuk mengatur AC.



- ① Area kontrol suhu, dapat mengatur suhu AC
- ② Area kontrol volume angin, dapat mengatur volume angin AC
- ③ Area kontrol arah angin, dapat mengatur arah angin keluar



Menghidupkan atau mematikan AC



Aktifkan mode otomatis





Menghidupkan atau mematikan kompresor AC



Aktifkan mode energy saving AC



Putar mode sirkulasi AC



Menghidupkan atau mematikan pencairan es dan penghilangan kabut kaca depan



Menghidupkan atau mematikan pencairan dan penghilangan kabut kaca belakang / kaca spion luar



Nyalakan atau matikan ventilasi AC

Pemanasan atau pendinginan cepat

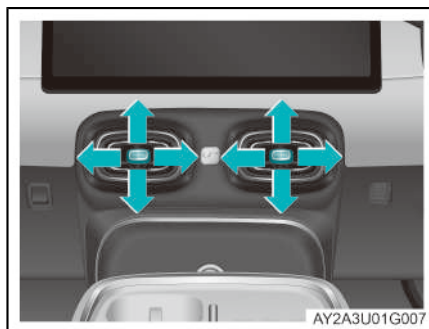
Bila pemanasan cepat atau pendinginan cepat diperlukan, Anda dapat memilih mode pendinginan cepat atau pemanasan cepat.

Disinfeksi Jarak Jauh dengan Sekali Klik

Ketika kendaraan dalam keadaan diam dan baterai dalam kondisi baik, setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi satu tombol jarak jauh melalui AION APP, sistem AC akan memurnikan udara di dalam mobil melalui suhu tinggi dan penyaringan, supaya menciptakan lingkungan kabin yang ekologis dan sehat untuk Anda.

Distribusi dan Pengoperasian Bukaan Ventilasi

Bukaan ventilasi depan



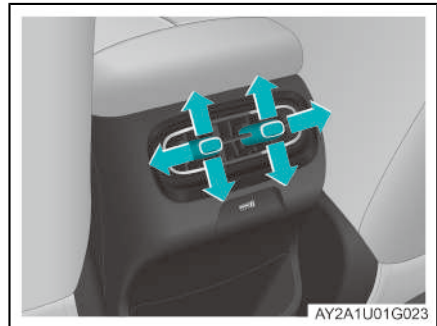
- ◇ Gerakkan ruas pengatur ventilasi depan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah aliran dari ventilasi depan.
- ◇ Gerakkan ruas pengatur ke kiri atau kanan ke posisi ekstrim untuk mengontrol ventilasi kebukaan maksimal atau menutup bukaan ventilasi.



Notifikasi:

- ♦ Cara pengaturan ventilasi depan pada umumnya sama, di sini akan dijelaskan dengan menggunakan ventilasi tengah depan sebagai contoh.

Ventilasi belakang



- ◇ Gerakkan ruas pengatur ventilasi belakang ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah aliran dari ventilasi belakang.
- ◇ Gerakkan ruas pengatur ke kiri atau kanan ke posisi ekstrim untuk mengontrol ventilasi kebukaan maksimal atau menutup bukaan ventilasi.

Peringatan:

- ♦ Sirkulasi udara yang berlangsung lama akan menyebabkan tumpukan karbon dioksida di dalam kendaraan, yang tidak baik bagi pengemudi untuk tetap waspada.
- ♦ Penggunaan resirkulasi udara dalam cuaca dingin atau hujan dapat menyebabkan jendela berembun yang dapat mengganggu penglihatan pengemudi.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Penggunaan fungsi defrost/defog depan dapat menyebabkan embun beku di bagian luar kaca depan, sehingga mengganggu penglihatan pengemudi.

Notifikasi:

- ♦ Dalam mode otomatis, ketika suhu udara tinggi, sebagian besar udara AC bertiup ke arah kbaterai, dan ketika suhu udara rendah, sebagian besar udara AC meniup ke arah wajah.
- ♦ Saat AC dalam keadaan menyala, klik tombol lunak A/C pada layar kendali pusat untuk menghentikan pendinginan sistem AC dan mengeluarkan udara normal.
- ♦ Jika fungsi defrost/defog pada jendela belakang dan kaca spion luar tidak dimatikan secara manual, maka fungsi tersebut akan mati secara otomatis setelah bekerja dalam jangka waktu tertentu.
- ♦ Suhu yang ditampilkan pada layar kendali pusat adalah nilai target suhu yang disetel, bukan nilai pengukuran suhu sebenarnya di dalam kendaraan.
- ♦ Untuk menjamin distribusi udara yang optimal, pastikan seluruh ventilasi udara di dalam kendaraan terbuka.
- ♦ Dapat mengontrol saklar AC, pengaturan suhu, pengaturan kecepatan angin, dan lain-lain melalui suara.



Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Saat kendaraan memasuki mode berkendara hemat energi atau hemat energi ekstrim, AC juga akan putar ke mode hemat energi.
- ♦ Setelah mengaktifkan fungsi desinfeksi sekali klik, semua pintu dan jendela harus tertutup, dan pastikan tidak ada orang atau hewan peliharaan, makanan, atau barang yang mudah terbakar di dalam kendaraan.
- ♦ Saat menggunakan fungsi disinfeksi satu tombol di musim panas, disarankan untuk mendinginkan kendaraan selama 30 menit sebelum masuk ke dalam kendaraan.
- ♦ Selama proses disinfeksi, pengoperasian jarak jauh lainnya tidak dapat dilakukan. Harap tunggu hingga disinfeksi selesai sebelum melakukan pengoperasian jarak jauh lainnya.

Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Harap unduh dan instal AION APP terlebih dahulu dan ikat informasi pribadi Anda untuk memastikan penggunaan normal fungsi desinfeksi jarak jauh sekali klik.
- ♦ Fungsi pengeringan otomatis AC dapat diaktifkan melalui layar kendali pusat untuk mencegah kelembapan pada sistem AC dan menghambat jamur.
- ♦ Setelah mengaktifkan fungsi buka kunci dan ventilasi melalui layar kontrol pusat, saat kendaraan dibuka kuncinya, AC akan secara otomatis melakukan ventilasi dan pertukaran udara.
- ♦ Dengan mengaktifkan fitur ventilasi berkala melalui layar tengah, setelah kendaraan dimatikan dan pintu terkunci, sistem akan menghitung waktu, dan setiap periode tertentu, pendingin udara akan berjalan otomatis selama 20 menit untuk ventilasi dan pergantian udara.
- ♦ Beberapa model dilengkapi dengan fitur pemanas kaca depan. Ketika suhu luar kendaraan di bawah 5°C, fitur pemanas kaca depan dapat diaktifkan atau dimatikan dengan menekan tombol sentuh

Notifikasi (lanjutan):

defogger/de-mister kaca depan. Jika fitur pemanas kaca depan tidak dimatikan secara manual (misalnya dengan menekan tombol sentuh defogger/de-mister kaca depan lagi, mengganti mode hembusan udara AC, atau mematikan AC), maka setelah beroperasi selama beberapa waktu, fitur ini akan mati secara otomatis. Setelah kendaraan dimatikan, fitur pemanas kaca depan akan mati secara otomatis.

Ventilasi /Pemanasan Kursi

Klik pada layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi/pemanas kursi dan mengatur ventilasi/pemanas kursi sesuai kebutuhan.

⚠ Peringatan:

- ♦ Jika Anda sensitif terhadap perubahan suhu, jangan gunakan fungsi pemanas kursi untuk menghindari luka bakar atau ketidaknyamanan.

ℹ Perhatian:

- ♦ Jangan berlutut di atas kursi atau memberikan tekanan lokal yang berlebihan pada kursi dan sandaran, yang dapat merusak komponen kelistrikan pada kursi
- ♦ Jika setelah mengaktifkan fungsi ventilasi kursi tidak ada aliran udara dalam waktu lama, segera

i Perhatian (lanjutan):

matikan fungsi ventilasi kursi dan segera hubungi dealer GAC Aion.

- ♦ Jika suhu kursi tidak berubah atau menjadi panas dalam waktu lama setelah fungsi pemanas kursi diaktifkan, sebaiknya segera matikan fungsi pemanas kursi dan hubungi Dealer GAC AION tepat waktu.

Notifikasi:

- ♦ Ventilasi/pemanas kursi dapat dikontrol dari jarak jauh melalui AION APP.
- ♦ Ventilasi /pemanas kursi dapat dikontrol dengan suara.
- ♦ Ketika daya kendaraan rendah, fungsi ventilasi/pemanas kursi mungkin akan dinonaktifkan.

Pemanas Stir

Setelah mengaktifkan sumber daya kendaraan, fitur pemanas setir dapat diaktifkan atau dimatikan melalui layar tengah.

⚠ Peringatan:

- ♦ Jika Anda sensitif terhadap perubahan suhu, disarankan untuk tidak menggunakan fitur pemanas setir untuk menghindari risiko terbakar atau ketidaknyamanan.

i Perhatian:

- ♦ Jika setelah mengaktifkan fungsi pemanasan setir, setir tidak berubah suhu atau terlalu panas untuk waktu yang lama, segera matikan fungsi pemanasan setir dan hubungi toko penjualan GAC Aion untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Notifikasi:

- ♦ Saat daya kendaraan rendah, fitur pemanas setir mungkin akan dinonaktifkan.

Ruang Penyimpanan

Kotak Penyimpanan Pintu

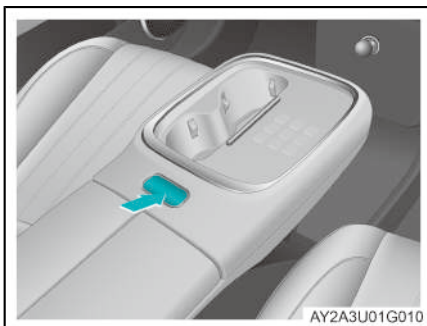


Kotak penyimpanan pintu digunakan untuk menyimpan peta, botol minuman, dll.

i Perhatian:

- ♦ Saat menyimpan minuman di kotak penyimpanan pintu, pastikan botol nya tertutup rapat untuk mencegah tumpahnya cairan saat berkendara.

Kotak Penyimpanan Sandaran Tangan Tengah Depan



Tekan tombol buka kunci tutup kotak penyimpanan untuk membuka kotak penyimpanan sandaran tangan tengah.

Peringatan:

- Selama mengemudi, pastikan kotak penyimpanan sandaran tangan tengah tertutup.

Tempat Minuman Depan



Tempat minuman depan digunakan untuk menyimpan gelas air atau botol minuman, dll.

Perhatian:

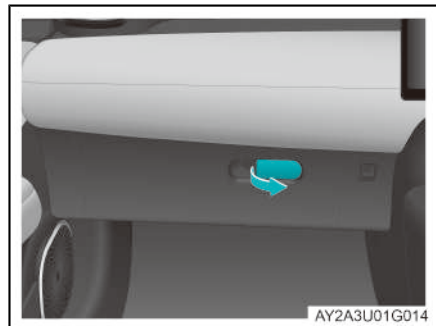
- Saat meletakkan gelas air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah saat berkendara.

Kotak Penyimpanan Konsol Samping



Putar pegangan kotak penyimpanan searah dengan arah panah untuk membuka kotak penyimpanan.

Glovebox



Tarik pegangan glovebox untuk membuka kotak sarung tangan.

Dorong ke atas glovebox hingga terkunci untuk menutup glovebox.

Peringatan:

- Selama berkendara, pastikan glovebox dalam keadaan tertutup.

Tempat minuman belakang

Tempat minum baris belakang terletak di sandaran tangan tengah belakang. Saat menggunakannya, sandaran tangan perlu dilipat kebawah.

i Perhatian:

- ♦ Saat meletakkan gelas air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah saat berkendara.
- ♦ Sebelum menyetel ulang sandaran tangan tengah belakang, pastikan tidak ada benda apa pun di dalam tempat minuman belakang.

Tautan

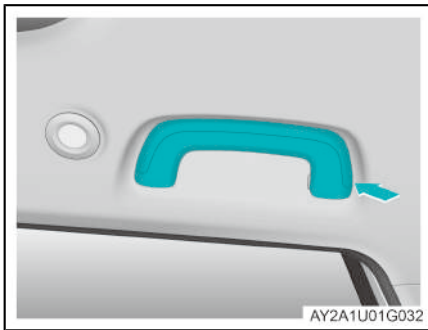


Kait dapat digunakan untuk menggantung barang ringan seperti topi pelindung matahari.

! Peringatan:

- ♦ Jangan menggantung barang yang terlalu berat pada kait, kapasitas beban maksimal kait adalah 3kg.

Pegangan Pengaman



Saat kendaraan melaju kencang atau di jalan bergelombang, Anda dapat menggunakan pegangan pengaman untuk menjaga keseimbangan tubuh.

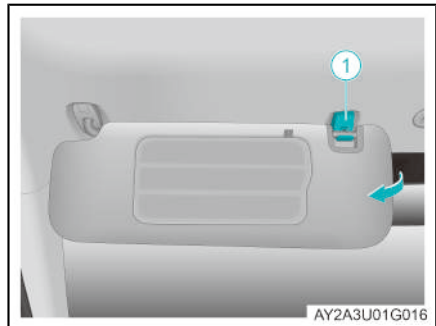
i Perhatian:

- ♦ Jangan menarik pegangan pengaman saat masuk atau keluar dari kendaraan atau bangun dari kursi.
- ♦ Dilarang menggantung benda berat apa pun pada pegangan pengaman.

Sunshade



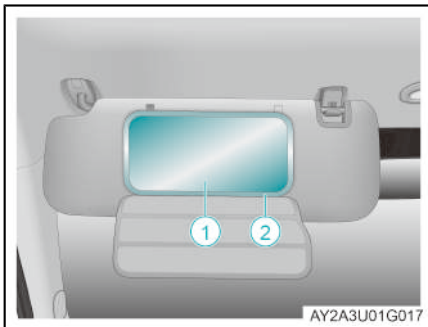
Sunshade terletak di atas sisi pengemudi dan penumpang depan. Membuka sunshade untuk menghalangi silau dari depan.



Setelah menurunkan sunshade, lepaskan dari kait pemasangan ① dan putar sunshade ke arah jendela samping untuk menghalangi cahaya silau dari samping.

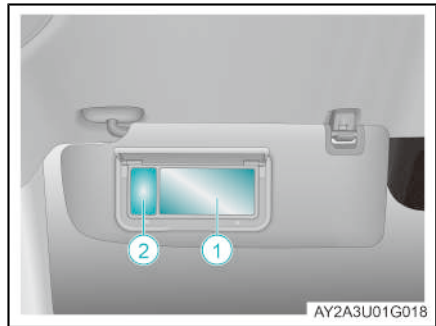
Cermin Rias dan Lampu Rias

Cermin rias dan lampu rias terletak pada pelindung sinar matahari. Anda dapat menggunakan cermin rias dan lampu rias dengan membuka pelindung sinar matahari dan membuka penutup cermin rias.



Cermin Rias dan Lampu Rias (Cermin Rias Besar)

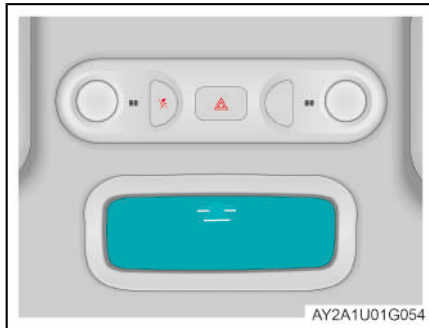
- ① Cermin rias
- ② Lampu rias
 - Buka penutup cermin rias dan lampu rias akan menyala secara otomatis.



Cermin Rias dan Lampu Rias (Cermin Rias Biasa)

- ① Cermin rias
- ② Lampu rias
 - Buka penutup cermin rias dan lampu rias akan menyala secara otomatis.

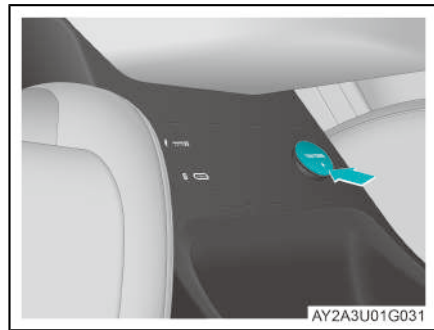
Cermin Pengamatan Bayi di Barisan Depan



Tekan penutup cermin pemantau bayi di baris depan untuk membukanya dan mengamati kondisi penumpang di baris belakang.

Dorong penutup cermin pemantau bayi di baris depan ke atas hingga terkunci untuk menutup cermin pemantau bayi.

Stop kontak 12V



Masuk ke dalam kendaraan, buka penutup pelindung antarmuka catu daya 12V dan sambungkan peralatan listrik untuk menggunakan catu daya 12V.

Peringatan:

- ♦ Ketika tidak ada orang di dalam kendaraan, dilarang menggunakan antarmuka catu daya 12V.
- ♦ Jangan izinkan anak-anak menggunakan atau bermain dengan antarmuka catu daya 12V.
- ♦ Tegangan keluaran antarmuka daya adalah 12V dan daya keluaran maksimum adalah 120W. Dilarang menggunakan peralatan listrik dengan daya melebihi 120W.

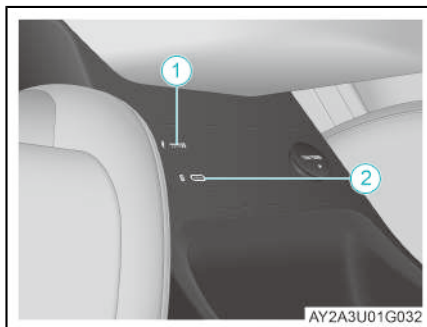
Perhatian:

i Perhatian (lanjutan):

- ♦ Saat menghidupkan atau mematikan kendaraan, putus sambungan perangkat listrik yang terhubung ke antarmuka catu daya 12V untuk menghindari kerusakan pada perangkat listrik karena fluktuasi tegangan.
- ♦ Jangan memasukkan benda asing ke dalam antarmuka catu daya 12V.
- ♦ Jangan menumpahkan air atau cairan lain pada antarmuka catu daya 12V.
- ♦ Dilarang membongkar atau memodifikasi antarmuka catu daya 12V.

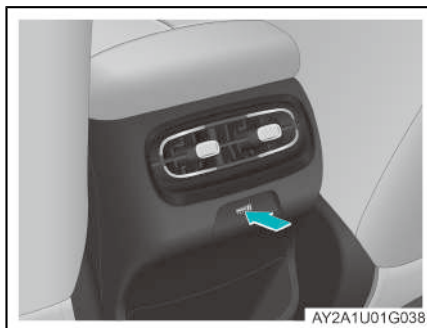
Port USB

Distribusi port USB



Port USB depan

- ① Mendukung pengisian daya.
- ② Mendukung pengisian daya dan pembacaan data.



Port USB belakang hanya untuk mengisi daya.

i Perhatian:

- ♦ Dilarang memasukkan benda ke dalam port USB.
- ♦ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain ke antarmuka USB.



Perhatian (lanjutan):

- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi port USB.



Panel kontrol multimedia

Layar kendali pusat



Saat kendaraan dihidupkan, layar kendali pusat menampilkan layar awal selama beberapa detik dan kemudian mulai bekerja.

i Perhatian:

- ♦ Dilarang melakukan flashing perangkat atau menghapus aplikasi tanpa izin, karena dapat menyebabkan kelainan pada multimedia atau kendaraan.
- ♦ Untuk mencegah kerusakan pada layar kendali pusat, tekan layar secara perlahan selama pengoperasian. Jika tidak ada respons, coba sentuh layar lagi.
- ♦ Jangan membersihkan layar dengan deterjen.

Notifikasi:

- ♦ Tombol lunak di layar kendali pusat dalam keadaan warna abu-abu tidak dapat dioperasikan.
- ♦ Antarmuka tampilan layar kendali pusat hanya untuk referensi, detail spesifik kendaraan yang sebenarnya berlaku.
- ♦ Untuk mengalami fitur sistem multimedia yang lebih baik (seperti suara pintar, aplikasi, dll.), disarankan untuk menggunakannya setelah terhubung ke jaringan.



Operasi dasar

Antarmuka utama



① Area Layanan Cepat

- Mencakup layanan cepat komponen aplikasi dan layanan cepat kontrol mobil.

② Skenario layar utama

- Dapat melakukan penggantian skenario cerdas.

③ Kolom Status Atas

- Menampilkan kualitas udara, pintu masuk pusat pesan, status pengisian daya nirkabel ponsel, status Bluetooth, status jaringan seluler, status WLAN, tampilan waktu, perintah pembaharuan OTA, pemeliharaan daya, mode hemat energi maksimum, dan lain-lain.

④ Panel suara

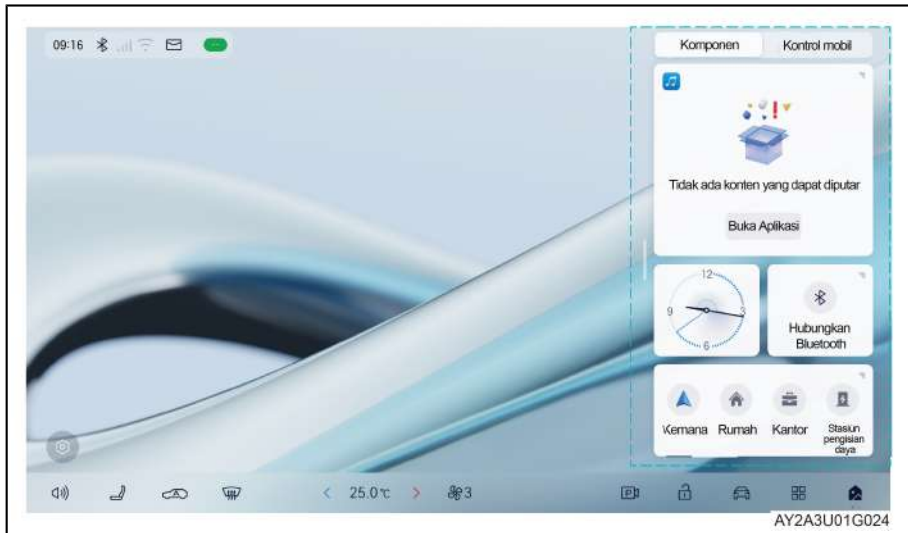
- Klik untuk masuk ke panel suara, untuk mengganti perangkat keluaran suara dengan cepat, mengatur volume, mematikan mode senyap, dan masuk ke panel ADiGO SOUND untuk pengaturan lebih lanjut seperti efek suara, suara sekitar, dan lain-lain.

- ⑤ Kontrol cepat ventilasi dan pemanas kursi
 - Klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi dan pemanas kursi.
- ⑥ Area tampilan/kontrol informasi AC
 - Menampilkan informasi AC saat ini, klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan AC. Tekan lama atau tahan untuk menyeret nomor suhu atau volume udara, lalu akan muncul widget penyesuaian cepat. Geser ke kiri atau kanan untuk mengatur suhu atau volume udara AC dengan cepat.
- ⑦ Area kontrol gambar parkir
 - Klik untuk masuk ke antarmuka gambar parkir.
- ⑧ Area kontrol kunci pintu
 - Kontrol cepat kunci pintu.
- ⑨ Kolom Navigasi Sistem
 - Tombol lunak kontrol sistem.

Notifikasi:

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, tampilan pada antarmuka utama mungkin berbeda dengan ilustrasi yang ditunjukkan, harap merujuk pada kendaraan sebelumnya.

Area Layanan Cepat



- ◇ Layanan cepat komponen aplikasi
 - Layanan cepat komponen aplikasi mencakup komponen musik, komponen navigasi, komponen telepon Bluetooth, komponen jam, dan pengaturan komponen aplikasi kostum.
- ◇ Layanan cepat kontrol mobil
 - Fungsi terkait pengendalian mobil dapat diatur melalui komponen pengendalian mobil.

Notifikasi:


- ◆ Di area layanan cepat, Anda dapat menekan dan menahan judul, menyeret untuk mengganti posisi, atau mengklik nama komponen yang sesuai untuk mengganti tampilan komponen.

Kolom Status Atas

- ◇ Fungsi yang selalu tampil di bagian atas layar kendali pusat mencakup tampilan kualitas udara, pintu masuk pusat pesan, status pengisian daya nirkabel ponsel, status Bluetooth, status jaringan seluler, status WLAN, tampilan waktu, dan lain-lain.




- ◊ Fungsi yang sementara ditampilkan di bagian atas layar kendali pusat mencakup pemberitahuan peningkatan OTA, pemeliharaan daya, mode hemat energi maksimum, dan lain-lain.

Area desktop scene

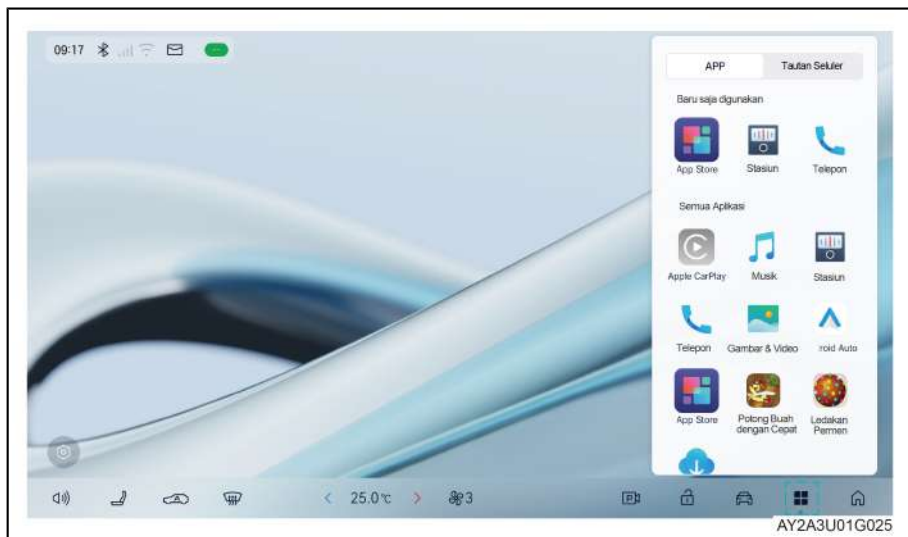
Mencakup desktop wallpaper dan adegan desktop peta. Anda juga dapat mengklik tombol  bawah untuk mengganti desktop.


- ◊ Wallpaper desktop scene: Wallpaper desktop berisi beberapa wallpaper. Anda juga dapat mengklik pengaturan wallpaper untuk masuk ke halaman pengaturan dan memilih wallpaper.
- ◊ Pemetaan adegan desktop: Desktop menampilkan informasi navigasi kepada pengguna.

Kolom Navigasi Sistem

- ◊ Tombol HOME  : Klik di layar utama untuk mengganti skenario desktop, klik di layar lain untuk kembali ke layar utama.
- ◊ Tombol menu  : Klik untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.
- ◊ Tombol kontrol mobil saya  : Klik untuk masuk ke antarmuka kontrol mobil saya.

Menu Aplikasi



Klik tombol menu  untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem, kemudian klik ikon masing-masing aplikasi untuk masuk ke antarmuka utama masing-masing aplikasi.

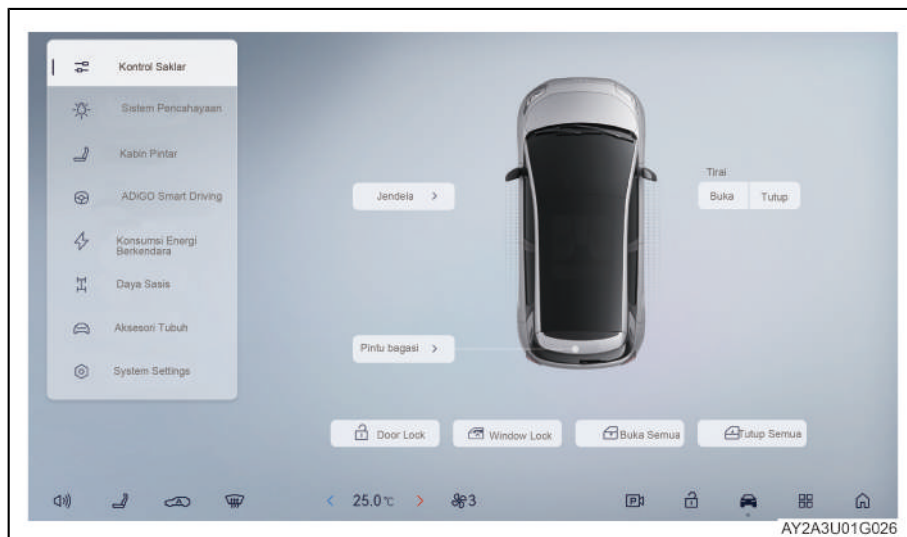
Menu drop-down mencakup fungsi penggantian mode berkendara, pengaturan kecerahan layar kontrol pusat, pengontrolan pencahayaan, pengontrolan buka dan tutup pintu, dan lain-lain.


Notifikasi:

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, aplikasi yang ada di dalam antarmuka menu aplikasi mungkin berbeda dengan ilustrasi yang ditunjukkan, harap mengacu pada kendaraan sebenarnya.



Mobil Saya



Tekan tombol kontrol Mobil  Saya untuk masuk ke tampilan kontrol kendaraan saya.

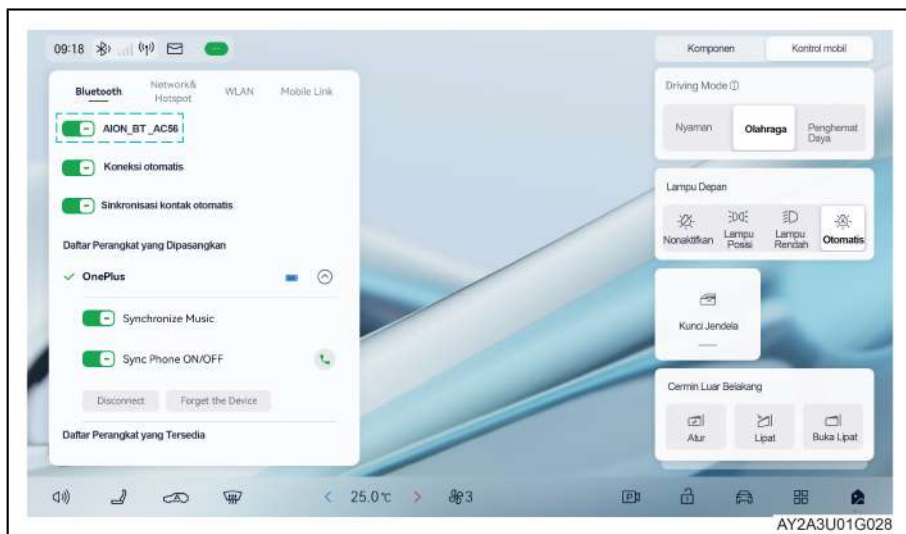
Klik tombol fungsi pada panel untuk mengatur fungsi yang sesuai, termasuk kontrol buka-tutup, sistem pencahayaan, smart cabin, ADiGO smart driving, dan lain-lain.



Telepon Bluetooth

Koneksi Bluetooth

Mobil ini mendukung fungsi telepon Bluetooth, musik Bluetooth, dan lain-lain. Langkah-langkah untuk koneksi cepat Bluetooth adalah seperti dibawah ini:




1. Nyalakan Bluetooth pada ponsel.




2. Ketuk ikon Bluetooth di bilah status atas  layar kontrol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi Bluetooth.
3. Ketuk tombol Bluetooth  untuk mengaktifkan Bluetooth. Setelah Bluetooth aktif, sistem akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth di sekitarnya.
4. Klik perangkat Bluetooth yang ingin dihubungkan dan ikuti petunjuk untuk menyelesaikan koneksi Bluetooth.

Telepon Bluetooth

Menjawab atau menutup telepon

- ◇ Saat ada panggilan masuk, tekan  sebentar tombol roda kemudi untuk menjawab panggilan , tekan dan tahan tombol roda kemudi untuk menolak panggilan.
- ◇ Selama panggilan berlangsung, tekan dan  tahan tombol roda kemudi untuk menutup panggilan.


Menelepon

- ◇ Dengan menekan sebentar pada roda kemudi  Tombol, bangunkan fungsi suara, lalu sebutkan "hubungi xxx".

- ◊ Setelah terhubung melalui Bluetooth, masuk ke antarmuka telepon Bluetooth untuk melakukan panggilan langsung, klik nomor kontak untuk melakukan panggilan, atau cari kontak untuk melakukan panggilan.

Asisten Suara

Penggunaan Asisten Suara

Tekan  sebentar tombol pada roda kemudi atau katakan kata kunci "halo sayang" untuk mengaktifkan asisten suara.

Setelah asisten suara diaktifkan, asisten suara akan menjawab "Please Speak" dan antarmuka akan menampilkan kata "Listening". Sebutkan perintah yang Anda inginkan (misalnya, saya ingin mendengarkan musik). Asisten suara akan mengenali dan menjalankan perintah tersebut dengan segera untuk mengontrol fungsi kendaraan dan meningkatkan kemudahan operasi.

Perintah suara

Melalui asisten suara, Anda dapat mengontrol fungsi di bawah ini dengan mudah:

Kategori	Fungsi	Contoh
Navigasi	Navigasi ke tujuan	Aktifkan peta, Pergi ke perusahaan, Antarkan saya ke KFC
	Menampilkan kondisi lalu lintas	Tampilkan lalu lintas real-time, Matikan lalu lintas real-time
	Mencari fasilitas terdekat	Temukan stasiun pengisian terdekat, Pergi ke hotel terdekat
Bluetooth	Telepon	Hubungi David, Panggil nol tujuh satu dua tiga empat lima enam tujuh, Panggil Jessica, Berikan panggilan, Panggil balik



Kategori	Fungsi	Contoh
Multimedia	Radio	Putar radio FM, Putar FM sembilan puluh titik lima, Lanjutkan memainkan radio, Kumpulkan stasiun radio
	Musik	Saya ingin mendengarkan musik, Ayo dengarkan ke In The Closet, Putar musik Beatles, Dengarkan album Singles, Lanjutkan memainkan musik untukmu, Musik pausa, Mainkan musik secara acak

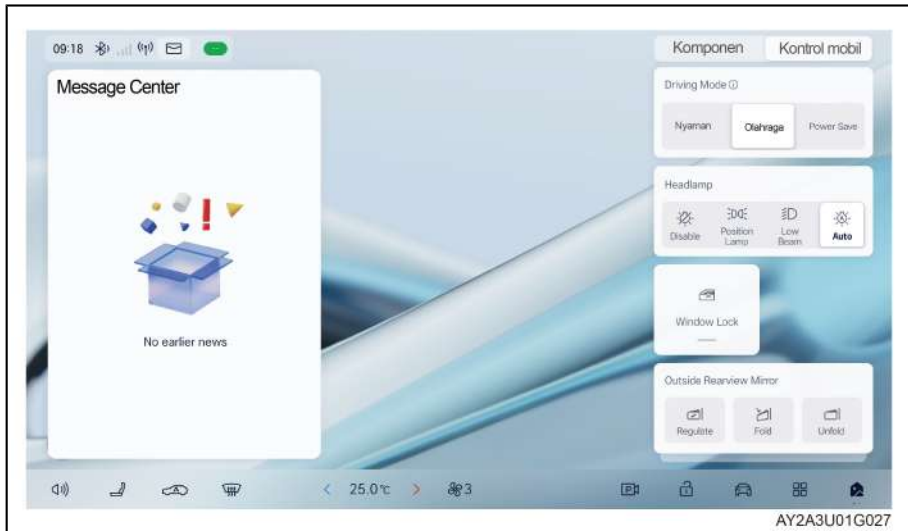
Notifikasi:

- Keberhasilan pengenalan ucapan dapat dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, sinyal jaringan, kebiasaan pengguna, pelafalan, dan faktor lainnya. Hasil yang Anda dapatkan mungkin berbeda tergantung pada kondisi didalam mobil saat digunakan.
- Fungsi kontrol suara dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi mobil. Fungsi yang tercantum dalam tabel ini hanya sebagai referensi, spesifikasinya tergantung pada mobil yang sebenarnya.

Pusat Pesan

Pesan Masuk





- ◇ Pesan Masuk
 - Klik ikon pesan masuk pada bilah status sistem untuk masuk ke daftar.
- ◇ Detail pesan
 - Informasi pesan dalam daftar pesan mencakup judul, konten, ikon pesan, jenis, dan waktu pengiriman. Anda dapat beralih ke halaman detail pesan atau halaman aplikasi yang sesuai.

Pengaturan Pesan

Melalui layar kendali pusat, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pemberitahuan pesan. Setelah fungsi ini dinonaktifkan, sistem akan memblokir pemberitahuan pop-up untuk pesan operasional.

Penghapusan Pesan

Setelah masuk ke halaman daftar pesan, Anda dapat menghapus satu atau semua pesan. Pesan peringatan tidak dapat dihapus kecuali status peringatan sudah diatasi.

Interkoneksi Ponsel dan Kendaraan

Apple CarPlay

Apple CarPlay memungkinkan Anda menggunakan iPhone dengan cerdas dan aman di dalam mobil, dengan berbagi fitur navigasi, musik, panggilan telepon, dan lainnya dari ponsel ke sistem multimedia kendaraan.

- ◊ Interkoneksi ponsel antara kendaraan
 1. Klik pada Apple CarPlay APP di layar kendali pusat untuk masuk ke panduan interkoneksi ponsel-kendaraan.
 2. Gunakan kabel USB asli atau sambungan nirkabel untuk menghubungkan ponsel dengan sistem kendaraan.
 3. Jalankan aplikasi Apple CarPlay untuk masuk ke koneksi ponsel.
- ◊ Metode keluar
 - Anda dapat keluar dari sistem Apple CarPlay dengan salah satu cara berikut:
Cabut kabel USB atau putuskan sambungan nirkabel. Matikan Apple CarPlay secara aktif melalui ponsel.

Notifikasi:

- ♦ Fungsi spesifik Apple CarPlay tergantung pada kondisi nyata, umumnya mencakup navigasi, musik, telepon, dan lainnya.
- ♦ Menyambungkan kendaraan melalui iPhone dengan kabel data yang tidak asli dapat menyebabkan kegagalan koneksi.
- ♦ Hanya iPhone dengan iOS 13 atau versi lebih tinggi yang mendukung koneksi Apple CarPlay.



Android Auto

Android Auto memungkinkan berbagi fitur navigasi, musik, panggilan telepon, dan lainnya dari ponsel ke sistem multimedia kendaraan.

- ◇ Pemerolehan APP ponsel
 - Android Auto dapat ditemukan dan diinstal di Google Play
- ◇ Interkoneksi ponsel antara kendaraan
- 1. Gunakan kabel USB asli atau sambungkan ponsel dan kendaraan Anda secara nirkabel.
- 2. Jalankan Android Auto.

Anjuran Penggunaan Multimedia

Harap baca dan ikuti hal berikut saat menggunakan sistem multimedia.

Peringatan:

- ◇ Pastikan untuk berkonsentrasi saat mengemudi dan jangan mengoperasikan atau memeriksa sistem multimedia terlalu sering, jika tidak maka akan mudah terganggu dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ◇ Selama proses mengemudi, sebaiknya mengecilkan volume media di dalam kendaraan agar terdengar suara peringatan di luar kendaraan, jika tidak maka akan mudah menyebabkan kecelakaan keselamatan lalu lintas.
- ◇ Saat menggunakan sistem navigasi untuk memandu rute Anda, harap mengemudi sesuai dengan peraturan lalu lintas yang sebenarnya. Jika Anda hanya mengikuti rute yang direncanakan oleh sistem navigasi, Anda dapat melanggar peraturan lalu lintas bahkan terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ◇ Jangan mengoperasikan sistem multimedia di area parkir

⚠ Peringatan (lanjutan):

terlarang, yang dapat menyebabkan kecelakaan keselamatan lalu lintas.

- ♦ Dilarang membongkar, memodifikasi atau merusak sistem multimedia tanpa izin, yang dapat menyebabkan kegagalan sistem, kebakaran, kebocoran dan masalah lainnya.
- ♦ Jaga produk tetap kering dan hindari masuknya cairan, yang dapat menyebabkan kegagalan fungsi sistem multimedia atau bahkan kebakaran.
- ♦ Jika sistem multimedia mengalami gangguan, mohon jangan memperbaikinya sendiri. Hentikan penggunaannya dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan.
- ♦ Jangan gunakan layar kendali pusat saat tidak menampilkan gambar atau mengeluarkan suara apa pun.

i Perhatian:

- ♦ Saat membersihkan layar, harap matikan sistem multimedia terlebih dahulu lalu bersihkan dengan kain kering yang lembut. Jangan menggunakan kain keras, kain kimia, atau pelarut

ⓘ Perhatian (lanjutan):

organik (seperti benzen, etanol, pelarut cat, dll.) untuk membersihkan layar, karena dapat merusak layar.

- ♦ Jangan mengetuk atau menekan terlalu keras saat mengoperasikan layar kendali pusat, yang dapat merusak layar
- ♦ Jangan menggunakan benda tajam atau keras yang berbentuk runcing untuk mengoperasikan layar tengah, karena dapat merusak layar.
- ♦ Jangan menyambungkan dan mencabut perangkat USB berulang kali dalam waktu singkat, yang dapat merusak perangkat USB.
- ♦ Waktu pengidentifikasi perangkat USB mungkin berbeda-beda tergantung pada jenis, kapasitas, atau format file penyimpanan perangkat USB.
- ♦ Jangan menyimpan terlalu banyak file yang tidak diperlukan di perangkat USB, jika tidak, dapat mempengaruhi kecepatan pengenalan.
- ♦ Jika terjadi pemanasan saat mengisi daya melalui antarmuka USB, kinerja pengisian daya perangkat USB mungkin



i Perhatian (lanjutan):

berkurang atau terjadi kegagalan fungsi.

- ♦ Perangkat pembaca kartu SD/CF atau perangkat USB lain yang terhubung melalui adaptor mungkin tidak dikenali.
- ♦ Kabel data umum atau kabel ekstensi mungkin tidak dapat mengenali perangkat USB, jadi harap sambungkan perangkat USB langsung ke antarmuka USB.
- ♦ Getaran kendaraan dapat menyebabkan perangkat USB mengalami kontak yang buruk.
- ♦ File video dan gambar yang berbeda-beda dengan diputar dengan USB mungkin memerlukan waktu pembukaan yang berbeda. Misalnya, gambar yang memakan banyak ruang penyimpanan, video dan audio dengan resolusi tinggi, dll., membutuhkan waktu lama untuk dibuka. Waktu yang terlalu lama dapat menyebabkan perangkat melakukan restart.
- ♦ Maju cepat dan mundur cepat pada video ditujukan pada bingkai. Format data video yang dikonversi mungkin tidak standar. Video mungkin maju

i Perhatian (lanjutan):

cepat, mundur atau bahkan terhenti selama pemutaran. Beberapa bingkai utama mungkin hilang setelah dikonversi, yang dapat menyebabkan terhenti dan dimulai ulang.

Notifikasi:

- ♦ Harap jangan membongkar, memodifikasi, atau merusak sistem multimedia tanpa izin, yang akan menyebabkan tidak berlakunya layanan garansi gratis.
- ♦ Karena kemungkinan masalah kompatibilitas dengan perangkat USB, sistem multimedia tidak dapat mengenali semua perangkat USB. Jika Anda menghadapi situasi di mana perangkat tersebut tidak dapat dikenali, harap ganti perangkat USB dan coba lagi.
- ♦ Sistem multimedia kendaraan ini hanya mendukung perangkat penyimpanan USB dengan tipe file FAT 16/32.
- ♦ Sistem multimedia dilengkapi dengan fungsi pembatasan pemutaran video mengemudi. Video tidak dapat ditonton saat mengemudi. Pembatasan video mengemudi dapat dimatikan melalui layar kendali pusat. Demi keselamatan Anda, harap tetap mengaktifkan fungsi ini selama proses mengemudi.
- ♦ Setelah kendaraan memasuki mode OTA, maka akan menjalani pembaruan dan peningkatan

Notifikasi (lanjutan):

perangkat lunak untuk jangka waktu tertentu. Beberapa fungsi akan dibatasi dan akan kembali normal setelah pembaruan OTA selesai.







Lampu Indikator Panel Instrumen

Nama	Ikon	Penjelasan
Lampu indikator putar kearah kiri		Nyalakan lampu sein kiri, lampu indikator ini akan menyala
Lampu indikator putar kearah kanan		Nyalakan lampu sein kanan, lampu indikator ini akan menyala
Lampu posisi dan lampu indikator		Nyalakan lampu posisi, lampu indikator ini akan menyala
Lampu kabut belakang dan lampu indikator		Nyalakan lampu kabut belakang, lampu indikator ini akan menyala
Lampu jarak jauh dan lampu indikator		Nyalakan lampu jarak jauh, lampu indikator ini akan menyala
Lampu indikator kesiapan berkendara (READY)	READY	Lampu indikator ini menyala , berarti kendaraan sudah hidup, dapat mengubah gigi untuk melakukan perjalanan .
Lampu Indikator Sabuk Pengaman Tidak Terpasang		Lampu indikator ini menyala, mengingatkan penumpang dan pengemudi di dalam kendaraan agar memakai sabuk pengaman dengan baik.
Gun pengisi daya sudah terhubung dengan lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, berarti gun pengisi daya dan lubang pengisi daya kendaraan berhasil dihubungkan.
Lampu indikator mode parkir otomatis.		Lampu indikator ini menyala, menunjukkan AUTO kendaraan HOLD rem parkir otomatis sedang berfungsi

Nama	Ikon	Penjelasan
Lampu indikator mode parkir elektronik (EPB).		Lampu indikator ini menyala, berarti kendaraan sudah mengaktifkan rem parkir elektronik.
Sistem Stabilisasi Elektronik Kendaraan dinonaktifkan (ESC OFF) lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESC mati.
Lampu indikator bantuan turunan jalan (HDC).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan turunan jalan HDC berada pada mode aktif.
Lampu indikator pengisi daya terjadwal.		Saat pistol pengisi daya dalam mode terhubung, "pengisi daya terjadwal" sudah diatur tetapi pengisi daya terjadwal belum dimulai, lampu indikator ini akan menyala.
		Saat pistol pengisi daya dalam mode terhubung, "pengisi daya terjadwal" sudah diatur dan pengisi daya terjadwal sedang berlangsung, lampu indikator ini akan menyala.
Lampu indikator bantuan meringankan tabrakan depan mati.		Lampu indikator ini menyala, yang menandakan bahwa sistem bantuan pengurangan benturan depan dalam keadaan mati.
Lampu indikator mode jelajah adaptif ACC		Lampu indikator ini menyala, berarti jelajah adaptif ACC berada pada mode siap.
		Lampu indikator ini menyala, berarti jelajah adaptif ACC berada pada mode aktif.

Nama	Ikon	Penjelasan
Lampu indikator mode kontrol horizontal		Lampu indikator ini menyala, berarti bantuan jelajah terintegrasi ICA berada pada mode siap.
		Lampu indikator ini menyala, berarti bantuan jelajah terintegrasi ICA berada pada mode aktif.
Pengemudi mengambil kendali lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, berarti pengemudi perlu mengambil kendali kemudi.
Lampu indikator mode fungsikeselamatan berkendara yang cerdas		Pada subjek berkendara non-cerdas, lampu indikator ini menyala, tanda lajur kiri berubah menjadi garis merah, berarti kendaraan ada risiko melintasi/menabrak garis batas lajur kiri dan tabrakan ke depan.
		Pada subjek berkendara non-cerdas, lampu indikator ini menyala, tanda lajur kanan berubah menjadi garis merah, berarti kendaraan ada risiko melintasi /menabrak garis batas lajur kanan dan tabrakan ke depan.
		Pada bagian non smart driving, lampu indikator ini menyala, kendaraan berubah merah, berarti kendaraan ada risiko tabrakan ke depan.
Lampu indikator mode lampu jarak jauh yang cerdas		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem lampu jarak jauh yang cerdas berada pada mode bisa bekerja.
		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem lampu jarak jauh yang cerdas sedang bekerja.

Nama	Ikon	Penjelasan
Lampu indikator pintu terbuka		Lampu indikator ini menyala, berarti ada pintu kendaraan berada pada mode terbuka.
Indikator mode siaga bantuan penyimpangan jalur		Lampu indikator ini menyala, menandakan bahwa sistem bantuan penyimpangan jalur dalam status siaga
Lampu indikator sistem bantuan penyimpangan jalur dapat diaktifkan		Lampu indikator ini menyala, menandakan bahwa sistem bantuan penyimpangan jalur telah diaktifkan dan dalam kondisi siap untuk dioperasikan
Lampu indikator bantuan menyimpang jalur mati		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan menyimpang jalur mati.







Notifikasi:

- ◆ Detail mode fungsi beberapa lampu indikator panel instrumen. silakan periksa di dalam bab tertentu.
- ◆ Beberapa lampu indikator panel instrumen hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan alat konfigurasi, silakan sesuaikan dengan kendaraan sebenarnya.



Lampu Peringatan Panel Instrumen

Nama	Ikon	Penjelasan
Lampu indikator sistem rem anti-lock (ABS).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem rem anti-lock ABS error.
Lampu peringatan sistem keamanan kantung udara		Lampu indikator ini menyala, berarti ada error pada sistem keamanan kantung udara.
Lampu indikator sistem stabilitas elektronik body mobil (ESC).		Lampu indikator ini berkedip, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESC sedang bekerja. Lampu indikator ini menyala, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESC error.
Lampu peringatan error sistem power supply tegangan rendah 12V		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem power supply tegangan rendah 12V error.
Lampu indikator kekuatan daya baterai rendah		Lampu indikator ini menyala, berarti kekuatan daya baterai terlalu lemah.
		Lampu indikator ini menyala, berarti kekuatan daya baterai sangat lemah
Lampu indikator sistem bantuan kemudi listrik (EPS).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan kemudi listrik EPS error.
Lampu Indikator Kerusakan Rem		Lampu indikator ini menyala, berarti parkir elektronik EPB error.

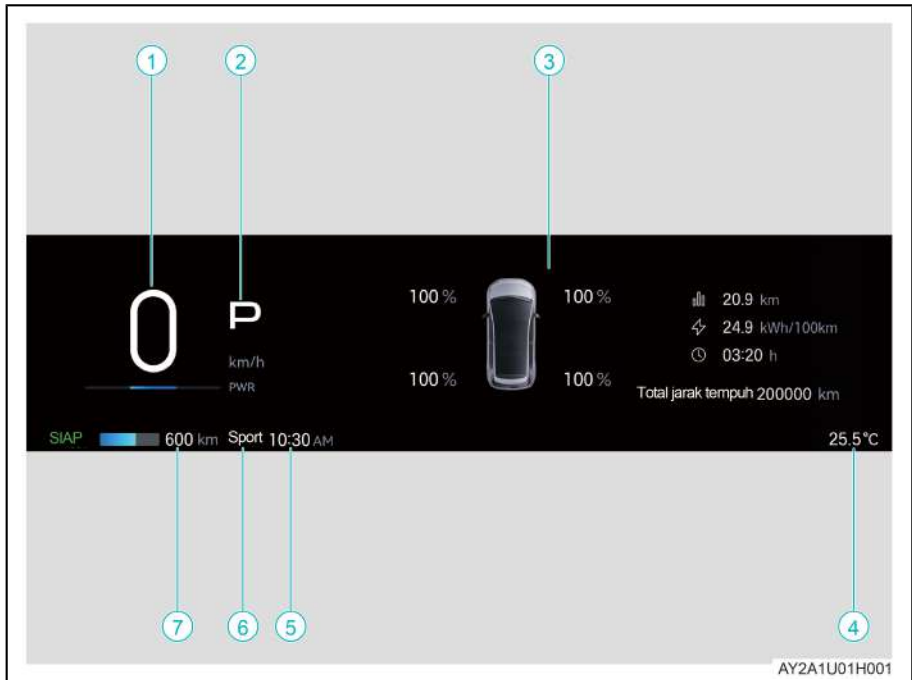
Nama	Ikon	Penjelasan
Parkir Elektronik (EPB)		
Lampu indikator sistem listrik error		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem listrik error.
Lampu indikator rem parkir dan sistem rem		Lampu indikator ini berkedip, berarti level minyak rem kabin depan rendah. Lampu indikator ini menyala dalam waktu lama, berarti sistem pembagian kekuatan rem EBD error.
Indikator lampu daya untuk melakukan perjalanan berkurang		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem tenaga seluruh kendaraan terlalu panas atau error, seluruh daya kendaraan untuk melakukan perjalanan berkurang.
Lampu indikator tire pressure monitoring system		Lampu indikator ini berkedip kemudian menyala dalam waktu lama, berarti tire pressure monitoring system error. Lampu indikator ini menyala dalam waktu lama, berarti tekanan atau suhu ban kendaraan tidak normal.
Lampu indikator kegagalan bantuan penyimpangan jalur		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan menyimpang jalur error.
Lampu indikator kegagalan sistem bantuan pengurangan benturan depan.		Lampu indikator ini menyala, yang menandakan bahwa sistem bantuan pengurangan benturan depan dalam keadaan gagal.

Notifikasi:

- ♦ Saat kendaraan hidup akan melakukan pemeriksaan mandiri, bagian instrumen lampu peringatan akan menyala sesaat lalu padam secara otomatis. Jika setelah hidup instrumen lampu peringatan masih menyala, silakan segera hubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeriksaan sesuai dengan keadaan sebenarnya.
- ♦ Bagian instrumen lampu indikator hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan alat konfigurasi, silakan sesuaikan dengan kendaraan sebenarnya.



Tampilan Panel Instrumen



- ① Informasi kecepatan mobil
- ② Informasi posisi gigi transmisi
- ③ Tampilan informasi
- ④ Informasi Suhu
- ⑤ Informasi waktu
- ⑥ Informasi mode berkendara
- ⑦ Jarak Tempuh

Notifikasi:

- ♦ Tampilan panel instrumen memiliki beberapa gaya tampilan, harap merujuk pada tampilan kendaraan sebenarnya
- ♦ Berdasarkan persyaratan hukum, kecepatan kendaraan yang ditampilkan pada panel instrumen biasanya lebih besardarikecepatan kendaraan sebenarnya.




Tampilan informasi

Layar informasi menampilkan informasi yang mencakup status kendaraan, bantuan pengemudi, informasi pengisian dan pengosongan daya, informasi navigasi, informasi multimedia, informasi kesalahan, dan lainnya. Harap ganti informasi tampilan yang sesuai dengan kondisi kendaraan sebenarnya. Untuk lebih detailnya, harap merujuk pada tampilan kendaraan sesungguhnya.


Bagaimana cara mengganti tampilan antarmuka/informasi indikator

Tekan * tombol kemudi (atur tombol kustom di layar tengah untuk beralih indikator VIEW), ganti tampilan antarmuka/informasi indikator, gaya tampilan spesifik sesuai dengan tampilan mobil sesungguhnya.


Cara mengatur kecerahan instrumen

Klik tombol  di layar tengah untuk masuk ke menu aplikasi dan pilih pengaturan, masuk ke antarmuka pengaturan layar, atur kecerahan indikator.

Bagaimana Cara Mengatur Satuan Instrumen dan Volume

Klik tombol  di layar tengah untuk masuk ke menu aplikasi dan pilih pengaturan, masuk ke antarmuka pengaturan layar, atur satuan indikator, volume, dan lainnya.

Bagaimana Mengatur Ulang Akumulasi Jarak Tempuh

Klik tombol  di layar tengah untuk masuk ke menu aplikasi dan pilih pengaturan, masuk ke antarmuka pengaturan layar, dapat mengatur ulang jarak tempuh total yang telah ditempuh.

Notifikasi:

- ♦ Total jarak tempuh kendaraan tidak dapat diatur ulang.

Peringatan:

- ♦ Saat mengganti informasi instrumen saat mengemudi, pastikan untuk memperhatikan keselamatan area di sekitar kendaraan.
- ♦ Saat mengemudi, hindari melihat layar informasi instrumen secara terus menerus. Jika tidak, Anda mungkin tidak dapat melihat pejalan kbateraidan objek di jalan di depan kendaraan, sehingga berpotensi mengbateraidatkan kecelakaan.

Perhatian:

- ♦ Apabila tampilan layar informasi menunjukkan kelainan, segera hentikan mobil dengan aman dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Tire Pressure Monitoring System


Kendaraan dilengkapi dengan tire pressure monitoring system yang dapat memantau dan memberikan peringatan terhadap tekanan ban.

Alarm Sistem Pemantauan Tekanan Ban

Sistem pemantauan tekanan ban akan memberikan peringatan apabila salah satu kondisi di bawah terjadi:

- ◊ Tidak menggunakan ban sesuai spesifikasi yang ditentukan.
- ◊ Kebocoran cepat pada ban akibat tertusuk atau kerusakan lainnya.
- ◊ Kebocoran perlahan pada ban yang terjadi dalam waktu lama.
- ◊ Satu atau lebih ban mengalami kekurangan tekanan.
- ◊ Terjadi perubahan beban kendaraan yang cukup besar.
- ◊ Mengemudi dengan ban cadangan atau rantai salju terpasang.
- ◊ Mengemudi di kondisi jalan yang sangat buruk atau mengemudi dalam jangka waktu lama dengan cara yang tidak konvensional.

Bagaimana Cara Memeriksa Informasi Peringatan Tekanan Ban

Ketika lampu indikator sistem pemantau tekanan ban menyala  akan ditampilkan juga posisi roda dengan kekurangan tekanan, persentase tekanan ban, serta teks alarm pada antarmuka status kendaraan.


Inisialisasi Tire pressure Monitoring System

Untuk memastikan tire pressure monitoring system berfungsi dengan baik, jika salah satu situasi berikut terjadi, sistem harus diinisialisasi:

- ◊ Sesuaikan tekanan pada satu atau lebih ban.
- ◊ Setelah satu atau lebih ban/roda diganti, dipasang kembali, atau dilakukan penyeimbangan ulang.
- ◊ Perpindahan posisi ban.
- ◊ Setelah perubahan atau penyesuaian dilakukan pada rangka atau suspensi kendaraan.
- ◊ Lebih dari satu tahun sejak inisialisasi terakhir.
- ◊ Perbedaan suhu lingkungan saat ini dengan suhu lingkungan saat inisialisasi terakhir cukup besar.

Bagaimana Cara Menginisialisasi Tire pressure Monitoring System

1. Sesuaikan tekanan pada masing-masing ban ke nilai tekanan standar.

2. Atur tombol kustom di layar sentuh  tengah untuk beralih tampilan instrumen ke tampilan kendaraan, lalu tekan tombol di roda kemudi secara singkat untuk beralih tampilan informasi instrumen ke layar status kendaraan.
3. Tekan lama tombol gulir kanan pada setir sampai muncul pemberitahuan bahwa inisialisasi sistem pemantau tekanan ban selesai.


Notifikasi:

- ◆ Setelah operasi inisialisasi sistem pemantauan tekanan ban selesai, instrumen akan menampilkan informasi pengingat terkait.
- ◆ Jika inisialisasi gagal, harap hubungi dealer GAC Aion untuk pemeriksaan.
- ◆ Setelah inisialisasi berhasil, sistem pemantauan tekanan ban memerlukan jarak tempuh kendaraan yang normal sebelum dapat berfungsi dengan baik.

Hal-hal yang Perlu Diperhatikan pada Tire Pressure Monitoring System

Saat menggunakan sistem pemantauan tekanan ban, harap baca dan ikuti perhatian berikut.

Peringatan:

- ♦ Jangan sepenuhnya bergantung pada sistem pemantauan tekanan ban, pastikan untuk memeriksa ban secara berkala, memastikan tekanan ban sesuai dengan tekanan yang disarankan dan tidak ada kerusakan pada ban, seperti tusukan, robekan, atau retakan.
- ♦ Jika lampu indikator sistem pemantauan tekanan  ban menyala, segera kurangi kecepatan kendaraan, hindari belokan tajam dan pengereman mendadak, parkir dengan aman di tempat terdekat, dan segera periksa kondisi ban.
- ♦ Jangan melakukan inisialisasi sistem pemantau tekanan ban dalam kondisi tekanan ban yang tidak standar, karena dapat menyebabkan retak pada kembang ban, ban pecah, dan kerusakan lainnya yang dapat mempengaruhi keamanan berkendara.

Perhatian:

- ♦ Sistem pemantauan tekanan ban

Perhatian (lanjutan):

- dikembangkan untuk ban standar yang terpasang, disarankan untuk menggunakan ban asli dari Aion, karena penggunaan ban selain itu dapat berisiko menyebabkan alarm kerusakan sistem atau kinerja yang tidak normal.
- ♦ Jika kegagalan sistem pemantauan tekanan ban terjadi berulang kali, harap hubungi dealer Aion untuk pemeriksaan.

Notifikasi:

- ♦ Sistem pemantauan tekanan ban tidak akan menampilkan nilai tekanan ban yang sebenarnya.
- ♦ Sistem pemantauan tekanan ban dapat menampilkan nilai persentase tekanan ban. Ketika kendaraan mengeluarkan peringatan kekurangan tekanan pada satu atau lebih ban, pengemudi selain memeriksa ban yang memberi peringatan dan tekanan bannya, juga harus memeriksa ban lainnya yang tidak memberikan peringatan.
- ♦ Nilai persentase tekanan ban yang ditampilkan oleh sistem pemantauan tekanan ban dapat berfluktuasi akibat pengaruh suhu lingkungan, kondisi jalan, beban, dan cara mengemudi.
- ♦ Hanya dengan menyesuaikan tekanan ban tanpa melakukan operasi inisialisasi, tidak dapat menghilangkan alarm tekanan ban.



Menghidupkan Kendaraan

Dalam kondisi normal, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini::

1. Bawa smart key, masuk ke dalam pintu, tutup semua pintu, dan pasang sabuk pengaman.
2. Tekan dan tahan pedal rem.
3. Pindahkan tuas persneling untuk memilih gigi yang dibutuhkan (bukan gigi "P").
4. Lampu indikator persiapan berkendara (READY) pada panel instrumen **READY** menyala, mobil menyala, dan memasuki kondisi siap berkendara, lepas pedal rem, dan mobil akan melaju sesuai gigi yang dipilih.

Notifikasi:

- ◆ Sebelum mulai berkendara, harap kunci semua pintu, jangan membuka pintu selama perjalanan.
- ◆ Dapat menyalakan dari jarak jauh melalui AION APP.

Peralihan Mode Mengemudi

Mobil ini menawarkan berbagai mode berkendara yang dapat Anda pilih sesuai kebutuhan.

Peralihan Mode Mengemudi

Setelah menghidupkandaya kendaraan, alihkan mode berkendara melalui layar kendali pusat atau suara.

- ◇ Mode Comfort
 - Respons daya moderat, memberikan pengalaman berkendara yang nyaman dan jarak tempuh yang cukup.
- ◇ Mode Economy
 - Respons daya halus, memberikan jarak tempuh yang lebih jauh.
- ◇ Mode Sport
 - Respons daya kuat, lebih mengutamakan kesenangan berkendara.
- ◇ Extreme Energy Saving
 - Mengemudi dengan konsumsi energi terendah, dapat meningkatkan jarak tempuh, cocok digunakan saat daya baterai listrik rendah.

Peringatan:

- ◆ Penurunan kecepatan yang

⚠ Peringatan (lanjutan):

disebabkan oleh mode hemat energi tidak dapat sepenuhnya menggantikan pengereman konvensional. Jika terjadi situasi darurat, segera tekan pedal rem.

- ♦ Pemulihan energi dalam mode berkendara hemat energi tidak dapat menghentikan kendaraan, Anda perlu menekan pedal rem.
- ♦ Dalam mode hemat energi, tenaga dibatasi, yang mungkin tidak memungkinkan kendaraan mencapai kecepatan maksimum.
- ♦ Setelah mode hemat energi ekstrim diaktifkan, sistem pendingin udara akan beralih ke kondisi hemat energi ECO. Beberapa fitur kenyamanan tidak dapat digunakan.

Pemulihan Energi Selama Berkendara

Pemulihan energi selama berkendara adalah proses mengubah sebagian energi kinetik dari pengereman atau selama berkendara menjadi energi untuk daya baterai, sehingga dapat memperpanjang jarak tempuh mobil. Pengemudi dapat mengatur untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pemulihan energi meluncur melalui layar kontrol pusat. Saat pemulihan

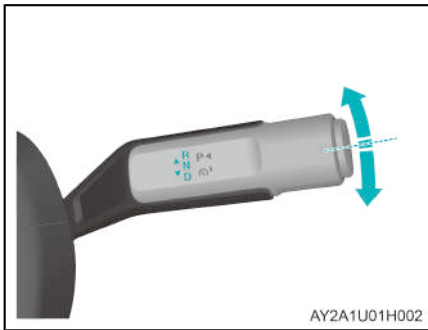
energi diaktifkan, semakin besar tingkat pemulihan energi, semakin kuat rasa pengereman saat melepas pedal akselerasi saat berkendara.

⚠ Peringatan:

- ♦ Apabila mobil meluncur menuruni lereng, harap tekan pedal rem untuk menghentikan mobil. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memperhatikan status kendaraannya, kalau tidak, mungkin dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Penurunan kecepatan mobil yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman konvensional. Ketika memperlambat dan berhenti, perlu menekan pedal rem.
- ♦ Harap gunakan fungsi pemulihan energi dengan hati-hati ketika berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah kendaraan tergelincir batreibat pemulihan energi.



Pindah gigi



Setelah kendaraan sepenuhnya berhenti, tekan tombol "P", posisi perpindahan gigi berubah menjadi "P", dan EPB (Rem Parkir Elektronik) otomatis diaktifkan.

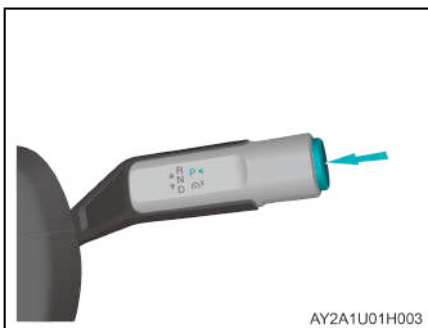
P: Posisi parkir

R: Posisi mundur

N: Posisi netral

D: Posisi maju

Nyalakan catu daya kendaraan, tutup pintu, gunakan sabuk pengaman, injak pedal rem, pada saat yang bersamaan, gerakkan tuas persneling ke atas dan ke bawah untuk berpindah ke gigi yang diinginkan. Setelah selesai memindahkan gigi, panel instrumen akan menampilkan informasi gigi saat ini.



⚠ Peringatan:

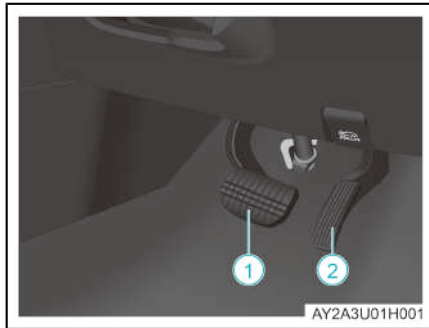
- ♦ Dilarang berkendara dengan gigi netral.
- ♦ Pada saat berhenti sementara di gigi "N", harap injak rem parkir atau pedal rem, kalau tidak, mobil dapat terguling dan menyebabkan kecelakaan.

Notifikasi:

- ♦ Apabila kendaraan belum benar-benar berhenti, jika ingin berpindah dari gigi "D" atau "R" ke gigi "D", waktu penahanan tuas persneling tidak boleh kurang dari 2 detik. Apabila kurang dari 2 detik, gigi tidak dapat dipindahkan ke gigi "N".



Pedal



- ① Pedal rem
- ② Pedal akselerator

Peringatan:

- ♦ Dilarang menyimpan benda apa pun di dalam tempat kaki pengemudi untuk mencegah barang tergelincir ke dalam area pedal dan mengganggu pengemudi untuk mengoperasikan pedal, dan mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Sebelum mengendarai mobil, pastikan semua pedal dapat ditekan hingga ke habis dan dilepaskan kembali ke posisi semula kapan saja tanpa hambatan apa pun.
- ♦ Pengemudi harus memakai sepatu yang sesuai dan sensitif terhadap gerakan pedal.
- ♦ Dilarang meletakkan kaki pada

Peringatan (lanjutan):

pedal rem saat mengendarai mobil, karena dapat menyebabkansuhu rem meningkat secara abnormal, membuat kampas rem aus berlebihan, dan menambah jarak pengereman.

- ♦ Penggunaan rem secara terus-terusan dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas, sehingga mengakibatkan performa pengereman berkurang atau gagal.

Notifikasi:

- ♦ Ketika terjadi kegagalan pada sistem pengereman, pedal rem memerlukan jarak injakan yang lebih panjang untuk menghentikan mobil. Pada saat ini, harap terus injak pedal rem dengan kuat.
- ♦ Pada saat berkendara menuruni lereng yang panjang atau gunung yang curam, disarankan untuk mengaktifkan mode berkendara hemat energi untuk menggunakan pengereman motor penggerak dan mengurangi beban pada rem.

Pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur

Fungsi pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur mendeteksi rintangan pada jalur mundur melalui sensor radar saat pengemudi sedang mundur, dan ketika risiko tabrakan terdeteksi, kendaraan akan meminta pengereman darurat untuk menghindari tabrakan. Atau ketika terdeteksi bahwa pengemudi salah menginjak pedal akselerasi, kendaraan tidak merespons permintaan akselerasi pengemudi, alarm berbunyi dan ada pesan teks di dalam panel instrumen.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Fungsi pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur secara default tidak diaktifkan dan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kontrol pusat.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, fungsi pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur mungkin tidak berfungsi dengan baik:

- ◇ Mengemudi mundur dengan kecepatan tinggi.

- ◇ Permukaan sensor radar kotor atau tertutup benda asing.
- ◇ Objek di belakang tiba-tiba masuk ke belakang kendaraan.
- ◇ Mundur di tanjakan.
- ◇ Sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan keras sehingga sensor radar salah posisi.
- ◇ Parkir mundur di tempat parkir sempit.
- ◇ Di lingkungan lalu lintas yang kacau.
- ◇ Di belakang kendaraan terdapat benda logam seperti penutup lubang, pelat baja, atau benda menonjol.
- ◇ Di belakang kendaraan terdapat rintangan tertentu yang tidak dapat memantulkan sinyal yang dipancarkan oleh sensor radar atau orang yang mengenakan pakaian semacam itu.
- ◇ Pejalan kaki sedang mendorong kereta bayi, kursi roda, sepeda, atau kendaraan lainnya.
- ◇ Fungsi dinonaktifkan atau mengalami gangguan.

Fungsi pencegahan kesalahan injakan pedal saat mundur mungkin tidak selalu dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan dan mendeteksi kesalahan penginjakan

pedal akselerasi, dalam situasi ini fungsi mungkin:

- ◇ Mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman tanpa alasan yang jelas.
- ◇ Tidak mengeluarkan peringatan atau pengereman.
- ◇ Kendaraan tidak dapat merespons permintaan akselerasi dari pengemudi.

Peringatan:

- ◇ Fungsi anti-pijakan salah saat mundur hanyalah fungsi bantuan mengemudi, dapat meningkatkan keamanan saat mundur, tetapi pengemudi harus berhati-hati, selalu siap untuk menerapkan rem pada kendaraan, mengurangi kecepatan, atau menghindari rintangan.
- ◇ Fungsi anti-pijakan salah saat mundur hanya berfungsi memberikan alarm dan perlambatan benturan terhadap kendaraan/pejalan kaki/dinding yang terdeteksi oleh sensor radar, sehingga mungkin tidak bereaksi, atau reaksinya mungkin akan tertunda. Jangan menunggu peringatan atau pengereman dari pencegahan kesalahan menginjak pedal saat

Peringatan (lanjutan):

- ◇ mundur, pengemudi harus secara aktif mengerem ketika situasi memerlukan. Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman dan wajib mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas yang berlaku.
- ◇ Fungsi anti-pijakan salah saat mundur hanya memberikan bantuan rem terbatas untuk mengurangi dampak benturan, tidak dapat sepenuhnya mencegah kecelakaan kendaraan atau mencederakan orang, sehingga pengemudi harus tetap memegang kendali kendaraan, berkendara dengan hati-hati, dan bertanggung jawab penuh atas tindakan mengemudi sendiri.
- ◇ Fungsi anti-pijakan salah saat mundur tidak dapat mendeteksi objek di belakang yang tertutup oleh rintangan lain.
- ◇ Deteksi rintangan oleh fungsi anti-pijakan salah saat mundur tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian mengemudi pengemudi, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Pengemudi tidak boleh terlalu mengandalkan fungsi anti-pijakan salah saat mundur, tidak boleh sengaja menguji pemacu fungsi atau sengaja menunggu fungsi terpicu. Karena keterbatasan bawaan fitur, pengaktifan yang salah atau tidak teraktifkan secara penuh tidak dapat sepenuhnya dihindari.
- ♦ Karena lingkungan berkendara yang rumit seperti lalu lintas, jalan raya, cuaca, sensor radar tidak dapat memastikan deteksi yang akurat dalam semua kondisi. Jika sensor radar tidak mendeteksi rintangan di belakang, fitur pencegahan kesalahan menginjak pedal saat mundur tidak akan aktif.
- ♦ Sensor radar memiliki titik buta saat mendeteksi rintangan. Saat mundur, pengemudi harus berhati-hati agar tidak tergores atau mengalami kecelakaan tabrakan.
- ♦ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm tepat waktu.

i Perhatian:

- ♦ Jika fungsi anti-pijakan salah

1 Perhatian (lanjutan):

saat mundur mengalami gangguan (seperti terpicu berkali-kali), harap matikan fungsi anti-pijakan salah saat mundur dan segera periksa ke dealer.

Sistem Kontrol Bantuan Rem

Rem mobil

Perhatian:

- ♦ Apabila terdapat suara gesekan logam tajam saat mobil melakukan pengereman, mungkin kapas rem sudah mendekati batas keausan. Disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ♦ Apabila roda kemudi terus bergetar saat pengereman, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Notifikasi:

- ♦ Dalam kondisi berkendara dan cuaca tertentu, saat pertama kali menginjak rem atau menginjak rem dengan ringan, Anda mungkin mendengar suara mencicit, memekik, atau suara lain. Anda juga mungkin sesekali mendengar suara rem saat menginjak rem dengan ringan hingga sedang, terutama pada mobil baru (rem belum digunakan). Ini merupakan fenomena normal dan tidak menandakan bahwa sistem pengereman mengalami kerusakan atau mempengaruhi keselamatan dan kinerja pengereman.
- ♦ Dalam kondisi berkendara normal, penumpukan debu batreibat keausan rem tidak akan mempengaruhi kinerja pengereman.
- ♦ Apabila kapas rem dan cakram rem berkarat karena tidak digunakan atau jarang digunakan, rem mungkin akan mengeluarkan suara saat pertama kali digunakan. Ini merupakan hal yang normal. Disarankan untuk memilih area dan kondisi jalan yang baik, lalu lakukan pengereman beberapa

**Notifikasi (lanjutan):**

kali untuk membersihkan kapas rem dan cakram rem.

Anti-Lock Braking System (ABS)

ABS mencegah roda terkunci pada saat Anda menerapkan gaya pengereman maksimum. Pada sebagian besar kondisi jalan, dapat meningkatkan kemampuan kontrol kemudi mobil saat pengereman darurat.

Selama pengereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan menyesuaikan tekanan rem secara otomatis.

Saat sistem ABS bekerja, Anda mungkin merasakan suara atau getaran, yang menunjukkan bahwa ABS berfungsi dan tidak perlu panik.

**Peringatan:**

- ♦ Pengemudi harus selalu menjaga jarak aman dari mobil di depannya dan waspada terhadap situasi berbahaya saat mengemudi. Meskipun ABS dapat mengurangi jarak pengereman, sistem ini tidak dapat mengatasi hukum fisika dan tidak dapat mencegah risiko yang disebabkan oleh ban selip, seperti ketika terdapat lapisan air di antara permukaan jalan dan ban yang menghalangi kontak langsung ban dengan permukaan jalan.



Electronic Brakeforce Distribution (EBD)

EBD menyeimbangkan distribusi daya rem antara roda depan dan belakang sesuai dengan beban kendaraan saat pengereman normal. Sistem ini dirancang untuk mencapai jarak pengereman terpendek sekaligus memastikan stabilitas pengereman. Terutama saat mengemudi di permukaan jalan yang buruk atau licin, sistem ini meningkatkan stabilitas dan kemudahan pengoperasian kendaraan saat pengereman.

Electronic Stability Program (ESC)

Electronic Stability Program (ESC) menentukan niat mengemudi pengemudi berdasarkan informasi seperti sudut kemudi dan kecepatan kendaraan, kemudian membandingkannya secara terus menerus dengan kondisi sebenarnya dari kendaraan. Apabila kendaraan menyimpang dari jalur berkendara normal (misalnya kendaraan tergelincir), ESC akan melakukan perbaikan dengan menerapkan gaya pengereman pada roda yang sesuai dan membatasi output torsi untuk memastikan stabilitas mobil.

Setelah kendaraan dihidupkan, ESC diaktifkan secara default. Beberapa model dapat mengaktifkan atau menonaktifkan sistem ESC melalui layar kontrol pusat.

Peringatan:

- ♦ Electronic Stability Program (ESC) bodi kendaraan hanya berfungsi pada saat kendaraan berjalan. Demi keselamatan berkendara, pastikan untuk mengaktifkan Electronic Stability Program (ESC). Di bawah ini merupakan kondisi khusus di mana fungsi ESC dapat dinonaktifkan:
 - Mobil dilengkapi dengan rantai anti selip ketika sedang berkendara.
 - Ketika berkendara di salju tebal, tanah lembut, dan lain-lain.
 - Lakukan gerakan maju mundur ketika terjebak di jalan berlumpur atau permukaan jalan lainnya.

Multi Collision Braking (MCB)

Dalam skenario tabrakan tertentu, sistem secara otomatis menerapkan rem untuk membantu mencegah atau mengurangi dampak sekunder yang potensial.

Saat diaktifkan, MCB membantu menghentikan kendaraan secara terkontrol berhenti. Selama proses ini, lampu rem dan lampu peringatan bahaya akan menyala, dengan lampu bahaya tetap menyala setelah kendaraan berhenti total. Rem parkir elektrik kemudian akan terlaksana secara otomatis untuk menambah keamanan.

Jika menghentikan kendaraan tidak diinginkan (misalnya untuk manuver menghindari), Anda dapat mengesampingkan sistem dengan menekan pedal akselerator.

Notifikasi:

- ◆ MCB hanya berfungsi ketika sistem pengereman tetap operasional setelah tabrakan awal, memberikan lapisan perlindungan tambahan untuk perjalanan Anda.

Hill-start Assist Control (HHC)

Hill-start Assist Control (HHC) terutama dirancang untuk membantu pengemudi memulai perjalanan dengan mulus di tanjakan yang curam.

Pada saat mobil dalam keadaan berhenti, sistem akan mendeteksi apakah mobil berada di tanjakan dengan menggunakan sensor percepatan longitudinal.

Selanjutnya, ketika kendaraan mulai dari posisi berhenti di tanjakan dan melaju (baik maju menanjak atau mundur menanjak), sistem akan aktif secara otomatis. Saat mulai berkendara, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, sistem akan mempertahankan tekanan rem sebelumnya, sehingga kendaraan tetap berhenti. Seiring dengan peningkatan torsi penggerak, tekanan rem akan dikurangi secara bertahap. Hal ini membuat kendaraan tidak meluncur mundur walaupun tidak mengaktifkan rem parkir, sehingga pengemudi dapat memulai perjalanan dengan mudah dan mengoperasikan pedal dengan lebih nyaman.

Apabila kondisi di bawah ini terpenuhi, sistem bantuan tanjakan akan aktif apabila pengemudi menekan pedal rem lebih dalam saat kendaraan berhenti, sistem akan mengaktifkan kontrol bantuan menanjak:

- ◇ Pedal akselerator tidak ditekan.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.
- ◇ Electric Parking Brake (EBP) tidak diaktifkan.

Peringatan:

- ◆ High Beam Assist dapat meningkatkan keamanan

Peringatan (lanjutan):

berkendara Anda, tetapi tidak dapat melampaui hukum kinetik. Sesuaikan kecepatan mengemudi Anda sesuai dengan kondisi jalan dan peraturan lalu lintas.

- ♦ Pastikan untuk selalu menyesuaikan kecepatan kendaraan dengan kondisi cuaca, jalan, dan lalu lintas. Jangan pernah mengambil risiko dengan mengandalkan fitur keselamatan tambahan yang disediakan oleh Brake Assist Control, agar terhindar dari kecelakaan.
- ♦ Electronic Stability Program (ESC) tidak boleh melampaui batas fisik adhesi jalan. Pada saat mengemudi, Anda harus sangat berhati-hati ketika berkendara di jalan licin atau saat menarik trailer.
- ♦ Pengemudi harus selalu menyesuaikan cara mengemudi dengan kondisi jalan dan lalu lintas.

Perhatian:

- ♦ Pengoperasian atau modifikasi yang tidak tepat pada kendaraan (seperti modifikasi pada sistem pengereman atau komponen

Perhatian (lanjutan):

roda dan ban) dapat mempengaruhi fungsi Electronic Stability Program (ESC) dan Anti-Lock Braking System (ABS).

- ♦ Harus menggunakan spesifikasi dan ukuran ban yang sudah ditentukan. Apabila ukuran ban tidak benar, atau ukuran semua ban tidak konsisten, Anti-Lock Braking System (ABS) mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.
- ♦ Sistem bantu mendaki (HHC) terintegrasi dalam sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESC). Apabila HHC mengalami gagal, lampu indikator Electronic Stability Program ESC akan menyala, dan pesan peringatan akan ditampilkan melalui pada panel instrumen.

Notifikasi:

- ♦ Anti-Lock Braking System (ABS) yang mengalami kerusakan tidak akan mempengaruhi sistem pengereman konvensional. Sistem pengereman konvensional masih dapat berfungsi dengan normal, tetapi karakteristik pengereman sudah mengalami perubahan.

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)

Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah, sistem peringatan suara kecepatan rendah akan mengeluarkan bunyi untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain, guna meningkatkan keselamatan berkendara.

Peringatan Sistem Suara Kecepatan Rendah

Peringatan suara akan terdengar saat kendaraan bergerak maju dengan kecepatan tidak lebih dari 25km/jam.

Peringatan suara juga akan berbunyi saat kendaraan bergerak mundur.



TAHAN OTOMATIS


Fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD) dapat membantu menjaga kendaraan tetap diam setelah berhenti, tanpa harus mengubah posisi gigi ke "N"/"P" atau mengaktifkan rem parkir. Ketika hendak berkendara lagi, cukup tekan pedal akselerator.

Syarat untuk mengaktifkan AUTO HOLD

AUTO HOLD dapat diaktifkan apabila syarat berikut terpenuhi:


- ◇ Kendaraan menyala.
- ◇ Pengemudi memakai sabuk pengaman.
- ◇ Semua pintu tertutup.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.

Mengaktifkan dan menonaktifkan parkir otomatis (AUTO HOLD)

Setelah memenuhi syarat untuk mengaktifkan parkir otomatis (AUTO HOLD), klik  tombol pada layar sentuh pusat untuk masuk ke menu aplikasi, pilih pengaturan, lalu klik AUTO pada antarmuka sasis dan tenaga. Tahan tombol lunak HOLD untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD). Setelah fungsi diaktifkan, lampu indikator

pada bagian bawah tombol AUTO HOLD akan menyala terang.

Gunakan Parkir Otomatis (AUTO HOLD)

Aktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD), rem kendaraan dengan menginjak pedal rem dalam-dalam setelah mencengkeram mobil, ketika lampu indikator di instrumen muncul, ini 

menunjukkan bahwa fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD) sedang dalam keadaan aktif, lepaskan pedal rem, maka kendaraan akan tetap diam, dan setelah menginjak pedal gas, mobil akan melanjutkan perjalanan. HOLD) sedang dalam keadaan aktif, lepaskan pedal rem, maka kendaraan akan tetap diam, dan setelah menginjak pedal gas, kendaraan akan melanjutkan perjalanan.

i Perhatian:

- ♦ Ketika memasuki tempat cuci mobil atau menggunakan konveyor untuk mengangkat kendaraan, pastikan fungsi AUTO HOLD tidak aktif.


Notifikasi:

- ♦ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, membuka pintu pengemudi atau melepas sabuk pengaman pengemudi akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).
- ♦ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, mengoperasikan Electronic Parking Brake (EPB) secara manual akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).
- ♦ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, apabila rem tidak ditekan lebih dalam ketika kendaraan sedang berhenti, maka akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).



Kontrol Pencahayaan

Mengaktifkan Lampu Otomatis


Nyalakan daya mobil, di layar kontrol  pusat layar kontrol mobil saya, klik tombol otomatis lampu lembut, nyalakan lampu otomatis.

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu posisi dan lampu dekat menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

Mengaktifkan Lampu Depan


Lampu depan merupakan perangkat pencahayaan yang penting saat berkendara malam hari. Pada saat berkendara di malam hari, harap nyalakan lampu depan.

Lampu depan terdiri dari lampu dekat dan lampu jauh. Harap gunakan lampu sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan berkendara.

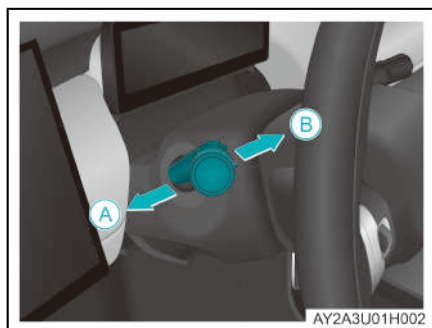
Nyalakan daya mobil, di layar kontrol  pusat layar kontrol mobil saya, klik tombol lampu dekat lembut, nyalakan lampu dekat.

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

Mengatur Ketinggian Lampu Depan

Berdasarkan situasi penggunaan mobil yang sebenarnya, klik layar kontrol pusat  Masuk ke menu aplikasi pilih pengaturan sistem, klik antarmuka aksesoris tubuh, sesuaikan ketinggian sinar lampu dekat.

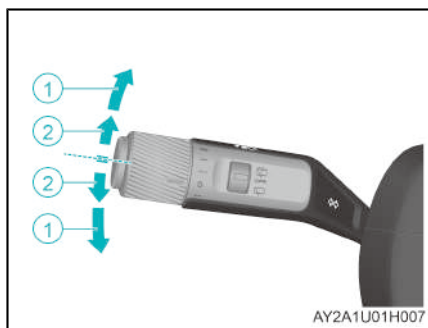
Beralih Antara High Beam/Low Beam



Setelah lampu depan menyala, tekan tuas pengatur wiper dan lampu ke arah "Panah A", untuk mengalihkan lampu depan ke mode lampu jauh. Tarik kembali tuas pengatur wiper lampu ke arah "Panel B" untuk mematikan lampu jauh.

Tarik dan lepaskan tuas kontrol lampu dan wiper berulang kali di sepanjang arah panah B dan reset, lampu akan berpindah antara jauh dan dekat, dapat memperingatkan pengguna lalu lintas lain (seperti saat berpapasan, menyalip, saat melalui perempatan).

Lampu Sein




Sinyal belok: Gerakkan tuas pengatur wiper dan lampu ke **posisi ①**. Setelah dilepaskan, tuas akan kembali ke posisi semula, dan lampu sein pada sisi yang sesuai akan berkedip terus-menerus. Setelah setir kembali ke posisi lurus, lampu sein akan mati secara otomatis.

Saat sudut putar kemudi terlalu kecil, lampu sein tidak akan mati secara otomatis. Untuk mematikannya, gerakkan tuas kontrol lampu dan wiper sedikit ke arah yang sama hingga **posisi ②**.


Sinyal pindah jalur: Gerakkan tuas pengatur wiper dan lampu secara perlahan ke **posisi ②**. Setelah dilepaskan, tuas akan kembali ke posisi semula, dan lampu sein pada sisi yang sesuai akan berkedip sebanyak 3 kali.

Menyalakan Lampu Kabut

Nyalakan daya mobil, di layar kontrol pusat  Layar kontrol mobil

saya, klik tombol lampu kabut belakang lembut, nyalakan lampu kabut belakang dan lampu depan secara bersamaan.

Menyalakan Lampu Posisi

Nyalakan daya mobil, di layar kontrol pusat  Layar kontrol mobil saya, klik tombol lampu posisi lembut, nyalakan lampu posisi.

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu posisi akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

Peringatan:

- ♦ Harap gunakan lampu sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan mengemudi.
- ♦ Lampu depan yang terlalu terang

Peringatan (lanjutan):

dapat membuat pengemudi kendaraan yang melaju dalam jarak dekat silau, sehingga mudah memicu terjadinya kecelakaan. Harap gunakan lampu jauh dengan bijak.

- ♦ Saat melewati tikungan tajam, jalan menanjak, jembatan melengkung, penyeberangan atau persimpangan tanpa rambu lalu lintas, sebaiknya gunakan lampu jauh dan lampu dekat secara bergantian.

Notifikasi:

- ◆ Dalam beberapa kondisi lembab (seperti kelembaban udara tinggi, mencuci mobil, dll.), bagian dalam lampu mungkin tertutup kabut atau tetesan air kecil, ini disebabkan oleh udara lembab yang masuk ke dalam lampu melalui lubang udara, menciptakan kabut ketika suhu permukaan lampu lebih rendah, mirip dengan jendela mobil yang berkabut saat hujan, ini adalah fenomena fisik normal yang tidak mempengaruhi fungsi dan masa pakai lampu.
- ◆ Dalam lingkungan yang kering atau saat lampu dihidupkan, uap air akan menguap secara perlahan-lahan. Meskipun mungkin masih terdapat sedikit sisa di sudut-sudut lampu, fenomena kabut bisa saja terulang kembali.
- ◆ Apabila terdapat banyak tetesan air atau penumpukan air di dalam lampu, harap menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Apabila lupa mematikan lampu posisi, lampu tersebut akan mati secara otomatis setelah catu daya kendaraan dimatikan

Notifikasi (lanjutan):

- selama jangka waktu tertentu atau ketika sistem anti maling diaktifkan, untuk menghemat daya baterai.
- ◆ Apabila salah satu lampu sein pada mobil mengalami kerusakan, lampu sein lain di sisi yang sama dan indikator sein di panel instrumen akan berkedip lebih cepat.
 - ◆ Setelah terjadi tabrakan, semua lampu sein dan indikator sein akan berkedip secara bersamaan.
 - ◆ Ketika mengganti kaca depan, sensor cahaya hujan perlu diganti bersamaan.



Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Dalam kondisi lingkungan berkabut, lampu otomatis mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga perlu menyalakan lampu secara manual.
- ◆ Saat sementara memasuki area lalu lintas dengan arah berbeda (seperti berkendara di wilayah lalu lintas kanan lalu memasuki wilayah lalu lintas kiri), sistem lampu jauh pintar tetap akan berfungsi normal tanpa perlu pengemudi menyesuaikan lampu depan secara manual.

Sistem Intelligent Headlight Control


Setelah sistem lampu jauh cerdas diaktifkan, mobil akan mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara otomatis, sesuai dengan lingkungan berkendara.


Menyalakan dan Mematikan Smart High Beam

Dapat dinyalakan atau dimatikan dari layar kontrol pusat.

Ketika posisi lampu berada di posisi AUTO dan lampu dekat menyala, tarik tuas kontrol lampu wiper ke arah mendekati setir dan tahan selama 2 detik, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem lampu jauh pintar.

Penggunaan Smart High Beam

1. Nyalakan Smart High Beam.
2. Aktifkan Smart High Beam pada layar kendali pusat dan lampu dekat akan menyala secara otomatis. Smart High Beam akan berada dalam kondisi berfungsi ketika lampu indikator pada panel instrumen  menyala. Kendaraan akan mendeteksi kondisi lingkungan berkendara dan mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara otomatis, lampu indikator

pada panel instrumen pun  menyala.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem lampu jauh pintar mungkin tidak berfungsi dengan baik:

- ◇ Kendaraan melaju dengan kecepatan lebih rendah.
- ◇ Lampu kabut menyala.
- ◇ Wiper menyala dengan kecepatan tinggi dan terus bekerja selama jangka waktu tertentu.
- ◇ Lingkungan berkendara cukup cerah.
- ◇ Mengemudikan kendaraan secara agresif, seperti pengereman darurat, tikungan tajam, dan lain-lain.
- ◇ Lampu sein menyala.
- ◇ Permukaan kaca depan kamera tertutup benda asing.
- ◇ Pada saat berkendara di jalan yang remang-remang, terdapat objek dengan refleksi tinggi didepan.
- ◇ Pada saat berkendara di lingkungan dengan pencahayaan yang kurang, terdapat pejalan kbaterai atau sepeda didepan.

- ◇ Lampu kendaraan dari arah berlawanan terhalang, seperti penghalang benturan, pagar pembatas tengah yang tinggi, jalur hijau, dan lain-lain.
- ◇ Saat mengikuti mobil di depan, lampu belakang mobil tersebut terlalu redup atau tidak sesuai dengan standar nasional.
- ◇ Ketika mengemudi di tikungan tajam/jalan pegunungan/jalan terjal.
- ◇ Ketika mengemudi di jalan menanjak atau permukaan jalan yang bergelombang.
- ◇ Ketika mengemudi dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, salju, kabut, dan lain-lain.
- ◇ Kegagalan sistem.



Peringatan:

- ◆ Smart High Beam hanyalah fungsi bantuan mengemudi yang dirancang untuk membantu Anda menggunakan metode pencahayaan optimal dalam kondisi yang sesuai.
- ◆ Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara manual ketika kondisi lalu lintas dan lingkungan memerlukannya.



i Perhatian:

- ♦ Smart High Beam mungkin tidak dapat mengenali semua lingkungan berkendara dengan benar dan mungkin tidak berfungsi dengan baik di beberapa lingkungan.

i Perhatian (lanjutan):

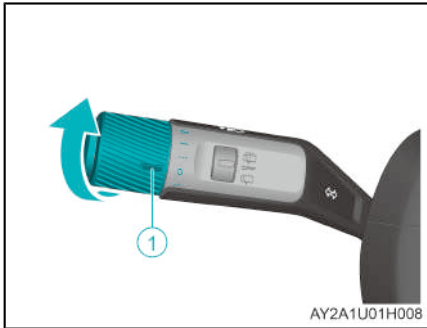
- ♦ Apabila kamera tertutup oleh kotoran, stiker, es, salju, dan lain-lain., Smart High Beam mungkin tidak tersedia.
- ♦ Jika sistem pencahayaan kendaraan telah diubah (misalnya, modifikasi lampu depan), mungkin dapat menyebabkan penurunan kinerja atau ketidakberfungsian sistem lampu jauh pintar.

Notifikasi:

- ♦ Saat berpapasan dengan kendaraan bukan kendaraan bermotor seperti sepeda atau sepeda listrik, Smart High Beam harus dimatikan tepat waktu agar tidak menyilaukan pihak lain.
- ♦ Lampu jauh dan Smart High Beam dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual kapan saja.
- ♦ Setelah menyalakan lampu jauh atau fungsi kedipan lampu jauh secara manual, akan menonaktifkan Smart High Beam.
- ♦ Menonaktifkan fungsi pencahayaan otomatis (AUTO), juga akan menonaktifkan Smart High Beam.

Kontrol Wiper

Wiper Kaca Depan

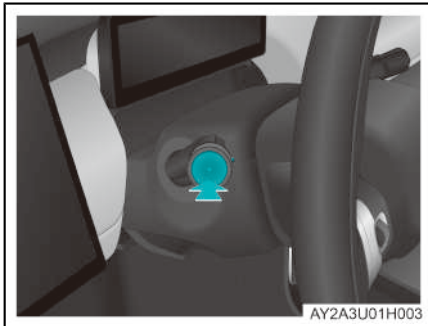


从 ○ Putar tombol pengatur wiper ke atas atau ke bawah dari posisinya untuk menyesuaikan ikon posisi wiper depan sejajar dengan ikon referensi posisi kenop pengatur wiper ①, dengan begitu Anda bisa memilih metode wiper kacadepan. Kontrol spesifiknya seperti dibawah ini:

- ◇ = : Wiper kaca depan dapat berfungsi dalam kecepatan tinggi.
- ◇ — : Wiper kaca depan dapat berfungsi dalam kecepatan rendah.
- ◇ --- : Wiper kaca depan dapat berfungsi berdasarkan interval.
- ◇ ○ : Matikan wiper kaca depan.
- ◇ -- : Wiper manual, putar kenop pengontrol wiper ke posisi ini dan tahan, wiper depan akan terus

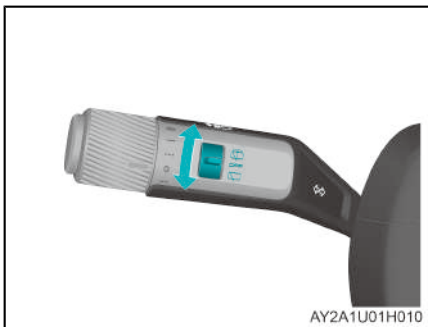
bergerak. Setelah dilepaskan, kenop pengontrol wiper akan kembali ke ○ posisi awal dan wiper kaca depan berhenti bergerak.

Pencucian Kaca Depan





Tekan dan tahan tombol pencuci wiper depan, maka nosel wiper depan akan menyemburkan cairan pencuci. Setelah dilepaskan, nosel wiper depan akan berhenti menyemburkan cairan pencuci, wiper menyeka beberapa kali, dan kemudian berhenti setelah menyeka 1 kali lagi jangka waktu tertentu.

Wiper Kaca Belakang dan Pembersihan



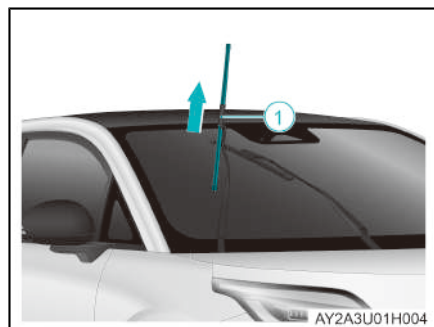
Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke atas atau ke bawah dari posisi OFF, dengan begitu Anda

dapat memilih metode wiper belakang. Kontrol spesifiknya seperti dibawah ini:

- ◊  : Pencucian wiper belakang. Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke posisi ini dan tahan, nosel wiper belakang akan menyemburkan cairan pencuci sambil menyeka secara bersamaan. Setelah dilepas, saklar kontrol wiper belakang akan kembali ke posisi semula.
- ◊ OFF: Matikan wiper belakang.
- ◊  : Nyalakan wiper belakang.

Penggantian Bilah Wiper Depan

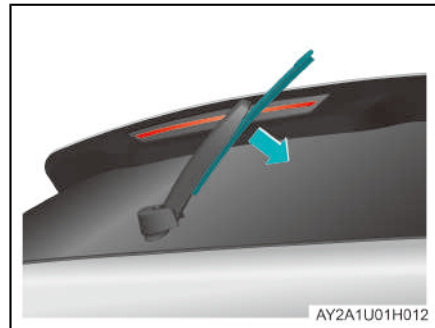
1. Masuk ke mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat. Wiper depan akan bergerak ke posisi maksimal lalu berhenti.
2. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



3. Tekan tombol pengunci bilah wiper ①, kemudian keluarkan bilah wiper sesuai arah tanda panah.
4. Pasang bilah wiper dengan mengikuti langkah yang berlawanan dari melepas bilah wiper.
5. Letakkan kembali lengan wiper pada kaca bagian depan dengan lembut.
6. Keluar dari mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat, dan wiper depan akan kembali ke posisi awal secara otomatis.

Penggantian Bilah Wiper Belakang

1. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



2. Geser bilah wiper sesuai arah panah untuk melepaskannya.
3. Pasang bilah wiper dengan mengikuti langkah yang berlawanan dari melepas bilah wiper.
4. Letakkan kembali lengan wiper pada kaca bagian depan dengan lembut.

Peringatan:

- ♦ Periksa kondisibilah wiper secara berkala, periksa apakah terdapat retakan atau pengerasan sebagian pada karet. Apabila fenomena ini ditemukan, gantibilah wiper, jika tidak, maka akan meninggalkan goresan atau tidak bisa dibersihkan dengan baik,

Peringatan (lanjutan):

sehingga dapat mempengaruhi penglihatan pengemudi.

Perhatian:

- ♦ Jangan membuka kap depan pada saat lengan wiper depan diangkat, jika tidak, mungkin dapat membuat kap depan dan lengan wiper depan rusak.
- ♦ Setelah mengganti bilah wiper, harap letakkan pegangan lengan wiper secara perlahan pada kaca depan agar tidak terjatuh terlalu cepat dan merusak kaca depan.

Perhatian (lanjutan):

- ♦ Setelah bilah wiper dilepas, lengan wiper harus tetap dalam posisi tegak untuk mencegah lengan wiper terjatuh dan merusak kaca depan.

Notifikasi:

- ♦ Sebelum memasuki mode perawatan wiper, pastikan kap mesin depan tertutup, jika tidak, mode perawatan wiper tidak akan diaktifkan.
- ♦ Pada cuaca dingin di musim dingin atau suhu tinggi di musim panas, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan untuk mengangkat wiper depan dari kaca depan.
- ♦ Dapat mengaktifkan atau menonaktifkan wiper secara otomatis melalui layar kendali pusat. Saat diaktifkan, kenop kontrol wiper akan menyeka secara otomatis pada saat kenop pengoperasian berada di --- posisi otomatis.
- ♦ Wiper dan pencuci kaca dapat dikontrol melalui perintah suara.
- ♦ Mode perawatan wiper dapat dinyalakan dan dimatikan melalui perintahsuara.
- ♦ Bila pintu belakang terbuka, fungsi wiper dan cuci belakang akan dinonaktifkan.
- ♦ Dalam keadaan pintu belakang tertutup, saat wiper depan diaktifkan dan posisi gigi dipindahkan ke "R", wiper belakang akan mengikuti

Notifikasi (lanjutan):
gerakan wiper depan.




Forward Collision Mitigation (FCW) Assist

Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan menggunakan radar gelombang milimeter yang dipasang di bagian depan kendaraan dan kamera di kaca depan untuk mendeteksi jarak relatif dan kecepatan antara objek di jalur depan dan kendaraan kita sendiri, serta tindakan pengemudi lainnya (seperti menginjak pedal rem, menginjak pedal gas, dll.) untuk mengevaluasi tingkat bahaya pratabrakan. Ketika terdapat risiko tabrakan, sistem akan mengeluarkan peringatan agar pengemudi mengambil tindakan. Apabila sistem mendeteksi bahwa tabrakan akan terjadi, sistem akan secara otomatis melakukan pengereman pada mobil. Apabila pengemudi sedang melakukan pengereman tetapi gaya pengereman tidak cukup untuk menghindari tabrakan, sistem akan meningkatkan gaya pengereman secara otomatis untuk menghindari atau mengurugidampak tabrakan.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem Bantuan Pencegahan Tabrakan Depan

Setelah kendaraan dinyalakan, sistem bantuan pencegahan

tabrakandepan akan mengaktifkan fungsi peringatan dan pengereman secara otomatis. Anda juga dapat mematikan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan melalui layar kendali pusat. Ketika Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan dimatikan, lampu indikator penutupan bantuan mitigasi tabrakan depan di instrumen menyala.  Menyala. Ketika kecepatan kendaraan $\geq 8\text{km/jam}$, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan tidak bisa diubah.

Peringatan Tabrakan Depan

Pengaturan waktuperingatan

- ◊ Setelah sistem bantuan pencegahan tabrakan depan diaktifkan, waktu dapat diatur ke opsi "jauh", "sedang", atau "dekat" melalui layar kendali pusat.

Metode Peringatan

- ◊ Peringatan jarak
 - Peringatan jarak diaktifkan saat ketinggian stabil kendaraan sendiri terlalu dekat, memiliki risiko tabrakan umum, pada saat ini instrumen menampilkan target yang sesuai berwarna kuning disertai bunyi peringatan.
- ◊ Peringatan tabrakan

- Ketika peringatan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan dipicu, panel instrumen akan menampilkan target yang sesuai dengan warna merah, disertai dengan bunyi peringatan.
- ◊ Pengereman singkat
 - Ketika sistem mendeteksi kecepatan mobil cukup tinggi dan terdapat risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan mobil di depannya, sistem akan memicu pengereman singkat untuk mengingatkan pengemudi agar segera melakukan pengereman darurat.

Bantuan Pengereman Aktif

Tingkat pengereman aktif

- ◊ Pengereman tingkat 1: Ketika jarak dengan mobil depan cukup dekat, sistem akan melakukan pengereman singkat.
- ◊ Pengereman tingkat 2: Apabila mobil terus mendekat, sistem akan melakukan pengereman darurat ringan secara otomatis.
- ◊ Pengereman tingkat 3: Apabila tabrakan dari belakang tidak dapat dihindari, sistem akan melakukan pengereman penuh secara otomatis.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik:

- ◊ Ketika kendaraan di depan memiliki jarak ke tanah yang sangat tinggi, seperti truk semi-trailer, dan lain-lain.
- ◊ Ketika bagian belakang kendaraan di depan sangat rendah, seperti trailer platform rendah.
- ◊ Ketika mobil di depan bentuknya tidak beraturan, seperti traktor atau sepeda motor sespan.
- ◊ Ketika kecerahan lingkungan sekitar berubah secara tiba-tiba, seperti pintu keluar masuk terowongan.
- ◊ Ketika bagian belakang kendaraan di depan berukuran kecil, seperti truk tanpa muatan.
- ◊ Ketika objek yang dapat dideteksi di depan melakukan pengereman atau penambahan percepatan mendadak, atau berbelok.
- ◊ Ketika objek yang dapat dideteksi di depan tiba-tiba memotong bagian depan kendaraan dalam jarak dekat.



- ◇ Ketika kendaraan didepan adalah sepeda dengan bentuk khusus, seperti sepeda anak, sepeda untuk banyak orang, dan lain-lain.
- ◇ Ketika kendaraan di depan sedang mengangkut suatu benda yang melampaui bumper belakangnya.
- ◇ Ketika mengemudikan kendaraan dengan kecepatan sangat tinggi.
- ◇ Saat mengemudi di jalan yang menanjak.
- ◇ Saat mengemudi di tikungan sempit.
- ◇ Pedal gas ditekan dalam-dalam atau kendaraan menambah kecepatan.
- ◇ Fitur bantuan dinonaktifkan atau tidak berfungsi.
- ◇ Fungsi ESC dimatikan secara manual.
- ◇ Kendaraan memasuki kontrol ESC.
- ◇ Permukaan area kamera depan pintar berada, permukaan sensor radar kotor, atau tertutup benda asing.
- ◇ Kendaraan sedang mundur.
- ◇ Dalam situasi lalu lintas yang kacau.
- ◇ Menarik kendaraan lain.
- ◇ Pejalan kaki berdiri di area pengaman atau tikungan lalu lintas.
- ◇ Pejalan kaki tertutup seluruhnya atau sebagian oleh objek lain, seperti pekerja yang memegang tangga/pejalan kaki yang memegang payung, dan lain-lain.
- ◇ Pejalan kaki mengenakan kostum atau topeng aneh, seperti kostum karnaval.
- ◇ Apabila tinggi pejalan kaki di depan atau ketinggian pengemudi sepeda kurang dari 1m atau lebih tinggi dari 2m.
- ◇ Pedestrian/pengendara mengenakan pakaian yang terlalu besar (seperti mantel hujan atau gaun panjang, dll.) sehingga siluetnya kabur.
- ◇ Ketika pejalan kaki sedang mendorong kereta bayi, kursi roda, sepeda atau kendaraan lainnya.
- ◇ Ketika pejalan kaki sedang membungkuk atau berjongkok, atau ketika pengemudi sepeda sedang membungkuk.
- ◇ Ketika jarak pandang buruk, seperti saat matahari terbenam, malam hari yang gelap, salju, hujan lebat, badai pasir, kabut tebal, melawan cahaya, dan lain-lain.

- ◊ Ketika melewati uap atau asap.
- ◊ Ketika kendaraan tergelincir atau melaju di jalan berkerikil atau permukaan licin lainnya.

Situasi di bawah ini dapat menyebabkan sistem tetap beroperasi meskipun kemungkinan kendaraan terlibat dalam tabrakan kecil:

- ◊ Ketika terdapat pola objek di depan kendaraan terdeteksi.
- ◊ Ketika kendaraan sedang menyalip kendaraan yang berpindah jalur atau berbelok ke kanan /kiri.
- ◊ Ketika kendaraan sedang menyalip kendaraan yang bersiap untuk berbelok ke kanan/ kiri.
- ◊ Ketika terdapat objek yang terdeteksi di pintu masuk kurva.
- ◊ Ketika kendaraan berpindah jalur selama proses melewati objek yang terdeteksi.
- ◊ Ketika kendaraan mendekati objek yang dapat terdeteksi di jalur yang berliku atau saat mengubah rute perjalanan.
- ◊ Ketika berkendara di bawah portal, papan reklame, rambu jalan, dan lain-lain.
- ◊ Ketika terdapat benda logam, tangga atau gundukan seperti

penutup lubang got, pelat baja, atau tangga didepan kendaraan.

- ◊ Ketika berkendara di dekat objek yang ada di pinggir jalan, seperti tiang listrik, pagar, atau pohon.
- ◊ Ketika mendekati penghalang tempat parkir atau penghalang jalan lain yang dapat dibuka.
- ◊ Berkendara di dekat objek yang memantulkan gelombang radio (menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik, dll.).

Sistem forward collision mitigation (FCW) assist tidak selalu dapat mengidentifikasi objek dan situasi lalu lintas yang kompleks dengan jelas. Dalam kondisi di bawah ini, sistem mungkin:

- ◊ Mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman tanpa alasan yang jelas.
- ◊ Tidak mengeluarkan peringatan atau pengereman.

Peringatan:

- ◊ Sistem forward collision mitigation (FCW) hanya merupakan sistem bantuan mengemudi yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, tetapi tidak dapat melanggar hukum fisika. Jangan mengandalkan fungsi praktis dari sistem ini untuk

⚠ Peringatan (lanjutan):

mengemudi berisiko. Pengemudi harus selalu berhati-hati dan siap untuk mengerem, mengurangi kecepatan, atau menghindari rintangan kapan saja.

- ♦ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan hanya memberikan peringatan dan mengurangi dampak tabrakan bagi kendaraan/pejalan kbaterai/ sepeda motor yang terdeteksi oleh sensor radar dan kamera, sehingga mungkin tidak merespons, atau responsnya mungkin tertunda. Jangan pernah menunggu hingga sistem bantuan mitigasi tabrakan depan. Dalam kondisi yang diperlukan, pengemudi harus melakukan pengereman secara aktif. Pada akhirnya Anda bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman dan wajib mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas yang berlaku.
- ♦ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan hanya memberikan peringatan kepada pengemudi untuk menghindari tabrakan dan melakukan pengereman terbatas untuk meminimalisir cedera bateraibat

⚠ Peringatan (lanjutan):

tabrakan. Sistem ini tidak dapat sepenuhnya mencegah kecelakaan atau mencegah cedera. Pengemudi harus selalu mengendalikan mobil, mengemudi dengan hati-hati dan bertanggung jawab penuh atas perilaku mengemudi sendiri.

- ♦ Pendeteksian target oleh sistem bantuan pencegahan tabrakan depan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi saat mengemudi.
- ♦ Meskipun sistem bantuan pencegahan tabrakan depan dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan atau mengurangi cedera bateraibat tabrakan, efektivitas sistem akan bervariasi tergantung pada kondisi jalan dan perilaku mengemudi. Oleh karena itu, tingkat kinerja sistem mungkin tidak selalu sama, jangan terlalu bergantung pada sistem ini, dan tetap berhati-hati saat mengemudi.
- ♦ Jangan mencoba untuk menguji operasi Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan sendiri, karena perbedaan dalam karakteristik objek yang digunakan untuk deteksi (kendaraan palsu/orang

⚠ Peringatan (lanjutan):

palsu/kardus simulasi objek deteksi, dll.) dan kecerahan lingkungan sekitar, sistem mungkin tidak bekerja dengan baik, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak perlu.

- ♦ Dalam beberapa situasi, jika Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan sedang diaktifkan (peringatan atau intervensi rem aktif), menekan pedal akselerator dengan kuat atau memutar setir, sistem akan menilai bahwa pengemudi sedang mengambil tindakan menghindari, sehingga dapat membatalkan aktivasi fungsi tersebut.
- ♦ Hindari menggunakan sistem ini dalam keadaan berikut, kalau tidak, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga dapat membaterai atau menyebabkan kecelakaan atau cedera yang tidak diinginkan:
 - Saat kendaraan sedang diderek.
 - Saat kendaraan sedang ditarik.
 - Kendaraan berada di atas roller, seperti saat pemeriksaan kendaraan tahunan.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- Ketika udara dalam badan tidak sesuai atau ban sudah terlalu aus.
- Ketika rantai anti selip ban dipasang.
- ♦ Jika sistem stabilitas elektronik bodi kendaraan (ESC) dimatikan secara manual, Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan juga akan dimatikan.

ℹ Perhatian:

- ♦ Jika Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan mengalami kelainan (misalnya fungsi sering kali aktif secara tidak normal), harap matikan Sistem Bantuan Mitigasi Tabrakan Depan dan segera pergi ke toko penjualan GAC Aion untuk perbaikan.

Notifikasi:

- ♦ Menekan pedal gas atau memutar setir akan menghentikan peringatan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan.



Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan berkendara antara 8km/jam hingga 130km/jam. Fungsi sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 80 km/jam untuk pejalan kbaterai dan kendaraan roda dua, serta pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 130 km/jam untuk kendaraan lainnya. Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan mobil antara 10 km/jam hingga 65 km/jam. Sementara untuk kendaraan lainnya, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan antara 10 km/ jam hingga 80 km/jam. Pada kecepatan 80-130 km/jam, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan mungkin tidak bisa menghindari tabrakan, tetapi dapat memberikan peringatan dini mengenai kemungkinan tabrakan. (Status satu)
- ◆ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan berkendara antara 8km/jam hingga 150km/jam.

Notifikasi (lanjutan):

Fungsi sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 80 km/jam untuk pejalan kbaterai dan kendaraan roda dua, serta pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 150 km/jam untuk kendaraan lainnya. Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan mobil antara 10 km/jam hingga 65 km/jam. Sementara untuk kendaraan lainnya, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan antara 10 km/ jam hingga 80 km/jam. Pada kecepatan 80-150 km/jam, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan mungkin tidak bisa menghindari tabrakan, tetapi dapat memberikan peringatan dini mengenai kemungkinan tabrakan. (Status dua)

Peringatan Melintas ke Depan

Sistem peringatan lintas depan memantau lingkungan di area buta depan kendaraan saat melaju dengan kecepatan rendah (5– 15 km/jam). Jika terdeteksi kendaraan mendekat dengan cepat dan berpotensi menyebabkan tabrakan, sistem akan memberikan peringatan untuk mengurangi atau mencegah risiko kecelakaan.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Sistem peringatan lintas depan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar pusat.

Metode Peringatan

Pada panel instrumen, akan muncul indikasi visual di sisi kendaraan yang mendekati, sebagai pengingat untuk meningkatkan kewaspadaan terhadap kendaraan di sisi tersebut.

Kendaraan akan mengeluarkan bunyi peringatan untuk memberi tahu adanya kendaraan yang mendekat dari samping.

Keterbatasan Sistem

Sistem peringatan lintas depan dapat memberikan peringatan yang tidak diperlukan dalam kondisi tertentu, termasuk tetapi tidak terbatas pada:

- ◊ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◊ Jarak antara kendaraan dengan kendaraan di depannya terlalu dekat.
- ◊ Jarak antara kendaraan dengan objek yang dapat memantulkan gelombang radar, seperti pagar pengaman, dinding, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang sedang parkir, terlalu dekat.



Peringatan:

- ◊ Sistem peringatan lintas depan hanya merupakan sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat menggantikan pengawasan langsung oleh pengemudi. Pengemudi harus selalu memperhatikan kondisi sekitar dan berkendara dengan hati-hati serta bertanggung jawab atas keselamatan berkendara. Harap berhati-hati saat berkendara, dan bertanggung jawab atas perilaku berkendara.
- ◊ Sistem tidak dapat mendeteksi objek di belakangnya melalui kendaraan atau rintangan lain.
- ◊ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm

⚠ Peringatan (lanjutan):

tepat waktu.

- ♦ Sistem peringatan penyeberangan depan hanya memiliki fungsi peringatan dan tidak dapat secara aktif melakukan pengereman.

Notifikasi:

- ♦ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Pengenalan Rambu Lalu Lintas

Sistem pengenalan rambu lalu lintas mendeteksi rambu lalu lintas di jalur depan menggunakan kamera dan mengombinasikannya dengan data navigasi peta untuk menampilkan informasi batas kecepatan pada panel instrumen serta memberikan peringatan saat pengemudi melampaui batas kecepatan.

Indikator Batas Kecepatan

Jika terdapat rambu batas kecepatan di jalan, panel instrumen akan menampilkan ikon batas kecepatan. Jika kecepatan kendaraan melebihi batas yang ditetapkan, ikon tersebut akan berkedip sebagai peringatan.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Peringatan Kecepatan Berlebih

Sistem peringatan kecepatan berlebih dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar pusat.

Setelah sistem peringatan kecepatan berlebih diaktifkan, jika kecepatan kendaraan melebihi batas yang ditampilkan pada panel instrumen dalam rentang tertentu, selain ikon batas kecepatan yang berkedip sebagai peringatan, akan ada peringatan suara.



Mengaktifkan dan Menonaktifkan Intelligent Speed Control

Intelligent Speed Control dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar pusat.

Setelah Intelligent Speed Control diaktifkan, ketika menggunakan fungsi cruise assist, jika sistem mendeteksi rambu lalu lintas dan fitur Auto Sync diaktifkan, kecepatan jelajah akan secara otomatis disesuaikan dengan batas kecepatan. Jika fitur Confirm Before Sync diaktifkan, panel instrumen akan menampilkan konfirmasi apakah kecepatan jelajah perlu disesuaikan dengan batas kecepatan.

Keterbatasan Sistem

Dalam kondisi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada), sistem mungkin terpengaruh atau tidak berfungsi:

- ◇ Kamera tertutup atau terganggu oleh cahaya terang.
- ◇ Penerangan rendah saat malam hari atau di dalam terowongan, dan lampu depan tidak dinyalakan atau tidak dapat sepenuhnya menerangi rambu batas kecepatan.
- ◇ Rambu batas kecepatan tertutup sebagian atau sepenuhnya.

- ◇ Rambu batas kecepatan aus, buram, atau tertutup kotoran.
- ◇ Rambu batas kecepatan dipasang tidak sesuai standar, seperti terdistorsi atau miring.
- ◇ Kendaraan di jalur lain atau hambatan menghalangi rambu batas kecepatan.
- ◇ Perubahan batas kecepatan akibat pekerjaan jalan sementara.
- ◇ Data navigasi tidak diperbarui secara daring tepat waktu atau tidak akurat.
- ◇ Jalan tidak memiliki standar yang jelas, sehingga rambu lalu lintas lain salah dikenali sebagai rambu batas kecepatan.
- ◇ Kesalahan dalam sistem navigasi menyebabkan informasi batas kecepatan yang ditampilkan bukan untuk jalan yang sedang dilalui.



Peringatan:

- ◇ Sistem pengenalan rambu lalu lintas hanya dapat mengenali batas kecepatan maksimum di jalan yang dilalui. Jangan sepenuhnya mengandalkan sistem ini untuk menentukan kecepatan berkendara yang sesuai. Selalu berkendara dalam batas kecepatan aman sesuai



Peringatan (lanjutan):

dengan kondisi jalan.

- ♦ Sistem pengenalan rambu lalu lintas tidak dapat berfungsi dalam semua kondisi. Pengemudi tetap bertanggung jawab sepenuhnya atas keselamatan berkendara dan wajib mematuhi hukum serta peraturan lalu lintas yang berlaku.

Notifikasi:

- ♦ Versi fitur ini mungkin berbeda antara model kendaraan yang berbeda.



Rear Collision Warning

Rear Collision Warning adalah fungsi bantuan mengemudi, yang secara terus menerus memantau bagian belakang kendaraan selama perjalanan normal. Ketika terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dengan cepat dari belakang dan ada risiko tabrakan, lampu peringatan bahaya akan berkedip cepat untuk memperingatkan kendaraan di belakang.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Sistem rear collision warning dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem peringatan tabrakan belakang mungkin memberikan peringatan yang tidak diperlukan:

- ◊ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◊ Ketika jarak antara kendaraan Anda dengan kendaraan di belakang Anda sangat dekat.
- ◊ Ketika lajur sempit, atau ketika kendaraan berjalan di tepi lajur dan kendaraan dari lajur lain

yang berdekatan memasuki daerah deteksi.

- ◊ Ketika berkendara di tikungan tajam, jalur berkelok-kelok, atau jalan tidak rata.
- ◊ Ketika jarak antara kendaraan ini dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti penghalang, dinding, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

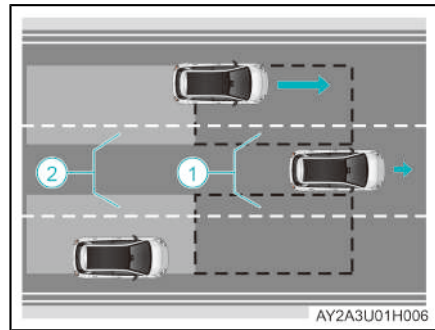
Peringatan:

- ◊ Sistem peringatan rear collision warning hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat menggantikan pemantauan kondisi lalu lintas, sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Sistem rear collision warning tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan apabila ada kendaraan lain atau hambatan yang menghalangi.
- ♦ Ketika kendaraan di belakang bergerak terlalu cepat, sistem mungkin tidak dapat mengeluarkan peringatan tepat waktu.
- ♦ Sistem tidak akan mengeluarkan peringatan apabila pengemudi telah menyalakan saklar lampu peringatan bahaya.

Pemantauan Blind Spot



- ① Titik buta pada jalur penglihatan yang berdekatan
- ② Area di belakang titik buta

Sistem pemantauan blind spot memantau kendaraan di titik buta dan area belakang titik buta dengan menggunakan radar yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Ketika kendaraan terdeteksi mendekat dengan cepat, sistem akan memperingatkan pengemudi melalui kaca spion luar.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Sistem pemantauan blind spot dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode Peringatan



Dalam proses mengemudi (kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam), jika kendaraan lain memasuki titik buta dari belakang atau samping, atau ada kendaraan yang mendekat dengan cepat dari jalur sebelah belakang, atau ada kendaraan dari depan memasuki titik buta dan berada di titik buta untuk beberapa waktu, lampu peringatan pada kaca spion luar di sisi yang sesuai akan menyala.

Jika lampu sein di sisi yang sama dinyalakan pada saat ini, lampu peringatan kaca spion luar akan berkedip, dan target di belakang sisi alarm akan sesuai dengan tanda bahaya. Pada saat yang sama, sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan Anda risiko berpindah jalur.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem pemantauan blind spot mungkin

mengeluarkan alarm yang tidak perlu:

- ◊ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◊ Ketika jarak antara kendaraan Anda dengan kendaraan di belakang Anda sangat dekat.
- ◊ Ketika lajur sempit, atau ketika kendaraan berjalan di tepi lajur dan kendaraan dari lajur lain yang berdekatan memasuki daerah deteksi.
- ◊ Ketika berkendara di tikungan tajam, jalur berkelok-kelok, atau jalan tidak rata.
- ◊ Jarak antara kendaraan ini dengan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pembatas jalan, dinding, atau tanda lalu lintas) terlalu dekat.

Dalam keadaan tertentu, sistem pemantauan blind spot mungkin tidak berfungsi dengan baik atau tidak efektif. contoh:

- ◊ Target deteksi terlalu kecil, seperti sepeda, kendaraan listrik, dll.
- ◊ Saat target tidak bergerak.

- ◇ Lingkungan cuaca eksternal terlalu ekstrim, seperti hujan, salju, dll.
- ◇ Saat berkendara ditikungan, tanjakan, dll.

Peringatan:

- ◇ Sistem pemantauan blind spot hanya dapat membantu pengemudi dalam berkendara dengan aman dan tidak dapat diterapkan dalam semua situasi.
- ◇ Untuk menjamin keselamatan, pengemudi tidak dapat sepenuhnya mengandalkan sistem pemantauan titik buta dan harus menjaga penggunaan kaca spion dalam dan kaca spion luar di kedua sisi dengan benar.

Perhatian:

- ◇ Pastikan area di sekitar sensor bumper belakang tidak tertutup es, salju, atau benda lainnya. Jika ada sensor yang terganggu, kinerja sistem akan menurun.
- ◇ Ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi, sistem akan secara otomatis kembali ke status kerja normal:
 - Ada kendaraan yang terdeteksi kembali di sisi yang terganggu.

Perhatian (lanjutan):

- Matikan listrik kendaraan dan nyalakan kembali.

Notifikasi:

- ◇ Saat kendaraan menyalip dengan cepat, alarm tidak akan aktif untuk kendaraan yang berada sebentar di blind spot.
- ◇ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

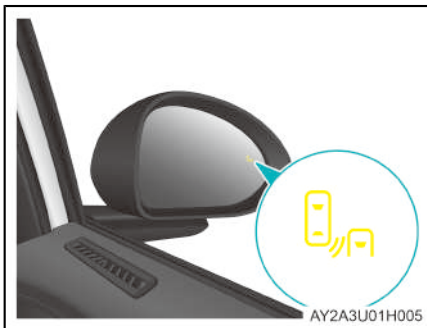
Peringatan Pembukaan Pintu

Setelah parkir, kendaraan memantau bagian belakang. Ketika pengemudi dan penumpang membuka pintu, jika sistem mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki mendekat dari belakang, alarm akan berbunyi untuk mengingatkan Anda agar memperhatikan kendaraan atau pejalan kaki di belakang untuk menghindari tabrakan.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Sistem peringatan pembukaan pintu dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode Peringatan



Jika kendaraan atau pejalan kaki mendekati kendaraan setelah parkir, lampu peringatan kaca spion luar akan menyala. Pada saat ini, pengemudi dan penumpang harus terlebih dahulu memastikan bahwa

lingkungan aman saat membuka pintu.

Jika Anda membuka pintu di sisi alarm saat ini, lampu peringatan kaca spion luar akan berkedip dan sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan Anda bahwa mungkin berbahaya jika terus membuka pintu.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan pembukaan pintu mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu atau tidak ada alarm:

- ◊ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◊ Apabila jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan di kiri dan kanan sangat dekat.
- ◊ Ketika jarak antara mobil ini dan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pengaman, dinding, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.

⚠ Peringatan:

- ◊ Pembukaan pintu hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat

⚠ Peringatan (lanjutan):

memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.

- ◆ Sistem tidak dapat mendeteksi objek di belakangnya melalui kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm tepat waktu.

Notifikasi:

- ◆ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Peringatan Penyeberangan Mundur

Fungsi peringatan lalu lintas belakang mendeteksi titik buta di kedua sisi belakang kendaraan melalui radar sudut kiri dan kanan yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Saat kendaraan mundur dan kendaraan mendekat dengan cepat terdeteksi, sistem akan memberi tahu pengemudi melalui sinyal visual di kaca spion luar, bunyi alarm instrumen, dan gambar panorama.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Peringatan perjalanan silang belakang dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.

Kondisi Kerja

Aktivasi fungsi harus memenuhi ketentuan berikut:

- ◇ Kendaraan dalam keadaan mundur dan gigi berada pada gigi "R".
- ◇ Kecepatan kendaraan kurang dari 15km/jam.
- ◇ Fungsi tanpa gangguan.

Metode Peringatan



Selama proses mundur, ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan mendekat dari belakang kendaraan dan tabrakan dapat terjadi, lampu peringatan kaca spion luar di sisi yang sesuai akan berkedip dan disertai dengan alarm suara alarm muncul di sisi berbahaya di bagian belakang kendaraan di instrumen. Objek target berubah menjadi merah untuk mengingatkan Anda bahwa berbahaya untuk terus mundur.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan penyeberangan mundur mungkin mengeluarkan peringatan yang tidak diperlukan:

- ◊ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◊ Ketika ada kendaraan yang lewat di samping kendaraan anda.

- ◊ Bila tempat parkir menghadap ke jalan dan ada kendaraan yang lewat di jalan tersebut.
- ◊ Ketika jarak antara mobil ini dan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan (seperti pagar pengaman, dinding, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.

⚠ Peringatan:

- ♦ Peringatan lalu lintas belakang hanya sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada dan menjaga kendali kendaraan.
- ♦ Sistem peringatan penyeberangans belakang tidak dapat mendeteksi objek di belakangnya melalui kendaraan atau hambatan lain.
- ♦ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm tepat waktu.
- ♦ Jika kecepatan mundur terlalu tinggi, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ♦ Jika sistem ESC gagal, sistem mungkin tidak bekerja dengan benar.

Notifikasi:

- ♦ Jika alarm suara peringatan lalu lintas lintas belakang diaktifkan, alarm radar mundur akan dimatikan. Ketika alarm berakhir, alarm radar mundur akan dipulihkan.
- ♦ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.






Lane Keeping Assist


Sistem bantuan pemberangkatan jalur mendeteksi marka jalan kendaraan melalui kamera yang dipasang di kaca depan kendaraan, dan memberikan alarm bila mendeteksi tanda-tanda penyimpangan kendaraan, atau mengontrol sistem power steering elektrik EPS untuk mengoreksi arah berkendara kendaraan dan membantu pengemudi menjaga kendaraannya pada jalurnya.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Menghidupkan kendaraan dan sistem lane keeping assist secara otomatis mengaktifkan fungsi peringatan dan kemudi secara default. Sistem lane keeping assist dapat dihidupkan dan dimatikan melalui layar kendali pusat.

- ◊ Ketika sistem lane keeping assist diaktifkan tetapi tidak aktif, indikator siaga sistem akan menyala pada panel  instrumen.
- ◊ Ketika sistem lane keeping assist diaktifkan dan dapat berfungsi, indikator aktivasi sistem akan menyala pada panel  instrumen.
- ◊ Saat sistem lane keeping assist dimatikan, lampu indikator

bantuan keberangkatan jalur pada panel instrumen  akan menyala.

- ◊ Jika sistem lane keeping assist gagal, lampu indikator kesalahan bantuan keberangkatan jalur pada panel instrumen  akan menyala.

Pilih Mode Lane Keeping Assist

Setelah sistem lane keeping assist diaktifkan, pilih mode bantuan keberangkatan jalur pada layar kendali pusat sebagai "pra-peringatan" atau "pra-peringatan + kemudi".

- ◊ Ketika "Peringatan Dini" dipilih dan fungsi lane keeping assist diaktifkan, penandaan jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, disertaidengan bunyi alarm.
- ◊ "Peringatan Dini + Kemudi" dipilih dan fungsi lane keeping assist diaktifkan, jika sistem hanya membantu mengendalikan koreksi kemudi kendaraan, penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna biru pada instrumen. Jika sistem melakukan koreksi kemudi dan alarm, penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna



merah pada instrumen, disertai dengan nada alarm.

Pilih sensitivitas

Setelah sistem lane keeping assist diaktifkan, anda dapat memilih sensitivitas ke "rendah", "sedang" atau "tinggi" di layar kendali pusat untuk mengubah waktu pengingat fungsi cepat atau lambat.

- ◇ Rendah: Waktu peringatan lebih lambat dari sensitivitas normal dalam kondisi yang sama.
- ◇ Sedang: Sensitivitas normal.
- ◇ Tinggi: Waktu peringatan lebih awal dari sensitivitas normal dalam kondisi yang sama.

Kondisi Kerja

Setelah sistem lane keeping assist diaktifkan, sistem akan diaktifkan bila kondisi berikut terpenuhi.

- ◇ Kecepatan kendaraan antara 60km/j hingga 130km/j (kondisi satu)/150km/j(kondisi dua).
- ◇ Sistem mendeteksi marka yang valid setidaknya pada satu sisi.

Metode Kerja

Ketika sistem lane keeping assist diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur, sistem akan mengeluarkan alarm atau mengoreksi penyimpangan tersebut sesuai dengan mode lane keeping assist yang ditetapkan. Ketika

sistem lane keeping assist diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur dalam kondisi berikut, sistem tidak akan mengeluarkan alarm atau melakukan koreksi:

- ◇ Tekan pedal rem dengan kekuatan pengereman yang lebih besar untuk memperlambat.
- ◇ Nyalakan lampu sein di sisi yang sesuai.
- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Putar roda kemudi dengan cepat.
- ◇ Waktu sejak alarm atau koreksi terakhir berlangsung singkat.
- ◇ Terus mendorong atau melewati garis.
- ◇ Sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih.

Perintah Pengambil Alihan

Ketika sistem lane keeping assist mendeteksi bahwa tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, sistem lane keeping assist akan mengeluarkan perintah pengambilan alih, dan instrumen akan menampilkan perintah "Tolong putar roda kemudi dengan ringan" dan bel akan berbunyi. (Sistem mungkin salah mengartikan penempatan tangan pengemudi yang ringan di roda kemudi sebagai

kedua tangan lepas dari roda kemudi)

Saat sistem mengeluarkan perintah pengambilan alih, harap ambil alih kendaraan sesuai perintah untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan Sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem bantuan keberangkatan jalur mungkin tidak berfungsi dengan baik (misalnya menghasilkan alarm atau tindakan kemudi yang tidak sesuai dengan harapan pengemudi) atau tidak berfungsi:

- ◊ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Sinar matahari langsung menyebabkan suhudi sekitar kamera pintar yang menghadap ke depan menjadi terlalu tinggi.
 - Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kaca depan yang kotor dan rusak, kabut atau penghalang di area kamera, cipratan air dan debu yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan

lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.

- Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.
- Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
- Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◊ Adegan kompleks lingkungan jalan.
 - Skenario saat menemui marka lajur lama dan baru.
 - Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajurnya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
 - Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.



- Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
- Skenario di mana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
- Skenario di mana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
- Arah marka lajur di depan berubah secara tajam, seperti penggabungan lajur atau lebar lajur secara tiba-tiba menjadi lebih besar atau lebih kecil.
- Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain didekat marka, dll.; .
- Jika terjadi kemacetan, jarak kendaraan didepan terlaludekat atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka jalan.
- Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
- ◊ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.
 - Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyemprotkan cat pada bumper depan, sehingga mengbateraibatkan penurunan kinerja radar depan.



Peringatan:

- ◊ Sistem lane keeping assist hanya merupakan sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat secara aktif mengendalikan kendaraan untuk berpindah jalur atau mempertahankan jalur.



⚠ Peringatan (lanjutan):

Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memperhatikan kondisi jalan dan aktif mengendalikan kendaraan. Harap selalu memegang kemudi dan aktif mengendalikan kendaraan.

- ♦ Penggunaan yang tidak tepat atau kecerobohan sistem lane keeping assist dapat menyebabkan kecelakaan. Jangan mengandalkan sistem lane keeping assist atau mencoba mengemudi berbahaya dengan bantuan sistem bantuan pemberangkatan jalur.
- ♦ Bantuan Pemberangkatan Jalur tidak selalu mendeteksi marka. Marka mungkin terlewat atau salah dikenali karena cuaca buruk, penerangan malam yang buruk, air dan salju di jalan, marka yang rusak dan kabur, bayangan yang diproyeksikan ke jalan, dll. Oleh karena itu, pengemudi harus berkonsentrasi mengamati kondisi jalan dan lalu lintas serta berkendara dengan hati-hati.
- ♦ Hindari benturan keras, kelembapan, dan panas pada kamera, dan dilarang membongkar dan merbaterait

⚠ Peringatan (lanjutan):

komponen sendiri. Jangan letakkan benda yang memantulkan cahaya di dasbor. Jika tidak, benda tersebut tidak hanya akan membuat pengemudi ssilau, tetapi juga dapat memantulkan cahaya ke dalam jangkauan deteksi kamera, sehingga memengaruhi pengoperasian normal sistem.

- ♦ Sistem ini hanya dapat menggunakan kemampuan kemudi yang terbatas, sehingga tidak dapat menjamin bahwa kendaraan dapat diperbaiki kembali ke jalurnya dalam kondisi apapun.
- ♦ Suara di dalam mobil atau kebisingan di luar mobil mungkin menghalangi anda untuk mendengar bunyi bip peringatan, sehingga tidak ada jaminan bahwa anda akan diperingatkan akan alarm yang dikeluarkan oleh sistem bantuan pemberangkatan jalur dalam keadaan apa pun.
- ♦ Ketika sistem lane keeping assist mendeteksi bahwa tangan pengemudi telah lama lepas dari kemudi atau pengemudi secara tidak sengaja menyimpang dari jalur, maka sistem akan



Peringatan (lanjutan):

mengeluarkan peringatan, atau melakukan intervensi pada roda kemudi untuk memberikan bantuan korektif panik, membelok jika tidak perlu, atau menggoyangkan kemudi jika tidak perlu.

- ◆ Ketika sistem lane keeping assist mengintervensi roda kemudi untuk memberikan bantuan kemudi, pengemudi tetap dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.
- ◆ Jika Traction Control System (TCS) atau Electronic Stability Program (ESC) dimatikan secara manual, maka Emergency Lane Keeping System juga akan nonaktif.

Perhatian:

- ◆ Harap jangan mewarnai kaca depan kendaraan atau menambahkan lapisan yang tidak memenuhi spesifikasi. Benda tambahan apa pun yang memengaruhi pandangan

Perhatian (lanjutan):

kamera dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem.

Notifikasi:


- ◆ Ketika sistem hanya mendeteksi marka yang valid di satu sisi, fungsi tersebut dapat diaktifkan, namun hanya akan memberikan peringatan atau koreksi di sisi tersebut.

Emergency Lane Keeping Assist

Sistem emergency lane keeping assist menggunakan kamera di kaca depan dan radar gelombang milimeter di pelindung depan dan belakang untuk mendeteksi marka dan kendaraan di sekitarnya secara real time ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan telah menyimpang dari jalur dan berada dalam bahaya. Jika terjadi tabrakan dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, maka akan mengintervensi dan memperingatkan kemudian kendaraan, serta menjaga kendaraan di jalurnya sendiri.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan

Nyalakan kendaraan dan sistem penjaga jalur darurat diaktifkan secara otomatis secara default. Sistem emergency lane keeping assist dapat dihidupkan dan dimatikan melalui layar kendali pusat. emergency lane keeping assist

Jika sistem lane keeping assist gagal, indikator kegagalan sistem lane keeping assist akan menyala pada panel  instrumen.

Metode Kerja

Setelah sistem emergency lane keeping assist diaktifkan, sistem memasuki mode persiapan. Ketika sistem mendeteksi bahwa kondisi berikut terpenuhi, fungsi tersebut akan diaktifkan berdasarkan perilaku pengemudi dan status kendaraan.

- ◊ Kecepatan kendaraan di antara 60 km/j hingga 130 km/j (status satu)/150 km/j (status dua).
- ◊ Sistem mendeteksi bila kendaraan menyimpang dari jalur.
- ◊ Sistem mendeteksi kendaraan menyimpang dan ada kendaraan berlawanan arah atau searah di jalur yang berdekatan yang berisiko tabrakan.
- ◊ Sistem mendeteksi adanya marka pada sisi tempat kendaraan menyimpang.

Ketika sistem memicu fungsi penjaga jalur darurat, garis penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, dan jendela pop-up teks "Sedang Lakukan Manuver Mendesak" akan terpicu, disertai dengan bunyi alarm.

Sistem tidak akan terpicu jika kendaraan berada dalam situasi berikut:

- ◊ Tekan pedal rem dengan kekuatan pengereman yang lebih besar untuk memperlambat.
- ◊ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◊ Putar roda kemudi dengan cepat.
- ◊ Terus mendorong atau melewati garis.
- ◊ Sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih ketika pengemudi tidak mengambil alih dalam waktu lama.

Perintah Pengambil Alihan

Ketika sistem emergency lane keeping assist mendeteksi bahwa tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, sistem emergency lane keeping assist akan mengeluarkan perintah pengambilan alih, dan instrumen akan menampilkan perintah "Tolong putar roda kemudi dengan ringan" dan bel akan berbunyi. (Sistem mungkin salah mengira situasi yang mana pengemudi meletakkan tangan ringan di roda kemudi sebagai melepas kemudi)

Saat sistem mengeluarkan perintah pengambilan alih, harap ambil alih kendaraan sesuai perintah untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan Sistem

Termasuk tetapi tidak terbatas pada situasi berikut ini, sistem peninjauan jalur darurat mungkin tidak berfungsi dengan baik (misalnya menghasilkan peringatan atau gerakan kemudi yang tidak sesuai dengan harapan pengemudi) atau tidak berfungsi:

- ◊ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kaca depan yang kotor dan rusak, kabut atau penghalang di area kamera, cipratan air dan debu yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.
 - Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.
 - Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
 - Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk,

- seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◊ Adegan kompleks lingkungan jalan.
 - Skenario saat menemui marka lajur lama dan baru.
 - Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajurnya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
 - Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
 - Skenario di mana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
 - Skenario di mana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
 - Arah marka lajur di depan berubah secara tajam, seperti penggabungan lajur atau lebar lajur secara tiba-tiba menjadi lebih besar atau lebih kecil.
 - Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain didekat marka, dll.; .
 - Jika terjadi kemacetan, jarak kendaraan didepan terlalu dekat atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka jalan.
 - Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
 - Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
 - ◊ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal,



keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.

- Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyemprotkan cat pada bumper depan, sehingga mengbateraiatkan penurunan kinerja radar depan.

Peringatan:

- ♦ Sistem emergency lane keeping assist hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar dan bertanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara.
- ♦ Pengemudi harus selalu memegang kemudi dan mengendalikan kendaraan secara aktif.
- ♦ Jika lingkungan jalan tidak dapat memenuhi kondisi kerja sistem emergency lane keeping assist, sistem tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ♦ Jika sistem kontrol traksi (TCS) atau sistem stabilitas elektronik kendaraan (ESC) dimatikan

Peringatan (lanjutan):

secara manual, maka sistem peninjauan jalur darurat juga akan dimatikan.

Notifikasi:

- ♦ Ketika sistem melakukan intervensi pada setir untuk memberikan bantuan kemudi, pengemudi tetap dapat memutar setir untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.

Adaptive Cruise Control

Sistem adaptive cruise control, yang disebut ACC, menggunakan radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang di bagian depan kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan di depan dan kendaraan di jalur yang sama, dan mengontrol kendaraan untuk secara otomatis mengikuti kendaraan di depannya.

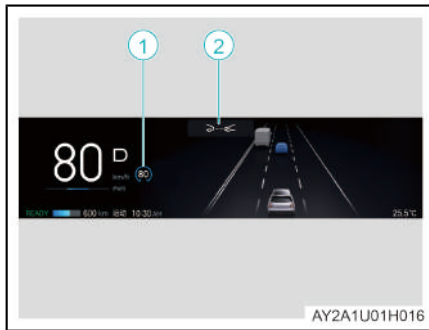
- ◊ Ketika tidak ada mobil di depan, ACC mengontrol kendaraan untuk melaju pada kecepatan target yang ditentukan.
- ◊ Ketika ada mobil di depan, maka sistem akan secara otomatis mengontrol laju mobil tersebut berdasarkan kecepatan mobil, kecepatan mobil di depan dan jarak yang ditetapkan berikut ini.

- ◊ Geser ke atas dan ke bawah: sesuaikan kecepatan jelajah.
- ◊ Geser ke kiri dan kanan: sesuaikan jarak jangkauan.

Pengenalan Tombol ACC



Deskripsi Antarmuka



- ① Atur kecepatan jelajah
- ② Atur jarak jelajah

Nyalakan ACC

Posisi gigi berada di gigi "D". Gerakkan tuas persneling satu kali searah dengan gigi "D". Lampu indikator yang sesuai pada instrumen berubah menjadi biru, kendaraan memasuki status kontrol ACC, dan kecepatan kendaraan saat ini diatur ke kecepatan jelajah.

Meningkatkan Kecepatan Jelajah

Putar rol disisi kanan roda kemudi ke atas untuk meningkatkan kecepatan jelajah.

Kecepatan pengaturan jelajah tidak lebih dari 130km/jam. (Dapat bervariasi tergantung konfigurasi)

Kurangi Kecepatan Jelajah

Putar roda di sisi kanan kemudi ke bawah untuk mengurangi kecepatan jelajah.

Kecepatan pengaturan pelayaran minimum adalah 15km/jam.

Sesuaikan Jarak ACC

Nyalakan ACC, jarak ACC ditetapkan secara default ke AUTO. Putar roda di sisi kanan roda kemudi ke kiri atau ke kanan untuk mengatur jarak berikut. Jarak berikut ditampilkan pada antarmuka instrumen. Jika disetel ke gigi 4, jarak berikut adalah yang terpanjang. Diatur ke AUTO, sistem dapat secara otomatis menyesuaikan jarak mengikuti target ke gigi 4 ketika salah satu kondisi berikut dikenali: kemiringan memanjang terlalu besar, radius kelengkungan terlalu kecil, cuaca buruk, atau target berikutnya adalah sasaran khusus.

Ikuti Berhenti dan Mulai

Selama cruise assist ACC, jika kendaraan di depan melambat dan berhenti, kendaraan juga akan secara otomatis melambat hingga berhenti. Dipengaruhi oleh waktu berhenti kendaraan di depan, setelah kendaraan di depan melaju, ACC kendaraan tersebut akan berada pada tiga keadaan berikut:

- ◊ Kendaraan di depan berhenti sebentar dan jendela pop-up "Cruise waiting" muncul. Jika kendaraan di depan menjauh

saat ini, sistem akan secara aktif melanjutkan pelayaran ACC.

- ◊ Kendaraan di depan berhenti untuk waktu yang lama dan jendela pop-up "Cruise waiting" muncul. Jika kendaraan di depan menjauh saat ini, instrumen akan meminta pengemudi untuk melanjutkan pelayaran ACC dengan menginjak pedal akselerator.
- ◊ Jika terdapat risiko seperti rintangan yang terlalu dekat di sekitar kendaraan, dan kendaraan di depan menjauh, instrumen akan meminta pengemudi untuk melanjutkan pelayaran ACC dengan menekan pedal akselerator, tidak peduli berapa lama kendaraan menunggu.

Keluar dari ACC

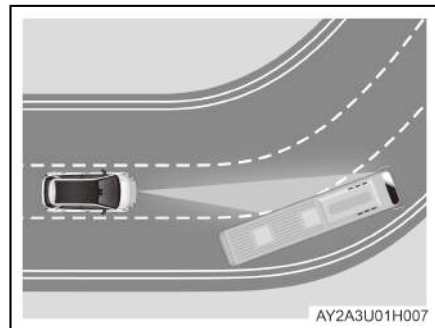
Saat ACC diaktifkan, injak pedal rem atau pindahkan tuas persneling ke "R" satu kali, dan kendaraan akan keluar dari kondisi jelajah.

Keterbatasan Sistem

ACC dibatasi oleh hukum fisik dan memiliki batasan sistem tertentu. Dalam lingkungan berkendara tertentu, pengemudi mungkin merasa respon ACC tertinggal atau gagal mengendalikan kendaraan seperti yang diharapkan kapan saja.

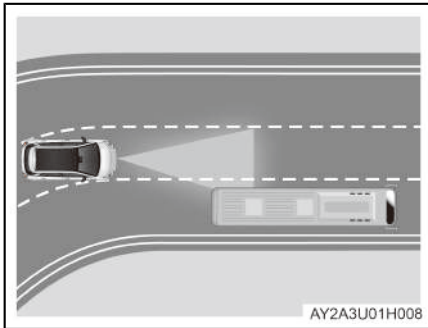
Kondisi berikut akan mempengaruhi fungsi sensor radar, dan pengemudi harus sangat waspada saat menghadapi kondisi tersebut:

- ◊ Perlambat dan berhenti. Jika kendaraan di depan mengerem dan melambat secara tiba-tiba, ACC juga akan melambat namun mungkin tidak bisa menghindari tabrakan. Pengemudi perlu melakukan intervensi aktif dalam pengereman untuk menghindari tabrakan dari belakang.

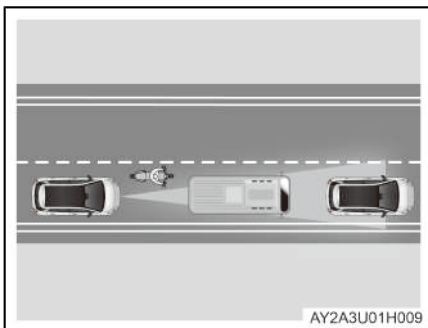


- ◊ Berkendara melewati tikungan. Saat berkendara di tikungan, sensor mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan atau bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan. Dalam hal ini, ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan, atau dapat menyebabkan pengereman yang tidak perlu, sehingga pengemudi harus

mengambil alih kendaraan secara aktif.

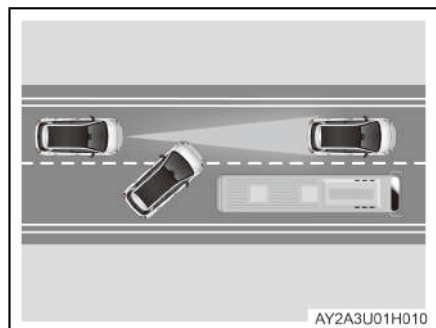


- ◇ Berkendara keluar dari tikungan. Saat keluar dari tikungan panjang, sensor radar mungkin bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan dan mengerem kendaraan karena sistem akan menghitung jalur mengemudi terlebih dahulu. Proses pengereman ini dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator.



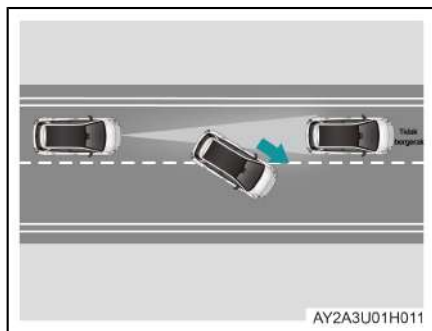
- ◇ Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan. Sensor

hanya dapat dikenali ketika kendaraan di ruang sempit didepan, atau kendaraan di depan yang melaju ke kiri atau ke kanan, memasuki jangkauan deteksi sensor. Sistem ACC kurang efektif dalam mengenali kendaraan sempit seperti sepeda motor. Selain itu, sistem ini mungkin tidak dapat secara akurat mendeteksi jarak kendaraan di depan pada kendaraan yang telah dimodifikasi atau yang mengangkut muatan tidak sesuai standar, sehingga pengemudi harus selalu siap untuk mengambil alih kendali.



- ◇ Saat kendaraan lain berpindah jalur. Ketika kendaraan di jalur yang berdekatan menyatu dengan jalur Anda, jika kendaraan tidak memasuki jangkauan deteksi, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi

kendaraan, sehingga mengbateraiatkan respons ACC tertunda.



- ◊ Mobil target didepan tiba-tiba terputus, dan kendaraan yang tidak bergerak muncul dalam jarak dekat. Sensor dan aktuator rem bereaksi lambat di belakang, menyebabkan masalah respons pengereman yang tidak tepat waktu.
- ◊ Faktor-faktor yang dapat menurunkan fungsi sensor:
 - Mengemudi saat hujan lebat, kabut tebal, es, salju, atau lumpur.
 - Mengemudi di daerah bersuhu rendah dan dingin tinggi. (Karena perbedaan suhu atau embun beku, kaca depan membeku dan berkabut, menyebabkan kamera terhalang)

Jika fungsi sensor radar terpengaruh dalam situasi di atas, akan ada alarm teks di instrumen. Saat ini, cruise assist adaptif dan sistem peringatan tabrakan depan tidak dapat berfungsi.

- ◊ Dalam kemacetan lalu lintas dan jarak pandang yang buruk (pada malam hari /lampu latar/hujan/salju/kabut tebal, dll.).
- ◊ Sistem ACC tidak boleh melakukan tindakan pengereman untuk orang atau hewan, kendaraan sempit (seperti sepeda, sepeda motor atau mobil baterai), trailer beringkai rendah, kendaraan berkecepatan rendah atau tidak bergerak, dan pengemudi truk berkecepatan rendah atau tidak bergerak sangat waspada. Selalu siap untuk mengambil alih kendaraan.



Peringatan:

- ◊ ACC bukanlah sistem keselamatan, pendeteksi rintangan, peringatan tabrakan atau sistem penghindaran tabrakan, melainkan sistem kenyamanan. Pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh terhadap kendaraannya.



⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Harus digunakan dengan hati-hati berdasarkan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan dan lalu lintas pada saat itu. Pengemudi harus menjaga kendali kendaraan setiap saat dan bertanggung jawab penuh atas kecepatan dan jarak kendaraan dari kendaraan lain.
- ♦ Sistem ACC tidak dapat menggantikan perhatian, penilaian, dan pengambilan keputusan pengemudi. Merupakan tanggung jawab pengemudi setiap saat untuk memastikan bahwa kendaraannya melaju dengan aman, pada kecepatan yang sesuai, dan pada jarak yang sesuai dari kendaraan lain.
- ♦ Fungsi ACC tidak dapat mencakup semua skenario berkendara dan kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan raya.
- ♦ Fungsi ACC hanyalah fungsi bantuan mengemudi tambahan. Sekalipun digunakan, fitur ini tidak menggantikan perhatian dan penilaian anda. Anda bertanggung jawab untuk menjaga jarak dan kecepatan yang aman dan, jika ACC gagal menjaga kecepatan atau jarak

⚠ Peringatan (lanjutan):

- yang sesuai dari kendaraan di depan, anda harus melakukan intervensi.
- ♦ Alarm cepat pengambilan alih ACC hanya memperingatkan kendaraan yang telah terdeteksi oleh sensornya, sehingga alarm mungkin tidak dikeluarkan, atau mungkin ada penundaan tertentu dalam mengeluarkan alarm. Jangan pernah menunggu alarm berbunyi, segera rem ketika situasi memerlukannya.
- ♦ ACC saat berkendara di perkotaan, lalu lintas padat, jalan berkelok-kelok, dan kondisi jalan buruk (seperti es, kabut, kerikil, hujan lebat, dan rawan hydroplaning).
- ♦ ACC bukanlah sistem penghindaran tabrakan. Jika kendaraan sembaratan dekat dengan kendaraan di depan, dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kendaraan di depan, efek pengereman ACC tidak lagi menjamin keselamatan, apabila kendaraan akan bertabrakan dengan kendaraan di depannya, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk mengurangi kecepatan
- ♦ Jangan mengaktifkan ACC saat

⚠ Peringatan (lanjutan):

berkendara di area tanpa jalan raya atau jalan tanah. ACC hanya dapat diaktifkan di jalan datar seperti aspal dan semen.

- ♦ ACC tidak akan merespon atau akan merespon dengan terbatas terhadap :
 - Terdapat perbedaan kecepatan yang besar antara kendaraan dan kendaraan di depannya.
 - Mengemudi di jalur berbeda, berpindah jalur, atau berkendara di tikungan dengan radius yang lebih sempit.
 - Pejalan kbaterei, binatang, sepeda, kendaraan yang tidak bergerak atau rintangan yang tidak terduga, dll.
 - Saat mendekati rintangan yang tidak bergerak seperti kendaraan yang mogok.
 - Ketika kendaraan yang berjalan pada jalur yang sama mendekati kendaraan Anda.
 - Kendaraan yang mengemudi mundur, sepeda, pejalan kbaterei, dll.
 - Hambatan stasioner seperti kerucut dan pembatas air.
 - Kondisi lalu lintas yang rumit.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- Lalu lintas datang atau lalu lintas penyeberangan.
- Trailer, truk, atau kendaraan tersampir rendah dengan fitur tidak beraturan/tidak beraturan.
- ♦ Benda logam seperti rel atau pelat logam, penghalang pinggir jalan seperti dinding semen, vegetasi dan pagar yang lebat, jembatan tegangan tinggi, pintu tol, terowongan, dan lingkungan lainnya dapat mengganggu pengoperasian normal sensor radar, mengbateraiatkan sistem ACC tidak berfungsi. Memicu atau memicu secara tidak benar. Pengemudi harus sangat waspada dan siap mengambil alih kendaraan.
- ♦ Pergerakan lateral kendaraan yang cepat di jalur yang berdekatan atau mengemudi di dekat kendaraan dapat menyebabkan sistem ACC salah menilai target, menyebabkan kendaraan mengerem dan meminta pengemudi untuk mengambil alih.
- ♦ Selalu memperhatikan kondisi lalu lintas dan bereaksi sesuai dengan itu, jangan pernah menunggu sistem mengenali



⚠ Peringatan (lanjutan):

target atau sistem mengerem sendiri, mengerem saat situasi memerlukan.

- ♦ ACC tidak akan merespon orang, hewan, atau kendaraan yang melintas menyamping atau mendekati kendaraan di jalur yang sama.
- ♦ Saat melewati persimpangan, polisi tidur, jalan curam, zebra cross, atau saat berpindah jalur, pintu masuk dan keluar jalan raya, tanjakan, atau bagian konstruksi, Anda harus keluar dari sistem ACC dan menggunakan mengemudi manual penuh untuk menghindari kendaraan secara otomatis berakselerasi ke arah tersebut. Menetapkan batas kecepatan dalam keadaan ini terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Sistem ACC dapat membuat kendaraan keluar secara otomatis setelah kendaraan berhenti sebentar atau mendapat konfirmasi dari pengemudi. Selama jangka waktu tersebut, pengemudi harus memastikan tidak ada hambatan atau peserta lalu lintas lainnya, seperti pejalan kaki/baterai/pengemudi sepeda, yang berada tepat di depannya.

⚠ Peringatan (lanjutan):

Kendaraan.

- ♦ ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan yang diam atau memiliki kecepatan rendah hampir diam. Bahkan kendaraan bergerak yang telah diidentifikasi dan dipilih sebagai target oleh sistem ACC hanya dapat memberikan bantuan tindak lanjut dan berhenti secara terbatas. Selama proses tindak lanjut dan berhenti, pengemudi tetap harus siap untuk mengambil alih kendaraan tersebut setiap saat untuk mencegah kecelakaan.
- ♦ ACC hanya dapat mencapai gaya pengereman terbatas dan tidak dapat mencapai pengereman darurat.
- ♦ Seluruh kendaraan dalam kondisi dapat dilalui, dan posisi gigi berada di "D". Setelah ACC dihidupkan, kendaraan yang tidak bergerak akan memasuki kondisi mengemudi, sehingga pengoperasiannya harus hati-hati.
- ♦ Kendaraan memasuki kondisi kontrol ACC dari keadaan diam, kecepatan kendaraan mungkin meningkat secara tiba-tiba. Harap pastikan keselamatan di

⚠ Peringatan (lanjutan):

sekitar kendaraan untuk menghindari kecelakaan.

ℹ Perhatian:

- ♦ Menggunakan ACC, instrumen menampilkan "Fungsi bantuan pelayaran ADiGO terbatas", yang menunjukkan bahwa ada kesalahan pada sistem mengemudi cerdas. Disarankan untuk menghubungi dealer GAC AION untuk perbaikan.
- ♦ Jangan pernah menabrak sensor radar. Jika sensor tidak sejajar karena benturan, bahkan setelah perbaikan dan koreksi, kinerja sistem akan tetap menurun atau bahkan menyebabkan sistem mati.
- ♦ Jika permukaan sensor radar atau kamera kotor atau tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., ACC mungkin tidak dapat berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan "Harap bersihkan sensor mengemudi pintar". Setelah kotoran pada permukaan sensor dibersihkan, fungsinya akan kembali normal.
- ♦ Harap jangan menyemprot cat pada bumper depan sesuka hati. Setelah penyemprotan, kinerja radar depan dapat berkurang.

ℹ Perhatian (lanjutan):

- ♦ Jika ACC gagal berfungsi secara normal, jangan terus menggunakannya. Disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.



Notifikasi:

- ♦ Kecepatan jelajah yang disetel akan dihapus setelah kendaraan dimatikan.
- ♦ Jangan menginjak pedal akselerator secara tidak sengaja, jika tidak ACC tidak akan mengerem kendaraan lagi. Karena pengemudi menekan pedal akselerator untuk berakselerasi, kecepatan kendaraan dan pengendalian jarak mungkin berlebihan.
- ♦ Mengaktifkan ACC, akan ada suara yang berbeda dari pengereman manual, atau pedal rem akan otomatis ditekan, dan ini normal. Bunyi dan pergerakan pedal ini disebabkan oleh pengoperasian sistem rem dan tidak perlu dikhawatirkan.
- ♦ Anda dapat menekan pedal akselerator untuk meningkatkan kecepatan kendaraan anda kapan saja. Setelah pedal akselerator dilepas, sistem akan mengatur kecepatan kendaraan kembali ke kecepatan jelajah yang telah ditetapkan sebelumnya.
- ♦ Selain menekan pedal rem dan menggerakkan tuas persneling ke arah " R" satu kali untuk

Notifikasi (lanjutan):

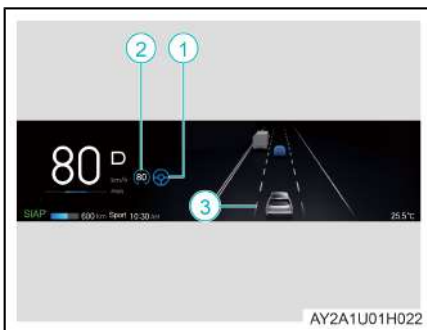
keluar dari ACC, pengoperasian berikut juga dapat menyebabkan ACC keluar:

- Operasikan tombol parkir elektronik EPB .
- Buka pintu mobil.
- Buka sabuk pengaman pengemudi.
- Gigi dipindahkan ke gigi mundur .
- Sistem ESC diaktifkan.
- Kecepatannya terlalu tinggi.
- Wiper berada dalam mode cepat untuk sementara waktu.
- Kegagalan atau hambatan sensor.
- Kegagalan sistem terkait.

Integrated Cruise Assist

Sistem bantuan jelajah terintegrasi, yang disebut ICA, menggunakan radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang pada kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan di jalur di depan dan kendaraan, serta penanda jalur di depan jalan. Secara otomatis menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan dan menjaga kendaraan tetap berada di tengah jalur saat melaju.

Antarmuka Tampilan Instrumen ICA




① Tampilan status ICA

- Ketika sistem secara terpadu mendeteksi bahwa lingkungan jalan saat ini, kondisi kendaraan, dan perilaku pengemudi memenuhi kondisi pengaktifan, sistem akan masuk ke status siap, lampu

indikator instrumen
Menyala.



- Saat sistem memasuki keadaan aktif, lampu indikator panel instrumen  akan menyala. Pada saat ini, sistem akan melakukan kontrol bantuan horizontal dan vertikal yang sesuai berdasarkan perilaku pengemudi.

② Atur kecepatan jelajah

- Ketika sistem memenuhi kondisi aktivasi dan pengemudi tidak mengaktifkan pelayaran, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna abu-abu. Saat pengemudi mengaktifkan pelayaran, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna biru.

③ Tanda jalur referensi

- Saat sistem diaktifkan, penanda jalur akan disorot di instrumen.

jendela pop-up teks "Tolong pegang kemudi dengan erat".

- ◇ Petunjuk visual pelepasan tangan tingkat dua dan tiga adalah jendela pop-up teks dan gambar "Silakan putar ringan kemudi", disertai dengan bunyi peringatan (bentuk tampilan mungkin berbeda antara konfigurasi yang berbeda).

Ketika pengemudi tidak merespon peringatan sistem untuk jangka waktu yang lama dan tetap melepas tangan dari kemudi, kontrol lateral ICA akan terputus.

Buka ICA

Posisi gigi berada di gigi "D". Gerakkan tuas persneling dengan cepat ke arah gigi "D" sebanyak dua kali untuk menghidupkan ICA.

Keluar dari ICA

Dalam kondisi jelajah, tekan pedal rem atau gerakkan tuas persneling ke arah gigi "R" satu kali untuk keluar dari ICA.

Pengingat Pengambilalihan ICA saat Lepas Tangan

Ketika ICA diaktifkan, jika terdeteksi pengemudi lepas tangan, sistem akan mengeluarkan pengingat audio dan visual langkah demi langkah.

- ◇ Perintah visual untuk serah terima tingkat pertama adalah

Pengendalian Horizontal dan Vertikal

Setelah fungsi ICA diaktifkan, sistem akan menjaga kecepatan kendaraan pada arah memanjang, atau menjaga jarak dengan kendaraan di depan agar kendaraan tetap berada di tengah jalur.

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, fungsi ICA akan keluar atau menjadi tidak tersedia:

- ◇ Kelengkungan marka lajur terlalu besar, marka lajur pada kedua sisinya lama hilang, lebar lajur terlalu lebar atau terlalu sempit, dan sebagainya.
- ◇ Nyalakan lampu sein. (Kondisi penekanan mungkin berbeda tergantung pada konfigurasi kendaraan dan pengaturan fungsi)
- ◇ Pengemudi mengambil alih roda kemudi dengan kekuatan kemudi yang lebih besar.
- ◇ Pengemudi menekan pedal rem.
- ◇ Pengemudi membuka pintu pengemudi utama, pintu depan, dan pintu belakang, serta melepaskan sabuk pengamannya.
- ◇ Pengemudi memindahkan gigi ke gigi non-maju.
- ◇ Pengemudi menarik EPB atau mengoperasikan tuas persneling untuk keluar dari fungsi tersebut.
- ◇ Ada fungsi dengan prioritas lebih tinggi (fungsi keselamatan aktif seperti menjaga jalur darurat) yang dipicu.
- ◇ Sistem pengereman anti-lock (ABS) diaktifkan.
- ◇ Sistem Kontrol Traksi (TCS) diaktifkan.
- ◇ Kendaraan itu menunjukkan perilaku melanggar jalur yang serius.
- ◇ Kecepatan kendaraan tidak memenuhi persyaratan desain sistem.
- ◇ Wiper berada pada gigi cepat untuk waktu yang lama.
- ◇ Sensornya diblokir.
- ◇ Kegagalan sistem.



Keterbatasan Sistem

Sistem ICA memiliki keterbatasan tertentu. Untuk keterbatasan kendali longitudinal sistem ICA, silakan merujuk ke deskripsi pelayaran adaptif ACC. Kendali lateralnya dapat menyebabkan kendali roda kemudi tidak normal karena deteksi marka yang salah atau kegagalan mendeteksi lajur tanda. Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, kontrol lateral sistem mungkin terpengaruh, tidak berfungsi, atau tidak efektif, meskipun fungsinya diaktifkan dan ditampilkan sebagai diaktifkan:

- ◊ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Pemandangan yang deteksi kameranya terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kotor, rusak, kaca depan berkabut, penghalang di area kamera, cipratan air atau debu dari kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.
 - Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.
- Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
- Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◊ Objek di depan adalah skenario yang sulit.
 - Fasilitas pada bagian konstruksi seperti tiang isolasi, kuda air, pagar pembatas jalan, dan lain-lain.
 - Hambatan sementara yang tidak teratur, seperti benda terjatuh di jalan, kendaraan terguling karena kecelakaan, dan tripod yang ditempatkan sementara.
 - Kendaraan berbentuk khusus, seperti truk besar yang memuat tumpukan jerami, truk pengaduk, truk kotoran, dll.
 - Seperti binatang, pejalan kaki yang menyeberang, kendaraan yang menyamping/miring, kendaraan roda dua, dan lain-lain.

- ◊ Adegan kompleks lingkungan jalan.
 - Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajunya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
 - Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
 - Skenario di mana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
 - Skenario di mana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
 - Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain didekat marka, dll.;
- Skenario ketika anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka.
- Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
- Skenario dimana status mengemudi kendaraan di depan tiba-tiba berubah, seperti akselerasi cepat, perlambatan cepat, dll.
- Adegan dimana kendaraan di depan anda tiba-tiba memotong di depan kendaraan anda dalam jarak dekat, atau kendaraan anda tiba-tiba memotong di belakang kendaraan di depan anda dalam jarak dekat.
- Adegan di mana kendaraan melaju menuju target yang diam atau bergerak lambat di depan dengan kecepatan tinggi.



- ◊ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.
 - Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi ESC dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyempromatkan cat pada bumper depan, yang mengbateraiatkan penurunan kinerja radar depan.

Peringatan:

- ◆ Bantuan pelayaran terintegrasi hanya merupakan fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat mengatasi semua kondisi jalan, lalu lintas dan cuaca. Pengemudi selalu memikul tanggung jawab penuh dalam mengemudi dan harus selalu memperhatikan kondisi jalan dan secara aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Pengemudi harus selalu memegang roda kemudi dan

Peringatan (lanjutan):

- aktif mengendalikan kendaraan. Jika sistem ICA tidak memberikan bantuan kemudi yang tepat atau jarak antar kendaraan yang tepat, pengemudi harus melakukan intervensi tepat waktu.
- ◆ Penggunaan yang tidak tepat atau kelalaian terhadap sistem ICA dapat menyebabkan kecelakaan, sehingga pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan, menjaga kecepatan dan jarak antar kendaraan yang sesuai, serta menjaga kendaraan tetap melaju dengan benar dijalmnya, meskipun sistem bantuan jelajah terintegrasi tidak berfungsi sedang digunakan.
- ◆ Sistem ICA bukanlah sistem penghindaran tabrakandan pengemudi harus melakukan intervensi ketika sistem tidak melakukan kontrol yang sesuai.
- ◆ Jangan gunakan fungsi adaptive cruise control di lalu lintas perkotaan, persimpangan, jalan air dan bersalju, cuaca buruk, jalan pegunungan, jalan bergelombang, pintu masuk dan keluar jalan raya, dll.
- ◆ Sistem ICA tidak selalu dapat

⚠ Peringatan (lanjutan):

mengenali marka. Dalam beberapa kasus, sistem ini mungkin salah atau salah mengenali marka. Oleh karena itu, sistem ICA mungkin tidak menghasilkan bantuan lateral saat diperlukan, atau mungkin secara keliru menghasilkan bantuan lateral yang tidak diperlukan.

- ♦ Sistem ICA hanya dapat menggunakan kemampuan sistem kemudi kendaraan yang terbatas, sehingga tidak dapat mencakup semua kondisi berkendara. Pengemudi harus selalu memegang roda kemudi dengan kedua tangan dan mengemudi dengan hati-hati. Perhatikan memegang roda kemudi atau mengurangi kecepatan kendaraan secara tepat saat melaju di tikungan kecepatan tinggi.
- ♦ Sistem ICA tidak dapat mengerem terhadap pejalan kaki, hewan, benda asing, trailer platform rendah, atau lalu lintas yang melaju.
- ♦ Sistem ICA tidak berfungsi di semua kondisi lalu lintas. Jika kelengkungan marka lajur terlalu tinggi sebelum tikungan tajam,

⚠ Peringatan (lanjutan):

atau bila menemui bagian tanpa marka lajur, bantuan lateral dapat keluar secara tiba-tiba. Selalu memegang roda kemudi dan kendalikan kendaraan Anda secara aktif.

- ♦ Saat pengemudi menerima perintah pengambilan alih, sebaiknya segera memegang roda kemudi dan tidak panik atau berbelok jika tidak perlu.

ⓘ Perhatian:

- ♦ Menggunakan ICA, instrumen menampilkan "Fungsi bantuan pelayaran ADiGO terbatas", yang menunjukkan bahwa ada kesalahan pada sistem mengemudi cerdas. Disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan.



Notifikasi:

- ♦ Sistem ICA mungkin salah menilai tangan pengemudi pada setir dengan menganggap kedua tangan lepas dari roda kemudi.
- ♦ Jika sistem ICA terhambat karena alasan apa pun, maka secara otomatis akan pulih ketika kondisi kerja terpenuhi.
- ♦ Ketika pengemudi menentukan bahwa sistem ICA tidak mengendalikan kendaraan dengan benar, ia harus memegang roda kemudi dengan kuat dan mengendalikannya dengan benar. Fungsi ICA dapat terganggu oleh pengemudi yang mengoperasikan roda kemudi.
- ♦ Ketika sistem ICA mengendalikan roda kemudi untuk mendapatkan bantuan, pengemudi tetap dapat memutar kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.



Mengemudi dalam Kabut

Saat berkendara dalam cuaca berkabut, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ♦ Sebelum berkendara sebaiknya memeriksa sistem pencahayaan kendaraan, menyalakan lampu kabut, lampu posisi dan lampu sorot rendah, serta menggunakan lampu untuk meningkatkan jarak pandang untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Dalam kondisi kabut tebal, usahakan untuk menghindari mengemudikan kendaraan untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, jangan menginjak atau melepas pedal gas dengan cepat, dan jangan mengerem secara tiba-tiba atau memutar roda kemudi dengan tajam. Jika Anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertamanya lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu tekan perlahan pedal rem beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.
- ♦ Jangan gunakan lampu jauh saat berkendara dalam cuaca berkabut.



Peringatan:

- ♦ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, Anda harus memperlambat kecepatan dan membunyikan klakson bila diperlukan untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain. Apabila Anda mendengar klakson kendaraan lain, sebaiknya anda segera membunyikan klakson sebagai respons untuk menunjukkan lokasi kendaraan Anda.
- ♦ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, sebaiknya usahakan mengemudi sedekat mungkin ke tengah jalan untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang diparkir sementara di pinggir jalan menunggu kabut hilang.

Notifikasi:

- ♦ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, harap kendalikan kecepatan Anda dan patuhi peraturan terkait.

Mengemudi dalam hujan

Saat berkendara di hari hujan, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ♦ Saat berkendara di hari hujan, jangan menginjak atau melepas pedal akselerator dengan cepat, dan jangan mengerem dalam keadaan darurat atau memutar roda kemudi dengan tajam. Jika Anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertamanya lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu tekan perlahan pedal rem beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.

Peringatan:

- ♦ Saat hujan mulai turun, jalanan menjadi licin dan anda harus berkendara dengan kecepatan lebih lambat.
- ♦ Pada hari berawan, hari hujan disertai hujan lebat dan kabut, serta jarak pandang yang buruk, lampu kabut dan lampu sorot rendah harus dinyalakan tepat waktu.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Saat hujan, jarak pandang berkurang, jendela mobil cenderung berkabut, dan jalanan licin, sehingga berkendara dengan hati-hati.
- ♦ Saat hujan, segera bersihkan kaca spion luar agar tetesan air hujan yang terkumpul di kaca spion tidak mengganggu penglihatan pengemudi.
- ♦ Apabila hujan terlalu deras atau terjadi guntur dan kilat serta tidak memungkinkan untuk melanjutkan berkendara, kendaraan harus diparkir di lokasi bebas air untuk mencegah kendaraan terendam banjir, dan lampu peringatan bahaya harus dinyalakan untuk mengingatkan kendaraan di belakang.
- ♦ Setelah keluar dari bagian yang tergenang air, pastikan untuk menekan pedal rem secara perlahan untuk memeriksa apakah rem berfungsi dengan baik. Jika bantalan rem basah, performa pengereman akan berkurang secara signifikan dan kecelakaan dapat dengan mudah terjadi.

ⓘ Perhatian:

- ♦ Sebelum berkendara ke jalan yang tergenang air, anda harus mengetahui kedalaman air tidak boleh melebihi tepi bawah badan kendaraan.
- ♦ Kecepatan berkendara di jalan yang tergenang air tidak boleh melebihi kecepatan berjalan kaki.
- ♦ Setelah hari hujan, kendaraan harus dibersihkan tepat waktu agar zat asam pada air hujan tidak merusak permukaan cat bodi mobil.



Mengemudi di Musim Panas

Saat berkendara di musim panas, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ♦ Jangan mengemudi dengan sandal atau sepatu hak tinggi.
- ♦ Di musim panas, tekanan ban akan meningkat seiring dengan naiknya suhu, sehingga rentan terjadi ledakan ban. Saat berkendara, perhatikan perubahan tekanan ban.
- ♦ Cuacanya panas di musim panas, jadi sebaiknya selalu periksa apakah saluran kendaraan mengalami korsleting atau sudah tua, apakah konektornya kendur, apakah baterai dalam kondisi kerja normal, dll. untuk mencegah kendaraan terbakar secara spontan.

Peringatan:

- ♦ Saat parkir, perhatikan apakah ada benda berbahaya atau mudah terbakar di sekitar anda.
- ♦ Usahakan untuk menghindari paparan sinar matahari dalam jangka waktu lama pada musim

Peringatan (lanjutan):

panas, dan jangan meletakkan barang-barang seperti korek api, sobekan kertas, mainan kain, parfum, dll. di atas atau di dekat dasbor kendaraan.

Perhatian:

- ♦ Jika kendaraan terkena sinar matahari tidak dapat dihindari, anda dapat menghadapkan bagian depan mobil ke sinar matahari atau memilih sunshade aluminium foil saat parkir. Pada saat yang sama, Anda dapat menaikkan lengan wiper untuk mencegah penuaan dini atau perubahan bentuk bilah penghapus.

Mengemudi di Musim Dingin

Tindakan Pencegahan untuk Mengemudi di Musim Dingin

Saat berkendara di musim dingin, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

- ♦ Sebelum berkendara di musim dingin seperti musim dingin, Anda harus memeriksa dengan cermat perlengkapan keselamatan pada kendaraan: kemudi, rem, lampu, instrumen, klakson, wiper, dll.
- ♦ Jalan licin setelah bersalju di musim dingin. Saat berkendara, perhatikan kecepatan kendaraan yang stabil dan pengoperasian yang merata. Jangan melakukan pengoperasian yang tidak stabil seperti akselerasi mendadak, pengereman darurat, atau kemudi mendadak kecepatan rendah.
- ♦ Berhati-hatilah saat memulai dan berakselerasi untuk mencegah ban tergelincir dan tergelincir ke samping.
- ♦ Periksa kondisi baterai sesering mungkin dan jaga agar baterai tetap terisi penuh untuk memulai.

Peringatan (lanjutan):

- ♦ Gunakan cairan pencuci kaca yang mengandung antibeku, yang dapat dibeli di toko penjualan GAC AION dan toko suku cadang mobil biasa.
- ♦ Siapkan beberapa perlengkapan dan perkakas untuk digunakan jika terjadi keadaan darurat. Disarankan untuk menyediakan peralatan darurat seperti rantai anti-selip, pengikis kaca jendela, karung pasir, dan perangkat sinyal darurat.

Perhatian:

- ♦ Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang bebas salju atau air untuk mencegah air membeku dan merobek roda.
- ♦ Tempatkan papan sebagai pengganti ban untuk mencegah penumpukan salju.
- ♦ Hindari memarkir kendaraan Anda di bawah pohon untuk mencegah jatuhnya es dan kerusakan pada kendaraan Anda.
- ♦ Saat parkir, lengan wiper dapat diangkat untuk mencegah pembekuan pada kaca depan, yang dapat menyebabkan robeknya bilah wiper atau

Perhatian (lanjutan):

kerusakan pada motor saat digunakan.

Gunakan Rantai Anti Selip

Saat berkendara di lingkungan yang keras seperti jalan bersalju atau es di musim dingin, rantai anti selip dapat dipasang pada roda penggerak.

Peringatan:

- ♦ Rantai anti selip ban harus dipasang berpasangan pada roda penggerak.
- ♦ Pasang rantai anti selip pada ban untuk memastikan keseimbangan berkendara di segala kondisi cuaca. Perlu diingat bahwa kendaraan mungkin kekurangan tenaga saat rantai anti selip dipasang. Meskipun kondisi jalan bagus, berkendara dengan hati-hati.
- ♦ Saat berkendara, jangan melebihi batas kecepatan yang ditentukan oleh rantai anti selip, atau melebihi 50 km/jam, mana saja yang lebih rendah. Jangan pernah mempercepat, mempercepat, mengurangi kecepatan, atau berbelok tajam.
- ♦ Saat mengurangi kecepatan, gunakan pedal rem dengan bijak.

Peringatan (lanjutan):

Pengereman darurat di jalan bersalju atau es dapat menyebabkan kendaraan selip. Anda harus menjaga jarak aman yang sesuai dari kendaraan di depan, menginjak pedal rem dengan ringan, dan memperhatikan bahwa rantai anti selip yang dipasang pada ban dapat menimbulkan gesekan dalam jumlah tertentu, namun tidak dapat mencegah selip ke samping.

- ♦ Penggunaan spesifikasi rantai anti selip yang tidak tepat akan berdampak buruk pada performa dan keselamatan kendaraan.

i Perhatian:

- ♦ Jangan gunakan rantai anti selip di tanah kering. Harap lepaskan rantai anti selip setelah berkendara di jalan bebas salju.

Notifikasi:

- ♦ Setiap negara dan wilayah mempunyai peraturan berbeda mengenai rantai anti selip ban. Anda harus memahami peraturan setempat sebelum merbaterait rantai anti selip ban.



Sistem Radar Mengemudi Saat Mobil Mundur

Sistem radar mundur menggunakan sensor radar di bumper depan dan belakang kendaraan, mendeteksi jarak antara kendaraan dan rintangan, membantu pengemudi memarkir dan menyesuaikan posisi kendaraan.

Gunakan Sistem Radar Pembalik

Alihkan persneling ke posisi "R", radar mundur akan otomatis menyala, ketika radar mundur mendeteksi adanya rintangan dalam jangkauan deteksi, maka alarm akan mulai berbunyi.

Pindahkan gigi ke "D" atau "N", radar mundur depan akan mulai bekerja, namun radar mundur belakang tidak akan berfungsi.

Pindahkan gigi ke "P" dan radar mundur akan mati secara otomatis.

Menghidupkan dan Mematikan Alarm Radar Pembalik

Dapat mengaktifkan atau menonaktifkan suara alarm radar parkir melalui layar kontrol tengah.

Peringatan:

- ◆ Sistem radar mundur tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan

Peringatan (lanjutan):

sekitar. Pengemudi harus berkonsentrasi untuk mundur dengan aman dan menyesuaikan tempat parkir sesuai dengan keadaan sebenarnya.

- ◆ Sensor radar memiliki titik buta saat mendeteksi rintangan. Saat mundur, pengemudi harus berhati-hati agar tidak tergores atau mengalami kecelakaan tabrakan.
- ◆ Harap kendalikan kecepatan saat mundur untuk menghindari bahaya. Ketika sistem radar mundur terus membunyikan alarm, kendaraan berada sangat dekat dengan penghalang dan harus segera berhenti mundur untuk mencegah kecelakaan.

Notifikasi:

- ♦ Jika kecepatan mundur terlalu tinggi, sistem radar mundur mungkin tidak berfungsi.
- ♦ Saat mundur di tempat sempit atau di lereng, sensor radar mungkin mendeteksi pagar, pohon, atau lereng, dan ini normal.
- ♦ Permukaan beberapa objek tidak memantulkan sinyal dari sensor radar sehingga menyebabkan sensor radar tidak mendeteksi objek tersebut atau orang yang mengenakan pakaian tersebut.
- ♦ Sumber kebisingan di luar kendaraan dapat mengganggu sensor radar dan menghalangi terdeteksinya objek.
- ♦ Tindakan pencegahan dalam menggunakan sensor radar dapat ditemukan di bagian "Parkir - Bantuan Parkir - Sistem Gambar Panorama 360°".

Sistem Pencitraan Panorama 360°

Sistem pencitraan panorama 360° memproses sinyal video yang dikumpulkan oleh empat kamera panorama di depan, belakang, kiri dan kanan kendaraan, dan menampilkan gambar panorama 360° di sekitar kendaraan pada layar kendali pusat, memberikan pengemudi dengan lingkungan sekitar kendaraan dan mengurangi titik buta saat berkendara. Ia juga dapat memprediksi lintasan kendaraan, memungkinkan pengemudi memahami sepenuhnya arah kendaraan dan memastikan keselamatan berkendara.

Layar Gambar Sistem Pencitraan Panorama 360°



- ① Area tampilan gambar panorama 2D
- ② Tombol fungsi

- ③ Area tampilan gambar perspektif/panorama 3D tunggal

Notifikasi:

- ♦ Antarmuka gambar sistem pencitraan panorama 360° terkait dengan konfigurasi model kendaraan.

Aktifkan Sistem Pencitraan Panorama 360°

Pindahkan gigi ke "R" dan sistem pencitraan panorama 360° akan otomatis menyala.

Klik tombol lunak gambar panorama pada bilah status di bagian bawah layar kontrol pusat untuk membuka gambar panorama.

Tekan * tombol setir (di pusat kontrol atur tombol kustom ke satu tombol gambar panorama), buka gambar panorama.

Dapat mengaktifkan sistem kamera 360° melalui perintah suara.

Pengaturan Sistem Pencitraan Panorama 360°

Di area tombol fungsi, fungsi gambar panorama dapat diatur.

- ♦ Peralihan antarmuka panorama
 - Klik tombol lunak peralihan gambar 2D/3D untuk mengganti efek tampilan gambar panorama.

- ♦ Pengaturan fungsi



- Klik tombol lunak Pengaturan, dan sistem akan memunculkan antarmuka pengaturan. Pengguna dapat menyesuaikan garis lintasan, waktu keluar dari mode P, transparansi sasis, serta nyalakan lampu sinyal untuk tampilan panorama sesuai kebutuhan.

⚠ Peringatan:

- ♦ Sistem pencitraan panorama 360° tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar.

ℹ Perhatian:

- ♦ Permukaan sensor radar harus selalu dijaga bersih dan tidak terhalang. Jika sensor radar kotor atau terhalang, atau area sensor radar tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., fungsi



i Perhatian (lanjutan):

terkait sensor radar dapat terganggu. tidak dapat berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan fungsi yang relevan dinonaktifkan atau pesan cepat kesalahan, dapat kembali normal setelah membersihkan kotoran .

- ♦ Jangan memasang aksesoris, menempelkan stiker (termasuk stiker transparan) atau benda lain di sekitar sensor radar, kamera atau area sekitarnya, karena dapat mempengaruhi pengoperasian sistem yang normal.
- ♦ Jangan gunakan bingkai pelat nomor tambahan, pemasangan bingkai pelat nomor dapat mempengaruhi jangkauan deteksi kamera dan sensor radar, sehingga meningkatkan risiko kesalahan deteksi.
- ♦ Jika sensor radar rusak atau arah berubah, akan ada pesan alarm di instrumen. Silakan hubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.
- ♦ Jangan membenturkan sensor radar, kamera, atau area sekitar dengan keras. Jika sensor radar dan kamera terkena benturan

i Perhatian (lanjutan):

keras, harap hubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeliharaan.

- ♦ Jika bumper perlu dicat ulang karena tergores atau berubah warna, harap hindari area pemasangan sensor radar. Perubahan warna cat dapat menyebabkan kerusakan pada kinerja sensor radar.
- ♦ Saat membersihkan permukaan sensor radar, gunakan kain lembab yang lembut agar sensor radar tidak tergores.
- ♦ Permukaan kamera harus selalu bersih dan tidak terhalang. Saat membersihkan kamera, sebaiknya gunakan kain lembut yang lembab agar kamera tidak tergores.
- ♦ Saat menggunakan air bertekanan rendah untuk membersihkan sensor radar, jaga jarak minimal 10cm dari sensor radar.
- ♦ Saat menggunakan air bertekanan rendah untuk membersihkan kamera, jaga jarak minimal 30cm dari kamera.
- ♦ Jangan gunakan mesin cuci bertekanan tinggi untuk membersihkan kamera secara



i Perhatian (lanjutan):

langsung, dan jangan gunakan benda kasar atau tajam untuk membersihkan kamera.

- ♦ Jika terdapat tetesan air yang menempel pada permukaan sensor radar maka sensitivitas sensor radar akan berkurang. Gunakan kain lembut untuk menyeka tetesan air yang menempel pada sensor radar untuk mengembalikan sensitivitasnya.

Notifikasi:

- ♦ Saat kendaraan memicu sistem pencitraan panorama 360° untuk menyala pada gigi non-"R", sistem akan otomatis keluar setelah jangka waktu tertentu.
- ♦ kendaraan berpindah dari gigi "R" ke "D", jika kendaraan bergerak maju dengan kecepatan tinggi, sistem pencitraan panorama 360° akan segera dimatikan.
- ♦ Mode non-"R", klik tombol lunak tutup di sudut kiri atas halaman panorama 360° untuk keluar dari sistem pencitraan panorama 360°.


Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Sensor radar dan kamera harus disetel dan dikalibrasi setelah sensor radar atau braket pemasangannya dibongkar, setelah kamera atau braket pemasangannya dibongkar, setelah menyetel ujung roda, atau setelah terjadi tabrakan kendaraan.
- ♦ Penyesuaian dan kalibrasi sensor radar dan kamera memerlukan penggunaan alat dan perlengkapan khusus. Disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk pekerjaan yang relevan.
- ♦ Perbaikan pada bodi atau bumper kendaraan dapat menyebabkan arah sensor radar berubah, sehingga mempengaruhi fungsi yang terkait dengan sensor radar. Disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.
- ♦ Sensor radar merupakan komponen presisi dan tidak boleh dibongkar atau diperbaiki tanpa izin. Perusahaan tidak menanggung jaminan kualitas apa pun atas kerusakan yang disebabkan oleh pembongkaran dan perbaikan yang tidak sah.





Rem Parkir Elektronik (EPB)


Pasang atau Lepaskan Rem Parkir Secara Manual

Posisi gigi berada di luar "P", tekan pedal rem sambil mengklik tombol di layar  tengah untuk masuk Antarmuka kontrol mobil saya untuk menerapkan atau melepas rem parkir secara manual.

Secara Otomatis Menerapkan dan Melepaskan Rem Parkir

Kencangkan sabuk pengaman, tutup semua pintu, ganti gigi dari "P" ke non-"P", rem parkir elektronik akan otomatis lepas, dan lampu indikator panel instrumen akan  padam.

Kenakan sabuk pengaman, tutup semua pintu, gigi di posisi "D" atau "R", dalam keadaan rem parkir elektronik tercengkeram, tekan pedal gas, rem parkir elektronik akan secara otomatis dilepas, lampu indikator di dashboard Mati.

Setelah kendaraan berhenti dan perpindahan gigi dari gigi non-"P" ke gigi "P", rem parkir elektronik diaktifkan secara otomatis dan lampu indikator panel instrumen  menyala.

Terapkan Pengereman Darurat Dinamis

Jika rem servis gagal saat kendaraan sedang melaju, Anda dapat mencoba menekan tombol "P" terus menerus untuk menerapkan pengereman darurat.

Trailer Mode



- ◇ Masuk ke trailer mode
 - Pindahkan kendaraan ke gigi "N", lepaskan EPB, lalu injak pedal rem untuk masuk ke trailer mode melalui layar kendali pusat.
- ◇ Keluar dari mode trailer
 - Keluar dari mode towing melalui layar kendali pusat.

Peringatan:

- ◆ Rem parkir elektronik untuk mengurangi kecepatan kendaraan saat berkendara, karena rem parkir hanya memberikan gaya pengereman pada roda belakang, sehingga dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Rem parkir elektronik harus digunakan saat parkir .
- ◆ Jangan menggunakan




Peringatan (lanjutan):

pengereman darurat dinamis kecuali diperlukan, karena akan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, dan jarak pengereman akan lebih jauh dibandingkan pengereman dengan menekan pedal rem, dan masa pakai sistem rem parkir akan diperpendek.

Perhatian:

- ◆ Jika daya baterai kendaraan tidak mencukupi, sistem mungkin tidak dapat melepaskan Electronic Parking Brake (EPB). Disarankan untuk menghubungi dealer resmi GAC Aion untuk penanganan lebih lanjut.
- ◆ Kendaraan terus tergelincir setelah menerapkan rem parkir elektronik EPB di tanjakan, harap injak pedal rem untuk mengerem, kendaraai kendaraan ke jalan datar dan berhenti, dan hubungi toko penjualan GAC AION untuk perawatan tepat waktu.
- ◆ Jika fenomena berikut terjadi, anda dapat mencoba berulang kali menerapkan dan melepaskan rem parkir elektronik EPB. Jika masalah terus berlanjut, disarankan untuk

i Perhatian (lanjutan):

- menghubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeliharaan.
- Jika lampu indikator status parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen  terus berkedip, hal ini menandakan adanya malfungsi pada sistem parkir elektronik .
 - Jika lampu indikator status instrumen parkir elektronik (EPB)  menyala saat rem parkir elektronik tidak diaktifkan, hal ini menunjukkan adanya malfungsi pada sistem parkir elektronik.
 - Jika lampu indikator kesalahan rem parkir elektronik (EPB) di dashboard  menyala, ini menunjukkan terdeteksi kesalahan pada sistem rem parkir elektronik dan tingkat kerja rem parkir elektronik berkurang.

Notifikasi:

- ♦ Pada gigi "P", EPB tidak dapat dilepaskan, dan akan ada pengingat alarm di instrumen.
- ♦ Saat mengemudi, jika anda menekan tombol "P", akan ada pesan alarm di instrumen disertai bel.
- ♦ Parkir elektronik diaktifkan atau dilepas, akan timbul suara bising pengoperasian motor, dan ini merupakan hal yang normal.
- ♦ Jika rem parkir elektronik tidak digunakan dalam waktu lama, sistem akan secara otomatis mendeteksi dan mengeluarkan suara kebisingan pengoperasian motor, yang merupakan hal normal.
- ♦ EPB akan memilih strategi gaya penjepitan yang berbeda pada lereng yang berbeda. EPB dapat memenuhi persyaratan parkir dengan kemiringan maksimum sebesar 30%. Jika parkir pada kemiringan lebih dari 30%, akan terdapat resiko tergelincir normal untuk mengerem dengan kencang.
- ♦ Setelah EPB terkunci, dapat menjamin tidak tergelincir di jalan kemiringan 30% selama 5 menit. Jika terjadi tergelincir dalam



Notifikasi (lanjutan):

waktu 5 menit, EPB akan mengunci kembali.

- ♦ Jika perlu keluar dari mode derek, dan layar tengah macet dan tidak dapat digunakan, dapat menekan pedal rem dan menahan tombol gigi "P" (lebih dari 10 detik) untuk keluar dari mode derek.

Menutup Jendela

Tombol Jendela Elektrik Pintu Depan Kiri untuk Menutup Jendela

Sebelum keluar dari mobil, pastikan semua jendela tertutup. Jika jendela belum tertutup, gunakan tombol kontrol jendela listrik di pintu depan kiri untuk menutup semua jendela.

Mengunci mobil secara otomatis menutup jendela

Setelah mengaktifkan fungsi penutupan jendela otomatis mobil di layar kendali pusat, ambil semua kuncidan tinggalkan kendaraan dan kunci kendaraan, dan semua jendela akan tertutup secara otomatis.

Peringatan:

- ♦ Saat menutup jendela dari pintu pengemudi, pastikan tidak ada bagian tubuh anak-anak atau penumpang lain yang terjepit.
- ♦ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika jendela akan ditutup sepenuhnya.

Perhatian:

- ♦ Jangan mengoperasikan jendela listrik secara bersamaan dalam arah berlawanan menggunakan tombol di pintu depan kiri dan

i Perhatian (lanjutan):

tombol di sisi penumpang lainnya, karena dapat menyebabkan jendela listrik berhenti bekerja.

Notifikasi:

- ♦ Jika penutupan jendela otomatis gagal akibat sistem anti-jepit atau kondisi abnormal lainnya, kendaraan akan mengeluarkan bunyi klakson sebagai peringatan bahwa jendela tidak tertutup.

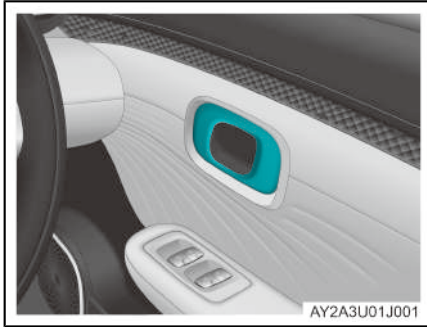
Matikan Lampu Depan

Fungsi matikan penundaan lampu depan dapat memberikan penerangan bagi anda saat memarkir mobil dan berkendara pulang di malam hari.

Aktifkan fungsi tunda lampu depan pada layar kendali pusat. Saat lampu berada pada posisi AUTO dan lampu sorot rendah menyala secara otomatis, dan setelah kendaraan turun atau kendaraan dimatikan, lampu sorot rendah akan menyala selama jangka waktu tertentu waktu dan kemudian padam.



Membuka Kunci Pintu dari Dalam Kendaraan



Ketika pintu mobil terkunci, tarik pegangan dalam pintu depan untuk membuka kunci pintu.

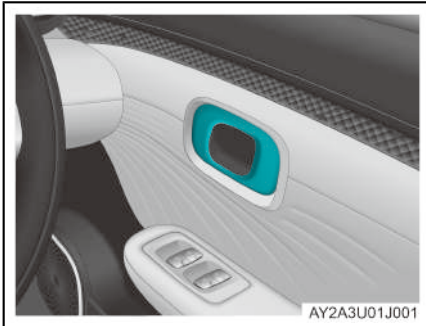


Saat pintu terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu belakang untuk membuka kunci pintu samping yang sesuai.

Notifikasi:

- ♦ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan dalam keadaan "READY", pindahkan gigi ke "P" dan pintu akan terbuka secara otomatis. (Fitur ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar pusat kendali)

Membuka Pintu dari Dalam Kendaraan



Setelah pintu mobil dibuka kunci, tarik pegangan pintu dalam baris depan untuk membuka pintu.



Setelah pintu tidak terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu belakang untuk membuka pintu.

⚠ Peringatan:

- ◆ Sebelum membuka pintu, pastikan tidak ada kendaraan atau pejalan kaki di sekitar untuk menghindari tabrakan atau kecelakaan yang tidak

⚠ Peringatan (lanjutan):

diinginkan.

- ◆ Saat membuka atau menutup pintu kendaraan, periksa lingkungan sekitar, termasuk apakah kendaraan berada di jalan menanjak atau menurun, apakah terdapat ruang yang cukup untuk membuka pintu, serta apakah terdapat angin kencang.
- ◆ Pegang erat gagang pintu saat membuka atau menutup untuk menghindari pergerakan yang tidak terduga.

ⓘ Perhatian:

- ◆ Ketika kunci anak terbuka, meskipun pintu tidak terkunci, pegangan pintu bagian dalam belakang tidak dapat membuka pintu belakang, sebaiknya membuka pintu bagasi dari luar. Jangan menarik tuas pintu bagasi terlalu keras untuk menghindari kerusakan.

Peringatan Keselamatan Saat Meninggalkan Kendaraan

Ketika pengemudi meninggalkan kendaraan, jika pintu atau jendela kendaraan tidak ditutup, instrumen akan mengeluarkan suara dan cahaya yang sesuai.

Peringatan Bantuan Kehadiran Manusia.

Setelah kendaraan dimatikan dan dikunci, fungsi pengingat bantuan tubuh kehidupan akan mendeteksi apakah ada tanda-tanda kehidupan di dalam kendaraan melalui radar yang dipasang di atas kendaraan. Jika terdeteksi tanda-tanda kehidupan, melalui speaker, cahaya, AION Peringatan tingkat yang berbeda seperti pesan APP akan diberikan untuk mengingatkan pengemudi agar kembali melakukan intervensi, guna memastikan keselamatan nyawa penumpang.

Saat kendaraan dinyalakan, fitur ini akan aktif secara default dan dapat dinonaktifkan sementara melalui layar pusat.

Peringatan:

- ♦ Harap baca petunjuk penggunaan fitur ini dengan saksama sebelum digunakan.
- ♦ Fitur ini hanya berfungsi sebagai peringatan tambahan, bukan sebagai pengganti kewaspadaan pengemudi. Sistem tidak bertanggung jawab atas cedera atau kematian akibat penumpang yang tertinggal. Pastikan kondisi kendaraan sebelum meninggalkannya.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Untuk memastikan informasi peringatan disampaikan tepat waktu, pastikan mengaktifkan izin pemberitahuan pesan pada aplikasi AION dan izin notifikasi di manajemen notifikasi ponsel. Jika peringatan tidak dapat disampaikan tepat waktu karena pengguna tidak memberikan izin yang diperlukan, dan menyebabkan korban di dalam kendaraan, fitur ini tidak bertanggung jawab.

i Perhatian:

- ♦ Objek penghalang dapat memengaruhi kinerja sensor deteksi. Sebelum meninggalkan kendaraan, jangan menutupi area plafon dekat lampu baca depan dan sandaran tangan belakang dengan aksesoris tambahan. Jangan pula mendorong kursi depan terlalu jauh ke belakang atau memiringkannya secara ekstrem, karena dapat menghambat akurasi deteksi sistem terhadap penumpang.
- ♦ Pastikan kendaraan berada dalam area dengan jaringan yang stabil. Jika berada di dalam garasi bawah tanah atau area

ⓘ Perhatian (lanjutan):

- tanpa sinyal, peringatan mungkin tidak terkirim atau mengalami keterlambatan.
- ♦ Dalam kondisi tertentu seperti saat kendaraan sedang diderek, berada di tempat parkir bertingkat dengan sistem lift, atau saat terjadi guncangan akibat hujan es, angin topan, atau hujan deras, fitur ini dapat terpicu secara tidak sengaja. Disarankan untuk menonaktifkannya sebelum meninggalkan kendaraan dalam kondisi tersebut.
- ♦ Aksesoris gantungan atau benda lain yang tidak terpasang secara permanen di dalam kendaraan dapat bergerak dan menyebabkan aktivasi sistem yang tidak disengaja. Pastikan semua benda dalam kendaraan tersimpan dengan aman sebelum meninggalkan kendaraan.
- ♦ Jika ada penumpang yang tertinggal di dalam kendaraan, setelah beberapa saat, fitur ini akan secara otomatis menyalakan AC untuk melakukan tindakan intervensi guna memperbaiki kondisi di dalam kendaraan. Kerusakan AC



i Perhatian (lanjutan):


atau daya yang terlalu rendah dapat mengakibatkan AC gagal menyala, pastikan untuk secara rutin memeriksa fungsi AC dan segera memperbaiki atau mengisi daya.

Notifikasi:

- ◆ Peringatan dapat dibatalkan dengan membuka kunci dan membuka pintu kendaraan.
- ◆ Melalui layar pusat, pengguna dapat mengatur fitur Peringatan Tertinggalnya Makhluk Hidup agar mulai mendeteksi 8 menit setelah kendaraan dikunci.

Mengunci Kendaraan dari Luar

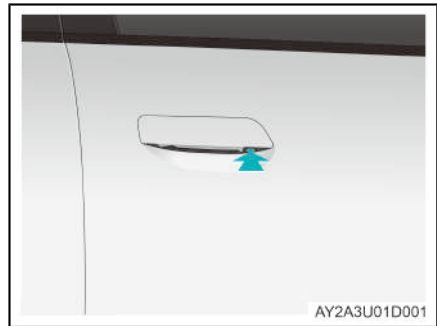
Tombol Smart Key Mengunci Kendaraan

Jika pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dalam keadaan menyala dan semua pintu tertutup, tidak ada kunci dalam kendaraan, tekan tombol kunci dalam jangkauan kunci pintar untuk  mengunci kendaraan.

Kendaraan Pengunci Aktif yang Cerdas

Kendaraan cerdas diaktifkan di layar kendali pusat, pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan semua pintu tertutup, dan tidak ada kunci yang valid di dalam kendaraan jika anda membawa smart menjauhkan kunci dari kendaraan, kendaraan akan terkunci secara otomatis.

Saklar Mikro untuk Mengunci Kendaraan



Ketika pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan semua pintu tertutup, serta tidak ada kunci yang sah di dalam kendaraan, bawalah smart key dan tekan sakelar mikro untuk mengunci kendaraan.

APP Mengunci Kendaraan

Setelah menghubungkan kendaraan melalui AION APP, operasikan antarmuka kontrol kendaraan untuk mengunci kendaraan.

Notifikasi:

- ♦ Bunyi klakson saat membuka/mengunci kendaraan dapat dinyalakan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.
- ♦ Ketika pengemudi dan penumpang kursi depan meninggalkan kendaraan dan fungsi power hold tidak diaktifkan, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis setelah kendaraan dikunci.
- ♦ Kontrol kendaraan jarak jauh mungkin tidak berfungsi karena lingkungan jaringan. Harap jangan gunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan.

Kaca Spion Luar Terlipat

Lipat dan buka listrik

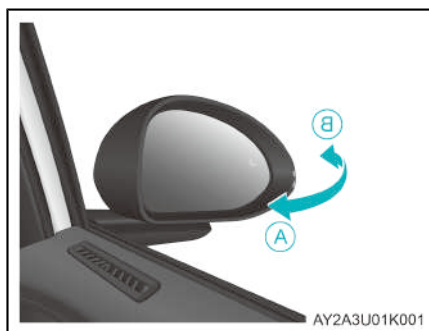
Ketuk layar pusat kendali untuk masuk ke antarmuka kontrol kaca spion luar mobil saya, kaca spion luar dapat dilipat atau dibuka secara elektrik.

Lipat dan perluas secara otomatis

Setelah mengaktifkan fungsi melipat dan membuka otomatis kaca spion luar pada layar kendali pusat:

- ◊ Kendaraan terkunci dan kaca spion luar terlipat secara otomatis.
- ◊ Saat kendaraan tidak terkunci, kaca spion luar otomatis terbuka.


Melipat dan Membuka Secara Manual




Arahkan kaca spion luar kendaraan ke arah belakang kendaraan (seperti panah A), dapat melipat

kaca spion luar kendaraan secara manual.

Arahkan kaca spion luar kendaraan ke arah depan kendaraan (seperti panah B), dapat membuka kaca spion luar kendaraan secara manual.

 **Peringatan:**

- ◆ Sebelum berkendara, pastikan kaca spion luar dalam keadaan terbuka dan sesuaikan ke sudut yang sesuai.

 **Perhatian:**

- ◆ Jangan sering-sering melipat kaca spion dengan fungsi pelipatan elektrik secara manual, karena mekanisme pelipatan internal akan rusak dan fungsi pelipatan elektrik akan gagal.

Anti Maling Bodi Mobil

Anti Maling Bodi Mobil

Mengunci kendaraan, kendaraan memasuki kondisi anti maling.

Alarm Anti Maling

Saat kendaraan terkunci, pintu mana pun dibuka secara ilegal, alarm berbunyi, lampu sein kiri dan kanan berkedip, dan klakson berbunyi.

Jika kendaraan tidak dibuka kuncinya setelah alarm anti maling dipicu selama jangka waktu tertentu, kendaraan akan mematikan fungsi alarm untuk sementara.

Nonaktifkan Alarm

Selama proses alarm, gunakan kunci yang valid untuk membuka kunci atau menghidupkan kendaraan, dan alarm akan berbunyi secara otomatis.

Perhatian:

- ♦ Jangan memodifikasi atau membongkar sistem anti maling bodi, jika tidak, sistem tidak dijamin berfungsi dengan baik.

Notifikasi:

- ♦ Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan saat meninggalkan kendaraan.
- ♦ Sistem anti maling bodi tidak dapat mencegah semua pencurian dan tidak dapat menjamin keamanan kendaraan secara mutlak.
- ♦ Untuk mencegah alarm terpicu secara tidak sengaja atau kendaraan dicuri, pastikan hal berikut:
 - Tidak ada seorang pun di dalam mobil.
 - Tutup jendela sebelum kendaraan dikunci.
 - Tidak ada barang berharga atau barang pribadi lainnya di dalam mobil.
- ♦ Dalam situasi berikut, alarm mungkin terpicu.
 - Otentikasi kunci tidak dilakukan dalam jangka waktu tertentu setelah menggunakan kunci mekanis untuk membuka kunci dan membuka pintu.
 - Setelah kendaraan dikunci, bukalah pintu dari dalam kendaraan.
 - Buka kap mesin depan saat kendaraan dibentengi.

Petunjuk Pengisian Daya

Pengantar Metode Pengisian Daya

Dua metode pengisian daya: pengisian daya lambat AC dan pengisian cepat DC.

Kendaraan dapat melakukan pengisian daya AC lambat menggunakan pistol pengisi daya atau stasiun pengisian daya AC.

Pengaturan Batas Pengisian Daya



Sesuai dengan permintaan daya anda, batas pengisian daya dapat diatur melalui layar kendali pusat.

Indikasi Status Pengisian Daya


Status pengisian kendaraan dapat dipahami melalui lampu indikator pengisian kendaraan, instrumen, tumpukan pengisian daya, dll.

- ◊ Lampu indikator pengisian kendaraan
 - Lampu sein kendaraan ini berupa lampu indikator pengisian kendaraan. Status kendaraan saat pengisian adalah sebagai berikut:

Status Indikator	Definisi
Padat berwarna kuning	Menunggu
Berkedip kuning selama beberapa detik	Pengisian berhasil masuk

- ◊ Indikasi instrumen
 - Setelah gun pengisi daya berhasil dihubungkan ke port pengisian daya kendaraan, lampu indikator yang terhubung dengan pistol pengisi daya di instrumen akan  menyala.
 - Ketika "pengisian terjadwal" telah diatur tetapi pengisian terjadwal belum dimulai, buka pintu mobil saat pistol pengisi daya terhubung, dan meteran akan menampilkan lampu indikator  pengisian terjadwal dan waktu hingga waktu mulai pengisian terjadwal.
 - Ketika "pengisian terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal dijalankan, meteran akan menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal



berwarna hijau  dan informasi pengisian daya.

- Saat pengisian daya dimulai, meteran akan menampilkan animasi pengisian daya.

Notifikasi:

- ♦ Saat menggunakan pengisian daya AC, tegangan dan arus pengisian daya yang ditampilkan pada panel instrumen adalah tegangan dan arus fase tunggal.
- ◇ Tampilan tumpukan pengisian daya
 - Jika pengisian di tumpukan pengisian digunakan, status pengisian kendaraan akan ditampilkan di layar besar tumpukan pengisian. Tampilan sebenarnya dari tumpukan pengisian akan berlaku.

Tindakan Pencegahan Pengisian Daya

Sebelum mengisi daya kendaraan, harap baca dan patuhi hal berikut dengan cermat.

Peringatan:

- ♦ Harap gunakan peralatan pengisian daya yang memenuhi persyaratan peraturan untuk pengisian daya, jika tidak maka dapat mengbateraiatkan

Peringatan (lanjutan):

kegagalan pengisian daya, dan dalam kasus yang serius dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri. Jika perlu, silakan menghubungi toko penjualan GAC AION.

- ♦ Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat sambungan pengisi daya dan peralatan pengisi daya tanpa izin. Jika peralatan pengisi daya rusak, harap hubungi produsen peralatan pengisi daya dan dilarang mencoba menyelesaikannya sendiri.
- ♦ Dilarang melakukan pengisian daya apabila alat pengisi daya rusak, berkarat, lembab, ada benda asing atau rusak dalam bentuk apa pun.
- ♦ Dilarang mengisi daya bila permukaan kabel dan steker pengisi daya retak, permukaan soket rusak, berkarat, retak, atau sambungan terlalu kendur.
- ♦ Dilarang mengisi daya jika pistol pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak maka dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau peralatan pengisian daya, dan dalam kasus serius, cedera diri.

⚠ Peringatan (lanjutan):

Jika perlu, silakan menghubungi toko penjualan GAC AION.

- ♦ Peralatan pengisi daya harus memiliki ground yang baik saat digunakan.
- ♦ Dilarang mengisi daya di tempat dengan barang yang mudah terbakar. Disarankan untuk mengisi daya di tempat yang berventilasi.
- ♦ Anak di bawah umur dilarang menggunakan peralatan pengisian daya dan dilarang mendekat saat mengisi daya.
- ♦ Dilarang mengisi daya di udara terbuka selama badai petir, jika tidak maka pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera diri.
- ♦ Bila Anda perlu mengisi daya setelah terkena hujan, harap konfirmasi terlebih dahulu apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Dilarang mengisi daya jika ada noda air yang terlihat jelas di port pengisian daya. Dalam beberapa kasus, hal ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ♦ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan tumpukan pengisi daya tersambung dengan benar, dan dilarang menyentuh, mencolokkan, atau melepas pistol pengisi daya.
- ♦ Untuk menjaga jarak tertentu dari tumpukan pengisi daya saat mengisi daya, jika tidak, dapat terjadi cedera diri.
- ♦ Saat mengisi daya, pengguna perangkat medis seperti alat pacu jantung yang ditanamkan di tubuhnya harus menjauhi kendaraan pengisi daya untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang memengaruhi kerja perangkat medis tersebut.
- ♦ Jika anda menyadari ada bau aneh atau asap yang keluar dari kendaraan saat mengisi daya, harap segera hentikan pengisian daya dan hubungi toko penjualan GAC AION.
- ♦ Setelah mengisi daya, jangan gunakan tangan basah atau berdiri di air untuk melepaskan perangkat pengisi daya, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.



i Perhatian:

- ♦ Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat sambungan pengisian daya, harap tangani dengan hati-hati.
- ♦ Jangan melakukan pengisian cepat dan pengisian lambat pada kendaraan secara bersamaan untuk menghindari kerusakan padakendaraan.
- ♦ Jika meteran menunjukkan bahwa daya baterai hampir habis, harap isi dayanya sesegera mungkin. Jangan mengisi ulang setelah daya benar-benar habis, jika tidak maka akan mempengaruhi masa pakai sistem daya baterai.
- ♦ Sebelum mengisi daya, harap periksa apakah pistol pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ♦ Saat memasukkan pistol pengisi daya, Anda perlu menekan tombol pistol pengisi daya sehingga pistol pengisi daya dimasukkan sejajar dengan port pengisian daya, dan hindari

1 Perhatian (lanjutan):

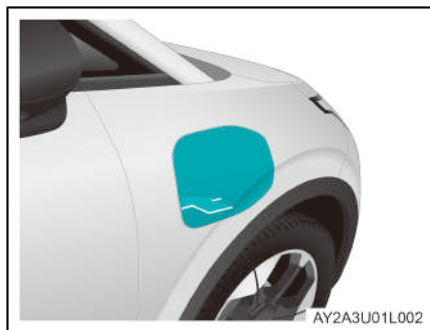
- guncangan dan pengoperasian yang kasar, jika tidak, port pengisian daya akan rusak.
- ♦ Saat mengisi daya, jangan gunakan perangkat pembilas bertekanan tinggi untuk menyiram port pengisian daya. Jika tidak, pengisian daya dapat gagal, dan dalam kasus yang serius, kendaraan atau peralatan pengisian daya dapat rusak.
- ♦ Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup.

Notifikasi:

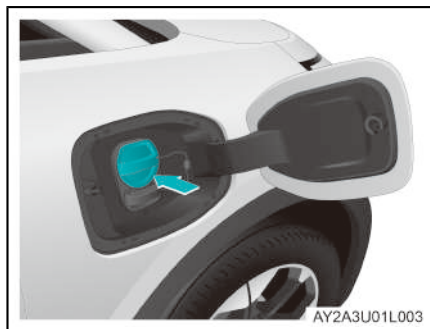
- ♦ Harap baca dengan cermat dan ikuti petunjuk dan tindakan pencegahan terkait peralatan pengisian daya.
- ♦ Kendaraan harus diparkir sebelum mengisi daya.
- ♦ Jika suhu baterai rendah, baterai mungkin tidak dapat mengisi daya penuh pada awal pengisian daya. Saat suhu baterai meningkat selama pengisian daya, daya pengisian daya akan meningkat.
- ♦ Mengisi daya kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi atau rendah akan mengurangi daya pengisian dan memperpanjang waktu pengisian.
- ♦ Kendaraan tidak dapat diisi dayanya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.

Pengisian Daya Lambat AC

Untuk melakukan pengisian daya AC lambat, ikuti langkah-langkah di bawah ini:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.

3. Hubungkan pistol pengisi daya. Ketika pistol pengisi daya berhasil dihubungkan, semua indikator belok akan berwarna kuning solid, dan lampu indikator pistol pengisi daya yang terhubung di instrumen akan menyala.



4. Lakukan pengaturan terkait pada stasiun pengisian (seperti memulai melalui APP), kemudian nyalakan stasiun pengisian.
5. Periksa status pengisian daya melalui meteran.

6. Setelah mengisi daya, pistol pengisi daya akan terbuka secara otomatis, keluarkan pistol pengisi daya.
7. Tutup penutup port pengisian daya yang tahan debu, tutup penutup port pengisian daya, dan masukkan kembali pistol pengisi daya ke tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Jadwalkan Pengisian Daya

Reservasi pengisian daya memungkinkan anda memesan dan mengatur waktu pengisian daya kendaraan. Disarankan agar anda memesan waktu pengisian daya selama periode konsumsi daya rendah untuk menghemat biaya pengisian daya. Untuk menjadwalkan pengisian daya, ikuti langkah-langkah di bawah ini:





1. pengisian daya terjadwal di layar kendali pusat .



2. Klik tombol lunak "Pengaturan" untuk masuk ke antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal.



3. Di antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal, atur waktu pengisian terjadwal, metode akhir, dan tanggal pengulangan.
4. Saat kendaraan tidak terkunci, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.
5. Buka penutup debu port pengisian daya AC.

6. Hubungkan pistol pengisi daya.
7. Hubungkan catu daya. (Menurut situasi sebenarnya, hubungkan ke sumber listrik rumah tangga atau mulai pengisian stasiun pengisian daya)
8. Konfirmasikan status pengisian daya.
 - Lampu indikator panel instrumen  menyala, menandakan bahwa kendaraan berada dalam kondisi persiapan pengisian terjadwal. Jika waktu yang dijadwalkan tercapai, lampu indikator panel instrumen  akan menyala dan kendaraan akan mulai mengisi daya.
9. Setelah pengisian daya selesai, keluarkan pistol pengisi daya
10. Tutup penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan atur perangkat pengisi daya.

Peringatan:

- ♦ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan catu daya tersambung dengan benar, dan jangan mencabut pistol pengisi daya.




Notifikasi:

- ♦ Saat kendaraan mulai mengisi daya, pistol pengisi daya terkunci secara otomatis.
- ♦ Selama proses pengisian, setelah membuka kunci pistol pengisi daya, jika pistol pengisi daya tidak dicabut dalam waktu lama, pistol pengisi daya akan otomatis terkunci kembali. Jika pistol pengisi daya ditarik keluar lagi, maka perlu dibuka kuncinya kembali.
- ♦ Beberapa model dapat menyalakan alat pengisi daya anti maling melalui layar kontrol pusat, sehingga alat pengisi daya dapat tetap terkunci setelah pengisian daya lambat AC selesai untuk mencegah pencurian.
- ♦ Selama proses pengisian daya AC yang lambat, jika pistol pengisi daya tidak dapat dikunci, kendaraan akan mengisi daya dengan arus yang berkurang.
- ♦ Arus pengisian AC dapat diatur melalui layar kendali pusat. Setelah pengaturan selesai, seluruh kendaraan akan diisi dengan nilai yang tidak lebih besar dari nilai yang ditetapkan.
- ♦ Pistol pengisi daya AC juga

Notifikasi (lanjutan):

dapat dibuka kuncinya di AION APP.

- ♦ Jika pengisian daya selesai namun pistol pengisi daya tidak bisa terbuka secara otomatis, tekan dua kali tombol smart key  untuk membuka kunci pistol pengisi daya AC.



Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Terjadwal hanya berlaku untuk pengisian daya AC yang lambat.
- ♦ Juga dapat mengatur pengisian janji temu melalui AION APP.
- ♦ Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisian daya Aion untuk pengisian terjadwal.
- ♦ Jika mode pengisian adalah pengisian janji temu, jika ingin segera mengisi daya, perlu mengubah mode pengisian menjadi "pengisian segera", jika tidak, tidak dapat segera mengisi daya, janji temu setelah pengisian tidak terpengaruh, janji temu sebelum pengisian secara otomatis dibatalkan (jika mengatur janji temu berulang, hanya janji temu hari itu yang dibatalkan).
- ♦ Fungsi pengisian daya dan pelestarian panas dapat diaktifkan di layar kendali pusat untuk menjaga suhu baterai, meningkatkan ketahanan kendaraan dan performa kendaraan saat berkendara, serta memperpanjang masa pakai daya baterai. Fungsi pelestarian panas pengisian daya terpicu secara otomatis saat menggunakan pengisian daya AC di lingkungan bersuhu

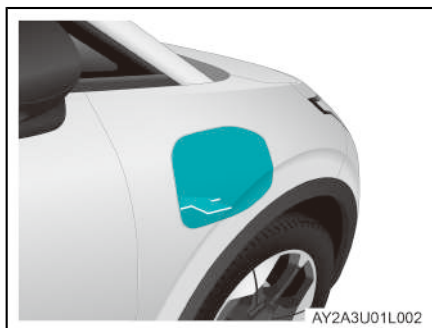
Notifikasi (lanjutan):

- rendah.
- ♦ Fungsi pengingat pelestarian panas yang cerdas dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui pengaturan layar kendali pusat.
 - ♦ Saat menggunakan tumpukan pengisi daya AC lain di pasaran, fungsi pengisian daya dan pelestarian panas mungkin tidak berfungsi dengan baik. Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisi daya khusus Aian atau catu daya 220V rumah tangga untuk mengisi daya kendaraan.
 - ♦ Jika Anda mengalami keadaan khusus dan pistol pengisi daya tidak dapat dibuka, Anda dapat membuka kuncinya melalui perangkat pembuka kunci darurat pada pistol pengisi daya. Untuk detailnya, silakan merujuk ke bagian "Perawatan Darurat - Darurat pemilik kendaraan - Membuka / Mengunci Darurat".



Pengisian Daya Cepat DC


Pengisian cepat DC dapat dilakukan sebagai berikut:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu pada port pengisian daya DC.

3. Hubungkan pistol pengisi daya. Ketika pistol pengisi daya berhasil dihubungkan, semua indikator belok akan berwarna kuning solid, dan lampu indikator pistol pengisi daya yang terhubung di instrumen akan  menyala.



4. Lakukan pengaturan terkait pada stasiun pengisian (seperti memindai QR code atau menggunakan kartu), kemudian nyalakan stasiun pengisian.
5. Periksa status pengisian daya melalui meteran.

6. Mengakhiri pengisian daya secara aktif sesuai permintaan atau secara otomatis menghentikan pengisian daya setelah pengisian daya penuh.
7. Keluarkan pistol pengisi daya.
8. Tutup penutup port pengisian daya yang tahan debu, tutup penutup port pengisian daya, dan masukkan kembali pistol pengisi daya ke tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Peringatan:

- ♦ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan catu daya tersambung dengan benar, dan jangan mencabut pistol pengisi daya.
- ♦ Setelah pengisian cepat DC selesai, harap cabut pistol pengisi daya tepat waktu.

Notifikasi:

- ♦ Metode pengisian cepat DC di stasiun pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode pengisian daya yang umum di stasiun pengisian daya. Mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang diperkenalkan oleh tumpukan pengisian daya sebenarnya. Saat mengisi daya, harap ikuti petunjuk dari tumpukan pengisian daya.

Pembersihan Bagian Luar

Cuci mobil Anda sesering mungkin untuk membantu melindungi penampilannya.

Kondisi berikut dapat dengan mudah menyebabkan lapisan cat terkelupas atau menyebabkan korosi pada bodi dan bagian kendaraan yang perlu dibersihkan tepat waktu:

- ◊ Setelah berkendara menyusuri pantai.
- ◊ Setelah berkendara di jalan garam-alkali.
- ◊ Cat mengandung tar batubara atau getah pohon.
- ◊ Terdapat serangga mati, kotoran serangga atau kotoran burung pada permukaan cat.
- ◊ Setelah berkendara di area yang terkontaminasi abu batubara, asap minyak, debu mineral, serbuk besi atau zat kimia.
- ◊ Cairan seperti bensin dan bensin terciprat ke permukaan cat.
- ◊ Kendaraan sangat berdebu atau berlumpur.

Pencucian Mobil Secara Manual

Setelah berkendara, Anda perlu menunggu hingga kendaraan cukup dingin di tempat sejuk sebelum

membersihkannya. Pencucian mobil secara manual dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut:

1. Pastikan semua pintu dan jendela tertutup.
2. Gunakan selang air untuk membersihkan kotoran pada permukaan kendaraan, lumpur dan garam pada bagian bawah kendaraan serta bagian cekungan roda.
3. Gunakan spons yang dibasahi deterjen khusus pencuci mobil dan usap perlahan untuk menghilangkan kotoran.

i Perhatian:

- Jangan menggunakan spons yang sama untuk menyeka seluruh bagian mobil. Gunakan spons yang berbeda untuk menyeka bagian atas dan bawah kendaraan agar tidak merusak permukaan cat.
4. Bersihkan ban dengan spons dan sikat khusus pembersih ban.
 5. Bilas busa kendaraan secara menyeluruh.
 6. Gunakan handuk penyerap khusus untuk menyeka noda air pada permukaan bodi mobil. Jangan mengelap atau



menekan permukaan bodi mobil dengan keras agar tidak merusak permukaan cat.

- Gunakan senapan angin untuk meniup akumulasi air di celah kendaraan, seperti segel pintu, kaca spion luar, penutup port pengisian daya, celah lampu depan, dll.

Peringatan:

- Saat membersihkan karpet atau bagian bawah mobil, berhati-hatilah agar jari Anda tidak tergores.

Pencucian Mobil Secara Otomatis

Sebelum mencuci mobil, sebaiknya lipat kaca spion, tutup semua pintu dan jendela, serta konsultasikan dengan petugas di tempat pencucian untuk memilih prosedur pencucian mobil yang paling aman untuk permukaan cat kendaraan. Pastikan untuk membuka kaca spion Anda sebelum mengemudi.

Notifikasi:

- Jenis sikat tertentu di tempat pencucian otomatis, air bilasan tanpa filter, atau prosedur pembilasan khusus pada mesin dapat menggores permukaan cat dan mengurangi daya tahan dan kilapnya.

Ramah lingkungan:

- Kendaraan harus dicuci di tempat pencucian mobil yang terstandar untuk mencegah limbah yang mengandung minyak dibuang langsung ke saluran pembuangan dan mencemari lingkungan.

Pencucian Mobil Bertekanan Tinggi

Air yang disemprotkan oleh mesin cuci bertekanan tinggi memiliki tekanan tertentu. Untuk menghindari air masuk ke dalam mobil atau merusak kendaraan, jangan mendekatkan nosel ke bagian berikut:

- Celah di sekitar pintu mobil.
- Tepi jendela.
- Area radar dan kamera.
- Konektor pada sasis.

Perhatian:

- Saat menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi untuk membersihkan kendaraan, perhatian khusus harus diberikan pada tekanan kerja dan jarak semprotan.
- Jangan biarkan nosel menyemprot area yang sama secara terus menerus.

Pembersihan Area Khusus

- ◇ Velg aluminium
 - Gunakan pembersih roda dan sikat lembut untuk menghilangkan kotoran dan debu.
 - Bilas noda dan sisa pembersih roda dengan air bersih.
 - Keringkan roda dengan kain kering yang lembut atau biarkan mengering secara alami.

i Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan deterjen yang bersifat asam, basa, atau abrasif.
- ◆ Jangan gunakan sikat yang keras.
- ◆ Jangan menggunakan pembersih pada roda ketika roda dalam keadaan panas (seperti setelah berkendara atau setelah parkir dalam cuaca panas).

- ◇ lampu mobil
 - Bersihkan lampu mobil dengan pembersih khusus lampu mobil.
 - Seka kap lampu dengan lembut menggunakan kain lembut.

i Perhatian:

- ◆ Bersihkan lampu mobil anda dengan hati-hati agar penutup

i Perhatian (lanjutan):

lampu tidak tergores atau hancur.

- ◆ Jangan gunakan bahan organik atau sikat keras untuk membersihkan permukaan lampu, karena penutup lampu dapat rusak.
- ◆ Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu mobil.

- ◇ bumper

i Perhatian:

- ◆ Jangan menggosok dengan pembersih abrasif.



Pembersihan Bagian Dalam

Membersihkan Dasbor dan Interior Lain

Saat membersihkan dasbor, seka perlahan menggunakan kain bersih, lembap, dan lembut.

Gunakan deterjen netral ringan bila memungkinkan dan hindari penggunaan deterjen kuat atau sabun pembersih lemak.

Perhatian:

- ♦ Jangan merendam jok saat mencuci.
- ♦ Jangan gunakan pisau cukur atau benda tajam lainnya untuk menghilangkan kotoran pada permukaan bagian dalam, karena dapat merusak permukaan bagian dalam.
- ♦ Jangan menyeka terlalu keras karena dapat merusak bagian dalam.

Membersihkan Aksesoris Kulit

Jika aksesoris kulit kendaraan tidak dirawat dan dibersihkan dalam jangka waktu lama maka bahan kulit akan menjadi lembap, berjamur, kusam, kering, retak dan menua, sehingga mempengaruhi kesehatan dan mood berkendara.

Berikut langkah-langkah membersihkan kulit kendaraan:

1. Gunakan penyedot debu untuk menghilangkan kotoran dan debu.
2. Basahi kain lembut dengan pembersih kulit dan bersihkan sisa kotoran dan debu.
3. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain lembut dan kering atau biarkan kulit mengering secara alami.
4. Kering, gunakan bahan perawatan khusus.

i Perhatian:

- ♦ Jangan gunakan deterjen biasa (seperti deterjen pencuci atau pembersih piring) untuk membersihkan kulit, karena dapat merusak permukaan kulit, menyebabkan korosi atau perubahan warna pada permukaan kulit.
- ♦ Disarankan untuk secara rutin merawat kulit di dalam mobil dan secara berkala (setiap enam bulan sekali) menghubungi toko penjualan GAC Aion untuk merawat kendaraan, sehingga dapat segera mengembalikan kilau permukaan kulit.

Membersihkan Sakelar

Saat membersihkan sakelar, gunakan sikat kecil berbulu halus untuk membersihkan tombol dan sakelar.

Permukaan tombol dan sakelar harus si lap dengan kain lembut yang dibasahi dengan disinfektan, dan sisa cairan harus dibersihkan dengankain lembut yang bersih.

i Perhatian:

- ♦ Jangan gunakan semprotan untuk membersihkan panel sakelar secara langsung, karena peralatan listrik dapat rusak.

Membersihkan Jendela dan Cermin

Permukaan kaca sebaiknya dibersihkan menggunakan kain lembut dan pembersih kaca khusus.

Basahikain dengan air hangat dan usap perlahan jendela belakang dengan arah sejajar dengan kabel atau antena pemanas.

Bersihkan kaca spion dengan air sabun.

i Perhatian:

- ♦ Jangan gunakan pembersih kaca untuk membersihkan jendela belakang, karena dapat merusak kabel atau antena pemanas defogger jendela belakang.
- ♦ Jangan gunakan pembersih abrasif untuk menghindari kerusakan pada permukaan kaca dan cermin.

Membersihkan Sabuk Pengaman

Gunakan spons atau kain lembut yang dibasahi dengan sabun lembut atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman Periksa sabuk pengaman secara rutin apakah ada keausan atau luka yang berlebihan.

i Perhatian:

- ♦ Anda harus menunggu hingga sabuk pengaman benar-benar



Perhatian (lanjutan):

kering sebelum menarik kembali sabuk pengaman, jika tidak, retraktor sabuk pengaman dapat rusak.

Membersihkan Karpét

Sedot debu terlebih dahulu, lalu gunakan spons atau sikat yang dibasahi deterjen berbusa untuk menggosok karpét dengan gerakan memutar.

Notifikasi:

- ♦ Karpét harus dibiarkan kering setelah dibersihkan, dan harus dijaga sekering mungkin untuk hasil terbaik.

Tindakan Pencegahan Pembersihan Internal

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat membersihkan interior kendaraan Anda.

Bahaya:

- ♦ Jangan biarkan komponen atau kabel airbag di dalam mobil basah, karena airbag dapat gagal mengembang atau mengalami kegagalan fungsi, sehingga mengakibatkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa.
- ♦ Jangan gunakan lilin pemoles atau pembersih pemoles untuk membersihkan dasbor, karena dasbor dapat terpantul di kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi, menyebabkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa.

Perhatian:

- ♦ Jangan menumpahkan cairan seperti deterjen ke dalam mobil, karena dapat menyebabkan komponen kelistrikan menjadi lembap dan tidak berfungsi. Jika tidak sengaja tumpah, segera bersihkan.
- ♦ Jangan gunakan pembersih yang bersifat asam atau basa kuat.
- ♦ Jika Anda perlu menggunakan pembersih, bacalah petunjuk pembersih dengan cermat dan ikuti dengan ketat.

Perawatan Eksterior

Perawatan eksterior mobil perlu didasari pada pembersihan eksterior. Setelah pembersihan eksterior selesai, perawatan eksterior mobil dapat dilakukan.

Waxing Kendaraan

Untuk menjaga kilap kendaraan anda, disarankan untuk memoles dan melakukan waxing pada bodi. Bodi mobil perlu di-wax dengan ketentuan sebagai berikut:

- ◊ Bila permukaan bodi mobil tidak mampu menolak air dengan baik.
- ◊ Ketika permukaan bodi kendaraan terkena air dalam area yang luas, air tersebut tidak membentuk tetesan dan tetap berada di permukaan.

Disarankan untuk rutin melakukan waxing pada bodi mobil dan rutin (setiap kuartal sekali) menghubungi toko penjualan GAC AION untuk merawat kendaraan, agar segera mengembalikan kilau cat bodi yang cemerlang.

Pembersihan Sisa Lilin

Setelah bodi mobil di-wax, sisa-sisa lilin pada kaca sebaiknya dihilangkan dengan pembersih dan kain pembersih khusus agar tidak mempengaruhi pandangan.

Kerusakan Cat

Jika tidak ada kerusakan yang jelas pada permukaan cat, jangan mudah melakukan pengecatan ulang untuk mencegah warna cat tidak serasi atau berpadu dengan baik

Kerusakan cat dalam skala kecil (seperti goresan, lecet atau bekas hantaman batu, dll.) harus segera ditutup dengan cat mobil sebelum berkarat.

Jika area permukaan cat yang rusak telah berkarat, karat tersebut harus dihilangkan seluruhnya, dan primer anti korosi serta cat penutup harus diaplikasikan pada lokasi yang berkarat. Disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perawatan.

Perawatan Roda

Perawatan roda secara rutin dapat menjaga kehalusan permukaan roda dan memperpanjang umur servisnya.

Disarankan untuk mengoleskan hard wax berkualitas tinggi pada velg aluminium setiap tiga bulan sekali, atau membersihkan velg baja secara rutin dengan spons khusus.

Peringatan:

- ◊ Jangan merawat permukaan roda dengan semir mobil atau pembersih abrasif lainnya.
- ◊ Roda yang lapisan pelindung



⚠ Peringatan (lanjutan):

permukaannya rusak harus diperbaiki tepat waktu.

Pertahankan Komponen Plastik Eksterior

Biasanya dapat dibersihkan dengan air bersih, kain lembut dan sikat lembut. Jika tidak dapat dibersihkan, dapat digunakan bahan pembersih khusus bagian plastik.

ℹ Perhatian:

- Jangan gunakan bahan pembersih yang bersifat abrasif untuk membersihkan komponen plastik, karena dapat merusak komponen plastik.

Perawatan Interior

Perawatan interior perlu didasari pada pembersihan, yang dilakukan setelah interior dibersihkan.

Perawatan Dasbor

Setelah panel instrumen dibersihkan, untuk memperlambat kerusakan panel instrumen dan komponen plastik lainnya, lapisan lilin air yang bersih dan pelindung dapat diaplikasikan pada panel instrumen untuk memperpanjang masa pakai bahan plastik.

Perawatan Kulit

Trim kulit dapat disemprot dengan wax kulit khusus kemudian dipoles dengan kain kering.

Perawatan Kaca Jendela Mobil

Setelah kaca jendela mobil dibersihkan, produk pelapis kaca dapat disemprotkan di atasnya untuk mencegah jendela mobil berembun saat hujan, salju, atau berkendara di musim dingin.

Perawatan Segel

Perawatan yang tepat terhadap segel karet pada pintu mobil, jendela dan bagian lainnya secara rutin dapat menjaga fleksibilitasnya dan memperpanjang masa pakainya. Hal ini juga dapat meningkatkan penyegelan, membuat pintu lebih mudah dibuka, mengurangi dampak



penutupan pintu, dan mengurangi kemungkinan membeku di musim dingin. Langkah-langkah perawatan strip segel adalah sebagai berikut:

1. Gunakan kain lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran dari permukaan strip segel.
2. Lapsi strip segel karet secara teratur dengan bahan pelindung khusus.

Perawatan Ban

Ban yang rusak meningkatkan risikoberkendara, dan anda harus membiasakan diri memeriksa ban sebelum mengemudi.

Tekanan Ban

Disarankan untuk menghubungi dealer GAC AION untuk memeriksatekanan ban. Jika tutup pentil ban hilang, maka harus diganti tepat waktu.



Bahaya:

- ♦ Tekanan ban yang tidak mencukupi akan meningkatkan defleksi ban, dan ban akan mudah panas, yang dapat menyebabkan permukaan terkelupas dan bocor. Tekanan ban yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mempercepat keausan ban, mengurangi kestabilan pengendalian kendaraan, dan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, melukai orang atau bahkan membahayakan nyawa.



Peringatan:

- ♦ Berhati-hatilah dalam menjaga tekanan ban yang tepat untuk mencegah kecelakaan.



Notifikasi:

- ♦ Ban harus dalam keadaan dingin saat memeriksa tekanan ban. Saat suhu naik, tekanannya sedikit lebih tinggi dari tekanan yang ditentukan, namun tidak perlu mengurangi tekanan ban.
- ♦ Saat memeriksa tekanan ban atau menggembungkan ban, seimbangkan berat penumpang dan barang bawaan, hindari kemiringan, dan sesuaikan tekanan ban sesuai beban kendaraan.
- ♦ Setelah memeriksa tekanan ban atau memompa ban, pastikan untuk memasang kembali tutup pentil ban pada inti pentil.

Cedera Tersembunyi

Kerusakan pada ban dan velg seringkali terjadi secara terselubung. Getaran atau penyimpangan kendaraan yang tidak normal saat berkendara menandakan bahwa ban bisa saja mengalami kerusakan. Jika Anda mencurigai adanya kerusakan pada ban, pastikan untuk segera mengurangi kecepatan dan berhenti untuk memeriksa kerusakan pada ban. Jika tidak terlihat kerusakan dari luar, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk memeriksa ban sesegera mungkin.

Tindakan Pencegahan Kerusakan Ban

Berkendara melewati tepi jalan atau rintangan serupa, kendaraan harus melaju perlahan mungkin dalam arah vertikal rintangan tersebut.

Periksa secara berkala status kerusakan ban, seperti terpotong, aus, terkelupas, berubah bentuk atau menggembung, dan lain-lain.

Bersihkan kotoran yang menempel di alur tapak ban secara teratur.

Ban dan Velg Baru

Pastikan ukuran, rentang muatan, tingkat kecepatan, dan jenis

konstruksiban baru sama persis dengan ban aslinya.

Usahakan untuk tidak mengganti hanya satu ban saja, tetapi minimal dua ban pada poros yang sama pada waktu yang bersamaan.

Jangan mencampur ban dengan ukuran atau jenis yang berbeda, dan jangan mencampur ban musim panas, musim dingin, dan segala musim.

Setelah setiap pemasangan roda, periksa apakah torsi pengencangan baut roda memenuhi persyaratan.

Peringatan:

- ♦ Dilarang menggunakan ban yang tidak memenuhi spesifikasi kendaraan ini dan belum lulus sertifikasi produk nasional, jika tidak maka dapat terjadi kecelakaan.

Ban Musim Dingin dan Musim Panas

- ◊ Ban musim dingin
 - Ban musim dingin memiliki kinerja cengkraman yang baik di jalan bersalju dan bersalju serta lingkungan bersuhu rendah, dan memiliki kemampuan pengereman yang sangat baik, yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara di musim dingin.
 - Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin saat berkendara di es dan salju musim dingin atau saat suhu di bawah 7°C.
 - Gunakan ban musim dingin radial yang disetujui untuk kendaraan ini dan memiliki ukuran, kapasitas muatan, dan tingkat kecepatan yang sama dengan ban aslinya.
 - Kedalaman tapak ban musim dingin tidak boleh kurang dari 4mm.
 - Setelah memasang ban, periksa tekanan pemompaan ban.
- ◊ Ban musim panas
 - Saat musim panas turun hujan, dan kedalaman tapak ban secara langsung

- mempengaruhi keselamatan berkendara kendaraan di hari hujan. Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh kurang dari 3mm.
- ◊ Ban musim dingin dan musim panas dirancang berdasarkan kondisi berkendara di jalur masing-masing dalam kondisi musiman yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin di musim dingin dan ban musim panas di musim panas, jika tidak maka daya rekat dan kemampuan pengereman akan buruk.
 - Dalam kondisi dingin yang parah, jika Anda menggunakan ban musim panas, retakan dapat muncul pada ban sehingga menyebabkan kerusakan ban, peningkatan kebisingan ban, dan kehilangan keseimbangan.
 - Saat menggunakan ban musim dingin, Anda mungkin mengalami penurunan traksi di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak yang lebih pendek. Saat Anda memakai ban musim dingin, waspadai perubahan pada pengendalian dan pengereman kendaraan Anda.
 - Kecepatan maksimum ban musim dingin relatif rendah. Jangan melebihi kecepatan maksimum yang diperbolehkan ban saat berkendara.
 - Ketika suhu naik di atas 7°C, untuk memastikan keselamatan dan performa berkendara, harap ganti ban musim panas tepat waktu.

Perawatan Ban

Masa pakai ban tergantung pada tekanan ban, kebiasaan mengemudi, dan kondisi perakitan ban.

Jika ban depan lebih aus dibandingkan ban belakang, maka ban depan dan belakang dapat dipasang dengan urutan terbalik sehingga umur semua ban kurang lebih sama. (Rotasi ban dapat dilihat di bagian "Penanganan Darurat - Penanganan Pemilik Mobil - Proses Ganti Ban")

Penyeimbangan Roda

Roda mobil baru telah diseimbangkan secara dinamis, namun selama berkendara, berbagai pengaruh dapat menyebabkan roda menjadi tidak seimbang; bila roda kemudi bergetar saat berkendara, roda mungkin tidak seimbang, dan roda perlu diseimbangkan secara dinamis.



Ketidakseimbangan roda dapat menyebabkan keausan berlebihan pada sistem kemudi, mekanisme suspensi roda, dan ban.

Penyeimbangan dinamis harus dilakukan setelah pemasangan ban baru atau perbaikan ban.

Kesejajaran Roda

Penyelarasan roda yang tidak tepat akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan sehingga mempengaruhi keselamatan berkendara. Jika ditemukan keausan ban yang tidak rata dan berlebihan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk memeriksa keselarasan roda sesegera mungkin. Penyelarasan empat roda diperlukan dalam situasi berikut:

- ◊ Ada cacat performa berkendara, seperti keluar jalur.
- ◊ Sasis rusak batreibat kecelakaan dan suku cadang diganti.
- ◊ Bagian suspensi telah dilepas atau diganti.
- ◊ Ban menunjukkan keausan yang tidak rata dan berlebihan.

Ban Ditandai dengan Arah Putaran

Beberapa ban memiliki tanda arah putaran di bagian samping dengan

tanda panah atau karakter, dan ban harus dipasang sesuai dengan arah putaran yang ditandai. Jika arah putaran ban dibalik, getaran ban, peningkatan kebisingan, percepatan keausan, dan berkurangnya cengkaman secara signifikan dapat terjadi selama berkendara.

Petunjuk Penyimpanan Ban

Apabila pada bagian samping ban tidak terdapat tanda arah menggelinding, maka sebaiknya dibuat tanda menggelinding pada ban untuk menunjukkan arah putaran ban sebelum membongkar ban. Saat memasang ban, tekan tanda tersebut untuk mengatur ulang agar rodanya arah rotasidan keadaan keseimbangan dinamis tetap tidak berubah.

Roda atau ban yang dilepas harus disimpan di tempat yang kering, sebaiknya jauh dari cahaya.

Ban yang dipasang pada velg tidak boleh disimpan secara tegak, sementara ban yang belum terpasang pada velg harus disimpan secara tegak (dengan permukaan bergaris menempel di tanah).

Tindakan Pencegahan Saat Menggunakan Ban

Harap membaca dan memperhatikan hal berikut saat menggunakan dan merawat ban.



Peringatan:

- ♦ Dalam 500 kilometer awal, daya cengkram ban baru di jalan mungkin belum optimal, sehingga kendaraan harus dikemudikan dengan hati-hati pada kecepatan sedang untuk menghindari kecelakaan.
- ♦ Jika ban pecah atau bocor saat berkendara, dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ♦ Jangan gunakan ban dan roda yang rusak atau terus mengemudi dengan ban yang sudah aus hingga mencapai tanda keausan tapak ban.
- ♦ Jangan menggunakan ban bekas yang umurnya lebih dari 6 tahun.
- ♦ Dalam situasi apa pun, roda dan ban lama yang tidak diketahui asalnya tidak boleh digunakan, karena hal ini dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kendali saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ♦ Jangan gunakan ban daur ulang, karena ban vulkanisir ini dapat mengalami perubahan pada karkas seiring dengan masa

Peringatan (lanjutan):

pakai, dan daya tahannya mungkin terbatas dan mempengaruhi keselamatan berkendara.

Perhatian:

- ♦ Jauhkan ban dari bahan kimia, oli, gemuk, bahan bakar, dan minyak rem.
- ♦ Saat berkendara, jika ternyata kendaraan bergetar atau menyimpang secara tidak normal, sebaiknya segera berhenti dan periksa apakah ban mengalami kerusakan.
- ♦ Ban yang belum rusak atau ban yang sudah aus secara berlebihan memiliki daya cengkram yang kurang pada jalan, yang secara langsung mempengaruhi efek pengereman. Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan sesegera mungkin.



Tindakan Anti-korosi

Kendaraan memiliki perlindungan korosi yang efektif. Namun, untuk mengurangi risiko korosi, hal-hal berikut harus diperhatikan:

- ◇ Cuci mobil secara teratur agar tetap bersih.
 - Jika Anda berkendara di jalan yang mengandung garam di musim dingin atau tinggal di dekat laut, cucilah kendaraan Anda dengan hati-hati setidaknya sebulan sekali untuk mengurangi korosi.
 - Bersihkan sasis secara hati-hati dan teratur untuk menghilangkan lumpur dan kotoran yang menempel pada sasis dan penutup roda.
 - Bersihkan sasis kendaraan segera setelah berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah sisa bahan pencair salju merusak kendaraan.
- ◇ Periksa cat dan trim bodi.
 - Jika anda menemukan keripik atau retakan pada lapisan cat, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan untuk mencegah korosi.
- ◇ Jaga agar bagian dalam kabin tetap kering.
 - Kelembapan dan debu cenderung menumpuk di bawah karpet, jadi sering-seringlah memeriksa bagian bawah karpet untuk memastikan karpet kering dan bersih untuk mencegah korosi.
 - Saat mengangkut bahan kimia, deterjen, pupuk, garam dan barang lainnya, harus disimpan dalam wadah yang sesuai. Jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, harus segera dibersihkan dan dijaga tetap kering.
- ◇ Gunakan spatbor.
 - Saat berkendara di daerah yang mengandung garam atau jalan berkerikil, spatbor dapat digunakan untuk mencegah menempelnya bahan garam dan bagian kendaraan yang terkena kerikil.
- ◇ Parkirkan kendaraan anda di garasi yang berventilasi baik atau di area beratap. Jangan parkir kendaraan anda di lingkungan yang lembap dan kedap udara.



Parkir Kendaraan Jangka Panjang

Lingkungan parkir yang baik membantu mencegah kondisi kendaraan memburuk dan memudahkan penggunaan kembali kendaraan anda. Jika memungkinkan, harap parkir kendaraan anda di dalam ruangan. Jika kendaraan anda perlu disimpan dalam waktu lama, sebaiknya lakukan persiapan berikut ini:

- ◇ Sebelum parkir, pastikan daya baterai kendaraan antara 50% hingga 70%.
- ◇ Lakukan perawatan setiap tiga bulan sekali dengan mengisi daya baterai hingga penuh melalui pengisian daya AC, kemudian melepaskan daya hingga 50%– 70% sebelum kendaraan disimpan
- ◇ Lingkungan parkir kendaraan harus tetap kering dan berventilasi semaksimal mungkin serta jauh dari sumber panas.
- ◇ Bersihkan dan keringkan secara menyeluruh permukaan luar bodi kendaraan.
- ◇ Bersihkan interior kendaraan dan pastikan karpet, pelapis, dll benar-benar kering.
- ◇ Sedikit membuka salah satu jendela mobil (jika disimpan di dalam ruangan).
- ◇ Cabut terminal negatif baterai bertegangan rendah.
- ◇ Lapisi bilah wiper depan dengan handuk atau kain agar tidak bersentuhan dengan kaca depan.
- ◇ Gunakan pelapis mobil yang terbuat dari “bahan berpori” seperti kapas untuk menutupi bodi mobil. Bahan tidak berpori seperti terpal plastik dapat memerangkap kelembapan dan merusak cat.
- ◇ Jika memungkinkan, nyalakan kendaraan secara berkala selama beberapa saat (sebaiknya sekali sebulan).
- ◇ Jika kendaraan telah diparkir lebih dari tiga bulan, harap konfirmasi apakah instrumen memiliki alarm sebelum digunakan kembali. Jika demikian, harap hubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeliharaan.

Keausan rem

Bantalan rem dilengkapi dengan indikator keausan. Indikator keausan adalah pelat logam tipis yang terpasang pada bantalan rem, yang mengeluarkan suara tajam saat bantalan rem mencapai batas keausan. Suara ini menandakan bahwa bantalan rem telah mencapai batas penggunaannya dan perlu diganti. Disarankan untuk mengganti bantalan rem melalui dealer resmi GAC AION.

Perhatian:

- ♦ Harap segera mengganti kampas rem, jika tidak mengganti kampas rem yang aus, akan merusak sistem rem dan menyebabkan kegagalan rem.

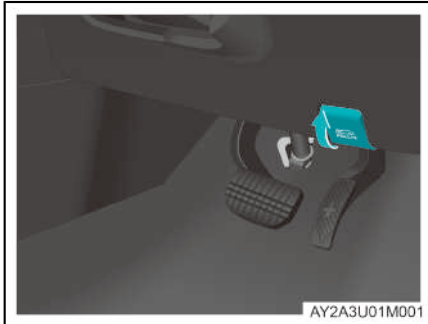
Notifikasi:

- ♦ Ban dan pelek harus dilepas secara berkala untuk pemeriksaan visual pada rem.
- ♦ Batasan penggunaan kampas rem dapat dilihat pada bagian "Informasi Teknis - Parameter Teknis - Parameter Teknis Sistem Rem".

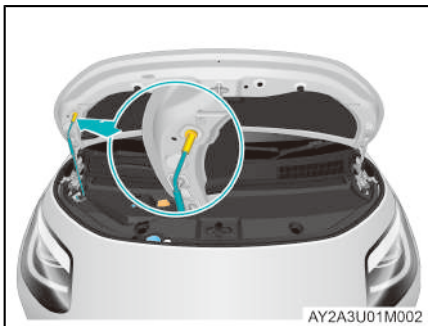


Membuka dan Menutup Kap Mesin

Buka Kap Mesin Depan

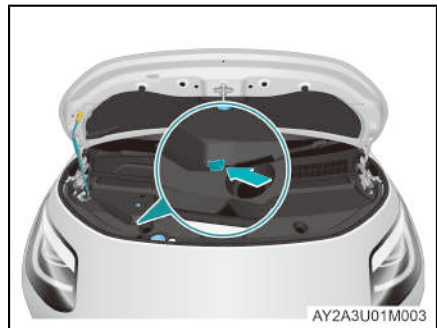


1. Tarik pegangan pembuka kap mesin depan di dalam kabin dua kali, dan kap mesin depan akan terbuka dan sedikit menyembul.
2. Angkat kap mesin depan ke atas.



3. Keluarkan batang penopang dan masukkan ke posisi yang ditunjukkan pada gambar untuk memasang penutup kap mesin depan.

Tutup Kap Mesin Depan



1. Sambil memegang kap mesin depan, tarik kembali batang penopang dan kencangkan ke posisi yang ditunjukkan pada gambar.
2. Turunkan kap mesin depan hingga ketinggian sekitar 30cm di atas kisi-kisi depan, lepaskan tangan Anda dan biarkan jatuh bebas untuk menguncinya.

⚠ Peringatan:

- ♦ Setelah membuka kap mesin depan, pastikan batang penyangga menopang kap mesin depan dengan kuat agar kap mesin depan tidak menutup secara tiba-tiba dan menimbulkan bahaya.
- ♦ Sebelum mengemudi, periksa dan pastikan bahwa kap mesin depan sudah sepenuhnya tertutup dan terkunci, jika tidak, kap mesin depan mungkin akan terbuka tiba-tiba selama perjalanan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- ♦ Dalam kondisi angin kencang, berhati-hatilah agar kap mesin tidak tiba-tiba jatuh atau terbuka terlalu lebar, yang dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan membahayakan orang di sekitarnya.
- ♦ Jangan membuka kunci kap mesin saat kendaraan sedang berjalan.

i Perhatian:

- ♦ Sebelum menutup kap mesin depan, pastikan untuk mengembalikan batang penopang ke klip penahannya. Ketika batang penopang tidak dikembalikan dengan benar dapat menyebabkan perubahan bentuk kap mesin depan.
- ♦ Jangan menyentuh kap mesin dengan benda tajam atau bersudut tajam untuk menghindari goresan pada komponen.
- ♦ Sebelum membuka kap mesin, pastikan wiper dalam keadaan mati dan menempel pada kaca depan, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.
- ♦ Jangan menekan tepi kap mesin untuk menghindari kemungkinan bengkok atau berubah bentuk.
- ♦ Jangan menutup kap mesin dengan terlalu keras atau membiarkannya jatuh dari ketinggian terlalu tinggi, karena dapat merusak komponen kendaraan.

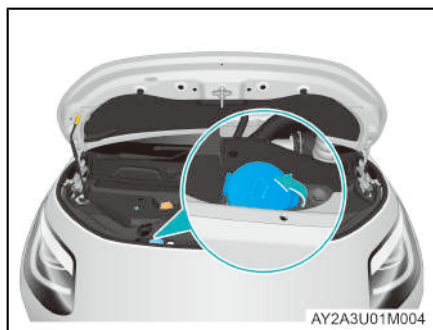


Notifikasi:

- ♦ Sebelum membuka kap mesin, pastikan kendaraan berada dalam gigi "P" dan rem parkir telah diaktifkan.
- ♦ Sebelum menutup kap mesin depan, pastikan tidak ada perkakas, kain bekas, dan lain-lain yang tertinggal di kap mesin depan.
- ♦ Jika kap mesin tidak tertutup dengan benar saat berkendara, segera hentikan kendaraan dan tutup kembali kap mesin dengan benar.
- ♦ Jika kap mesin tidak tertutup, akan muncul peringatan di panel instrumen. Saat mencapai kecepatan tertentu, panel instrumen akan memberikan peringatan suara.
- ♦ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.



Penambahan Cairan Pencuci Kaca Depan



Buka kap mesin depan, buka penutup tabung pencuci searah tanda panah, dan periksa cairan pencuci di dalam tabung pencuci. Jika cairan pencuci terlalu sedikit, tambahkan cairan pencuci atau campuran cairan pencuci dan air.

⚠ Peringatan:

- ♦ Jangan menambahkan bahan tambahan apa pun ke dalam pencuci kaca depan, jika tidak, noda oli atau kotoran lainnya akan tertinggal di kaca depan selama pembersihan, sehingga mempengaruhi penglihatan pengemudi.
- ♦ Jika cairan pencuci kaca depan terciprat ke tangan atau mata anda, segera bilas dengan air bersih.

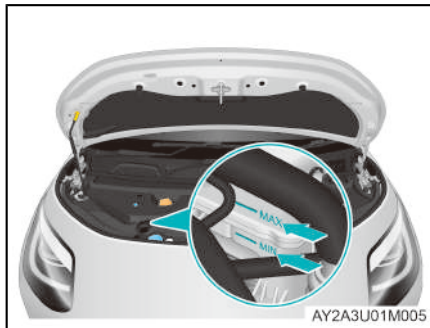
ⓘ Perhatian:

- ♦ Jangan menggunakan cairan lain sebagai pengganti cairan pencuci, karena dapat menimbulkan goresan pada cat kendaraan.
- ♦ Jangan mencampurkan mesin cuci kaca depan dan pembersih karena dapat menyumbat nozel mesin cuci kaca depan.

Notifikasi:

- ♦ Air murni tidak dapat membersihkan kaca mobil secara menyeluruh.
- ♦ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.

Periksa Cairan Pendingin



Buka penutup kap mesin depan dan periksa level cairan pendingin di tangki ekspansi. Jika lebih rendah dari tanda "MIN", harap tambahkan cairan pendingin tepat waktu hingga level antara tanda "MIN" dan "MAX".

Peringatan:

- ♦ Jangan melepas tutup pengisi saat kendaraan masih panas untuk menghindari luka bakar.
- ♦ Cairan pendingin harus disimpan dalam wadah bertanda dan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ♦ Jika cairan pendingin terciprat ke tangan atau mata Anda, segera bilas dengan air bersih.

Perhatian:

- ♦ Jika cairan pendingin tumpah saat menambahkan cairan pendingin, bersihkan dengan lap

Perhatian (lanjutan):

- ♦ untuk mencegah kerusakan pada komponen atau cat.
- ♦ Disarankan untuk pergi ke toko penjualan GAC AION untuk menambah atau mengganti cairan pendingin.
- ♦ Gunakan cairan pendingin dengan spesifikasi yang sama dengan pabrikan aslinya, dan jangan mencampur jenis cairan pendingin yang berbeda.

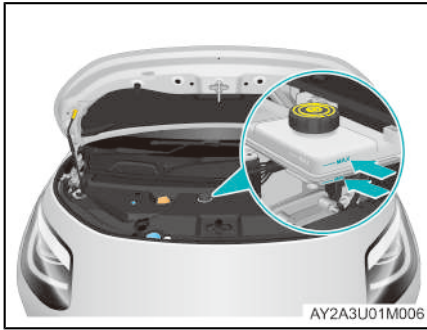
Notifikasi:

- ♦ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.

Ramah lingkungan:

- ♦ Limbah cairan pendingin harus dibuang sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup. Jangan membuangnya langsung ke tempat pembuangan sampah, selokan, atau ke tanah.

Periksa Minyak Rem



Buka kap mesin depan, periksa ketinggian cairan rem dalam tabung cairan rem, jika di bawah tanda "MIN", segera tambahkan cairan rem hingga antara tanda "MIN" dan "MAX".

⚠ Peringatan:

- ♦ Minyak rem harus disimpan dalam wadah bertanda dan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ♦ Jika minyak rem terciprat ke tangan atau mata anda, segera basuh bagian yang terkena minyak rem dengan air bersih. Jika anda masih merasa tidak enak badan, anda harus mencari pertolongan medis.

ℹ Perhatian:

- ♦ Jangan memercikkan minyak rem ke permukaan cat. Jika minyak rem terciprat ke

ℹ Perhatian (lanjutan):

- permukaan cat, harap segera mencucinya dengan air.
- ♦ Disarankan untuk pergi ke toko penjualan GAC AION untuk menambah atau mengganti minyak rem.
- ♦ Gunakan minyak rem dengan spesifikasi yang sama dengan pabrikan aslinya, dan jangan mencampur jenis minyak rem yang berbeda.

Notifikasi:

- ♦ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.

♻ Ramah lingkungan:

- ♦ Limbah minyak rem harus dibuang sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup. Jangan membuangnya langsung ke tempat pembuangan sampah, saluran pembuangan, atau ke tanah.

Filter AC

Filter AC terletak di bagian depan panel instrumen penumpang. Pembersihan filter AC secara rutin dapat menjaga kesegaran udara di dalam kabin.

Perhatian:

- ♦ Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan sendiri, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk membersihkan filter AC.

Notifikasi:

- ♦ Elemen filter AC perlu dibersihkan sesuai dengan bagian "Petunjuk Perawatan-Perawatan Berkala" pada "Manual Garansi dan Perawatan". Di area dengan debu atau lalu lintas padat, interval pembersihan elemen filter AC perlu diperhatikan dipersingkat.
- ♦ Sebelum menggunakan sistem AC, pastikan elemen filter AC terpasang dengan benar.

Memeriksa dan Mengganti Sekering

Seluruh rangkaian pada kendaraan dilengkapi dengan sekering untuk mencegah kerusakan peralatan listrik bataraibat korsleting atau beban berlebih.

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, sekering mungkin putus. Jika ini terjadi, periksalah sekering dan ganti jika perlu.

Untuk memeriksa dan mengganti sekering, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Matikan listrik seluruh kendaraan.
2. Buka penutup kotak sekering.
 - Kotak sekering kabin depan
Kotak sekering depan terletak di sisi kiri kompartemen depan. Untuk memeriksa sekering, buka kap mesin, tekan kunci pengunci di kedua sisi penutup kotak sekering, lalu tarik ke atas untuk membuka.
 - Kotak sekering dasbor
Lepaskan rbateraitan sepatbor bawah sisi pengemudi untuk memeriksa sekering dasbor.
3. Lepaskan sekering dari kotak sekering.
4. Periksa kabel di dalam sekering. Jika putus, gantilah.
5. Jika sekering putus, ganti sekering yang putus dengan sekering yang mempunyai nilai ampere yang sama.
6. Setelah mengganti sekering, periksa apakah komponen kelistrikan kembali berfungsi normal. Jika pengoperasian normal kembali, pasang penutup kotak sekering atau rbateraitan sepatbor bawah sisi pengemudi.



Perhatian:

- ♦ Dilarang menggunakan sekering dengan nilai ampere yang lebih tinggi atau mengganti sekering dengan yang lain, karena dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera diri.
- ♦ Mengganti kabel dengan sekering, meskipun untuk sementara, dilarang.
- ♦ Dilarang memodifikasi sekering atau kotak sekering.
- ♦ Bagian dalam kotak sekering harus tetap bersih dan terlindung dari kelembapan.
- ♦ Jika setelah mengganti sekering yang benar, masih tetap putus dalam waktu singkat atau komponen kelistrikan tidak kembali beroperasi normal, hal ini menandakan bahwa kendaraan mungkin mengalami kegagalan sistem kelistrikan, dan disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.

Perawatan Baterai Tegangan Rendah

Periksa Baterai Bertegangan Rendah

Selalu periksa permukaan baterai serta terminal positif dan negatifnya untuk memastikan terminal positif dan negatif baterai tidak kendor atau berkarat.

Periksa tampilan baterai apakah ada keretakan, bengkak, dll. Jika fenomena di atas terjadi, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan sesegera mungkin.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai pemeriksaan dan perawatan, lihat bagian "Petunjuk Perawatan - Perawatan Berkala" pada "Manual Garansi dan Perawatan".

Penggantian Baterai Bertegangan Rendah

Aki merupakan komponen yang mudah aus, sehingga saat mengganti aki, pastikan menggunakan model dan spesifikasi yang sama. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk melepas, mengganti atau memasang baterai.

Ramah lingkungan:

- ♦ Daur ulang baterai harus dilakukan oleh unit yang berkualifikasi untuk menghindari pencemaran lingkungan dan kerugian bagi operator.

Penyimpanan Kendaraan

Karena pengosongan alami dan efek keausan pada peralatan listrik tertentu, energi yang tersimpan dalam baterai secara bertahap akan habis bahkan saat kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, baterai dapat kehabisan daya, sehingga kendaraan tidak dapat dinyalakan, sehingga terminal negatif baterai harus dilepaskan dan daya baterai harus diperiksa secara teratur, dan kendaraan harus dinyalakan untuk mengisi daya baterai jika perlu.



Peringatan:

- ♦ Saat melepas terminal baterai, pastikan melepas terminal negatif terlebih dahulu. Jika terminal positif bersentuhan dengan logam apa pun di sekitar saat terminal positif dilepas, percikan api dapat timbul yang dapat menyebabkan kebakaran dan dapat menyebabkan sengatan listrik yang dapat mengbateraiabatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ♦ Semua peralatan listrik pada kendaraan sebaiknya dimatikan sebelum menyambungkan kembali baterai. Hubungkan terminal positif terlebih dahulu, kemudian terminal negatif. Jangan sekali-kali memasang baterai dengan urutan yang salah, karena dapat menimbulkan risiko kebakaran.
- ♦ baterai harus dijauhkan dari sumber panas dan nyala api terbuka, dan ventilasi harus dijaga selama pengisian dan penggunaan, jika tidak maka dapat menyebabkan kebakaran atau cedera diri.
- ♦ Sering-seringlah memeriksa apakah klem terminal baterai terpasang dengan kuat dan bersentuhan dengan baik, untuk

Peringatan (lanjutan):

- ♦ menghindari percikan api yang dapat menyebabkan ledakan baterai.
- ♦ Gas hidrogen yang dihasilkan saat baterai diisi adalah gas yang mudah terbakar dan meledak. Oleh karena itu, bila menggunakan pengisi daya untuk mengisi daya baterai, baterai harus dikeluarkan.
- ♦ Selalu kenakan kacamata pengaman saat bekerja dengan baterai dan berhati-hatilah agar elektrolit baterai tidak bersentuhan dengan kulit, pakaian, atau badan kendaraan.
- ♦ Jika elektrolit baterai terkena kulit atau mata, segera cuci area kontak dengan air dan pergi ke rumah sbaterait untuk mendapatkan perawatan. Area kontak harus selalu ditutup dengan spons basah atau kain lembab sebelum konsultasi.
- ♦ Selalu cuci tangan anda setelah mengerjakan braket baterai, terminal, dan komponen lain yang berhubungan dengan baterai.
- ♦ Jangan bersandar pada baterai.
- ♦ Jauhkan anak-anak dari baterai.
- ♦ Jangan mengisi daya aki yang

⚠ Peringatan (lanjutan):

memiliki casing menggebu, retak, atau bocor.

- ♦ Jangan mengisi daya aki dengan tegangan di bawah 10.5V pada suhu di bawah 0°C. Jika pengisian daya diperlukan, pindahkan aki ke lingkungan dengan suhu ruangan (25°C) dan diamkan selama 24 jam sebelum mengisi daya.
- ♦ Jika memerlukan pengisian daya eksternal, gunakan charger khusus untuk aki timbal-asam 12V. Ikuti petunjuk penggunaan dengan benar dan jangan mengisi daya dengan tegangan tinggi dalam waktu lama (tegangan pengisian daya untuk aki AGM harus $\leq 14.8V$).
- ♦ Jangan memukul kutub aki, karena dapat menyebabkan kutub longgar, kebocoran asam, atau korosi.

i Perhatian:

- ♦ Hindari pengisian daya yang berlebihan atau kehilangan baterai dalam jangka panjang.
- ♦ Hindari pengosongan baterai dengan arus tinggi dalam jangka panjang.
- ♦ Hindari penggunaan peralatan

1 Perhatian (lanjutan):

listrik dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan, karena dapat menyebabkan baterai habis.

- ♦ baterai harus dipasang dengan kuat pada kendaraan untuk menghindari getaran.
- ♦ Oksida dan sulfat yang dihasilkan oleh klem terminal baterai harus dibersihkan.
- ♦ Saat kendaraan mengemudi di daerah dingin, jangan mengosongkan baterai hingga penuh untuk menghindari pembekuan elektrolit baterai.
- ♦ Jangan menambahkan peralatan listrik tambahan secara sembarangan, karena dapat menyebabkan aki mengalami kekurangan daya dalam jangka panjang, yang mempercepat proses sulfidasi dan memperpendek umur aki.
- ♦ Pastikan koneksi antara kutub aki dan kabel harness dalam kondisi kencang dan kontaknya baik, karena koneksi yang longgar dapat memperlambat pengisian daya dan mempercepat penuaan aki.
- ♦ Periksa secara berkala apakah lubang ventilasi di kedua sisi



i Perhatian (lanjutan):

penutup atas aki tidak tersumbat oleh debu, es, atau air, untuk mencegah masalah ventilasi yang dapat mengganggu kinerja aki.

- ♦ Jika selama penggunaan terjadi kehilangan daya pada baterai karena berbagai alasan, segera lakukan pengisian ulang untuk mencegah kehilangan daya dalam jangka panjang yang dapat mempercepat penuaan baterai.
- ♦ Saat melakukan perakitan atau perbaikan dengan alat logam, jangan langsung menghubungkan alat tersebut ke terminal positif dan negatif untuk menghindari hubungan terbalik, korsleting, atau sambungan yang tidak kuat yang dapat menyebabkan kerusakan pada baterai.
- ♦ Karena penurunan suhu lingkungan, kapasitas pelepasan daya dan kecepatan pengisian baterai akan menurun, sehingga perlu lebih memperhatikan pengurangan pelepasan daya baterai. Jika Anda berada di daerah dengan suhu ekstrem dingin dan memiliki garasi berpemanas, disarankan untuk

i Perhatian (lanjutan):

menyimpan kendaraan di dalam garasi tersebut.

Notifikasi:

- ♦ Jika daya kendaraan dalam keadaan menyala tetapi kendaraan tidak dinyalakan, penggunaan perangkat listrik dalam waktu lama akan menyebabkan baterai cepat habis. Saat meninggalkan kendaraan, pastikan pintu tertutup rapat dan semua perangkat listrik (seperti lampu, dll.) telah dimatikan.
- ♦ Jika Anda tidak berencana menggunakan kendaraan selama lebih dari 30 hari, disarankan untuk mengisi penuh baterai sebelum melepas kabel negatif baterai (kecuali baterai lithium 12V) guna menghindari kehilangan daya yang berlebihan. Jika kendaraan tidak digunakan selama lebih dari 180 hari, disarankan untuk menyalakan kendaraan atau menggunakan pengisi daya khusus sesuai dengan petunjuk pengoperasian untuk mengisi daya baterai.
- ♦ Jika kendaraan sering digunakan untuk perjalanan jarak pendek (dengan waktu tempuh kurang dari 10 menit), disarankan untuk menyalakan kendaraan setidaknya sekali dalam sebulan

Notifikasi (lanjutan):

dengan durasi lebih dari 30 menit.

- ♦ Setelah lampu indikator kegagalan sistem kelistrikan 12V menyala dan perbaikan selesai, atau setelah pembaruan perangkat lunak kendaraan melalui metode jarak jauh, nyalakan kendaraan atau gunakan pengisi daya khusus sesuai dengan petunjuk pengoperasian untuk mengisi daya baterai.
- ♦ Harap patuhi pedoman penggunaan dan perawatan baterai, karena kelalaian dapat menyebabkan penggantian baterai lebih awal dan mempengaruhi garansi. Dengan syarat kepatuhan terhadap pedoman penggunaan dan perawatan serta kondisi fisik baterai yang baik, jika terjadi masalah pada produk, Anda dapat menghubungi dealer GAC Aion untuk klaim garansi. Jika terjadi masalah pada baterai akibat penggunaan yang tidak benar, kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi. Namun, GAC Aion bersedia memberikan dukungan teknis dan layanan yang diperlukan.



Perawatan baterai daya

Tindakan pencegahan dalam menggunakan dan memelihara daya baterai

Bahaya:

- ♦ Dilarang keras membongkar, membongkar, atau memodifikasi daya baterai, atau menggunakan daya baterai untuk tujuan lain.
- ♦ Daya baterai harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak.
- ♦ baterai listrik harus dijauhkan dari sumber api untuk menghindari kebakaran atau ledakan.
- ♦ Dilarang menyemprot, menginjak, memukul, atau merusak daya baterai untuk menghindari kebocoran, kebakaran, atau ledakan bahan kimia korosif.
- ♦ Dilarang keras menyentuh kutub positif dan negatif kotak baterai dengan kedua tangan kapan saja.
- ♦ Dilarang keras memencet, menusuk, atau membakar daya baterai yang dapat merusak sistem baterai.
- ♦ Jika daya baterai rusak parah secara mekanis dan komponen internal bertegangan tinggi terbuka, terdapat risiko pembakaran hebat dan sengatan listrik, yang dapat mengbateraiabatkan korban jiwa yang serius dan pencemaran

⚠ Bahaya (lanjutan):

lingkungan.

- ♦ Kerusakan pada daya baterai atau kebocoran elektrolit dapat menyebabkan kebakaran. Jika hal ini terjadi, disarankan untuk segera menghubungi toko penjualan GAC AION. Jangan menyentuh elektrolit yang bocor dengan tangan Anda. Jika kulit atau mata Anda tidak sengaja terkena elektrolit, segera bilas dengan banyak air dan segera dapatkan bantuan medis.
- ♦ Daya baterai adalah komponen bertegangan tinggi. Non-profesional dilarang keras membuka atau memperbaiki paket daya baterai tanpa izin.

i Perhatian:

- ♦ Daya baterai terletak di bagian bawah kendaraan. Selama berkendara, berhati-hatilah agar daya baterai tidak terbentur atau kebanjiran.
- ♦ Kendaraan yang diparkir dalam jangka waktu lama harus dirawat secara rutin, jika tidak maka kinerja daya baterai akan berkurang.
- ♦ Untuk memberikan performa penuh pada kinerja daya baterai,

1 Perhatian (lanjutan):

cobalah untuk menghindari pengosongan baterai sepenuhnya.

- ♦ Lingkungan tempat kendaraan digunakan harus kering, bebas dari gas korosif, mudah meledak, atau gas yang merusak insulasi atau debu konduktif, dan jauh dari sumber panas.
- ♦ Hindari sering menggunakan pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengisi daya kendaraan, karena pengisian cepat DC berdaya tinggi akan memengaruhi masa pakai baterai.



Notifikasi:

- ♦ Kendaraan ini menggunakan daya baterai untuk menyimpan energi listrik dan dapat diisi ulang berulang kali. Pastikan daya baterai terisi penuh sebelum berkendara. Saat kendaraan sedang melaju, daya baterai akan habis secara bertahap. Jika daya baterai hampir habis, daya baterai harus diisi, jika tidak, kendaraan tidak dapat melaju.
- ♦ Waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan pengisian daya baterai dipengaruhi oleh kondisi seperti daya pengisian, sisa daya, suhu baterai, waktu penggunaan kendaraan, dan suhu lingkungan.

Notifikasi (lanjutan):

- ♦ Untuk mobil baru, dalam kondisi baterai tenaga yang normal, jarak tempuh kendaraan ini akan berkurang sesuai dengan kebiasaan mengemudi (seperti sering akselerasi dan deselerasi), kondisi jalan (seperti mendaki tanjakan dalam waktu lama) dan suhu (seperti suhu rendah) yang berbeda, yang merupakan fenomena normal.
- ♦ Saat memarkir kendaraan di musim panas, harap parkir di lingkungan yang sejuk dan hindari sinar matahari langsung.
- ♦ Apabila terjadi tabrakan pada area sasis kendaraan, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

Tindakan pencegahan untuk daya baterai litium besi fosfat

Jika kendaraan dilengkapi dengan abaterai daya litium besi fosfat, harap baca dan patuhi hal berikut.




Notifikasi:

- ♦ Untuk menjaga daya baterai kendaraan dalam kondisi optimal, harap isi penuh daya baterai setidaknya seminggu sekali dan isi penuh dayanya setelah pengosongan dalam setiap 3 hingga 6 bulan. (Pemakaian daya secara dalam, membuat daya kurang dari 10%)
- ♦ Kendaraan mendeteksi bahwa Anda belum mengisi penuh baterai dalam waktu lama, maka secara otomatis akan melakukan proses self-test. Proses self-test akan menghabiskan sejumlah daya.


Daur Ulang Baterai Daya

Daya baterai merupakan komponen keselamatan. Mengenai perawatan, perbaikan, pembongkaran, penggunaan kembali, atau pembuangan daya baterai, disarankan untuk berkonsultasi dengan toko penjualan GAC AION.

Jika daya baterai perlu diganti atau dibuang, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk didaur ulang. Toko penjualan akan mencatat informasi ketertelusuran kendaraan dan pemilik melalui sistem ketertelusuran.

 Bahaya:

- ♦ Jika daya baterai tidak ditangani dengan benar, Anda dapat tersengat listrik, menyebabkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa. Pembongkaran, pembongkaran, dan pembuangan baterai listrik secara tidak sah akan menyebabkan pencemaran lingkungan. Pemilik kendaraan harus memikul tanggung jawab yang sesuai atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang dibateraiatkannya.

 Peringatan:

- ♦ Apabila kendaraan harus dibuang, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk didaur ulang. Jika daya baterai dilepas tanpa izin saat membuang kendaraan, mungkin terdapat risiko sengatan listrik yang serius jika baterai bersentuhan dengan komponen, kabel dan konektor bertegangan tinggi, serta komponen bertegangan tinggi lainnya.



Petunjuk Discharging

Pengantar Metode Pelepasan

Kendaraan ini dapat memasok daya ke peralatan rumah tangga melalui perangkat luar kendaraan, yaitu discharge on load kendaraan (V2L).

- ◇ Kendaraan terbalik menyalurkan daya ke beban (V2L): memberikan sumber listrik 220V untuk peralatan rumah tangga (seperti ponsel, komputer, dll.) melalui senjata pelepasan V2L.

Indikasi Status Pelepasan

Lampu indikator pelepasan dan lampu indikator pengisian daya merupakan lampu indikator yang sama, keduanya merupakan lampu sein kendaraan. Status kendaraan pada saat dibongkar adalah sebagai berikut:

Status Indikator	Definisi
Padat berwarna kuning	Menunggu, dihentikan secara manual
Berkedip kuning selama beberapa detik	Debit berhasil masuk

Tindakan Pencegahan Terhadap Pelepasan Eksternal

Sebelum mengeluarkan kendaraan, harap baca dan patuhi item berikut dengan cermat.



Peringatan:

- ◇ Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat sambungan pelepasan tanpa izin, jika tidak maka dapat menyebabkan kegagalan pelepasan dan menyebabkan kebakaran.
- ◇ Dilarang melakukan pengosongan jika perangkat sambungan pelepasan tergores, berkarat, retak, atau permukaan pistol pelepasan, kabel pelepasan, soket pelepasan, dll. rusak, dll.
- ◇ Dilarang melakukan pengosongan ketika pistol pengisian/pengosongan dan port pengisian kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak maka dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat sambungan pelepasan, dan dalam kasus serius, cedera diri.
- ◇ Dilarang membuang di tempat yang terdapat bahan mudah terbakar. Disarankan untuk



⚠ Peringatan (lanjutan):

membuang di tempat yang berventilasi.

- ♦ Anak di bawah umur dilarang menggunakan perangkat sambungan pelepasan, dan anak di bawah umur dilarang mendekat selama pelepasan.
- ♦ Dilarang melakukan operasi pembuangan di luar ruangan pada hari hujan dan hari petir. Kondisi hujan atau lembab dapat menyebabkan perangkat mengalami kebocoran listrik, dan petir dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat.
- ♦ Untuk menghindari cedera diri, dilarang menyentuh kabel pelepasan dan soket pelepasan saat kendaraan sedang dikosongkan.
- ♦ Selama pemakaian, pengguna alat kesehatan seperti alat pacu jantung yang ditanamkan di dalam tubuh harus menjauhi kendaraan pemakaian untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang mempengaruhi fungsi normal alat kesehatan tersebut.
- ♦ Saat pemakaian, jika Anda menemukan bau aneh atau asap yang keluar dari kendaraan, harap segera hentikan

⚠ Peringatan (lanjutan):

pemakaian dan hubungi toko penjualan GAC AION.

- ♦ Setelah dibuang, jangan gunakan tangan basah atau berdiri di dalam air untuk melepaskan perangkat sambungan pembuangan, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.

ⓘ Perhatian:

- ♦ Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat sambungan pelepasan, harap tangani dengan hati-hati.
- ♦ Sebelum pemakaian, harap periksa apakah pistol pengisian/pengosongan dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak maka dapat menyebabkan kegagalan pelepasan atau kerusakan pada port pengisian kendaraan.
- ♦ Memasukkan pistol pengisian/pengosongan, Anda perlu menekan tombol pistol pengisian/pengosongan sehingga pistol pengisian/pengosongan dimasukkan sejajar dengan port pengisian daya, dan hindari guncangan dan pengoperasian yang kasar,



i Perhatian (lanjutan):

jika tidak, port pengisian daya akan rusak.

- ♦ Saat mengosongkan, jangan gunakan perangkat pembilas bertekanan tinggi untuk menyiram port pengisian daya, karena dapat mengbateraiatkan kegagalan pengosongan, dan dalam kasus yang serius, kerusakan pada kendaraan atau perangkat sambungan pelepasan.
- ♦ Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan perangkat sambungan pelepasan telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup.

Notifikasi:

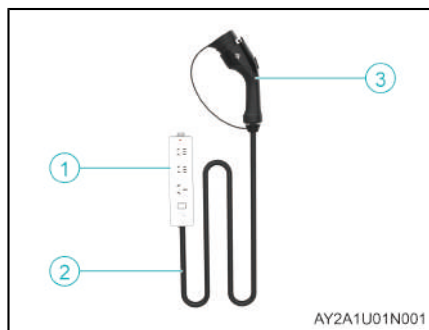
- ♦ Disarankan untuk menggunakan fungsi pelepasan di lingkungan yang suhu maksimumnya tidak melebihi 50°C.
- ♦ Saat menggunakan fungsi pelepasan eksternal di lingkungan bersuhu rendah, untuk memastikan fungsi pelepasan normal, harap gunakan di dalam ruangan sesering mungkin. Jika suhu terlalu rendah, fungsi pelepasan eksternal mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ♦ Cobalah untuk menggunakan fungsi pengosongan saat daya baterai tinggi, jika tidak maka mungkin dibatasi.
- ♦ Jika baterai kendaraan hampir habis, fungsi pengosongan eksternal mungkin tidak diaktifkan.
- ♦ Ketika baterai kendaraan hampir habis, fungsi pelepasan muatan di luar kendaraan dapat berhenti secara otomatis.
- ♦ Disarankan untuk menggunakan fungsi pelepasan eksternal saat kendaraan memiliki tenaga yang cukup.
- ♦ Kendaraan harus dalam keadaan parkir sebelum dapat



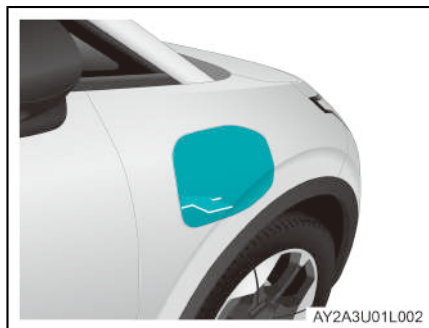
Notifikasi (lanjutan):

diturunkan.

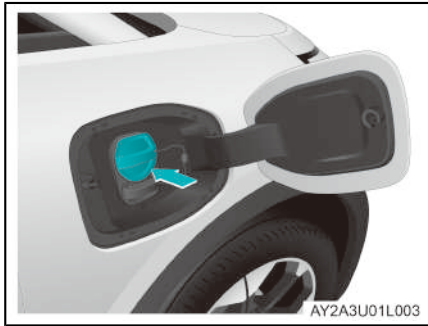
- ◆ Ketika peralatan pelepasan tidak digunakan, pistol pelepasan di sisi kendaraan harus dicabut tepat waktu untuk menghindari peningkatan konsumsi daya.
- ◆ Daya pelepasan maksimum ke perangkat eksternal adalah 3,3 kW dengan tegangan pelepasan 220V. Disarankan total daya perangkat yang digunakan tidak melebihi 3 kW.
- ◆ Nilai daya yang diperlukan untuk menghentikan pelepasan dapat diatur melalui layar kontrol pusat (pelepasan berhenti saat daya mencapai nilai tersebut).

Discharging di Luar Kendaraan**Pistol pelepasan V2L**

- ① Soket pelepasan
- ② Kabel pelepasan
- ③ Senjata pelepasan

Metode Pelepasan Kendaraan untuk Memuat

1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
3. Hubungkan senjata pelepasan.



4. Dalam waktu 140 detik, klik tombol lunak pengosongan pada layar kontrol pusat untuk mengaktifkan fungsi pengosongan. Lampu indikator merah pada papan plug-in pengosongan menyala dan peralatan listrik tersambung.

Notifikasi:

- ◆ Saat pengaturan pelepasan daya kendaraan ke beban dilakukan melalui layar kontrol pusat, fungsi pelepasan daya dapat otomatis aktif tanpa perlu menekan tombol pelepasan daya.
5. Setelah menggunakan fungsi pelepasan, cabut steker listrik pada soket pelepasan, matikan fungsi pelepasan melalui layar kendali pusat, dan lampu indikator soket pelepasan padam.

6. Setelah pelepasan, cabut senjata pelepasan.
7. Tutupi penutup tahan debu pada port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, atur perangkat pengosongan, dan selesaikan pengosongan.

Notifikasi:

- ♦ Saat melepaskan, dapat juga mengaktifkan fungsi pelepasan terlebih dahulu melalui layar kontrol tengah, kemudian hubungkan senjata pelepasan dalam waktu 140 detik.
- ♦ Selama pengosongan, jika fungsi pengosongan tidak diaktifkan atau pistol pelepasan tidak tersambung selama lebih dari 140 detik, Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini.
- ♦ Selama proses pelepasan, kunci elektronik akan mengunci pistol pelepasan untuk mencegah pistol pelepasan dicuri atau fungsi pelepasan tidak terganggu secara tidak sengaja.
- ♦ Selama proses pelepasan, setelah membuka kunci pistol pelepasan, jika pistol pelepasan tidak ditarik keluar dalam waktu lama, kunci elektronik akan terkunci kembali.
- ♦ Setelah setiap pengosongan, jika Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini, harap pasang kembali dan cabut pistol pelepasan dan klik tombol lunak pelepasan di layar kendali pusat.
- ♦ Pistol pelepasan V2L yang



Notifikasi (lanjutan):

pelepasan yang khusus disediakan oleh Aian. Jika Anda perlu melengkapinya, Anda dapat menghubungi toko penjualan GAC AION untuk konsultasi dan pembelian.

- ♦ Disarankan untuk menggunakan pistol pelepasan yang khusus disediakan oleh Aion untuk menghindari mempengaruhi fungsi pelepasan di luar kendaraan.



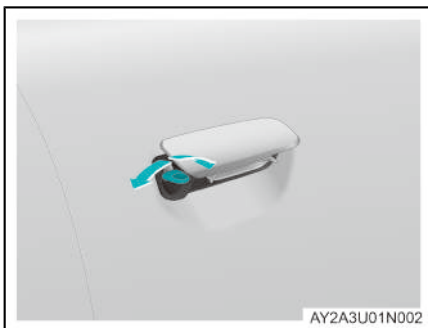
Membuka Kunci/ Mengunci Darurat

Perangkat pembuka / pengunci darurat kendaraan mencakup pembuka/ pengunci pintu darurat dengan kunci mekanis, penguncian darurat pintu samping penumpang, program pembukaan kunci otomatis tabrakan, perangkat pembuka kunci darurat pintu belakang, dan perangkat pembuka kunci darurat pistol pengisi daya.

Mengunci Darurat dengan Kunci Mekanis

Tidak dapat dibuka / dikunci melalui smart key atau remote control, kunci mekanis dapat digunakan untuk membuka/ mengunci pintu. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

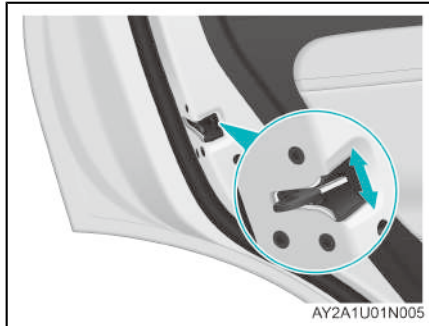
1. Tarik pegangan pintu depan kiri secara perlahan-lahan hingga mencapai sudut pembukaan maksimum dan tahan.



2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pintu pengemudi.
3. Putar kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu sisi pengemudi, setelah dibuka, tarik pegangan pintu untuk membuka pintu sisi pengemudi.

Penguncian Darurat Pintu Penumpang

1. Buka pintu penumpang yang perlu dikunci.



2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pada kunci pintu, geser kunci ke bawah ke posisi mengunci, tarik keluar kunci mekanis, dan tutup pintu untuk mengunci pintu.

Notifikasi:

- ♦ Semua pintu penumpang dapat dikunci dalam keadaan darurat.
- ♦ Menggunakan smart key untuk mengunci kendaraan, alarm anti maling akan terpicu saat kunci mekanis digunakan untuk membuka kunci pintu kembali. Pada saat ini, masuklah ke dalam kendaraan, letakkan smart key pada tanda kunci, dan pada saat yang sama injak pedal rem dan nyalakan daya darurat untuk menonaktifkan alarm anti maling.

Buka Kunci Secara Otomatis Jika Terjadi Tabrakan

Ketika kecelakaan tabrakan terdeteksi, semua pintu akan terbuka secara otomatis dan fungsi penguncian kendaraan dinonaktifkan untuk sementara.

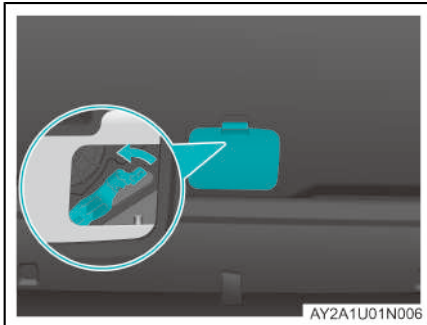
Notifikasi:

- ♦ Tergantung pada kekuatan dan jangkauan benturan, fungsi membuka kunci tabrakan otomatis mungkin gagal dalam situasi ekstrem.

Membuka Kunci Pintu Belakang Secara Darurat

Ketika terjadi keadaan darurat dan Anda tidak dapat membuka pintu dan pintu belakang secara normal di dalam mobil, Anda dapat membuka kunci pintu belakang melalui perangkat pembuka kunci darurat pintu belakang. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Masuk ke area bagasi.



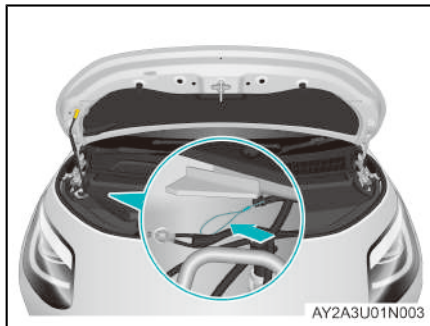
2. Lepaskan penutup pembuka kunci darurat pintu belakang pada pelindung pintu belakang, putar sakelar pembuka kunci searah panah seperti yang ditunjukkan pada gambar, dan buka kunci pintu belakang.

Membuka Kunci Pistol Pengisi Daya secara Darurat

Ketika pistol pengisi daya tidak dapat dibuka kuncinya melalui tombol pembuka kunci pistol pengisi daya pintar atau aplikasi AION, perangkat pembuka kunci darurat pistol pengisi daya dapat digunakan

untuk membuka kunci pistol pengisi daya. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Buka kap mesin depan dan kencangkan dengan batang penyangga.



2. Tarik kabel pembuka manual pistol pengisi daya untuk membuka kunci pistol pengisi daya.

Inisialisasi Jendela

Jika fungsi angkat sekali sentuh dan fungsi anti-jepit pada jendela elektrik gagal, atau fungsi tersebut gagal karena fungsi anti-jepit berulang kali dipicu dalam waktu singkat, jendela elektrik perlu diinisialisasi kembali.

Operasi Inisialisasi Jendela

1. Tutup pintu, nyalakan mobil, lalu tekan tombol jendela untuk membuka jendela sepenuhnya.
2. Tarik tombol jendela (untuk jendela yang memerlukan inisialisasi) hingga jendela tertutup sepenuhnya, lalu tahan selama 3–4 detik.
3. Tekan kembali tombol jendela untuk menurunkan kaca sepenuhnya hingga jendela terbuka penuh, tahan selama 3~4 detik untuk menyelesaikan inisialisasi.



Peringatan:

- ♦ Selama proses inisialisasi, windows tidak memiliki fungsi anti-pinch. Dilarang menggunakan bagian tubuh atau benda lain apa pun untuk mencegah penutupan jendela bahkan menyebabkan cedera pribadi.



Notifikasi:

- ♦ Jika tombol dilepaskan selama pergerakan jendela, inisialisasi ulang diperlukan.
- ♦ Jika fungsi pengangkatan dan anti-jepit pada power window masih tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.

Inisialisasi Sunshade

Dalam beberapa situasi (baterai tiba-tiba mati, setelah kendaraan dipakai lama, posisi kerai pelindung matahari bergeser setelah sering digunakan atau kerai pelindung matahari memicu fungsi anti-jepit yang salah sehingga tidak bisa menutup dengan benar), mungkin perlu menginisialisasi kerai secara manual dan melakukan proses pembelajaran mandiri.

Operasi Inisialisasi Sunshade

1. Nyalakan kendaraan, lalu tekan dan tahan tombol lunak penutupan sunshade pada layar kontrol pusat hingga tirai bergerak ke posisi tertutup. (Jika sunshade sudah berada dalam posisi tertutup, abaikan langkah ini.)
2. Tekan dan tahan tombol lunak penutupan sunshade pada layar kontrol pusat. Sekitar 6 detik kemudian, tirai akan mulai bergerak ke posisi terbuka penuh, lalu melanjutkan ke posisi tertutup. Setelah tirai sepenuhnya tertutup, lepaskan tombol untuk menyelesaikan proses inisialisasi dan pembelajaran otomatis.



Operasi inisialisasi kerai pelindung matahari (status anti-jepit)

1. Nyalakan kendaraan, tekan dan tahan tombol lunak di layar kontrol untuk membuka tirai matahari, tirai akan bergerak ke posisi terbuka penuh. Tekan dan tahan tombol lunak di layar kontrol untuk menutup tirai, dan tahan selama sekitar 6 detik sampai tombol berubah dari menyala menjadi abu-abu.
2. Tahan tombol lunak di layar kontrol untuk menutup tirai sampai tirai sepenuhnya tertutup, menyelesaikan proses inisialisasi dan pembelajaran otomatis.

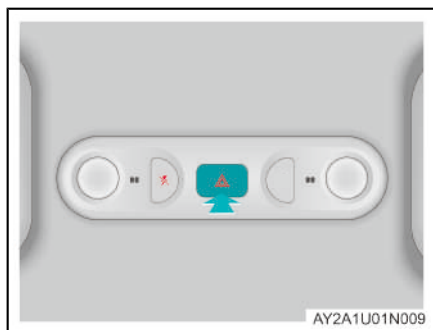
Peringatan:

- ◆ Pada saat proses pembelajaran awal, kerai tidak mempunyai fungsi anti cubit. Mohon jangan menggunakan bagian tubuh anda atau benda lain apapun untuk mencegah kerai menutup, jika tidak maka akan menyebabkan kerusakan dan mempengaruhi hasil pembelajaran inisialisasi.

Notifikasi:

- ◆ Jika fungsi buka-tutup otomatis dan anti-jepit pada kerai tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi toko penjualan GAC AION untuk pemeliharaan.

Nyalakan Lampu Peringatan Bahaya



Jika kendaraan Anda mogok atau mengalami kecelakaan lalu lintas, harap nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan lain.

Tekan sakelar untuk menyalakan atau mematikan lampu peringatan bahaya.

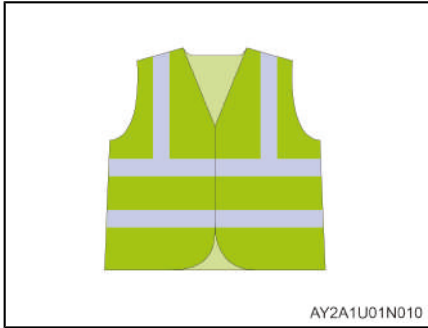
i Perhatian:

- ♦ Setelah kendaraan dimatikan, harap matikan lampu peringatan bahaya jika tidak diperlukan untuk mencegah baterai habis.

Notifikasi:

- ♦ Jika lampu peringatan bahaya tidak berfungsi dengan baik, Anda harus menggunakan metode lain untuk menarik perhatian pengemudi lain ke kendaraan Anda, dan metode yang digunakan harus mematuhi peraturan lalu lintas yang relevan.

Kenakan Rompi Reflektif



Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif yang dapat Anda tempatkan di kokpit untuk digunakan bila diperlukan.

Peringatan:

- ♦ Jika Anda perlu keluar dari mobil untuk memeriksa atau menangani kesalahan kendaraan saat mengemudi, Anda harus mengenakan rompi reflektif apapun kondisi pencahayaannya, untuk menarik perhatian orang yang lewat dan pengemudi lain.

Notifikasi:

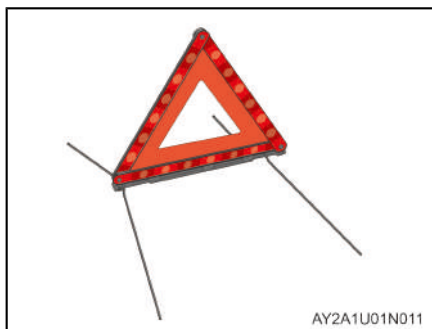
- ♦ Jika rompi reflektif rusak parah atau kotor, maka akan mempengaruhi efek reflektif. Disarankan agar Anda menggantinya dengan rompi reflektif baru tepat waktu.
- ♦ Peralatan yang dipasang di kendaraan akan berbeda tergantung pada konfigurasi model kendaraan, dan konfigurasi kendaraan sebenarnya yang akan berlaku.

Pasang Segitiga Pengaman

Lokasi Tanda Peringatan Segitiga

Kendaraan ini dilengkapi dengan segitiga peringatan yang ditempatkan di bagasi dan dapat digunakan dengan cara dikeluarkan dan dibuka.

Jarak Penempatan Tanda Peringatan Berbentuk Segitiga



Notifikasi:

- ♦ Nilai yang diberikan di sini hanya untuk referensi.
- ♦ Harap gunakan tanda peringatan segitiga dengan benar sesuai dengan hukum dan peraturan nasional yang berlaku.

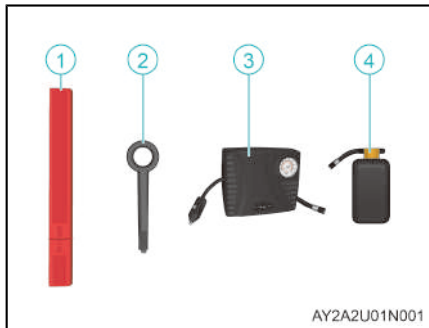
Item	Jalan umum	kecepatan tinggi jalan raya
Tempat jarak L	Siang hari: L≥50m Malam: L≥80m Keadaan khusus (hujan atau titik balik, dll.): L≥150m	L≥150m



Mengenal Alat Berkendara

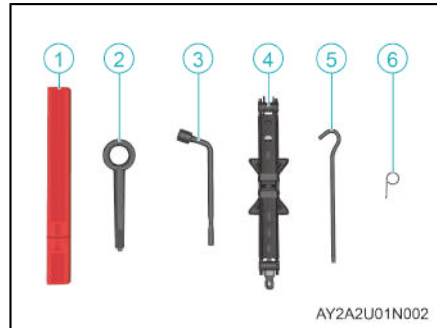
Peralatan kendaraan terletak di bagasi.

Alat kendaraan (model dengan cairan perbaikan ban)



- ① Tanda peringatan segitiga
- ② Kait penarik
- ③ Pompa Angin
- ④ Cairan Penambal Ban

Alat kendaraan (model dengan ban cadangan)



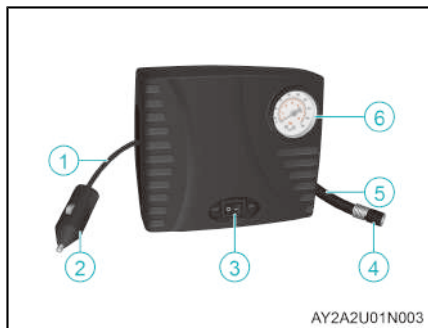
- ① Tanda peringatan segitiga
- ② Kait penarik
- ③ Kunci baut roda
- ④ Jack
- ⑤ Kunci pas khusus untuk dongkrak
- ⑥ Pengait melepas penutup dekorasi velg

Notifikasi:

- ♦ Untuk merespons berbagai situasi darurat, Anda harus mengetahui lokasi dan penggunaan berbagai alat.
- ♦ Setelah digunakan, harus segera dibersihkan dan dikembalikan ke posisi semula.
- ♦ Peralatan yang dipasang di kendaraan akan berbeda tergantung pada konfigurasi model kendaraan, dan konfigurasi kendaraan sebenarnya yang akan berlaku.

Inflasi Ban

Ketika tekanan ban kurang, Anda dapat menggunakan pompa inflasi untuk mengisi udara pada ban.

Pengenalan Pompa Udara

- ① Kabel daya
- ② Steker listrik
- ③ Sakelar daya
- ④ Konektor
- ⑤ Tabung gas
- ⑥ Manometer

ⓘ Perhatian:

- ♦ Dilarang membongkar atau merubah pompa udara.
- ♦ Pompa udara hanya dapat digunakan dengan daya arus searah (DC) 12V, jangan gunakan sumber daya lain.
- ♦ aktu pengoperasian pompa udara tidak boleh melebihi 30 menit.
- ♦ Jangan merendam pompa udara



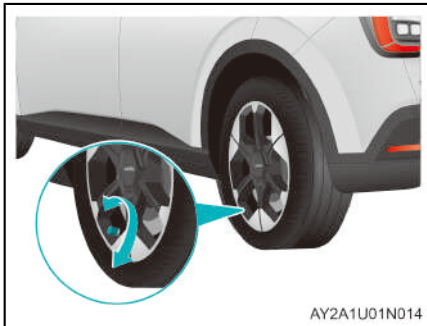
i Perhatian (lanjutan):

di dalam air saat hujan.

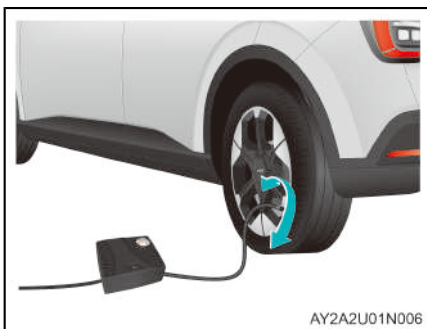
- ♦ Menghirup debu atau pasir dapat menyebabkan kegagalan fungsi. Jangan gunakan pompa udara di permukaan berpasir atau berdebu.

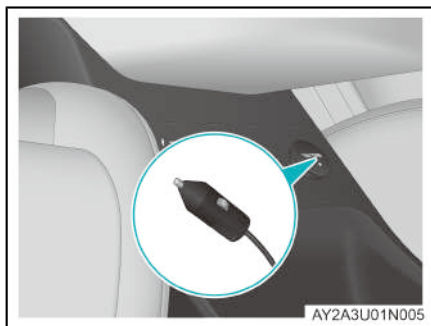
2. Putar konektor pompa udara ke katup ban hingga terpasang dengan kuat.

Metode Pengisian Udara

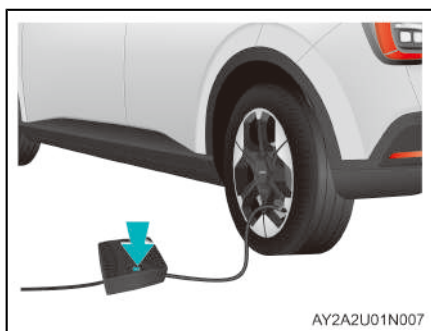


1. Parkirkan kendaraan di permukaan yang datar dan aman, lalu lepaskan penutup katup ban.

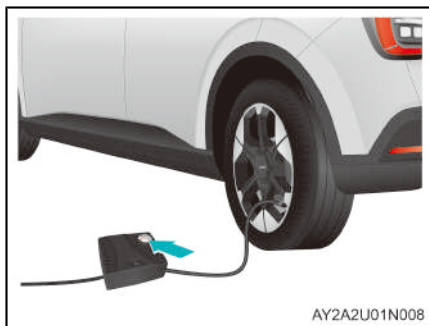




3. Sambungkan colokan daya pompa udara ke soket daya kendaraan.



4. Nyalakan kendaraan, lalu aktifkan sakelar daya pompa udara untuk memulai pengisian udara.



5. Amati perubahan tekanan pada pengukur tekanan udara. Saat tekanan ban mencapai standar, matikan pompa udara untuk menghentikan pengisian.
6. Lepaskan konektor pompa udara dari katup ban, lalu pasang kembali penutup katup ban.
7. Cabut colokan daya pompa udara, rapikan, dan simpan pompa udara dengan baik.

Proses tambal ban

Kehilangan Tekanan Udara pada Ban

Jika ban tertusuk benda tajam, kebocoran udara mungkin tidak langsung terlihat jelas. Ketika menemukan ban bocor, harus menginjak pedal rem ringan, memperlambat secara perlahan, menjaga jalur lurus, dan mengemudikan kendaraan ke area aman yang jauh dari lalu lintas padat. Setelah kendaraan berhenti, lakukan proses tambal ban atau ganti ban sesuai kebutuhan.

Peringatan:

- ♦ Saat melakukan tambal ban atau penggantian ban, nyalakan lampu peringatan bahaya dan pasang segitiga pengaman di belakang kendaraan sesuai peraturan untuk menghindari kecelakaan sekunder.
- ♦ Jangan mengendarai kendaraan dengan ban yang bocor. Meskipun hanya menempuh jarak pendek, hal ini dapat menyebabkan kerusakan ban yang tidak dapat diperbaiki.




Kondisi yang Cocok untuk Menggunakan Cairan Tambal Ban:

- ◊ Kebocoran ban akibat paku atau benda tajam yang menusuk bagian tapak ban.
- ◊ Luka pada tapak ban berukuran kurang dari 6 mm.

Pengenalan Cairan Tambal Ban

Kondisi yang Tidak Cocok untuk Menggunakan Cairan Tambal Ban:

- ◇ Ban mengalami sobekan.
- ◇ Sisi samping ban rusak.
- ◇ Tertusuk benda tajam dengan diameter 6 mm atau lebih.
- ◇ Pelek terbuka.
- ◇ Pelek rusak.
- ◇ Beberapa ban tertusuk oleh paku.

 **Peringatan:**

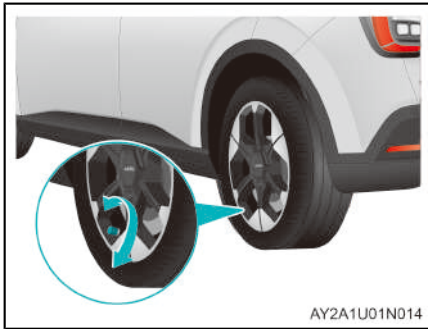
- ◇ Menghirup cairan tambal ban dapat membahayakan kesehatan. Jika tertelan secara tidak sengaja, segera cari pertolongan medis.
- ◇ Jika cairan tambal ban masuk ke mata atau terkena kulit, bilas dengan banyak air dan segera cari pertolongan medis.

Notifikasi:

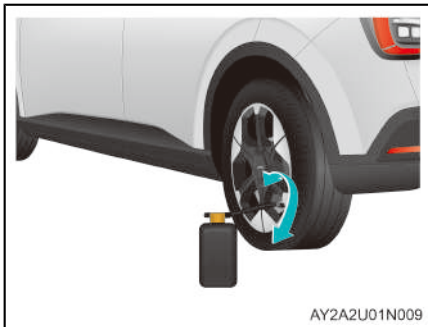
- ◇ Cairan tambal ban ini hanya dapat digunakan satu kali. Jika kebocoran ban tidak terlalu cepat, cairan tambal ban tidak perlu digunakan.
- ◇ Satu botol cairan tambal ban hanya dapat digunakan untuk memperbaiki satu ban.
- ◇ Masa simpan cairan tambal ban adalah 5 tahun, dengan suhu penggunaan -30~70°C.



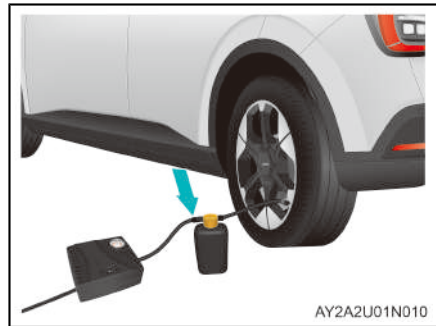
Metode Tambal Ban



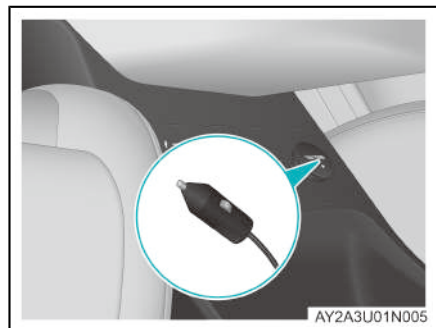
1. Parkirkan kendaraan di permukaan yang datar dan aman, lalu lepaskan penutup katup ban.



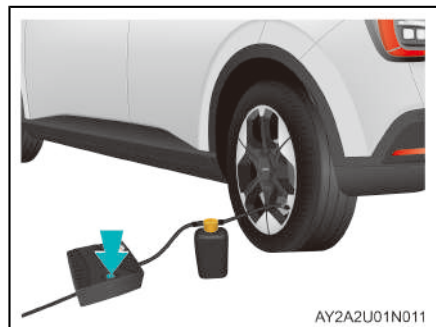
2. Kocok botol cairan tambal ban, lalu putar konektor cairan tambal ban ke pentil ban.



3. Sambungkan konektor pompa angin ke mulut botol cairan tambal ban.



4. Colokkan steker listrik pompa angin ke soket daya kendaraan.



5. Nyalakan kendaraan, lalu hidupkan sakelar daya pompa angin untuk mulai menambal ban.

Notifikasi:

- ♦ Perhatikan perubahan pada manometer tekanan udara. Saat cairan tambal ban masuk, tekanan akan meningkat (sekitar 280-400 kPa). Setelah cairan masuk, tekanan akan turun (sekitar 70-140 kPa).

6. Setelah seluruh cairan tambal ban masuk, lanjutkan pengisian udara hingga mencapai tekanan ban standar.

Notifikasi:

- ♦ Jika dalam waktu 10 menit tekanan ban tidak dapat mencapai nilai standar, berarti ban sudah tidak dapat diperbaiki.

7. Matikan pompa angin dan hentikan pengisian udara.
8. Lepaskan konektor pompa angin dan konektor cairan tambal ban, lalu pasang kembali tutup pentil ban.
9. Cabut steker listrik pompa angin, simpan pompa angin dengan rapi, dan buang botol

cairan tambal ban sesuai prosedur yang benar.

10. Kendarai kendaraan dengan kecepatan 20~60 km/jam sejauh 5 km agar cairan tambal ban tersebar merata di bagian dalam ban dan mengeras.

11. Hentikan kendaraan di tempat aman dan pasang segitiga pengaman. Gunakan pompa angin untuk memeriksa tekanan ban. Jika tekanan ban normal, kendaraan dapat terus digunakan. Jika tekanan ban kurang, gunakan pompa angin untuk mengisi udara hingga mencapai tekanan standar.

12. Setelah berkendara selama beberapa waktu, periksa kembali tekanan ban. Jika tekanan ban terus menurun, itu menandakan bahwa perbaikan ban gagal. Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi layanan bantuan darurat.

Perhatian:

- ♦ Setelah menggunakan cairan tambal ban, kecepatan berkendara tidak boleh melebihi 80 km/jam.
- ♦ Perbaiki dengan cairan tambal ban hanya bersifat sementara



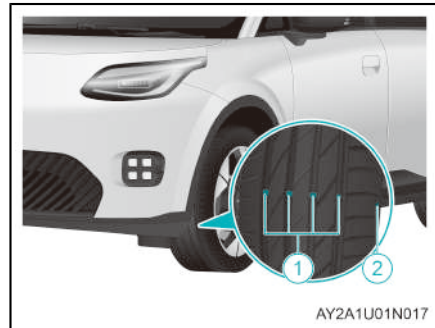
i Perhatian (lanjutan):

untuk keadaan darurat. Segera hubungi dealer GAC Aion untuk melakukan perbaikan atau penggantian ban.

- ♦ Cairan tambal ban tidak boleh disimpan dalam posisi terbalik.

Cara Penggantian Ban

Periksa Keausan Ban



Ada "tanda keausan tapak" yang menonjol di bagian depan ban ①. Jika pola tapak sudah rusak hingga ke permukaan yang ditandai, maka ban sudah tidak aman digunakan dan harus segera diganti.

Letak tanda keausan tapak ditunjukkan dengan pola ② pada dinding samping masing-masing ban.

Perputaran Ban

Untuk menghindari keausan ban yang tidak merata dan memperpanjang umur ban, disarankan untuk melakukan rotasi ban secara berkala.

Setelah perputaran ban, sesuaikan tekanan ban dengan tekanan ban standar.

Tusukan Roda

Jika ban bocor saat kendaraan sedang melaju, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Pegang roda kemudi erat-erat dengan kedua tangan agar tidak berputar bebas.
2. Pada saat yang sama, tekan sedikit pedal rem dan perlambat perlahan.
3. Pastikan kendaraan melaju lurus ke arah semula.
4. Setelah kecepatan kendaraan turun, berkendara perlahan ke tempat yang aman dan berhenti.
5. Ganti ban atau hubungi tim penyelamat jika diperlukan.

Peringatan:

- ♦ Jangan menekan pedal rem terlalu keras, karena kendaraan dapat kehilangan pusat gravitasinya dan berbelok atau terguling.
- ♦ Segera nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan tanda peringatan segitiga di belakang kendaraan sesuai kebutuhan untuk menghindari kecelakaan susulan.

Notifikasi:

- ♦ disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk rotasi atau penggantian ban.

Ban serep

Ban serep terletak di bagasi. Sebelum melepas ban serep, sebaiknya lepaskan terlebih dahulu karpet bagasi dan peralatan kendaraan.

Buka sekrup roda tangan pemasangan ban serep berlawanan arah jarum jam dan keluarkan ban serep.

Perhatian:

- ♦ Periksa tekanan ban serep secara berkala untuk memastikan berada pada nilai tekanan ban standar.
- ♦ Periksa ban serep secara berkala dan jangan menggunakan ban serep yang rusak.
- ♦ Setelah memasang ban serep, periksa apakah tekanan ban sudah sesuai dengan nilai tekanan ban standar.
- ♦ Jangan menyatukan oli dan ban serep untuk menghindari korosi pada ban serep bateraibat kebocoran oli dan memperpendek umur ban serep.



i Perhatian (lanjutan):

- ♦ Disarankan untuk mengganti ban serep yang umurnya lebih dari 4 tahun.

Notifikasi:

- ♦ Saat mengemudi kendaraan yang dilengkapi dengan ban serep, jangan lakukan hal berikut ini:
 - Kecepatan berkendara tertinggi melebihi 80 km/jam.
 - Beban kendaraan melebihi massa total maksimum yang diperbolehkan.
 - Menarik trailer atau mobil derek.
 - Menggunakan rantai anti-selip pada salah satu ujung kendaraan yang dilengkapi dengan ban cadangan.
 - Menggunakan beberapa ban cadangan sekaligus.
 - Menggunakan peralatan cuci mobil komersial.
 - Mencoba memperbaiki ban cadangan.
- ♦ Ban cadangan hanya dapat digunakan untuk penggunaan darurat sementara, dan kecepatan berkendara maksimum tidak boleh melebihi 80km/jam, dan jarak tempuh berkendara tidak boleh melebihi 50km.
- ♦ Jika ban serep rusak, harus diganti bukan diperbaiki.

Notifikasi (lanjutan):

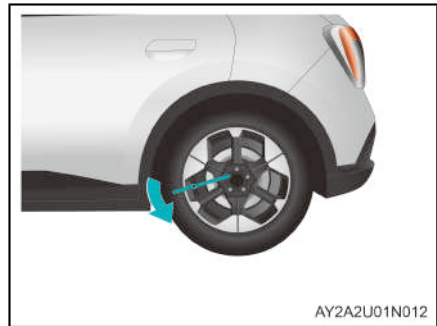
- ◆ Ban serep yang dipasang pada kendaraan ini tidak berukuran penuh.

Ganti Ban

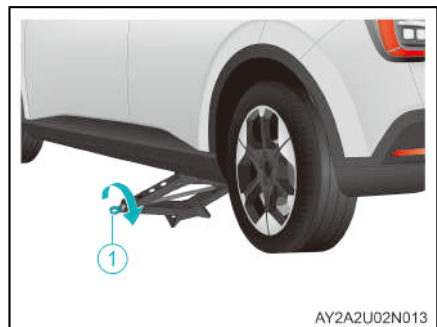
Persiapan:

- ◇ Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang keras, datar, dan aman.
- ◇ Pindahkan gigi ke " P" dan aktifkan rem parkir.
- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Seluruh personel turun dari kendaraan dan menunggu di lokasi yang aman.
- ◇ Matikan listrik seluruh kendaraan.
- ◇ Sesuai dengan keadaan sebenarnya, sebaiknya dipasang tanda peringatan segitiga di belakang kendaraan sesuai ketentuan.
- ◇ Tempatkan balok secara diagonal di depan ban kempes untuk mencegah kendaraan tergelincir.
- ◇ Keluarkan dongkrak, kunci baut roda dan peralatan kendaraan lainnya.
- ◇ Keluarkan ban serep.

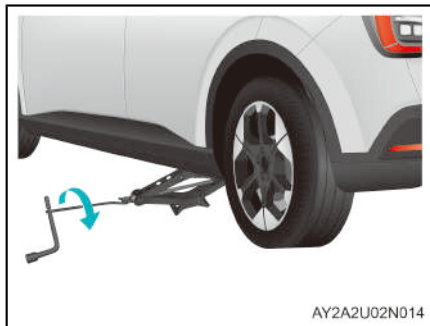
Untuk melepas ban, ikuti langkah-langkah berikut:



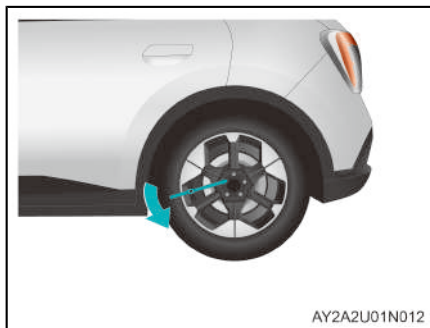
1. Gunakan kunci baut roda untuk memutar baut roda berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkannya 1 hingga 2 putaran.



2. Putar posisi atas dongkrak ① searah jarum jam sehingga tinggi dongkrak mendekati posisi angkat badan kendaraan.

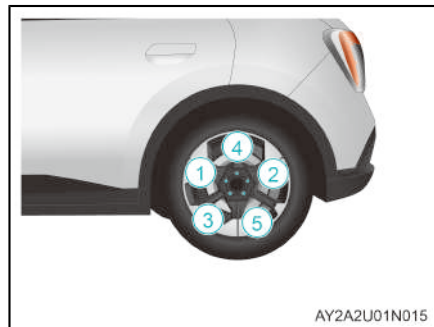


3. Masukkan kunci dongkrak ke dalam dongkrak, gunakan kunci baut roda untuk memutar kunci dongkrak searah jarum jam, dan angkat dongkrak secara perlahan hingga ban sedikit terangkat dari tanah.



4. Lepaskan baut roda dan lepaskan roda yang rusak.
- Untuk memasang ban serep, ikuti langkah-langkah berikut:
1. Sebelum memasang ban serep, bersihkan semua korosi pada permukaan pemasangan dengan lap.

2. Letakkan ban serep tegak lurus pada posisi pemasangan, sejajarkan lubang pemasangan baut, kencangkan baut roda semaksimal mungkin dengan tangan, kemudian gunakan kunci baut roda untuk mengencangkan sedikit baut roda terlebih dahulu.
3. Turunkan kendaraan.



4. Kencangkan baut roda sesuai torsi yang ditentukan sesuai urutan seperti pada gambar.
5. Keluarkan dongkrak, masukkan kembali ban yang diganti dan semua peralatan pada kendaraan ke bagasi dan kencangkan.

Periksa setelah penggantian ban:

- ◊ Periksa tekanan ban setelah penggantian dan sesuaikan tekanan ban dengan nilai tekanan ban standar. Jika tekanan ban lebih rendah dari tekanan ban

standar, kendaraai kendaraan secara perlahan ke toko penjualan GAC AION terdekat untuk mendapatkan inflasi.

- ◇ Pastikan semua peralatan di pesawat ditempatkan dengan benar.

Peringatan:

- ◆ Setelah kendaraan berjalan, area di sekitar hub roda dan rem akan menjadi sangat panas. Jangan langsung menyentuh hub roda atau area di sekitar rem, karena dapat menyebabkan luka bakar.
- ◆ Dilarang memasang dekorasi roda yang rusak parah, karena dapat terlepas dari roda saat kendaraan sedang melaju sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Dilarang menggunakan baut roda yang retak atau berubah bentuk, jika tidak maka baut roda dapat kendur atau roda terlepas sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Saat menurunkan kendaraan setelah operasi penggantian ban selesai, pastikan tidak ada bagian tubuh siapa pun yang terluka karena menurunkan kendaraan ke tanah.

Notifikasi:

- ◆ Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk rotasi atau penggantian ban.
- ◆ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.

Starter lompat

Jika baterai tegangan rendah kehilangan daya menyebabkan kendaraan tidak dapat dinyalakan, Anda dapat mencoba untuk menyalakan kendaraan Anda dengan kabel jumper dan baterai tegangan rendah dari kendaraan lain.

Hubungkan kabel jumper

Langkah-langkah untuk menghubungkan kabel jumper adalah sebagai berikut:

1. Hubungkan salah satu ujung kabel merah positif (+) ke kutub positif (+) dari baterai mobil yang tidak berdaya.
2. Hubungkan ujung lainnya dari kabel merah positif (+) ke kutub positif (+) dari baterai mobil penyelamat yang memiliki daya.
3. Hubungkan salah satu ujung kabel hitam negatif (-) ke kutub negatif (-) dari baterai mobil penyelamat yang memiliki daya.

Perhatian:

- ♦ Sebelum langkah 4, jangan biarkan penjepit kabel di ujung lain kabel hitam negatif (-) menyentuh barang apapun.

4. Hubungkan ujung lainnya dari kabel hitam negatif (-) ke titik grounding yang sesuai pada mobil yang diselamatkan (komponen logam yang bersih dan tidak dicat).

Perhatian:

- ♦ Jangan mendekati kutub negatif (-) dari baterai.
- ♦ Jangan hubungkan ujung lain dari kabel hitam negatif (-) ke baterai yang tidak berdaya.

5. Nyalakan mobil penyelamat terlebih dahulu selama beberapa waktu, kemudian coba hidupkan mobil yang diselamatkan dan biarkan beberapa waktu untuk memastikan daya yang cukup.

Notifikasi:

- ♦ Jika setelah beberapa kali percobaan, mobil yang diselamatkan tidak dapat dinyalakan, disarankan untuk menghubungi dealer GAC AION.

Putuskan kabel jumper

Memutuskan kabel jumper dapat dilakukan dengan langkah-langkah berikut:

1. Lepas kabel hitam negatif (-) dari mobil yang diselamatkan

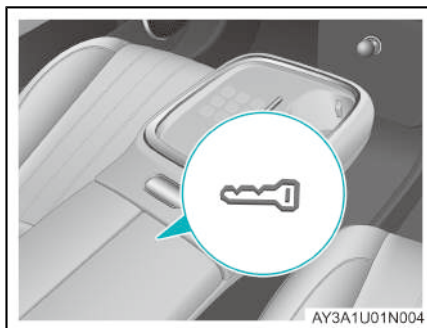
- (mobil dengan baterai tidak berdaya).
2. Lepas kabel hitam negatif (-) dari mobil penyelamat (mobil dengan daya baterai).
 3. Lepas kabel merah positif (+) dari mobil penyelamat (mobil dengan daya baterai).
 4. Lepas kabel merah positif (+) dari mobil yang diselamatkan (mobil dengan baterai tidak berdaya).

Peringatan:

- ♦ Jika kabel jumper disambungkan atau dilepaskan dengan urutan yang salah, korsleting listrik dapat terjadi, yang mengbateraiatkan kerusakan atau cedera pada kendaraan, dan perbaikan yang dihasilkan tidak tercakup dalam garansi.
- ♦ Kabel jumper harus dihubungkan dan dilepas dalam urutan yang benar dan pastikan kabel tidak saling bersentuhan atau menyentuh logam lain untuk menghindari kecelakaan.
- ♦ Tidak semua baterai kendaraan dapat digunakan, hanya baterai dengan tegangan terukur 12V yang dapat digunakan untuk menyalakan kendaraan.

Memulai Darurat Kendaraan

Darurat Smart Key

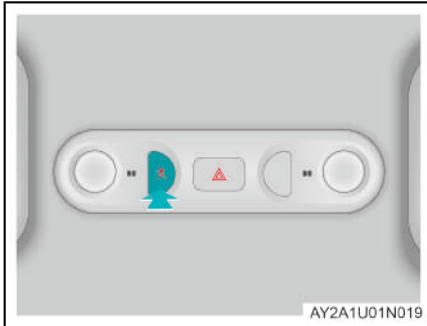


Jika baterai smart key habis atau lemah, setelah masuk ke dalam kendaraan, letakkan smart key di area yang ditandai pada panel instrumen depan di sisi penumpang depan, lalu injak pedal rem untuk menyalakan sistem kelistrikan darurat. Setelah sistem menyala, segera geser tuas transmisi untuk menyalakan kendaraan.

Notifikasi:

- ♦ Setelah penyalaan darurat, harap gerakkan tuas persneling sesegera mungkin untuk menghidupkan kendaraan, jika tidak, Anda perlu melakukan pengoperasian penyalaan darurat lagi.

Matikan Kendaraan Secara Darurat



Saat kendaraan dihidupkan atau mengemudi, tekan tombol matikan darurat, dan instrumen akan memunculkan petunjuk yang relevan. Pada saat ini, terus tekan tombol matikan darurat selama jangka waktu tertentu, atau tekan tombol matikan darurat. Sakelar mati tiga kali berturut-turut untuk melakukan pematian darurat.

Setelah pemadaman darurat, instrumen akan memunculkan pesan bahwa kendaraan dapat melanjutkan mengemudi dengan memindahkan gigi. Setelah menggerakkan tuas persneling untuk berpindah gigi, mengemudi dapat dilanjutkan.

i Perhatian:

- ◆ Ketika kendaraan dihidupkan dan sakelar mati darurat gagal, instrumen akan memiliki

i Perhatian (lanjutan):

informasi alarm yang relevan. Silakan hubungi toko penjualan GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.

Kendaraan Berhasil Keluar dari Jebakan

Jika kendaraan Anda terjebak di jalan yang lunak seperti pasir, lumpur atau salju, Anda dapat mengikuti langkah-langkah di bawah ini untuk keluar dari lubang tersebut:

1. Matikan seluruh kendaraan dan bersihkan lumpur, salju, atau pasir di sekitar roda depan.
2. Tempatkan balok, batu, atau benda lain di bawah roda depan untuk membantu meningkatkan traksi.
3. Nyalakan kendaraan dan akselerasi perlahan untuk keluar dari lubang.

Peringatan:

- ♦ Jika Anda menggunakan dorongan maju dan mundur untuk keluar dari lubang pembuangan, pastikan area sekitar luas dan bersih agar tidak menabrak kendaraan, benda, atau orang lain. Saat kendaraan keluar dari lubang, kendaraan mungkin tiba-tiba melaju maju atau mundur, jadi berhati-hatilah.

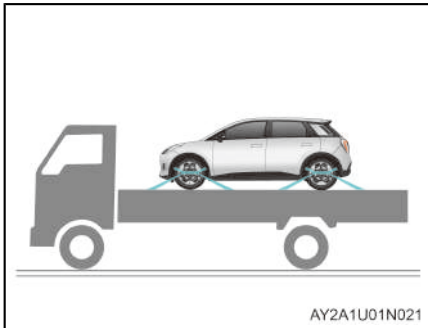
Notifikasi:

- ♦ Jika Anda tidak dapat keluar dari jebakan setelah beberapa kali mencoba, penyelamatan truk derek diperlukan.



Towing Kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, sebaiknya diderek oleh toko penjualan GAC AION atau perusahaan derek profesional.



Disarankan untuk menggunakan trailer flatbed.

i Perhatian:

- ♦ Roda depan dan belakang dilarang menyentuh tanah pada saat menarik kendaraan.
- ♦ Penggunaan trailer pengangkat dilarang karena dapat merusak kendaraan.

Notifikasi:

- ♦ Semua penarikan harus menggunakan sistem rantai pengaman dan mematuhi peraturan hukum nasional/ provinsi (kota) dan setempat yang relevan.

Pasang Kait Derek

Metode pemasangan kait derek adalah sebagai berikut:



1. Buka penutup kait derek.



2. Masukkan kait penarik ke dalam bukaan penarik, putar searah jarum jam dan kencangkan.

⚠ Peringatan:

- ♦ Saat memasang kait derek, pastikan sudah dikencangkan. Jika kait penarik kendur, kait tersebut dapat terlepas saat penarik, sehingga menyebabkan cedera serius pada personel

⚠ Peringatan (lanjutan):

atau kerusakan pada kendaraan.

- ♦ Untuk menarik kendaraan keluar karena keadaan lain, pastikan untuk mengikuti petunjuk untuk mengeluarkan kendaraan dari lubang rantai dapat putus karena gaya tarikan yang berlebihan, sehingga mengbateraiatkan cedera serius dan kerusakan kendaraan.
- ♦ Saat menarik kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan dan mengendalikan roda kemudi dan pedal rem untuk menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan selama proses penarik.

i Perhatian:

- ♦ Sebelum menarik, harap periksa apakah kait penarik patah atau rusak.
- ♦ Saat menderek kendaraan, usahakan tetap dalam garis lurus. Jangan menderek dari samping atau pada sudut vertikal untuk menghindari kerusakan pada kait penarik dan kendaraan.
- ♦ Jangan menarik kait penarik dengan keras, gayanya harus halus dan merata.

1 Perhatian (lanjutan):

- ♦ Jangan mengencangkan kabel atau rantai penarik ke komponen suspensi.
- ♦ Jika kendaraan penarik sulit untuk dipindahkan, jangan terus menerus menariknya secara paksa, dan hubungi toko penjualan GAC AION untuk mendapatkan truk derek.
- ♦ Menarik dengan kait derek hanya cocok untuk membantu kendaraan keluar dari masalah. Dilarang menarik, jika tidak maka kendaraan dapat rusak.



Penyelamatan Kendaraan yang Melibatkan Air

Saat kendaraan melaju di air, jika ada situasi dimana air dapat masuk ke dalam kendaraan, langkah-langkah berikut harus dilakukan:

1. Jauhkan kendaraan dari area yang tergenang air dan parkirilah di tempat yang aman. Periksa apakah ada air di dalam kendaraan. Jika ada, bersihkan.
2. Jika kendaraan tidak dapat melaju jauh dari kawasan yang tergenang air, harap segera mematikan catu daya kendaraan.
3. Cabut terminal negatif baterai jika kondisinya memungkinkan.
4. Hubungi hotline layanan pelanggan Aian untuk meminta bantuan.
5. Jika kendaraan terendam banjir parah, semua orang di dalam kendaraan harus segera mengungsi ke tempat yang aman.

Dalam keadaan terendam air, baterai kendaraan dapat mendukung pembukaan jendela dalam beberapa menit, dan ketika kendaraan mati dan pintu terkunci, pintu dapat dibuka dengan

menggerakkan pegangan pintu dalam dua kali.

Peringatan:

- ♦ Jika kendaraan secara tidak sengaja jatuh ke dalam air atau terendam air karena cuaca atau alasan khusus, dilarang menyalakan kendaraan, jika tidak maka dapat menyebabkan kecelakaan keselamatan atau menyebabkan kerusakan sekunder pada kendaraan.

Penyelamatan Kebocoran Baterai

Peringatan:

- ♦ Jika tabrakan kendaraan menyebabkan cairan baterai bocor, penyelamat profesional harus mengoperasikan operasinya, dan harus memakai masker pelindung dan sarung tangan isolasi pelarut. Jangan menyentuh cairan secara langsung.
- ♦ Jika Anda tidak sengaja terkena cairan yang bocor, sebaiknya lepaskan pakaian yang terkontaminasi dan segera bilas dengan sabun dan banyak air selama 15 menit hingga tidak ada sisa bahan kimia yang tersisa. Jika Anda mengalami gejala apa pun, segera dapatkan bantuan medis.



Penyelamatan Kebakaran Kendaraan

Setelah kendaraan terbakar, Anda harus segera meninggalkan kendaraan dan mengungsi ke tempat yang aman, serta menghubungi hotline polisi dan penyelamatan pada saat yang bersamaan.

Setelah api kendaraan padam, disarankan untuk menghubungi toko penjualan GAC AION untuk perawatan. Mohon untuk tidak menyentuh kendaraan secara gegabah setelah terjadinya kebakaran untuk mencegah terjadinya kecelakaan seperti sengatan listrik dan luka bakar.

Bahaya:

- ♦ Ketika layar menunjukkan pesan "Parkir aman, segera tinggalkan" disertai dengan bunyi bip, ini menandakan suhu dalam baterai naik drastis, dan kecelakaan keselamatan yang tidak terkendali (overheating, kebakaran, ledakan) akan segera terjadi. Dalam situasi ini, segera parkir dengan aman dan menjauh dari kendaraan.

Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara tepat waktu dan efektif, hal-hal berikut perlu diperhatikan selama penggunaan:

- ◊ Dilarang menyimpan barang yang mudah terbakar dan meledak di dalam mobil.
 - Di musim panas, barang-barang yang mudah terbakar dan meledak seperti korek api, bahan pembersih, dan parfum yang disimpan di dalam mobil dapat dengan mudah menyebabkan kebakaran atau bahkan ledakan.
- ◊ Modifikasi kabel kendaraan dan pemasangan komponen kelistrikan dilarang.
 - Menambahkan perangkat listrik lainnya (seperti audio berdaya tinggi) dapat menyebabkan beban jalur berlebihan, yang mengakibatkan kabel mudah panas dan menimbulkan kebakaran.
- ◊ Menuju ke Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan secara berkala.
 - Periksa secara berkala apakah ada kebocoran oli, dan segera bersihkan lemak dan noda oli pada motor untuk menghindari kebakaran bataraibat penguapan lemak dan noda oli pada suhu tinggi.
 - Periksa seluruh kabel kendaraan secara teratur dan periksa apakah kondisi insulasi dan pemasangan komponen kelistrikan dan konektor rangkaian kabel normal.
- ◊ Disarankan untuk melengkapi mobil dengan alat pemadam kebakaran dan mengetahui cara menggunakannya.
 - Untuk menjamin keselamatan berkendara, alat pemadam kebakaran yang dipasang di kendaraan dapat dilengkapi secara mandiri. Periksa dan ganti alat pemadam kebakaran secara teratur, dan pahami cara menggunakan alat pemadam kebakaran.
- ◊ Tindakan pencegahan mengemudi.



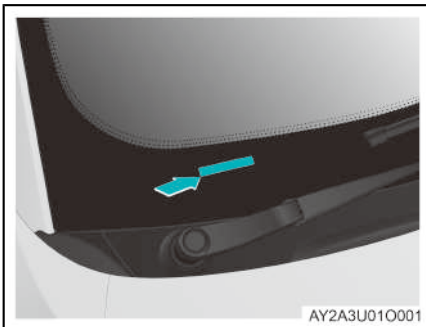
- Saat memarkir kendaraan, terutama di musim panas, pastikan tidak ada bahan mudah terbakar di bawah mobil (seperti jerami kering, ranting dan daun kering, atau batang gandum), jika tidak dapat menyebabkan kebakaran.
- Saat berkendara, kendaraan harus menghindari ruas jalan yang terdapat tumpukan daun kering, jerami gandum, rumput liar, dan bahan mudah terbakar lainnya, atau berhenti tepat waktu setelah melewati ruas jalan tersebut untuk memeriksa apakah ada bahan mudah terbakar yang tergantung di bagian bawah kendaraan. Saat parkir, usahakan menghindari area yang terkena sinar matahari.



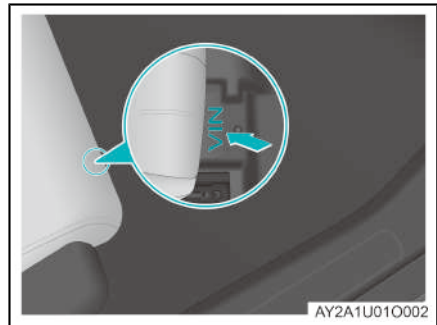
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Lokasi Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN).

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) adalah kode identifikasi unik kendaraan. Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) terdiri dari 17 karakter dan berisi informasi seperti negara pembuat, pabrikan, tahun, kode karakteristik kendaraan dan informasi lainnya.



- ◊ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) ditempel pada alur khusus di sisi kanan bawah kaca depan.

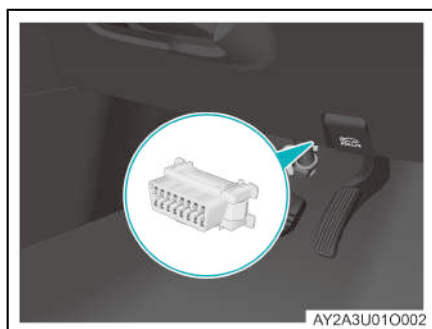


- ◊ Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) terukir di lantai bawah kursi baris depan sebelah kanan.

Notifikasi:

- ◆ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) tidak lengkap, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Alat diagnostik membaca nomor identifikasi kendaraan (VIN)



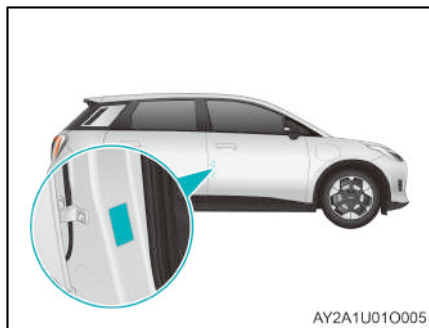
Antarmuka diagnostik OBD terletak di kanan bawah belakang panel instrumen. Data seperti nomor identifikasi kendaraan (VIN) dan informasi status kendaraan dapat dibaca melalui alat diagnostik khusus yang terhubung ke antarmuka diagnostik OBD.

Notifikasi:

- ◆ Jika Anda perlu mendiagnosis apakah data kendaraan normal, Anda dapat menghubungi toko penjualan GAC AION untuk diagnosis data.

Papan Nama dan Stiker Kendaraan

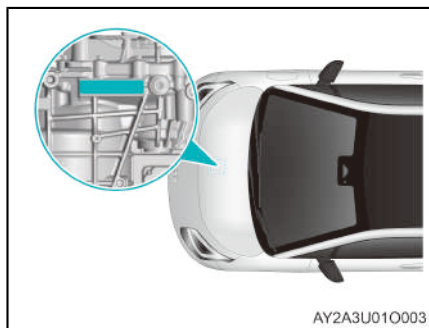
Papan Nama Pabrikan



Pelat nama pabrik ditempelkan di dekat kunci pintu depan pilar B sisi kanan baris depan kendaraan.

Papan nama pabrikan ditandai dengan negara pembuat, tahun dan bulan pembuatan, nomor identifikasi kendaraan (VIN), parameter motor penggerak, parameter daya baterai dan informasi lainnya.

Model dan Nomor Motor



Model motor dan nomor seri tertera pada rumah motor.

Stiker Kendaraan

Label kendaraan mencakup label peringatan kantong udara, label peringatan cairan pendingin kipas, dll. Pastikan untuk membaca dan mengikuti petunjuk pada label.

- ◊ tanda peringatan kantong udara



- Simbol peringatan airbag terletak di pelindung sinar matahari sisi penumpang depan.

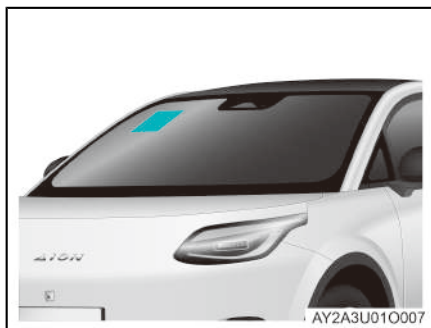
- ◊ Label Peringatan Cairan Pendingin Kipas



- Label peringatan kipas pendingin dan cairan pendingin terletak di spatbor kabin depan.

Notifikasi:

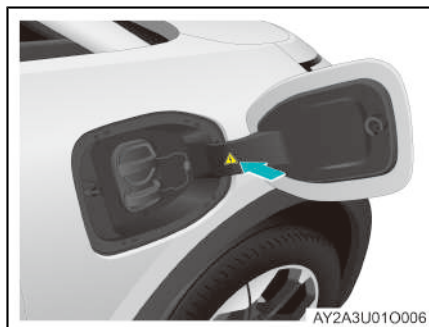
- ♦ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.
- ◇ Label konsumsi energikendaraan



- Label konsumsi energi kendaraan terletak di sudut kanan atas kaca depan.
- Label konsumsi energikendaraan berisi informasi seperti pabrikan, model kendaraan, jenis energi, parameter kualitas kendaraan, konsumsi energi listrik dan informasi lainnya.

Notifikasi:

- ♦ Untuk mencegah penandaan mempengaruhi jarak pandang, harap hapus penanda tersebut setelah membeli kendaraan.
- ◇ Label Peringatan Pengisian Kendaraan



- Label peringatan pengisian daya kendaraan terletak di penutup port pengisian daya.

Parameter Teknis Kendaraan

Item		Parameter
Dimensi keseluruhan (mm)	Panjang	4270
	Lebar	1850
	Tinggi	1575
Jarak sumbu roda (mm)	Depan / belakang	1600/1600
Jarak roda (mm)		2750
Suspensi depan /suspensi belakang (mm)		805 / 715
Kualitas berkendara (kg)		1510
Massa total maksimum yang diizinkan (kg)		2000
Beban gandar (massa total maksimum yang diijinkan) (kg)	Depan	1040
	Belakang	960
Jarak bebas ke tanah minimum dengan beban penuh (mm)		130
Diameter belok minimum (m)		11
Kecepatan maksimum 1km (km/jam)		150
Nilai maksimum (%)		25
Sudut pendekatan (°)		17
Sudut keberangkatan (°)		28
Jumlah penumpang (orang)		5



Parameter Teknis Motor

Item	Parameter		
	TZ180XS135	TZ180XS135-1	TZ180XS134
Model motorik	TZ180XS135	TZ180XS135-1	TZ180XS134
Tipe penggerak motor	Motor sinkron magnet permanen		
Jenis penggerak	Penggerak roda depan		
Nilai daya (kW)	45	45	35
Kecepatan terukur (r/mnt)	5371	5371	6680
Torsi terukur (N·m)	80	80	50
Daya puncak (kW)	150	100	100
Kecepatan puncak (putaran/menit)	18000	18000	16500
Torsi puncak (N·m)	210	210	145



Parameter Teknis Baterai Daya

Item		Parameter		
Jenis baterai		Baterai LFP		
Tegangan terukur sel baterai (V)		3,12	3,12	3,12
Kapasitas terukur sel baterai (A•h)		141,4	141,4	141,4
Tegangan terukur paket baterai (V)		312	424,32	343,20
Kapasitas terukur paket baterai (A•h)		141,4	141,4	141,4
Jumlah paket baterai (buah)		1		
Ukuran battery pack (mm)	Panjang	1444,5 ± 5	1730	1470
	Lebar	1506 ± 5	1342	1342
	Tinggi	130 ± 5	120	120
Berat paket baterai (kg)		327 ± 10	430	355
Metode pendinginan		pendinginan cair		
Suhu pengisian daya (°C)		-20 ~ 55		
Suhu pelepasan daya(°C)		-30 ~ 55		
Suhu penyimpanan (°C)		-40 ~ 60		
Tingkat perlindungan		IP67		



Parameter Roda dan Ban

Item		Parameter
Spesifikasi ban		215/60 R16、215/55 R17
Tekanan ban (kPa)		250
Torsi baut roda (N·m)		115~135
Spesifikasi ban serep		T125/70 D17
Tekanan ban cadangan (kPa)		420
keseimbangan dinamis roda		1. Balok penyeimbang berperekat digunakan di bagian dalam dan luar, dan jumlah massa balok penyeimbang yang digunakan di kedua sisi adalah $\leq 120g$; 2. Setelah pemangkasan, sisa ketidakseimbangan dinamis di satu sisi adalah $\leq 8g$.
Empat Roda Tetap Posisi	ujung roda depan	$5' \pm 5'$
	Sudut camber roda depan	$-10' \pm 45'$
	Sudut kastor gembong roda depan	$5^{\circ} 59' \pm 45'$
	Sudut kemiringan gembong roda depan	$12^{\circ} 55' \pm 45'$
	Sudut camber roda belakang	$-1^{\circ} 19' \pm 30'$
	ujung roda belakang	$-6' \pm 24'$
	Sudut gerak roda belakang	$0^{\circ} \pm 24'$



Parameter Teknis Sistem Pengereman

Item		Parameter
Tipe sistem rem servis		Rem hidrolik, rem cakram
Tipe sistem rem parkir		Parkir elektronik roda belakang
Metode bantuan penguat rem		Bantuan kontrol elektronik
Perjalanan bebas pedal rem (mm)		≤ 4
Perjalanan maksimum pedal rem (mm)		148
Rem Gesek Tambahan Penyebab Teori Penggunaan Lingkungan	Ketebalan total pelat gesekan depan (mm)	9
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada pelat gesek depan (mm)	7
	Ketebalan total cakram rem depan (mm)	25
	Ketebalan cakram rem depan yang diijinkan aus (mm)	2
	Total ketebalan pelat gesekan belakang (mm)	7,5
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada pelat gesek belakang (mm)	5
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm) (kondisi satu)	10
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm) (kondisi dua)	11
Ketebalan cakram rem belakang yang diijinkan aus (mm)		1





Parameter teknis utama lainnya

Item		Parameter
Reduksi	Model motorik	TZ180XS135 TZ180XS135-1 TZ180XS134
	Jenis reduksi	Gigi tetap kecepatan tunggal
	Perbandingan gigi pengurang	13,273 : 1
Kemudi	Tipe kemudi	Rak dan pinion
	Tipe asistensi kemudi	Bantuan elektrik
Suspensi	Tipe suspensi depan	Suspensi independen tipe MacPherson
	Tipe suspensi belakang	Suspensi non-independen dengan balok torsi



Jenis dan Jumlah Cairan Pengisi Kendaraan

Item	Spesifikasi	Dosis	Catatan
Minyak rem	DOT4	1,05~1,15L	/
Cairan Pendingin	HFC-134a	850~950g	Wilayah Non-Eropa
	R-1234yf		Wilyah Eropa
Cairan pendingin sistem kontrol suhu	G30, -35°C	8,3~9,3L	/
cairan pencuci kaca depan	FW014	0,9~1,1L	/
Oli roda gigi peredam diferensial	805C	0,65~0,69L	/



Parameter teknis radio

Sistem (komponen)	Jenis antena	Posisi pemasangan	Frekuensi kerja	Pabrikan
Unit multimedia pintar dalam kendaraan	BT	Onboard antena	2.4GMHz	Desay SV
Radar depan	MMR	Di dalam sekitar tubuh	76-77 GHz	Bosch
Sensor pemantau titik buta	BSD	Sekitar tubuh	76-77 GHz	Bosch
Modul pengontrol tubuh terintegrasi	IBCM	Cross balok mobil	433,92MHZ	Shanghai Naen
Antena deteksi dalam kendaraan	INTERIOR ANTENA	konsol	125KHz	Shanghai Naen
Antena deteksi dalam kendaraan	INTERIOR ANTENNA	REAR FLOOR	125KHz	Shanghai Naen
Antena pendeteksi dalam kendaraan	INTERIOR ANTENNA	PANEL.RR	125KHz	Shanghai Naen
Antena pendeteksi dalam kendaraan	ANTENA INTERIOR	RANGKAIAN PANEL PELAPIS PINTU	125KHz	Shanghai Naen

Sistem (komponen)	Jenis antena	Posisi pemasangan	Frekuensi kerja	Pabrikan
Modul penerima frekuensi radio	RFR	Punggung atas balok	433,92MHz	Suzhou Bosch
Sistem komunikasi dalam kendaraan	T-BOX	Silang balok mobil	Eropa/Asia Tenggara: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28/B38/B402 Brasil/Chile: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B283 Meksiko: B2/B4/B5/B7/B12/B13/B17	Li Sheng
Antena radio	AM	Di tengah spoiler belakang	520kHz~1710kHz	Huzhou Shoubird
Antena radio	FM	Di tengah spoiler belakang	76MHz~108MHz	Huzhou Shoubird
Antena radio	DAB	Di tengah spoiler belakang	174MHz~240MHz	Huzhou Shoubird

Sistem (komponen)	Jenis antena	Posisi pemasangan	Frekuensi kerja	Pabrikan
Antena GNSS/GPS	GNSS	Di tengah spoiler belakang	1575,42MHZ/1561,098MHZ	Huzhou Shoubird
Modul Pengisian Daya Nirkabel	WCM	Di atas kotak sandaran tangan	0,087MHZ-0 205MHZ	Hefei Yougan

Notifikasi:

- ◆ Informasi sertifikasi radio ditempatkan pada permukaan bagian, untuk informasi lebih lanjut silakan lihat label bagian terkait.



Indeks

(Arrange mereka dalam urutan penampilan mereka di Chinese Pinyin)

A

APLIKASI AION.....	9
Deskripsi Airbag	34
Lampu Indikator Sabuk Pengaman Tidak Terpasang	33
Lampu Peringatan Airbag	37
Pegangan Pengaman	82
Pengembangan Airbag	39
Pengenalan Sabuk Pengaman	27
Pengencang sabuk pengaman	33

B

Menautkan Kendaraan.....	9
Proses tambal ban	290

C

Anti Maling Bodi Mobil.....	222
Discharging di Luar Kendaraan.....	273
Inisialisasi Jendela.....	280
Kenakan Rompi Reflektif	284
Kendaraan Berhasil Keluar dari Jebakan.....	303
Kontrol Jendela	59
Lane Keeping Assist	165

Matikan Kendaraan Secara Darurat.....	302
Membuka Kunci Kendaraan dari Luar.....	16
Membuka Kunci Pintu dari Dalam Kendaraan	214
Membuka Pintu dari Dalam Kendaraan.....	215
Membuka Pintu dari Luar.....	25
Memulai Darurat Kendaraan.....	301
Mengunci Kendaraan dari Luar ..	219
Mengunci Pintu dari Dalam Kendaraan.....	66
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)	311
Papan Nama dan Stiker Kendaraan.....	312
Parameter Roda dan Ban	318
Parkir Kendaraan Jangka Panjang.....	250
Pencahayaan interior	26
Pengendalian kendaraan.....	11
Penyelamatan Kebakaran Kendaraan.....	307
Penyelamatan Kendaraan yang Melibatkan Air.....	306
Perawatan Eksterior.....	241

Perawatan Interior 242
 Petunjuk Pengisian Daya 223
 Ruang Penyimpanan 79
 Towing Kendaraan 304

D

Acousting Vehicle Alerting
 System (AVAS) 131
 Anjuran Penggunaan
 Multimedia 100
 Kontrol Pencahayaan 134
 Matikan Lampu Depan 213
 Panel kontrol multimedia 87
 Parameter Teknis Baterai
 Daya 317
 Parameter Teknis Motor 316
 Pencegahan kesalahan
 injakan pedal saat mundur 123
 Penyelamatan Kebocoran
 Baterai 307
 Perawatan baterai daya 266
 Perawatan Baterai Tegangan
 Rendah 261
 Rem Parkir Elektronik (EPB) 209
 Sistem Radar Mengemudi
 Saat Mobil Mundur 204
 Stop kontak 12V 84

E

Informasi Kesesuaian
 Pemasangan Kursi Anak 50
 Kunci Pengaman Anak 44
 Pedoman Keselamatan untuk
 Penumpang Anak 41
 Peralatan perlindungan anak
 ISOFIX 45
 Perangkat perlindungan anak
 Top tether 45

F

Kontrol Roda Kemudi 64
 Pemanas Stir 78
 Penyesuaian Roda Kemudi 65
 Petunjuk Discharging 270
 Tindakan Anti-korosi 249

G

Menutup Jendela 212
 Penutupan Pintu Bagasi 24

H

Cara Penggantian Ban 294
 Cermin Pengamatan Bayi di
 Barisan Depan 84
 Cermin Rias dan Lampu Rias 83
 Mengemudi di Musim Dingin 201

Sistem Pencitraan Panorama
360° 205

R

Mengenal Alat Berkendara 286

S

Pasang Segitiga Pengaman 285

Pengisian Nirkabel untuk
Ponsel..... 68

Peringatan Bantuan Kehadiran
Manusia. 216

T

Pedal 122

Penambahan Cairan Pencuci
Kaca Depan..... 255

Tire Pressure Monitoring
System..... 114

U

Port USB..... 85

W

Kaca Spion Luar Terlipat 220

Mengemudi dalam Kabut..... 197

Parameter teknis radio 324

Pembersihan Bagian Luar 235

Penyesuaian Kaca Spion Luar 58

X

Interkoneksi Ponsel dan
Kendaraan..... 99

Pemeriksaan Sebelum
Mengemudi 13

Pusat Pesan..... 97

Tampilan informasi..... 113

Y

Asisten Suara 96

Kontrol Wiper 141

Lampu Indikator Panel
Instrumen 104

Lampu Peringatan Panel
Instrumen 108

Membuka Kunci/Mengunci
Darurat..... 277

Mengemudi dalam hujan 198

Mengemudi di Musim Panas..... 200

Pengaturan Jarak Jauh 13

Tampilan Panel Instrumen 111

Z

Adaptive Cruise Control 175

Gunakan Sabuk Pengaman
dengan Benar 30

Inisialisasi Sunshade 281

Jenis dan Jumlah Cairan	
Pengisi Kendaraan.....	323
Keausan rem.....	251
Kontrol Sunshade Jendela.....	62
Parameter Teknis Kendaraan	315
Parameter Teknis Sistem	
Pengereman.....	320
Pasang kursi pengaman anak	
dengan benar	46
Pengisian Daya Cepat DC.....	233
Penyesuaian Kursi.....	55
Postur Duduk yang Benar.....	28
Sistem Intelligent Headlight	
Control	138
Sistem Kontrol Bantuan Rem.....	126
Smart Key	14
Smart Perception System.....	193
Sunshade	82
TAHAN OTOMATIS	132
Ventilasi /Pemanasan Kursi	77



AION