



*Generasi
Kedua* **AION V**

Panduan **Pemilik**

Kata Pengantar



Pemilik yang terhormat:

Terima kasih atas kepercayaan Anda terhadap AION dan memilih AION V generasi kedua.

Kami berharap dapat memberikan Anda lebih banyak kesenangan berkendara dengan produk dan layanan berkualitas tinggi.

Sebelum mengendarai mobil baru Anda, harap cara membaca panduan ini dengan cermat untuk memastikan bahwa Anda mengetahui dan memahami berbagai fungsi kendaraan dan anjuran penggunaan.

Saat Anda menjual kembali kendaraan ini, harap sampaikan panduan ini kepada pemilik baru.

Jika Anda mempunyai komentar atau saran mengenai panduan ini, silakan hubungi hotline layanan pelanggan GAC AION.

Semoga pengalaman berkendara Anda menyenangkan!

AION Indomobil Distribution Indonesia

Desember 2024

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Hak cipta dilindungi undang-undang

Isi panduan ini tidak boleh dicetak ulang atau diduplikasi tanpa izin tertulis dari GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Semua hak dilindungi undang-undang

Catatan: Model kendaraan dan gambar di sampul panduan ini hanya untuk referensi.



Pengantar Panduan Pemilik

Kepada pemilik	1
Cara membaca panduan ini	2

Sebelum Digunakan

Menghubungkan kendaraan	5
APLIKASI AION.....	5
Menghubungkan kendaraan	5
Pengendalian kendaraan	7
Persiapan sebelum mengemudi	9
Pengaturan jarak jauh	9
Periksa sebelum mengemudi.....	9

Membuka kunci kendaraan

Mengenal kunci	10
Smart key	10
Membuka kunci dari luar kendaraan..	12
Menemukan lokasi kendaraan	12
Membuka kunci kendaraan dari luar..	12

Pemuatan bagasi

Pembukaan pintu bagasi.....	14
Pembukaan pintu bagasi.....	14
Penutupan pintu bagasi	17
Penutupan pintu bagasi	17

Memasuki kendaraan

Membuka pintu	18
Membuka pintu dari luar.....	18
Pencahayaan interior	19
Pencahayaan interior	19

Penumpang

Sabuk pengaman.....	20
Pengenal sabuk pengaman	20
Postur duduk yang benar	21
Gunakan sabuk pengaman dengan benar	22
Cara menggunakan sabuk pengaman saat hamil	23
Pretensioner sabuk pengaman*	24
Lampu indikator sabuk pengaman tidak terpasang	24

Airbag	25
Deskripsi Airbag	25
Lampu peringatan Airbag.....	27
Pengembangan Airbag	28

Keamanan anak	30
Petunjuk untuk anak-anak yang penumpang kendaraan	30
Kunci pengaman anak	31
Sistem perlindungan anak ISOFIX/i-Size	32
Sistem perlindungan anak LATCH.....	32
Informasi kesesuaian pemasangan kursi anak.....	33

Kursi depan dan belakang.....	36
Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan	36

Penyesuaian kursi.....	37	Mengemudi	
Penyesuaian kaca spion luar	39	Lihat panel Instrumen.....	70
Penyesuaian kaca spion dalam	40	Lampu indikator panel instrumen	70
Kontrol jendela	40	Lampu peringatan panel instrumen	73
Kontrol sunshade jendela	42	Tampilan panel Instrumen	75
Kontrol roda kemudi	43	Tampilan informasi.....	76
Penyesuaian roda kemudi	44	Tire pressure monitoring system	77
Mengunci pintu dari dalam kendaraan..	44	Mengemudi keluar dari tempat parkir..	78
Kenyamanan berkendara	45	Menghidupkan kendaraan	78
Pengisian nirkabel untuk ponsel	45	Peralihan mode mengemudi.....	78
Kontrol AC	47	Pindah gigi	79
Ventilasi /pemanasan kursi	50	Kontrol kecepatan.....	81
Ruang penyimpanan	51	Pedal	81
Pegangan pengaman.....	53	Sistem kontrol bantuan rem.....	82
Pelindung sinar matahari	53	Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	85
Cermin rias dan lampu rias	54	AUTO HOLD	85
Meja lipat *.....	55	Kontrol pencahayaan	87
Stop kontak 12V.....	56	Kontrol pencahayaan.....	87
Port USB	57	Sistem Intelligent Headlight Control	90
Refrigerator mobil *	57	Kontrol wiper	92
Multimedia	59	Kontrol wiper	92
Panel kontrol multimedia.....	59	ADiGO forward safety system	95
Operasi dasar.....	60	Forward collision mitigation (FCW) assist	95
Telepon Bluetooth	64	ADiGO backward safety system.....	99
Asisten suara.....	65	Rear collision warning.....	99
Pusat pesan	67	Pemantauan blind spot	100
Anjuran penggunaan multimedia	68		

Peringatan pembukaan pintu	101	Membuka kunci dari dalam kendaraan	133
Peringatan penyeberangan mundur	102	Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan	133
ADiGO lane keeping system	104	Membuka pintu dari dalam kendaraan	133
Lane departure assist.....	104	Setelah turun dari kendaraan	134
Emergency lane keeping assist	107	Peringatan keselamatan saat meninggalkankendaraan	134
ADiGO cruise assist system	110	Mengunci kendaraan	
Cruise assist.....	110	Mengunci dari luar kendaraan.....	135
Adaptive cruise control.....	116	Mengunci kendaraan dari luar	135
Sistem penginderaan cerdas	120	Kaca spion luar terlipat	136
Sistem penginderaan cerdas *	120	Sistem alarm anti maling.....	137
Mengemudi dalam cuaca khusus.....	122	Anti maling bodi mobil.....	137
Mengemudi dalam kabut.....	122	Meninggalkan mobil	
Mengemudi dalam hujan.....	122	Pengisian daya	138
Mengemudi di musim panas	123	Petunjuk pengisian daya.....	138
Mengemudi di musim dingin	124	Pengisian daya lambat AC	140
Parkir		Pengisian daya cepat DC	144
Parking assist	126	Perawatan dan pembersihan	
Kaca spion luar tertunduk saat mundur	126	Pembersihan kendaraan	146
Sistem radar mengemudi saat mobil mundur	126	Pembersihan bagian luar.....	146
Sistem pencitraan panorama 360°	127	Pembersihan bagian dalam	148
Turun dari kendaraan		Perawatan kendaraan	150
Persiapan untuk turun dari kendaraan .	130	Perawatan eksterior.....	150
Electric park brake (EPB).....	130	Perawatan interior.....	151
Menutup jendela.....	132	Perawatan ban.....	151
Matikan lampu depan.....	132	Tindakan anti-korosi	154

Parkir kendaraan jangka panjang	155	Memulai darurat kendaraan.....	179
Pengisian cairan	156	Matikan kendaraan secara darurat.....	180
Membuka dan menutup kap mesin.....	156	Bantuan pinggir jalan.....	181
Tambahkan cairan pencuci kaca depan	157	Kendaraan berhasil keluar dari jebakan	181
Periksa cairan pendingin.....	158	Towing kendaraan	181
Periksa minyak rem.....	159	Penyelamatan kecelakaan	183
Perawatan AC	161	Penyelamatan kendaraan yang melibatkan air	183
Filter AC	161	Penyelamatan kebocoran baterai.....	183
Penggantian sekering.....	162	Penyelamatan kendaraan terbakar	184
Memeriksa dan mengganti sekering...	162	Informasi teknis	
Perawatan Baterai	163	Informasi kendaraan	185
Perawatan baterai tegangan rendah ..	163	Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)....	185
Perawatan baterai daya	164	Papan nama dan stiker kendaraan.....	186
Perawatan darurat		Parameter teknis	188
Power emergency.....	167	Parameter teknis kendaraan.....	188
Petunjuk Discharging	167	Parameter teknis motor	189
Discharging di luar kendaraan	169	Parameter teknis power battery	190
Keadaan darurat pemilik kendaraan ...	171	Parameter roda dan ban.....	191
Membuka kunci/mengunci darurat.....	171	Parameter teknis sistem pengereman.	192
Inisialisasi jendela	173	Jenis dan jumlah cairan pengisi kendaraan	193
Inisialisasi sunshade	173		
Nyalakan lampu peringatan bahaya ...	174		
Kenakan rompi reflektif	174		
Pasang segitiga pengaman	175		
Mengenal alat berkendara	175		
Cara penggantian ban.....	176		

Kepada pemilik

Konfigurasi dan opsi kendaraan

Panduan ini berisi semua konfigurasi standar dan opsional dari seri model ini pada tahap ini. Oleh karena itu, beberapa konfigurasi dan fungsi yang dijelaskan dalam manual ini tidak diinstal pada kendaraan Anda. Untuk informasi konfigurasi spesifik, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan Dealer GAC AION tempat Anda membeli kendaraan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi

Jika kendaraan perlu diganti suku cadang, disarankan agar Anda menggunakan aksesoris dan suku cadang GAC AION asli.

Kami tidak dapat memberikan jaminan apa pun dan tidak bertanggung jawab atau berkewajiban terhadap modifikasi kendaraan Anda dengan menggunakan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli. Selain itu, kerusakan kendaraan dan masalah kinerja yang disebabkan oleh penggunaan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli tidak tercakup dalam garansi.

Modifikasi ilegal pada kendaraan dilarang.

Pembuangan kendaraan

Saat membuang kendaraan atau komponen tunggalnya, pastikan untuk mematuhi peraturan keselamatan yang relevan.

Airbag dan perangkat pretensioner sabuk pengaman mengandung bahan kimia yang mudah meledak. Apabila kendaraan dibuang kendaraan tanpa penanganan yang tepat, dapat menyebabkan kecelakaan kebakaran, kecelakaan, dan lain-lain. Sebelum membuang kendaraan, pastikan untuk menghubungi Dealer AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan melakukan penanganan pembuangan.

Peralatan elektronik bekas atau baterai, harus diproses sesuai dengan peraturan hukum setempat, dan pastikan data sensitif yang mungkin disimpan di perangkat telah dihapus.


Pembaruan OTA

Kendaraan memiliki kemampuan pembaruan jarak jauh (OTA), dan beberapa fungsi dapat diperbarui/dioptimalkan melalui fungsi pembaruan OTA.

Entri fungsi pembaruan OTA

- ◇ Buka antarmuka Aplikasi & Layanan, klik aplikasi OTA untuk masuk ke halaman detail pembaruan. Ketika pembaruan tersedia, pilih "Perbarui sekarang" atau "Jadwalkan pembaruan" untuk pembaruan OTA.

Notifikasi peningkatan OTA

- ◇ Logo update antarmuka OTA
 - Ketika pembaruan tersedia, ikon prompt akan ditampilkan di pengaturan sistem  gaya.
- ◇ Notifikasi pop-up otomatis
 - Ketika pembaruan tersedia, notifikasi pop-up akan muncul untuk mengingatkan Anda tentang versi yang dapat dipembarui.

Masuk pembaruan OTA

- ◇ Klik "Perbarui sekarang" untuk masuk ke proses peningkatan dan masuk ke halaman persiapan pra-peningkatan hitung mundur 90 detik. Ketika hitungan mundur berakhir dan kondisi deteksi terpenuhi, instalasi peningkatan akan dimulai. Jika persyaratan peningkatan tidak terpenuhi, instruksi yang relevan akan diberikan. Anda dapat mencoba lagi dengan mengikuti instruksi supaya membuat kendaraan memenuhi persyaratan peningkatan
- ◇ Klik "Jadwalkan pembaruan", untuk mengatur waktu pembaruan terjadwal, ikuti petunjuk di layar kontrol pusat, dan selesaikan pengaturan peningkatan terjadwal. Ketika waktu yang dijadwalkan untuk pembaruan tiba dan syarat pembaruan terpenuhi, proses pembaruan akan dimulai secara otomatis.

Hasil pembaruan OTA

- ◇ Jika pembaruan berhasil, akan muncul pesan yang menyatakan bahwa pembaruan berhasil. Anda dapat klik untuk melihat informasi versi dan konten pembaruan. Jika pembaruan gagal, silakan hubungi layanan purna jual.



Notifikasi:

- ◆ Saat mempersiapkan sebelum melakukan pembaruan Anda harus mengikuti petunjuk di halaman tersebut supaya memastikan bahwa kendaraan memenuhi persyaratan pembaruan, seperti mengunci kendaraan setelah meninggalkannya.
- ◆ Harap bersabar selama proses pembaruan dan jangan menggunakan kendaraan sampai pembaruan selesai.
- ◆ Selama proses pembaruan, fungsi kendaraan untuk sementara tidak tersedia.
- ◆ Untuk memastikan keselamatan, mohon jangan mengemudikan kendaraan secara paksa atau melepaskan baterai selama proses pembaruan.
- ◆ Untuk memastikan keamanan kendaraan, jika terjadi kegagalan pembaruan maka perangkat lunak terkait akan kembali ke versi sebelumnya.
- ◆ Jika Anda mengalami masalah terkait pembaruan versi, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION.

Kesesuaian waktu panduan

Karena GAC AION akan terus meningkatkan dan memperbarui produknya, konten dan ilustrasi yang terdapat dalam panduan ini dapat diperbarui dari waktu ke waktu tanpa pemberitahuan lebih lanjut. Harap Anda mengacu pada kondisi kendaraan yang sebenarnya.

APP, panel instrumen dan tangkapan layar antarmuka layar sentral kendaraan yang disebutkan dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika antarmuka atau proses berubah karena pembaruan versi perangkat lunak atau alasan lainnya, antarmuka terbaru yang akan berlaku.

Cara membaca panduan ini

Pencarian cepat

Isi panduan ini dibagi menjadi beberapa bab yang disusun dengan jelas untuk menemukan konten yang relevan dengan lebih cepat, setiap bab memiliki kolom navigasi di tepi kanan halaman bernomor ganjil.

Daftar isi bab menurut bab dan indeks alfabet terperinci di bagian belakang panduan ini dapat membantu Anda menemukan informasi yang Anda perlukan dengan cepat dan mudah.

Simbol dalam panduan

Simbol	Definisi
*	Hanya berlaku untuk model tertentu atau hanya sebagai opsi atau fitur opsional pada beberapa model.
	Bahaya: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan risiko tinggi. Mengabaikan pesan ini akan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Peringatan: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan bahaya sedang. Mengabaikan pesan ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
	Perhatian: Digunakan untuk mengingatkan Anda akan bahaya kecil, mengabaikan pesan ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.
	Notifikasi: Digunakan untuk menarik perhatian Anda pada informasi tambahan yang mungkin berguna bagi Anda.
	Perlindungan lingkungan: Petunjuk perlindungan lingkungan.

Ilustrasi dalam panduan

Ilustrasi dalam manual ini hanya untuk referensi.

Selain keterangan khusus, uraian arah kendaraan (depan, belakang, kiri, kanan) dalam panduan ini didasarkan pada arah mengemudi kendaraan.



APLIKASI AION

APP AION adalah platform resmi yang memberikan pemilik kendaraan keterampilan penggunaan mobil profesional dan layanan kendali mobil jarak jauh yang nyaman.

Anda dapat menggunakan APP AION untuk mewujudkan fungsi-fungsi praktis seperti pemeriksaan kondisi kendaraan, pengaturan kendaraan, berbagi kendaraan, dan lain-lain. Untuk meningkatkan pengalaman mobil Anda.

“AION” dapat ditemukan di app store dan dapat diunduh serta diinstal.

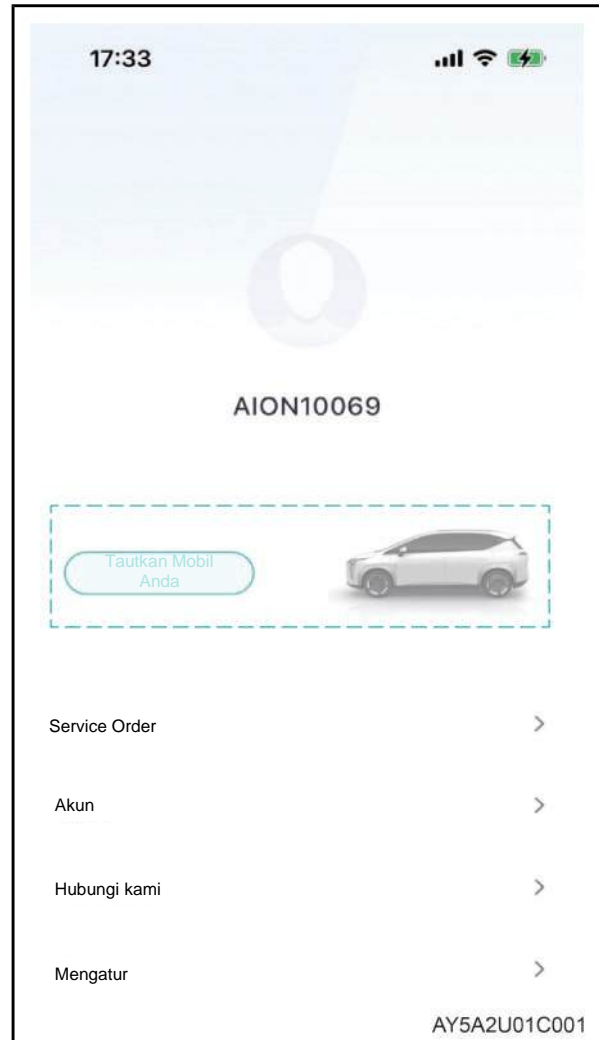
Notifikasi:

- ◆ Antarmuka yang disebutkan dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini. Jika antarmuka atau proses berubah karena pembaruan versi perangkat lunak atau alasan lainnya, antarmuka terbaru yang akan berlaku.
- ◆ Fungsi yang diterapkan oleh AION APP terkait dengan konfigurasi kendaraan Anda. Beberapa fungsi mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

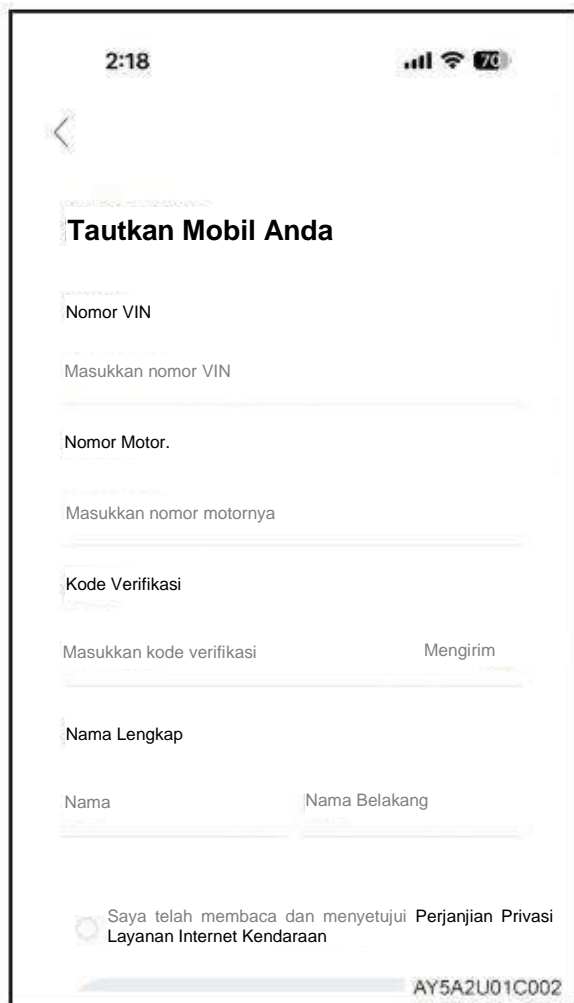
Menghubungkan kendaraan

Langkah-langkah untuk mengaktifkan akun AION APP dan menghubungkan kendaraan adalah sebagai berikut:

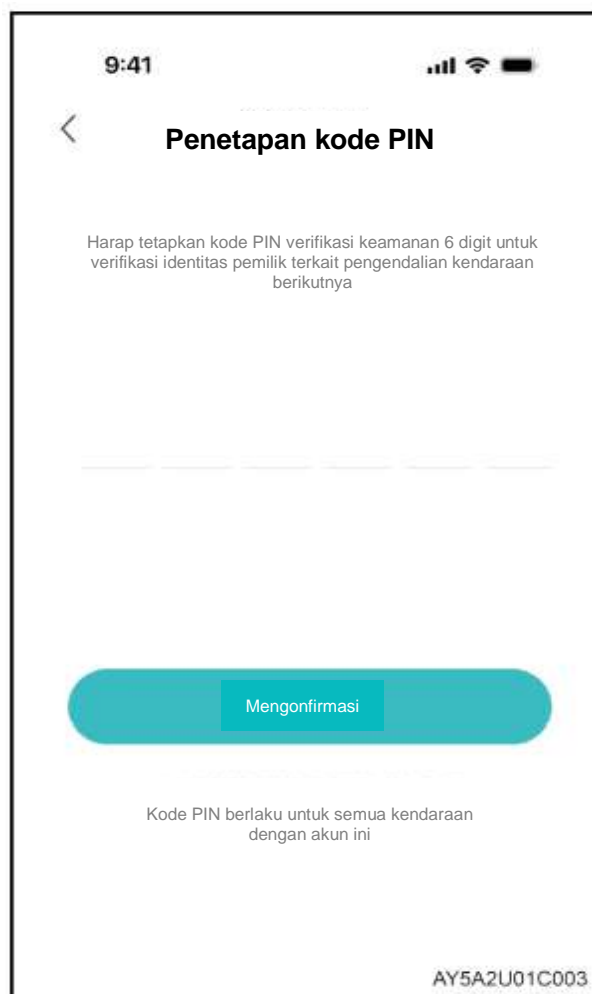
1. Unduh dan instal APLIKASI AION.



2. Mendaftarkan APLIKASI AION, klik "Tautkan Mobil Anda" untuk masuk ke antarmuka otentikasi pemilik kendaraan.



3. Pada antarmuka otentikasi pemilik, isi kode VIN, nomor motor dan informasi relevan lainnya. Setelah semua informasi otentikasi dimasukkan dan perjanjian dikonfirmasi, klik Kirim untuk otentikasi.



4. Setelah menyelesaikan otentikasi pemilik, Anda perlu mengatur kode PIN keamanan untuk memberikan otentikasi identitas pemilik untuk pengoperasian kendaraan selanjutnya. (Jika akun AION APP saat ini telah terikat pada kendaraan, langkah ini akan dilewati)

Notifikasi:

- ◆ Setelah kode PIN berhasil diatur, maka akan berlaku untuk semua kendaraan yang berhasil diikat dengan akun saat ini. pemilik kendaraan tidak perlu menyetel kode PIN lagi saat menggunakan akun saat ini di kemudian hari.
- ◆ Setelah kendaraan berhasil terhubung, AION APP akan menampilkan item kontrol kendaraan yang berbeda sesuai dengan model dan konfigurasi kendaraan.

Pengendalian kendaraan

1
Sebelum Digunakan



1. Setelah kendaraan berhasil terhubung, kendaraan dapat dikendalikan dari jarak jauh pada antarmuka kendali kendaraan.

2. Sesuai dengan kebutuhan sebenarnya, klik tombol kontrol yang sesuai dan atur pilihan Anda (seperti membuka kunci /mengunci kendaraan, menyesuaikan suhu AC, dll.) sesuai dengan petunjuk pop-up di halaman.

i Notifikasi:

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, fungsi yang pada akhirnya ditampilkan pada modul kontrol kendaraan harus bergantung pada kendaraan sebenarnya.





3. Setelah pengaturan selesai, antarmuka antramuka pemasangan kode PIN akan muncul. Masukkan kode PIN dan kendaraan akan melakukan operasi pengendalian kendaraan yang Anda perlukan.

Pengaturan jarak jauh

Setelah menghubungkan kendaraan, Anda dapat mengatur beberapa fungsi kendaraan dari jarak jauh melalui AION APP sebelum berkendara

Buka APLIKASI AION dan masuk ke antarmuka kendali kendaraan jarak jauh, di mana Anda dapat menyalakan AC dari jarak jauh, membuka kunci/mengunci kendaraan, membuka jendela, dll.

Notifikasi:

- ◆ AION APP akan terus dioptimalkan dan diperbarui. Untuk mendapatkan pengalaman penggunaan mobil yang lebih baik, harap perbarui AION APP ke versi terbaru.

Periksa sebelum mengemudi

sebelum mengemudi, kami menyarankan Anda memeriksa hal-hal berikut:

- ◇ Ban
- ◇ Lampu
- ◇ Kaca spion
- ◇ Periksa sekeliling mobil Anda untuk memastikan tidak ada hambatan
- ◇ Periksa kolong mobil Anda untuk memastikan tidak ada kebocoran cairan
- ◇ Periksa kendaraan Anda untuk melihat peringatan atau alarm

Smart key

Smart key adalah kunci fisik yang dapat mewujudkan fungsi umum seperti membuka/mengunci kendaraan dan menghidupkan kendaraan.

Pengenalan tombol smart key



- ① Tombol kunci
- ② Tombol pembuka bagasi
- ③ Tombol buka kunci
- ④ Remote control untuk menyalakan tombol AC
- ⑤ Lampu indikator

i Perhatian:

- ◆ Jangan tinggalkan smart key di bawah sinar matahari langsung, suhu tinggi, atau tempat lembab dalam waktu lama.
- ◆ Jangan jatuhkan smart key dari tempat tinggi.
- ◆ Jangan membasahi smart key atau membersihkannya dengan pembersih ultrasonik, dan lain-lain.
- ◆ Jangan membongkar smart key tanpa izin.
- ◆ Jangan letakkan smart key bersamaan dengan benda tajam untuk menghindari goresan.
- ◆ Saat membawa smart key di dalam pesawat, jangan menekan tombol smart key agar tidak mengganggu penerbangan pesawat.

i Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jangan letakkan smart key di dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti TV, stereo, kompor induksi, atau peralatan medis elektronik, dan lain-lain.
- ◆ Jangan letakkan benda berat di atas smart key untuk menghindari sentuhan tombol secara tidak sengaja, yang dapat menyebabkan aktivasi fungsi secara tidak disengaja seperti jendela terangkat dari jarak jauh.
- ◆ Saat meninggalkan kendaraan, berhati-hatilah agar tidak tertinggal smart key di atap kendaraan.
- ◆ Jika smart key hilang, kendaraan berisiko dicuri dan sebaiknya segera mendatangi Dealer GAC AION untuk diproses.

i Notifikasi:

- ◆ Setelah kendaraan siap dikendarai, smart key tidak akan berfungsi.
- ◆ Dalam situasi berikut, fungsi terkait smart key mungkin tidak stabil atau gagal:
 - Baterai smart key telah habis.
 - Di atau dekat tempat yang terdapat gelombang radio, seperti menara TV, stasiun pengisian daya, pembangkit listrik, dan bandara.
 - Membawa radio portabel, telepon seluler, atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya.
 - Dekat atau bersentuhan dengan bahan logam atau magnet.
 - Ditambah dengan benda yang dapat memotong gelombang elektromagnetik, seperti segel logam.
 - Smart key lainnya sedang digunakan di sekitar.

i Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Saat smart key digunakan, jika kondisi berikut terjadi, berarti baterai smart key mungkin telah habis, jadi tolong mengganti baterai.
 - Fungsi kendali jarak jauh smart key tidak berfungsi.
 - Area pengoperasian efektif smart key mengecil.
 - Lampu indikator di smart key tidak menyala.
- ◆ Jika smart key tidak digunakan dalam waktu lama, baterai mungkin habis. Setelah baterai habis, disarankan untuk mendatangi Dealer GAC AION untuk mengganti baterai.




Menemukan lokasi kendaraan

Jika Anda lupa di mana Anda memarkir kendaraan, Anda dapat memastikan lokasi kendaraan melalui AION APP. Saat Anda tiba di dekat kendaraan, Anda dapat mengontrol kendaraan melalui AION APP untuk menyalakan lampu dan membunyikan klakson, atau menggunakan aplikasi AION. Fungsi pencarian mobil melalui smart key untuk membangunkan pengingat suara dan cahaya kendaraan agar dapat menemukan kendaraan dengan cepat.

Menemukan lokasi kendaraan dengan APP


Melihat lokasi parkir kendaraan dalam AION APP.

Operasi pencarian kendaraan dengan smart key

Saat Anda tiba di dekat kendaraan, tekan tombol smart key  dua kali berturut-turut dengan cepat. Kendaraan akan mengeluarkan pengingat suara dan visual untuk memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan.

Membuka kunci kendaraan dari luar

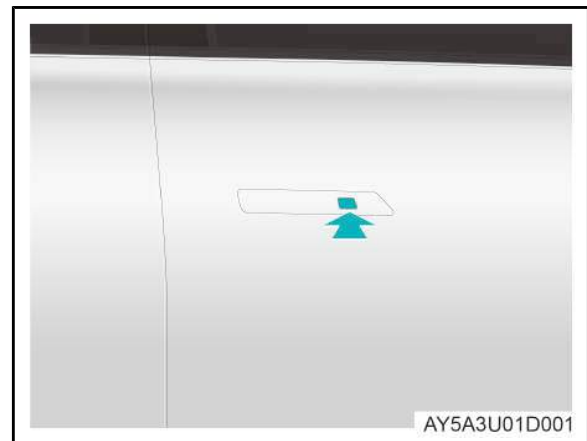
Buka kunci kendaraan dengan menekan tombol smart key

Saat kendaraan dalam keadaan terkunci, tekan tombol buka kunci  sekali dalam jangkauan efektif smart key untuk membuka kunci kendaraan.

Membuka kunci kendaraan secara otomatis dan cerdas

Setelah mengaktifkan fungsi buka kunci secara otomatis dan cerdas di layar kendali pusat, saat kendaraan terkunci, dekatkan kendaraan dengan smart key dan kendaraan akan terbuka kuncinya secara otomatis.

Sakelar mikro untuk membuka kunci kendaraan



Saat kendaraan dalam keadaan terkunci, dekatkan kendaraan dengan membawa smart key dan tekan sakelar mikro untuk membuka kunci kendaraan.

Buka kunci kendaraan dengan menggunakan APP

Setelah menghubungkan kendaraan dengan AION APP, buka kunci kendaraan pada antarmuka kontrol kendaraan.

Notifikasi:

- ◆ Bunyi klakson saat membuka/mengunci kendaraan dapat dinyalakan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.
- ◆ Jika tidak ada pengoperasian dalam jangka waktu tertentu setelah kendaraan dibuka kuncinya, pintu akan terkunci secara otomatis.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh mungkin tidak berfungsi karena lingkungan jaringan. Harap jangan gunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan.



Pembukaan pintu bagasi

Smart key untuk membuka pintu belakang

Dalam jangkauan efektif smart key, tekan lama tombol smart key untuk membuka pintu belakang.

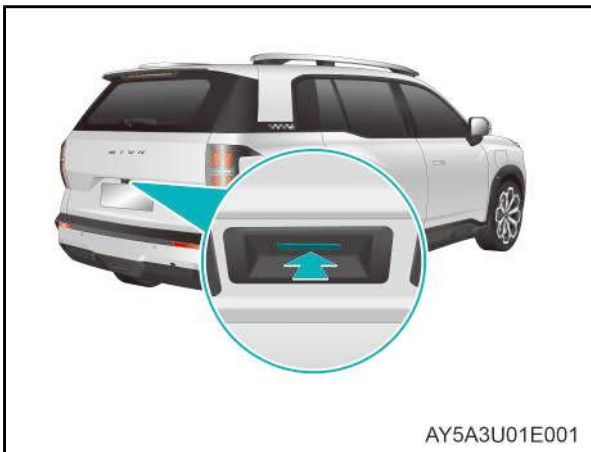
Sensor untuk membuka pintu belakang

Setelah mengaktifkan fungsi pembukaan sensor pintu belakang melalui layar kendali pusat, ketika semua pintu tertutup, bawa smart key ke area pembukaan sensor pintu belakang, dan pintu belakang akan terbuka secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.

Notifikasi:

- ◆ Pembukaan pintu belakang dengan sensor dapat diatur menjadi mati, nyala saja, atau dengan nyala dengan suara notifikasi melalui layar kendali pusat.

Sakelar mikro untuk membuka pintu belakang



Notifikasi:

- ◆ Pintu belakang elektrik dapat dibuka melalui layar kendali pusat.


Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Pintu belakang elektrik dapat dibuka dengan suara.
- ◆ Pintu belakang elektrik dapat dibuka melalui AION APP.


Pengaturan posisi memori pintu belakang

Posisi memori dapat diatur dalam kisaran di mana pintu belakang terbuka lebih dari setengah. Setelah pengaturan berhasil, pintu belakang hanya dapat dibuka ke posisi memori jika dibuka kembali secara elektrik.


- ◇ Cara mengatur posisi memori pintu belakang
 - Cara 1: Pembukaan pintu bagasi dan berhenti pada posisi yang sesuai, lalu tekan lama tombol penutup pintu belakang.
 - Cara 2: Pembukaan pintu bagasi dan berhenti pada posisi yang sesuai, lalu klik "Memorikan posisi saat ini" pada layar kendali pusat.
- ◇ Setelah posisi memori berhasil diatur, buzzer berbunyi dua kali secara intermiten, dan pintu belakang akan mengeluarkan cahaya peringat.
- ◇ Cara membatalkan posisi memori pintu belakang
 - Cara 1: Setelah pintu belakang dibuka ke posisi memori, dorong pintu belakang di atas posisi memori. Buzzer berbunyi, pintu belakang akan mengeluarkan cahaya peringat, dan posisi memori akan dibatalkan.
 - Cara 2: Setelah pintu belakang dibuka, klik "Hapus Posisi Memori" di layar kendali pusat.

 **Bahaya:**


- ◆ Sebelum mengemudi, pastikan pintu belakang tertutup sepenuhnya. Jika pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya, pintu belakang dapat terbuka secara tidak sengaja dalam proses berkendara dan mungkin akan menabrak benda di dekatnya, atau barang dalam kompartemen bagasi dapat terlempar keluar sehingga menyebabkan kecelakaan.
- ◆ Anak-anak tidak diperbolehkan bermain di dalam kompartemen bagasi. Anak yang secara tidak sengaja terkunci di dalam kompartemen bagasi mungkin akan mengalami serangan panas, mati lemas, atau cedera lainnya.
- ◆ Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan pintu belakang; jika tidak, pintu belakang dapat terbuka secara tidak sengaja atau pintu belakang yang tertutup dapat melukai anak tersebut.
- ◆ Dilarang duduk di dalam kompartemen bagasi, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa ketika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.

 **Peringatan:**

- ◆ Sebelum membuka atau menutup pintu belakang, periksa area sekitar secara menyeluruh untuk memastikan keamanan.
- ◆ Sebelum membuka pintu belakang, harap membersihkan semua beban pada pintu belakang, seperti salju dan es. Jika tidak, pintu belakang dapat menutup secara tak terduga setelah dibuka dan melukai tubuh Anda.
- ◆ Sebelum menggunakan kompartemen bagasi, pastikan pintu belakang terbuka penuh dan tetap; jika tidak, pintu belakang dapat menutup secara tak terduga dan melukai tubuh Anda.
- ◆ Jangan memasang aksesori apa pun pada pintu belakang, karena beban ekstra pada pintu belakang dapat menyebabkan pintu belakang menutup secara tak terduga setelah dibuka dan melukai tubuh Anda.

 **Peringatan (lanjutan):**

- ◆ Barang bagasi harus diletakkan serata mungkin, dan barang berat seharusnya diletakkan dekat dengan sandaran kursi belakang.
- ◆ Semua barang bagasi harus ditempatkan dengan datar di dalam kompartemen bagasi.
- ◆ Jangan pemuatan bagasi bawaan melebihi beban yang diizinkan pada gandar.
- ◆ Dilarang meletakkan barang-barang yang mudah pecah, mudah terbakar, mudah meledak dan berbahaya di dalam kompartemen bagasi.
- ◆ Saat meletakkan benda cair, pastikan tidak bocor.
- ◆ Saat menutup pintu belakang, hindari jari tangan dan bagian lainnya terjepit.

 **Perhatian:**


- ◆ Jika pintu belakang tidak dapat dibuka atau ditutup secara otomatis, harap operasikan secara manual dan perlahan. Jangan gunakan kekerasan, karena dapat menyebabkan kerusakan pada pintu belakang atau kegagalan fungsi.
- ◆ Saat menutup pintu belakang, hindari benturan antara pintu belakang dan bagasi, yang dapat merusak pintu belakang atau bagasi.
- ◆ Harap hindari gesekan antara benda keras dan elemen pemanas di kaca depan, yang dapat merusak elemen pemanas
- ◆ Harap memuat bagasi dengan benar sesuai dengan ruang kompartemen bagasi. Jika kompartemen bagasi kelebihan beban, jangan menutuppintu belakang dengan paksa, yang dapat merusak pintu belakang atau bagasi

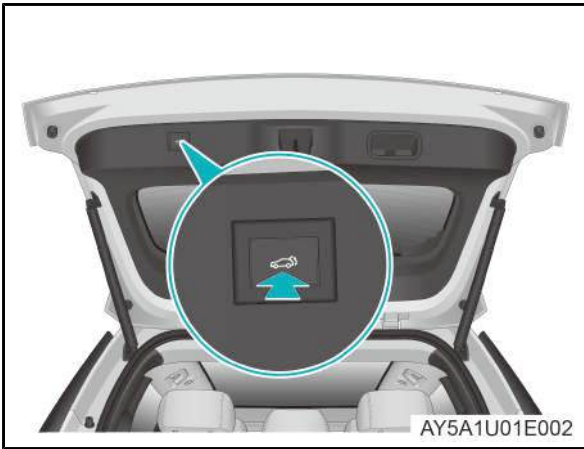
 **Notifikasi:**

- ◆ Saat Anda membuka pintu belakang, lampu kompartemen bagasi otomatis menyala untuk memberi Anda penerangan. Saat Anda menutup pintu belakang, lampu kompartemen bagasi mati secara otomatis.
- ◆ Jika pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya, lampu kompartemen bagasi mungkin tetap menyala.
- ◆ Jika terminal negatif baterai dicabut pada saat pintu belakang elektrik tidak tertutup sempurna, maka posisi memori pintu belakang saat ini akan hilang, fungsi bukaan elektrik akan gagal, dan dapat ditutup secara elektrik. Saat pintu belakang tertutup sempurna, semua fungsi kelistrikan kembali normal.
- ◆ Pintu belakang memiliki fungsi anti jepit:
 - Selama proses penutupan pintu belakang secara otomatis, jika terdapat hambatan yang menyebabkan kegagalan penutupan pintu belakang, maka pintu belakang akan berhenti menutup dan akan dibuka secara elektrik hingga posisi bukaan maksimal yang diperbolehkan.
 - Selama proses pembukaan pintu belakang secara elektrik, apabila terdapat hambatan yang menyebabkan kegagalan pembukaan pintu belakang, maka pintu belakang akan berhenti terbuka dan akan berhenti setelah ditutup secara elektrik dalam jarak tertentu.
 - Fungsi anti-jepit dihidupkan 3 kali berturut-turut, fungsi perlindungan anti-jepit diaktifkan dan fungsi pintu belakang elektrik menjadi tidak valid. Fungsi listrik hanya dapat dipulihkan setelah pintu belakang ditutup secara manual.

Penutupan pintu bagasi

Penutupan pintu belakang secara elektrik

- ◇ Penutupan pintu belakang dengan smart key
 - Ketika pintu belakang terbuka dan kendaraan tidak dinyalakan, pintu belakang akan menutup secara otomatis dengan menekan dan menahan tombol smart key  dalam jangkauan efektif
- ◇ Menekan tombol pintu belakang untuk menutup pintu belakang



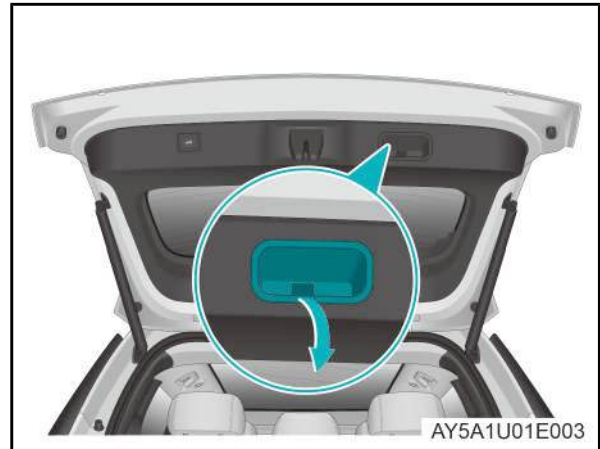
- Saat pintu belakang terbuka, tekan tombol penutupan pintu bagasi dan pintu belakang akan menutup secara otomatis.

Notifikasi:

- ◆ Bagasi elektrik dapat ditutup melalui layar kendali pusat.
- ◆ Bagasi elektrik dapat ditutup dengan suara.
- ◆ Bagasi elektrik dapat ditutup melalui AION APP.

Pintu belakang elektrik dapat ditutup secara manual

Cara menutup pintu belakang secara manual:



1. Tarik pegangan pintu belakang untuk menutupnya danurunkannya ke ketinggian yang sesuai.
2. Tekan pintu belakang hingga terkunci dengan sempurna dari luar kendaraan.

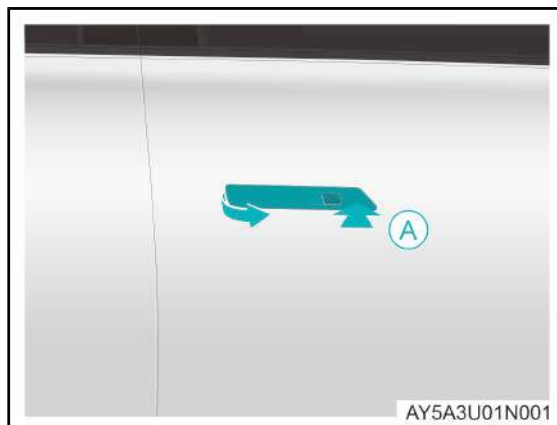
Membuka pintu dari luar

Pegangan pintu tersembunyi elektrik*



Saat kendaraan dibuka kunci, pegangan pintu tersembunyi akan terbuka secara otomatis. Tarik pegangan pintu untuk membuka pintu mobil.

Pegangan pintu tersembunyi manual*



1. Buka kunci kendaraan dan tekan sisi depan pegangan pintu searah panah A- untuk mengangkat sisi belakang pegangan pintu keluar.
2. Tarik pegangan pintu untuk membuka pintu.

Peringatan:

- ◆ Saat mengunci mobil, harap hati-hati agar tidak terjepit oleh pegangan pintu.

Perhatian:

- ◆ Jangan menekan pegangan pintu dengan paksa saat pegangan pintu dalam posisi terbuka, karena hal ini dapat merusak pegangan pintu.
- ◆ Saat membersihkan kendaraan, harap tarik pegangan pintu tersembunyi kembali untuk menghindari masuknya air ke dalam pegangan pintu selama proses pembersihan, yang dapat merusak kendaraan.

Notifikasi:

- ◆ Jangan membuka atau menutup pegangan pintu elektrik secara berulang dalam waktu singkat, karena dapat menyebabkan fungsi buka-tutup elektrik tidak berfungsi sementara. Dalam kasus ini, Anda perlu menunggu beberapa menit sebelum dapat menggunakannya kembali secara normal.
- ◆ Jika pintu kendaraan membeku, Anda dapat menghilangkan es dari pegangan pintu yang tersembunyi dengan cara memukulnya jangan terlalu keras pada kendaraan untuk menghindari penyok.

Pencahayaan interior

Interior ambient light

Setelah mengaktifkan fungsi interior ambient light di layar kendali pusat dan menyalakan daya seluruh kendaraan, ambient light akan menyala secara otomatis, dan menyediakan lingkungan berkendara yang terang dan nyaman bagi pengemudi, serta menghilangkan kelelahan berkendara dan meningkatkan pengalaman berkendara.

Pengaturan kecerahan lampu kolong, menghidupkan dan mematikan Mode Adaptive Music, menghidupkan dan mematikan mode mengemudi lanjutan, memilih warna ambient light dapat dilakukan di layar kendali pusat.

Notifikasi:

- ◆ Setelah masuk ke mode istirahat, ambient light akan mati secara otomatis. Setelah keluar dari mode istirahat, lampu suasana akan kembali nyala. Dalam mode istirahat, ambient light dapat dinyalakan kembali di layar kendali pusat.
- ◇ Mode Adaptive Music lampu kolong
 - Saat Mode Adaptive Music diaktifkan, ambient light akan secara otomatis berganti warna dan kecerahan sesuai dengan ritme musik.

Notifikasi:

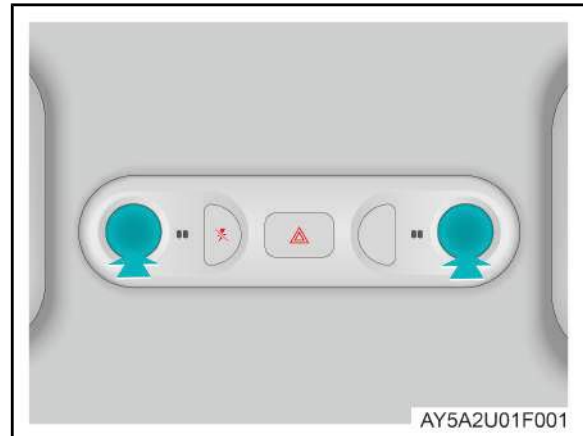
- ◆ Mode Adaptive Music hanya didukung untuk sumber musik USB, musik Bluetooth, dan musik online (tidak termasuk stasiun radio online) Sumber musik lain didukung.
- ◇ Mode follow-me ambient light
 - Saat mode follow-me diaktifkan, ambient light secara otomatis berubah warna sesuai dengan mode follow-me.

Lampu baca

Lampu baca menyala dan mati secara otomatis

- ◇ Setelah mengaktifkan fungsi penerangan otomatis lampu baca di layar kendali pusat, lampu baca akan otomatis menyala atau mati sesuai dengan status daya pintu dan kendaraan.

Menyalakan dan mematikan lampu baca secara manual



- ◇ Tekan tombol lampu baca depan untuk menyalakan atau mematikan lampu baca depan samping yang sesuai.



- ◇ Tekan lampu baca belakang di kedua sisi untuk menghidupkan atau mematikan lampu baca belakang samping yang sesuai.

Notifikasi:

- ◆ Jika lampu baca dalam keadaan menyala secara manual saat Anda meninggalkan kendaraan, lampu tersebut akan mati secara otomatis setelah beberapa waktu.

Pengenalan sabuk pengaman

Sabuk pengaman adalah alat perlindungan keselamatan utama. Digunakan bersama dengan airbag dapat mengurangi cedera batreibat kecelakaan secara efektif. Saat mengemudi atau menumpang, Anda harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Peringatan:

- ◆ Setiap sabuk pengaman hanya digunakan oleh satu orang. Sabuk pengaman tidak izin digunakan untuk beberapa orang (termasuk anak-anak).
- ◆ Sabuk pengaman hanya cocok untuk penumpang dewasa.
- ◆ Penumpang belakang juga harus memakai sabuk pengaman dengan benar, untuk menghindari terlempar keluar dengan keras hingga menyebabkan cedera serius pada diri mereka sendiri dan penumpang lain atau pengemudi saat terjadi kecelakaan.
- ◆ Anak-anak harus duduk di kursi belakang dan menggunakan peralatan perlindungan anak yang sesuai.
- ◆ Mohon menjaga postur duduk yang benar untuk memastikan sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Jangan gunakan tempat duduk yang sesuai sampai kerusakan sabuk pengaman diperbaiki.
- ◆ Dilarang memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk pengaman tanpa izin.

Perhatian:

- ◆ Jangan biarkan pintu menjepit sabuk pengaman dan lidah kunci karena dapat merusak sabuk pengaman.
- ◆ Sabuk pengaman harus diperiksa secara teratur.

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.
- ◆ Sistem sabuk pengaman (termasuk baut) kendaraan yang digunakan pada kecelakaan tabrakan serius harus diganti. Bahkan jika tidak ada kerusakan yang terlihat, seluruh unit harus diganti.

Postur duduk yang benar

Postur duduk pengemudi yang benar



1. Sesuaikan posisi tempat duduk Anda agar pedal mudah dijangkau dan lengan serta siku Anda sedikit tertekuk saat memegang kemudi.
2. Sesuaikan sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk tegak dan mengoperasikan roda kemudi tanpa condong ke depan.
3. Sesuaikan sandaran kepala tempat duduk untuk memastikan bahwa bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga pengemudi.
4. Kenakan sabuk pengaman Anda dengan benar.

Postur duduk penumpang yang benar

1. Sesuaikan posisi kursi penumpang sehingga penumpang depan menjaga jarak yang tepat dari panel instrumen.
2. Sesuaikan sandaran kursi penumpang sehingga penumpang duduk tegak dengan punggung bersandar sepenuhnya pada sandaran tempat duduk.
3. Sesuaikan sandaran kepala kursi penumpang untuk memastikan bahwa bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga penumpang.
4. Kenakan sabuk pengaman Anda dengan benar.

Peringatan:

- ◆ Selama mengemudi, harap pertahankan postur duduk yang benar dan sandarkan punggung Anda pada sandaran kursi, untuk menghindari cerara seriusi jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Pengemudi harus menjaga jarak yang sesuai dari roda kemudi.
- ◆ Dilarang meletakkan bantal pada tempat duduk.

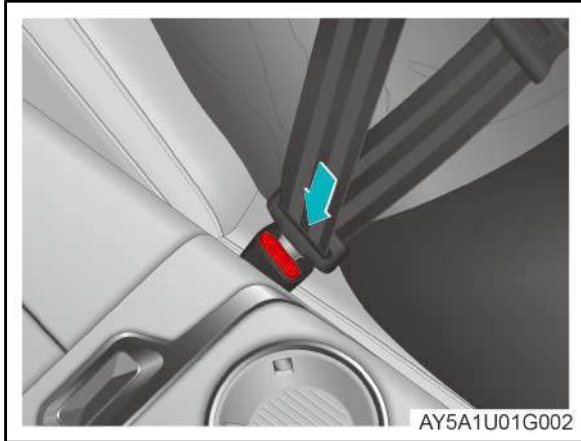
Notifikasi:

- ◆ Kursi pengemudi utama dapat digerakkan maju dan mundur 270mm, dan posisi standar kursi adalah 60mm ke depan dari posisi paling belakang; sudut standar sandaran kursi adalah 25°, yang dapat diatur 20° ke depan dan 66° ke belakang; jok pengemudi utama dapat digerakkan ke atas dan ke bawah 60mm, dan posisi ketinggian standar adalah 20mm ke atas dari posisi terendah.
- ◆ Kursi penumpang depan dapat digerakkan maju dan mundur 270mm, dan posisi kursi standar adalah 60mm ke depan dari posisi paling belakang; sudut sandaran kursi standar adalah 25°, yang dapat diatur 20° ke depan dan 66° ke belakang.

Gunakan sabuk pengaman dengan benar

Kenakan sabuk pengaman dengan benar

1. Sesuaikan dengan postur duduk yang benar.

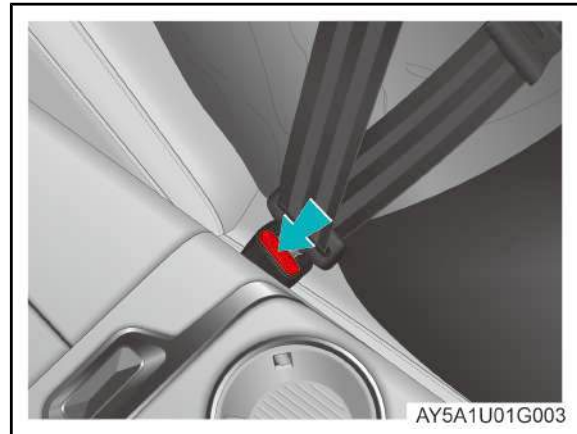


2. Tarik keluar sabuk pengaman secara perlahan, melingkari dada dan pinggul, masukkan lidah pengunci ke dalam gesper hingga terdengar bunyi “klik” untuk mengunci sabuk pengaman.
3. Tarik sabuk pengaman ke arah berlawanan untuk memastikan sabuk pengaman berhasil dikunci.
4. Sesuaikan posisi sabuk pengaman.
 - Bagian tali bahu pada sabuk pengaman harus dipasang secara diagonal di bahu tanpa menyentuh leher atau terlepas dari bahu.
 - Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus dikenakan serendah mungkin di pinggul.

Notifikasi:

- ◆ Sabuk pengaman di kedua sisi baris belakang tidak dilalui melalui pengarah secara default. Anda dapat memilih untuk menggunakannya atau tidak berdasarkan kenyamanan saat mengenakan sabuk pengaman.

Lepaskan sabuk pengaman Anda



1. Pegang sabuk pengaman, tekan tombol merah di sebelah gesper, dan lidah pengunci akan keluar secara otomatis.
2. Masukkan kembali sabuk pengaman ke dalam retraktor secara perlahan.

Bahaya:

- ◆ Jangan letakkan bagian tali bahu sabuk pengaman di bawah lengan Anda.
- ◆ Bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman harus serendah mungkin melewati pinggul. Posisinya terlalu tinggi atau terlalu longgar dapat menyebabkan pengemudi atau penumpang terpeleset jika terjadi tabrakan kendaraan atau kecelakaan lainnya, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Peringatan:

- ◆ Dilarang melepas sabuk pengaman pada saat kendaraan sedang melaju atau sebelum berhenti total.
- ◆ Setelah lidah pengunci keluar, gunakan tangan Anda untuk mengarahkan sabuk pengaman agar ditarik kembali secara perlahan untuk menghindari cedera yang tidak disengaja pada pengemudi atau penumpang saat sabuk pengaman ditarik dengan cepat.
- ◆ Pasien dan penyandang disabilitas harus mengikuti saran dokter dan memakai sabuk pengaman dengan benar.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ◆ Jangan letakkan benda apa pun di antara tubuh Anda dan sabuk pengaman.

ℹ Perhatian:

- ◆ Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik dengan mulus, periksa apakah ada yang terpuntir atau tertekuk. Jika sistem sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.

Cara menggunakan sabuk pengaman saat hamil

Ibu hamil memakai sabuk pengaman dengan benardapat mengurangi cedera pada ibu hamil dan janin secara efektif jika terjadi kecelakaan tabrakan atau berhenti mendadak.

Bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman harus dikenakan secara diagonal di seluruh bahu, dan bagian sabuk pengaman dari sabuk pengaman harus dikenakan serendah mungkin di pinggul dan hindari menyentuh perut yang menonjol. Sabuk pengaman harus rata dan tidak memberikan tekanan pada tubuh bagian bawah ibu hamil.

⚠ Bahaya:

- ◆ Harap ikuti saran dokter dan kenakan sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar supaya menghindari cedera serius atau bahkan mengancam nyawa ibu hamil dan janin.jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan

⚠ Peringatan:

- ◆ Jangan letakkan benda apa pun di antara tubuh Anda dan sabuk pengaman.



Pretensioner sabuk pengaman*

Saat kendaraan bertabrakan, pretensioner sabuk pengaman akan segera mengencangkan sabuk pengaman untuk memperlambat inersia pengemudi dan penumpang serta meminimalkan dampak cedera yang dideritanya.



Peringatan:

- ◆ Pretensioner sabuk pengaman hanya dapat digunakan satu kali.
- ◆ Sebelum menghancurkan kendaraan Anda, pastikan untuk menghubungi Dealer GAC AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk melepas dan menghancurkan pretensioner sabuk pengaman.

Notifikasi:

- ◆ Pretensioner sabuk pengaman mungkin tidak akan aktif pada tabrakan kecil dari depan, samping, atau tabrakan dari belakang, terguling, dan kecelakaan tanpa gaya yang signifikan dari depan.
- ◆ Sejumlah kecil asap mungkin dihasilkan saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, dan hal ini merupakan hal yang normal.

Lampu indikator sabuk pengaman tidak terpasang

Setelah kendaraan dinyalakan, jika pengemudi atau penumpang tidak mengenakan sabuk pengaman, lampu indikator panel instrumen  akan berkedip atau tetap menyala, dan ikon pada posisi diagram status kendaraan instrumen  akan menyala.

Notifikasi:

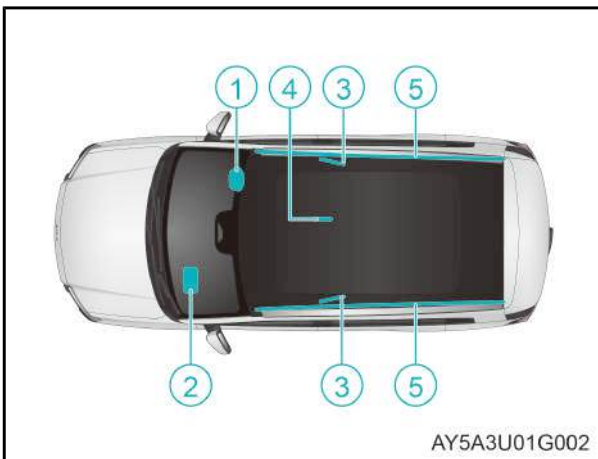
- ◆ Saat kendaraan mencapai kecepatan tertentu, jika pengemudi dan penumpang di dalam kendaraan masih belum mengenakan sabuk pengaman, bel akan berbunyi dan pesan teks pengingat muncul di panel instrumen.

Deskripsi Airbag

Ketika kendaraan menghadapi tabrakan parah tertentu, airbag akan mengembang dengan cepat, bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk mengurangi risiko cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan.

Distribusi airbag

Sistem airbag kendaraan meliputi airbag pengemudi (terletak di penutup trim roda kemudi), airbag penumpang depan (terletak di panel instrumen di depan penumpang), airbag samping (terletak di kursi depan), airbag tengah depan (terletak di kursi depan), airbag tengah depan (terletak di kursi depan). di kursi pengemudi) dan airbag samping (terletak di langit-langit kiri dan kanan). Tulisan "AIRBAG" ditandai di bagian yang sesuai untuk mengingatkan Anda bahwa airbag dipasang di sini.



- ① Airbag pengemudi depan
- ② Airbag kursi penumpang depan
- ③ Airbag sisi depan
- ④ Airbag tengah depan
- ⑤ Airbag kerai samping

Bahaya:

- ◆ Pengemudi dan seluruh penumpang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Kekuatan benturan saat airbag mengembang sangat besar. Pengemudi atau penumpang yang terlalu dekat dengan airbag akan mengalami cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- ◆ Bayi dan anak kecil yang tidak dilindungi dengan benar dapat mengalami cedera serius atau bahkan mengancam jiwa batereibat Pengembangan Airbag. Bayi dan anak kecil yang tidak bisa menggunakan sabuk pengaman harus dilindungi dengan peralatan perlindungan anak yang sesuai.
- ◆ Dilarang meletakkan, memasang atau menempelkan benda apapun pada panel instrumen, roda kemudi, dan area panel instrumen lainnya. Ketika airbag pengemudi depan atau airbag kursi penumpang depan mengembang, benda-benda tersebut dapat terlontar dan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.
- ◆ Aksesori tempat duduk yang mengaburkan area pemasangan airbag samping depan dan airbag tengah depan (jika dilengkapi) dilarang. Aksesori ini dapat menghalangi pemasangannya, menyebabkan kegagalan sistem, atau menyebabkan pengembangan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mnegancam jiwa
- ◆ Dilarang memasang atau menempelkan barang apa pun pada kaca depan, kaca pintu, tiang samping, samping atap kendaraan, dan lain-lain.
- ◆ Jangan menggantungkan gantungan atau benda keras lainnya di bagian dalam atap atau pada pegangan tangan. Jika airbag kerai samping mengembang, benda-benda tersebut dapat terlontar dan menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

**Bahaya (lanjutan):**

- ◆ Dilarang memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sistem airbag tanpa izin.
- ◆ Sebelum menghancurkan kendaraan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk melepas dan menghancurkan airbag.

**Peringatan:**

- ◆ Anda harus menjaga postur duduk yang benar dan mengencangkan sabuk pengaman selama proses mengemudi.
- ◆ Saat menyesuaikan kursi depan, jaga jaraknya sejauh mungkin dari panel instrumen atau roda kemudi dan menyesuaikan sandaran kursi selurus mungkin.
- ◆ Anak-anak tidak diperbolehkan duduk di kursi depan.
- ◆ Dilarang duduk di pinggir kursi atau bersandar pada panel instrumen.
- ◆ Dilarang bersandar pada pintu mobil atau pilar samping.
- ◆ Dilarang meletakkan benda di atas paha selama mengemudi.
- ◆ Dilarang biarkan siapa pun berlutut di kursi penumpang menghadap pintu atau menjulurkan bagian tubuhnya ke luar kendaraan.
- ◆ Setelah airbag mengembang, jangan langsung menyentuh bagian terkait untuk menghindari luka bakar.
- ◆ Jika Anda merasa kesulitan bernapas setelah airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk ventilasi, atau tinggalkan kendaraan saat kondisi aman dan bilas residu di tubuh Anda sesegera mungkin.
- ◆ Airbag hanya dapat digunakan satu kali dan harus diganti setelah mengembang.


**Perhatian:**

- ◆ Dilarang memukul area di mana komponen airbag berada atau pintu depan, atau menaruh tenaga yang berlebihan pada komponen tersebut, karena dapat menyebabkan airbag mengalami kerusakan atau mengembang secara tidak terduga.
- ◆ Sistem airbag harus diperiksa secara teratur. Jika situasi berikut terjadi, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk memeriksa atau mengganti sistem airbag sesegera mungkin:
 - Salah satu airbag mengembang.
 - Bagian depan kendaraan, pintu, atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau kendaraan pernah mengalami kecelakaan yang tidak cukup parah hingga menyebabkan kantung udara mengembang.
 - Terdapat goresan, retakan atau kerusakan lainnya di area tempat airbag berada.

**Notifikasi:**

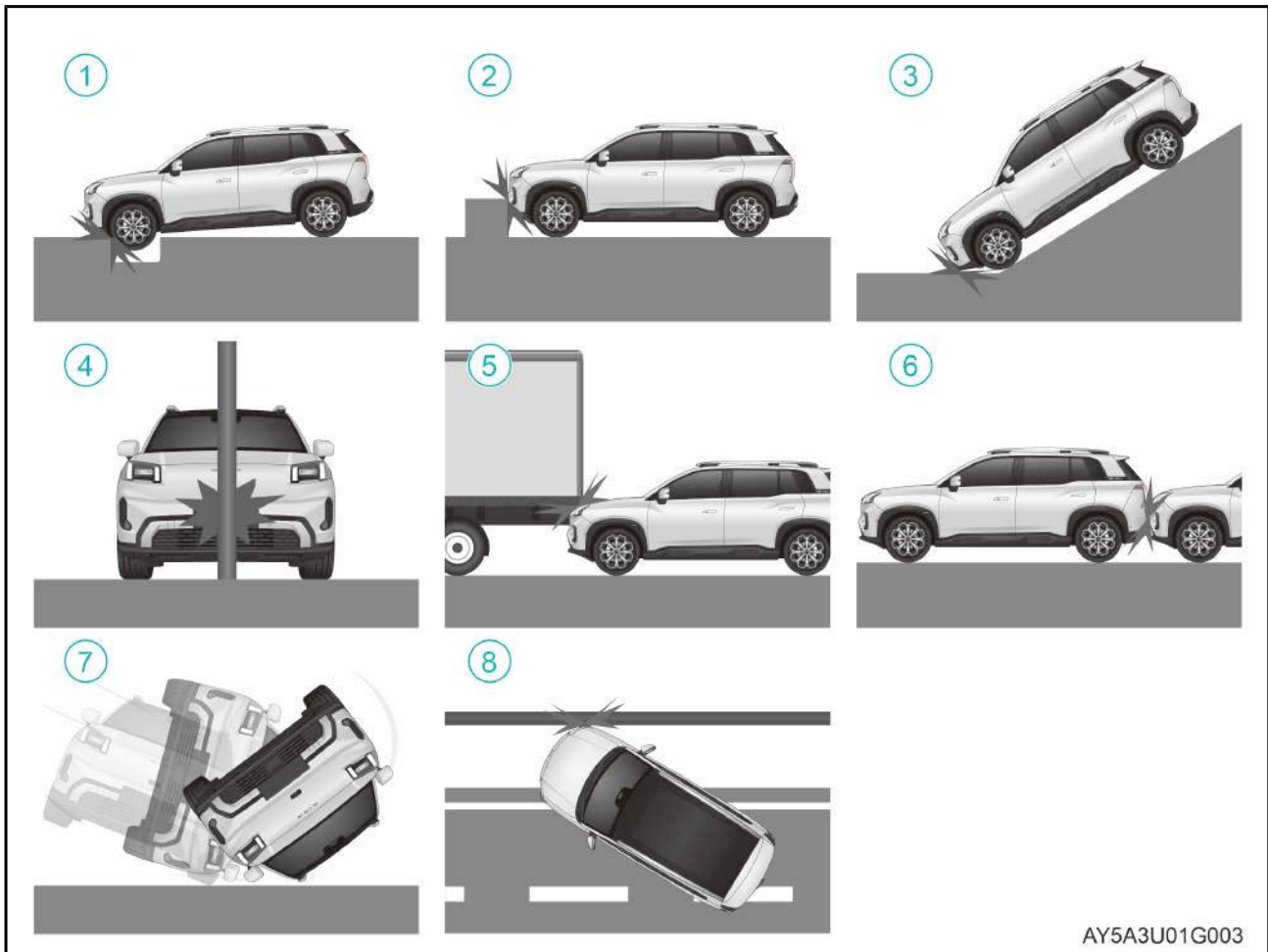
- ◆ Pengemudi dan airbag pengemudi depan harus berjarak sekitar 25cm. Jika jarak tersebut kurang dari 25cm setelah Anda duduk, harap sesuaikan kursi Anda. Setelah menyesuaikan kursi pengemudi, pastikan pengemudi masih bisa mengontrol pedal, roda kemudi, dan berbagai sakelar kendali secara efektif.
- ◆ Saat menjual kembali kendaraan Anda, pastikan pemilik baru mengetahui airbag yang dipasang di kendaraan dan memberitahkannya catatan penggantian sistem airbag.

Lampu peringatan Airbag

Setelah kendaraan dihidupkan, lampu peringatan sistem airbag pada panel instrumen  akan menyala selama beberapa detik dan padam setelah sistem menyelesaikan pemeriksaan sendiri. Jika lampu peringatan tidak padam setelah sistem diperiksa sendiri atau menyala kembali setelah padam, berarti ada kerusakan pada sistem airbag. Silakan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan atau penggantian.

Pengembangan Airbag

Pengembangan Airbag tergantung pada faktor-faktor seperti kecepatan kendaraan, sudut tabrakan, jenis kecelakaan, dan hambatan saat kendaraan bertabrakan.



Airbag dapat mengembang dalam situasi berikut:

- ① Saat melewati lubang yang dalam, bagian depan mobil menyentuh tanah.
- ② Menabrak gundukan di pinggir jalan, batu jalanan, dll.
- ③ Bagian depan mobil menabrak tanah saat menuruni lereng yang curam.

Airbag mungkin tidak mengembang dalam situasi berikut:

- ④ Menabrak tiang beton, pohon atau benda ramping lainnya.
- ⑤ Tabrakan dari belakang dengan truk atau kendaraan besar lainnya.
- ⑥ Kendaraan ditabrak oleh kendaraan lain dari belakang.
- ⑦ Kendaraan terguling ke samping.
- ⑧ Tabrakan tembok atau kendaraan bukan langsung dari depan.

i Notifikasi:

- ◆ Saat airbag mengembang:
 - Airbag mengembang (mengembang) dengan kecepatan sangat tinggi dan mungkin dapat menyebabkan lecet ringan, luka bakar, dll.
 - Menimbulkan banyak kebisingan dan menghasilkan sedikit jumlah asap.
 - Area airbag dan airbag mungkin sangat panas.
 - Kaca depan mungkin retak.
 - Kendaraan secara otomatis akan memutus aliran listrik bertegangan tinggi.
 - Lampu peringatan bahaya menyala secara otomatis.



Petunjuk untuk anak-anak yang penumpang kendaraan



Pelindung sinar matahari ditandai dengan tulisan yang berisikan melarang pemasangan peralatan perlindungan anak di kursi penumpang depan. Anda wajib mematuhi petunjuk tersebut.

Bahaya:

- ◆ Jangan menggunakan kursi anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk yang dilindungi oleh airbag depan. Karena jika terjadi kecelakaan, dampak dari pengembangan Airbag di kursi penumpang depan secara cepat dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam nyawa anak tersebut.
- ◆ Saat menggunakan peralatan perlindungan anak, pastikan untuk mengikuti semua petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen peralatan perlindungan anak dan memasang kursi anak dengan benar. Jika tidak, anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan mengalami ancaman nyawa jika terjadi pengereman darurat, belokan darurat atau kecelakaan.
- ◆ Menggendong anak di pangkuan bukan merupakan pengganti kursi anak; jika terjadi kecelakaan, anak tersebut dapat terbentur kaca depan atau terlindas.
- ◆ Dilarang tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan atau biarkan anak-anak menggunakan smart key.

Bahaya (lanjutan):

- ◆ Sekalipun seorang anak duduk di kursi anak, jangan biarkan anak tersebut bersandar pada pintu, pilar samping, atau area pengembangan Airbag lainnya, karena benturan saat airbag mengembang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan mengancam nyawa pada anak tersebut
- ◆ Saat memasang beberapa jenis kursi anak tertentu di kursi belakang, penggunaan sabuk pengaman di kursi yang berdekatan mungkin terpengaruh.
- ◆ Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk pengaman. Sabuk pengaman melilit leher anak, dapat menyebabkan mati lemas atau cedera serius lainnya atau bahkan mengancam nyawa pada anak tersebut. Jika hal tersebut terjadi dan gesper tidak dapat dilepas, sabuk pengaman dapat dipotong dengan gunting.

Peringatan:

- ◆ Harap pilih kursi anak yang tepat sesuai dengan usia, tinggi dan berat anak Anda.
- ◆ Sebelum mengemudi, menggunakan kunci pengaman anak dan mengunci jendela penumpang untuk mencegah anak-anak membuka pintu atau jendela secara tidak sengaja.
- ◆ Saat memasang kursi anak di kursi belakang, sesuaikan kursi depan agar tidak mengganggu anak dan kursi anak.
- ◆ Jika kursi pengemudi menghalangi kursi anak dan mengganggu pemasangannya dengan benar, kursi anak harus dipasang di kursi kiri belakang.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Peralatan perlindungan anak harus digunakan dengan benar sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen peralatan perlindungan anak.
- ◆ Peralatan perlindungan anak harus terpasang dengan benar pada kursi sekalipun tidak menggunakannya. Jangan letakkan kursi anak tanpa dipasang dengan sempurna di dalam kendaraan.

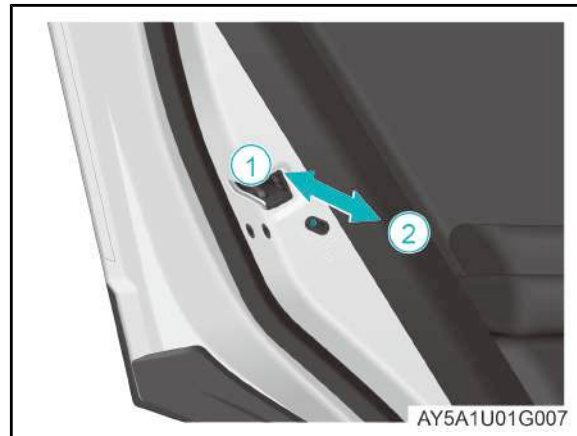
Perhatian:

- ◆ Jika kendaraan terbentur keras karena kecelakaan atau alasan lain, peralatan perlindungan anak mungkin mengalami kerusakan yang tidak terlalu kentara. Harap tidak menggunakannya lagi.

Notifikasi:

- ◆ Ingatlah selalu dan patuhi anjuran serta peraturan perundang-undangan mengenai peralatan perlindungan anak.
- ◆ Tidak semua kursi anak berlaku untuk mobil ini. Sebelum menggunakan atau membeli kursi anak, harap pastikan kursi tersebut berlaku untuk kendaraan ini.
- ◆ Kursi anak memiliki sifat penahan dan pembungkus yang kuat, sehingga disarankan untuk menggunakannya sejak anak lahir, dan untuk membangun kesadaran dan kebiasaan anak dalam menerima kursi anak sejak dini, jika digunakan sesekali dapat membosankan dan mengesalkan anak.

Kunci pengaman anak

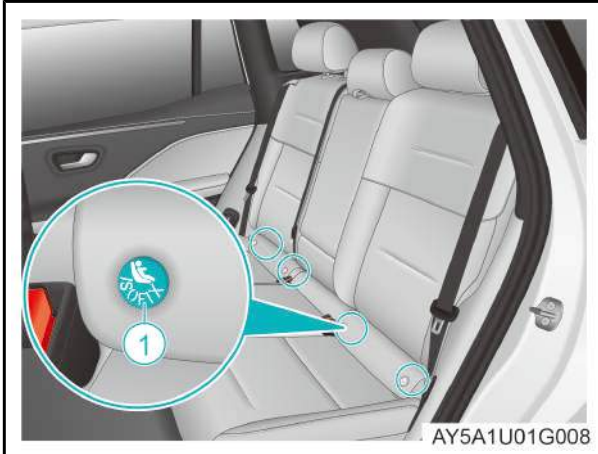


Jika seorang anak duduk di kursi belakang, harap putar sakelar ke posisi terkunci ② dan tutup pintunya. Pada saat ini, pintu di sisi tersebut tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan untuk mencegah anak-anak membukanya secara tidak sengaja.

Untuk mematikan fungsi kunci pengaman anak, buka pintu dari luar kendaraan dan putar sakelar ke posisi tidak terkunci ①.

Sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE

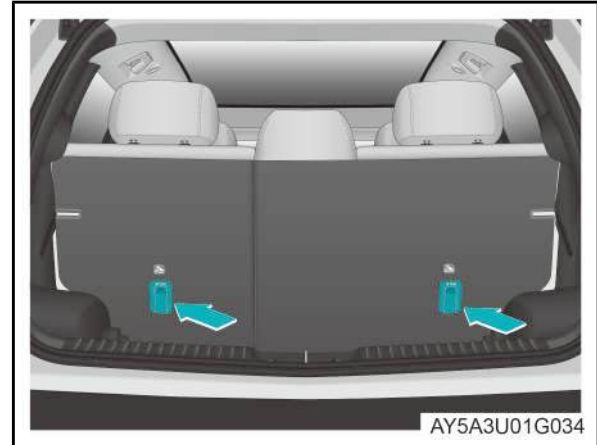
Antarmuka ISOFIX/i-SizeE adalah antarmuka tetap yang dapat terhubung secara kokoh dengan kursi anak yang mendukung ISOFIX/i-Size.



Di antara sandaran dan bantalan kursi belakang, terdapat 4 antarmuka tetap ISOFIX/i-Size yang digunakan untuk memasang kursi anak. Label ① digunakan untuk menunjukkan posisi antarmuka tetap ISOFIX/i-Size.

Sistem perlindungan anak LATCH

Antarmuka LATCH adalah antarmuka tetap yang dapat ditaut lunak ke kursi anak yang mendukung LATCH.









Pengait perlindungan anak LATCH terletak di sandaran kursi belakang.

Informasi kesesuaian pemasangan kursi anak

Informasi mengenai kesesuaian sistem child restraint pada berbagai posisi duduk:



AY5A3U01G031

-  Sesuai untuk sistem child restraint "universal" yang dilengkapi dengan sabuk pengaman kendaraan.
-  Sesuai untuk sistem child restraint "universal" yang menghadap ke depan dan dilengkapi dengan sabuk pengaman kendaraan.
-  Dilarang menggunakan sistem child restraint yang menghadap ke belakang.
-  Sesuai untuk sistem child restraint i-Size dan ISOFIX.
-  Posisi duduk dilengkapi dengan perangkat pengikat tali atas.
-  Hanya sesuai untuk sistem child restraint yang menghadap ke depan.

i Notifikasi:

- ◆ Beberapa kursi keselamatan anak diberi kelas ukuran. Pastikan untuk selalu memeriksa tingkat ukuran sesuai dengan petunjuk, kemasan, dan label kursi keselamatan anak dari produsen pabrik. Untuk petunjuk pemasangan yang benar, mengaculah pada buku petunjuk kursi keselamatan anak.

Posisi pemasangan yang sesuai untuk kursi pengaman anak

Item	Kelompok Berat	Posisi Kursi dan Nomor Seri			
		①	②	③	④
		Kursi depan	Kursi belakang		
Kiri	Tengah		Kanan		
Sesuai untuk sistem child restraint "universal" yang dilengkapi dengan sabuk pengaman kendaraan	Kelompok 0: <10kg	x	√	x	√
	Kelompok 0+: <13kg				
	Kelompok I: 9-18kg	√	√	x	√
	Kelompok II: 15-25kg				
	Kelompok III: 22-36kg				
Sistem child restraint i-Size atau ISOFIX	≤ 150cm	x	√	x	√
Tempat tidur bayi portabel (L1, L2)	—	x	x	x	x
R1, R2, R3	Kelompok 0: <10kg	x	R3	x	R3
	Kelompok 0+: <13kg				
	Kelompok I: 9-18kg				
F2X, F2, F3	Kelompok I: 9-18kg	x	F3	x	F3

Beberapa kursi keselamatan anak diberi kelas ukuran. Pastikan untuk selalu memeriksa tingkat ukuran sesuai dengan petunjuk, kemasan, dan label kursi keselamatan anak dari produsen pabrik. Untuk petunjuk pemasangan yang benar, mengaculah pada buku petunjuk kursi keselamatan anak.

Rekomendasi kursi keselamatan anak

Model kursi pengaman anak yang direkomendasikan adalah Joie Every Stage FX.

Anjuran pemasangan adalah sebagai berikut:

- ◇ Penyesuaian badan kursi: Disarankan untuk memasang dengan posisi terbalik.
- ◇ Penyesuaian sandaran kepala: Disarankan agar sandaran kepala kursi anak sejajar dengan tinggi bahu anak.

Notifikasi:



- ◆ Saat memasang kursi pengaman anak, harap merujuk pada buku panduan penggunaan kursi pengaman anak untuk memasang kursi pengaman anak dengan benar.
- ◆ Untuk memastikan perlindungan lebih optimal dan mencegah sandaran kepala mempengaruhi kinerja kursi anak saat digunakan, disarankan untuk melepas sandaran kepala pada posisi yang sesuai ketika memasang kursi anak.
- ◆ Untuk kursi anak yang berukuran lebih besar, apabila sulit untuk dipasang, Anda dapat menggerakkan kursi depan ke depan atau ke belakang atau mengatur kemiringan sandaran kursi depan.

Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan

Nyalakan daya kendaraan

Setelah membuka kunci kendaraan, buka salah satu pintu depan, layar kendali pusat akan menyala, dan daya kendaraan akan dinyalakan secara otomatis.

Remote control untuk menyalakan AC

Ketika daya kendaraan dalam keadaan mati, setelah menekan tombol kunci  pada smart key dalam jangkauan efektif, segera tekan tombol remote control smart key untuk menyalakan AC  dan tahan hingga lampu sein berkedip, remote control berhasil dihidupkan, dan lampu menyala. Penyesuaian suhu AC dihidupkan secara otomatis.


Memasuki kondisi yang bisa dikendarai

Tutup pintu dengan sempurna, kencangkan sabuk pengaman, injak pedal rem, gerakkan tuas transmisi untuk memilih gigi yang diinginkan, dan kendaraan akan siap melaju setelah indikator instrumen **READY** menyala.

Matikan daya kendaraan

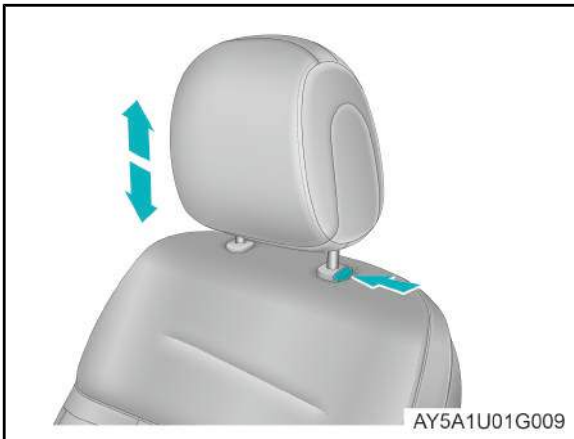
Setelah selesai mengemudi, hentikan kendaraan dengan sempurna, pindahkan gigi ke "P", Pengemudi depan meninggalkan kendaraan dan mengunci kendaraan, dan daya kendaraan akan mati secara otomatis.

Notifikasi:

- ◆ Ketika pengemudi meninggalkan kendaraan dan masih ada penumpang di kursi penumpang depan, listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis dan peralatan listrik di dalam kendaraan akan tetap dalam kondisi berfungsi.
- ◆ Ketika pintu depan dibuka, kendaraan akan otomatis menyalakan listrik seluruh kendaraan. Jika tidak ada pengemudi atau penumpang di kursi depan, kendaraan akan otomatis mematikan listrik seluruh kendaraan setelah jangka waktu tertentu supaya menghemat listrik.
- ◆ Setelah selesai mengemudi, pindahkan gigi ke "P". Jika pengemudi atau penumpang depan meninggalkan kendaraan tanpa mengunci kendaraan, listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis. Namun bila daya baterai terlalu lemah, daya kendaraan akan mati secara otomatis.
- ◆ Saat kendaraan dalam kondisi memakan daya dalam waktu lama, pesan pop-up akan muncul di layar kendali pusat untuk mengingatkan Anda bahwa kendaraan akan mati secara otomatis setelah 60 detik.
- ◆ Setelah remote control dinyalakan, saat kendaraan terkunci, tekan lama tombol remote control smart key tombol power on AC  untuk mematikan daya kendaraan dari jarak jauh.
- ◆ Setelah remote control dihidupkan, jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan pada kendaraan, kendaraan akan mati secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.
- ◆ Daya kendaraan dapat dimatikan melalui layar kendali pusat.

Penyesuaian kursi

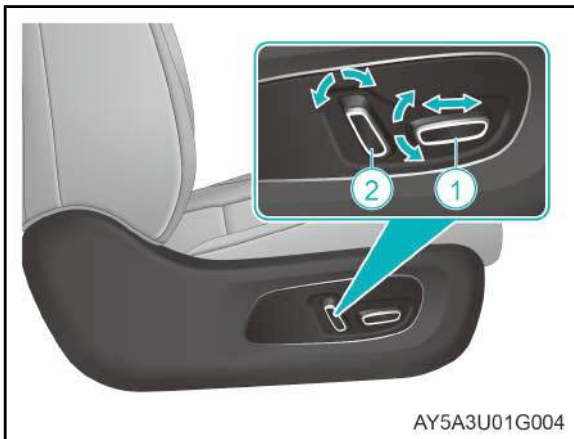
Penyesuaian sandaran kepala



Tarik sandaran kepala ke atas ke posisi yang sesuai

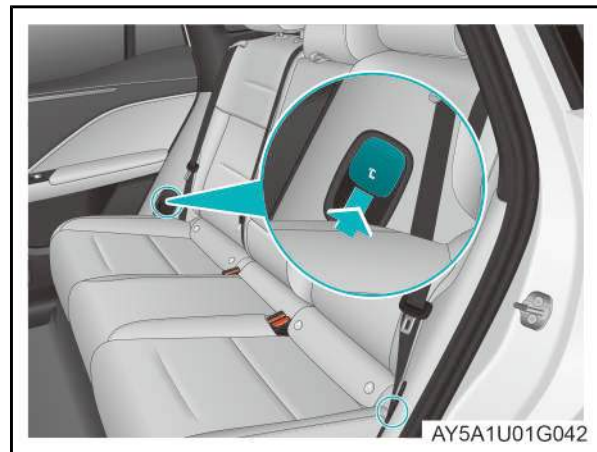
Tekan tombol sandaran kepala, sekaligus tekan sandaran kepala ke bawah secara bersamaan hingga berada pada posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tombol.

Penyesuaian kursi depan



- ◇ Tekan sakelar penyesuaian posisi kursi ① ke depan atau ke belakang untuk menyesuaikan posisi kursi ke depan dan belakang.
- ◇ Gerakkan ujung sakelar penyesuaian posisi tempat duduk ① ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan ketinggian kursi.
- ◇ Gerakkan sakelar penyesuaian sudut sandaran kursi ② ke depan atau ke belakang untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi.

Lipatan kursi belakang

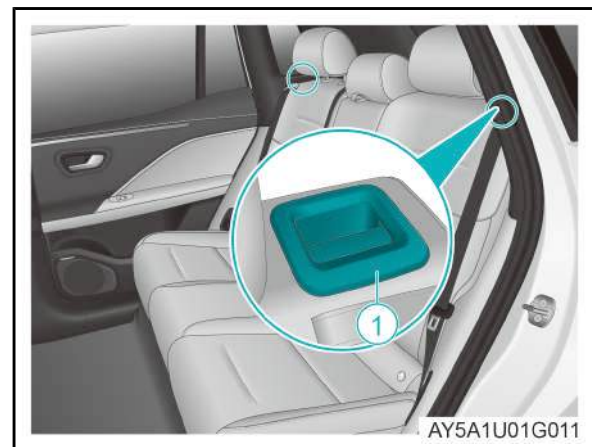


Menyesuaikan sudut sandaran kursi

- ◇ Tarik pegangan lipat kursi belakang, tarik ke depan atau dorong sandaran kursi belakang ke belakang ke posisi yang sesuai dan dikunci.

Melipat dan memulihkan sandaran kursi belakang

1. Sesuaikan sandaran kepala belakang ke posisi terendah.



2. Tekan pegangan lipat ① di sisi kiri dan kanan kursi belakang untuk membuka kunci sandaran kursi belakang.
3. Lipat sandaran kursi belakang dengan menggesernya ke depan hingga menyentuh bantalan kursi.

Kembalikan sandaran kursi belakang dengan mendorongnya ke belakang hingga menyentuh bantalan kursi ke posisi terkunci.

Memori kursi pengemudi

Kursi pengemudi memiliki fungsi memori kursi. Setelah masuk ke dalam kendaraan, operasikan layar kendali pusat dan kursi pengemudi akan secara otomatis menyesuaikan dengan posisi terkait.

Cara mengatur posisi memori kursi pengemudi :

1. Sesuaikan kursi ke posisi yang sesuai.
2. Operasikan layar kendali pusat untuk mengonfirmasi dan menyimpan posisi saat ini.

Memori kursi penumpangdepan

Kursi penumpang depan memiliki fungsi memori kursi. Setelah masuk ke dalam mobil, operasikan layar kendali pusat, lalu kursi pengemudi utama akan secara otomatis menyesuaikan dengan posisi terkait.

Cara mengatur posisi memori kursi penumpang depan :

1. Sesuaikan kursi ke posisi yang sesuai.
2. Operasikan layar kendali pusat untuk mengonfirmasi dan menyimpan posisi saat ini.

Fungsi penyambutan kursi *

Menyalakan fungsi penyambutan kursi pengemudi/penumpang melalui layar kendali pusat, membuka pintu pengemudi/penumpang ketika kendaraan dalam keadaan diam dan kendaraan dalam posisi gigi "P", kursi pengemudi/penumpang secara otomatis akan mundur agak jauh untuk memudahkan pengemudi dan penumpang untuk naik dan turun kendaraan. Setelah menutup pintu pengemudi dan pintu penumpang, maka otomatis kursi pengemudi akan kembali ke posisi semula.

Bahaya:

- ◆ Jangan terlalu menyandarkan sandaran kursi, karena bagian sabuk pangkuan dari sabuk pengaman dapat tergelincir melewati pinggul dan langsung menekan perut, atau bagian sabuk bahu dari sabuk pengaman dapat menyentuh leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan mengancam jiwa jika terjadi kecelakaan.
- ◆ Dilarang duduk di kursi terlipat atau di dalam kompartemen bagasi saat kendaraan sedang melaju.

Peringatan:

- ◆ Jangan menyesuaikan kursi saat mengemudi.
- ◆ Berhati-hatilah agar tidak melukai penumpang lain saat menyesuaikan posisi kursi.
- ◆ Pastikan ada cukup ruang bagi kaki Anda agar tidak terjepit.
- ◆ Jangan letakkan tangan Anda di bawah kursi atau di dekat suku cadang yang bergerak agar tidak terjepit.

Perhatian:

- ◆ Apabila sandaran kursi depan dalam posisi rata, dilarang duduk atau meletakkan benda berat di atas sandaranyang dapat merusak kursi.
- ◆ Saat melipat dan memulihkan sandaran kursi belakang, berhati-hatilah saat mengoperasikannya secara perlahan untuk menghindari kerusakan pada sabuk pengaman belakang atau malfungsi bateraibat pelipatan dan pengangkatan sandaran kursi yang cepat.

Notifikasi:

- ◆ Untuk beberapa model, kursi depan dapat disesuaikan melalui layar kendali pusat.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi pijatan kursi depan dapat diatur melalui layar kendali pusat.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi penyambutan kursi dapat diatur melalui layar kendali pusat.
- ◆ Setelah menyesuaikan posisi kursi depan, layar kendali pusat akan menotifikasikan Anda untuk menyimpan posisi baru. Jika Anda tidak perlu memperbarui posisi memori, abaikan notifikasi tersebut.
- ◆ Ketika posisi kursi hilang, posisi memori tidak dapat diambil, atau fungsi penyambutan kursi (jika dikonfigurasi) gagal, Anda dapat mengoperasikan sakelar fisik sesuai dengan petunjuk di layar kendali pusat untuk memblokir rotasi dan belajar.
- ◆ Untuk jangka waktu tertentu setelah tabrakan, kurs elektrik tidak dapat disesuaikan.
- ◆ Sandaran kursi belakang mengadopsi desain lipat 4/6 terpisah. Bila Anda perlu melipat satu sandaran kursi, tarik gesper lipat kursi belakang di sisi yang sesuai.

Penyesuaian kaca spion luar

Penyesuaian kaca spion luar

Klik model mobil di antarmuka utama layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka kendali kaca spion luar mobil saya, putar roda kemudi untuk menyesuaikan lensa kaca spion luar ke sudut yang sesuai.

Memori kaca spion luar

Kaca spion luar memiliki fungsi memori. Setelah masuk ke dalam kendaraan, operasikan layar kendali pusat dan kaca spion luar akan secara otomatis menyesuaikan ke posisi terkait.

Cara mengatur posisi memori kaca spion luar sebagai berikut:

- ◇ Pilih penyesuaian posisi memori pada layar kendali pusat, sesuaikan kaca spion luar ke sudut yang sesuai, memaluiroda kemudi, dan konfirmasi untuk menyimpan posisi saat ini.



Bahaya:

- ◆ Dilarang menyesuaikan kaca spion luar saat berkendara.
- ◆ Bayangan benda yang dipantulkan kaca spion luar lebih kecil dari ukuran sebenarnya, dan jarak sebenarnya antara benda dan kendaraan akan lebih dekat dari yang terlihat. Jangan salah menilai jarak dari kendaraan di belakang Anda sehingga menyebabkan kecelakaan.

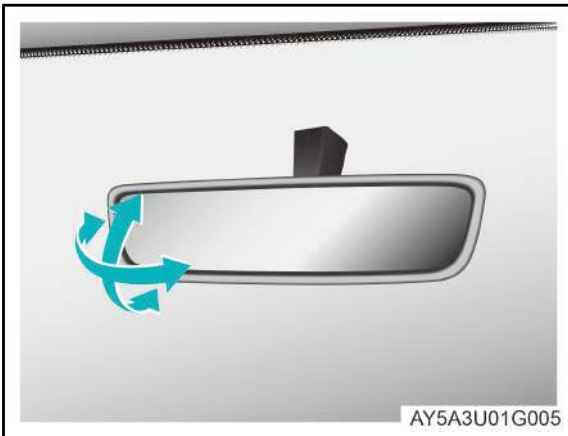


Notifikasi:

- ◆ Jika menyesuaikan posisi kaca spion luar, layar kendali pusat akan menotifikasikan Anda untuk menyimpan posisi baru. Jika Anda tidak perlu memperbarui posisi memori, abaikan notifikasi tersebut.

Penyesuaian kaca spion dalam

Sebelum mengemudi, Anda perlu menyesuaikan kaca spion dalam ke sudut yang sesuai.



Sesuaikan kaca spion dalam dari atas ke bawah, kiri ke kanan ke dan sebaliknya sampai posisi spion terbaik.

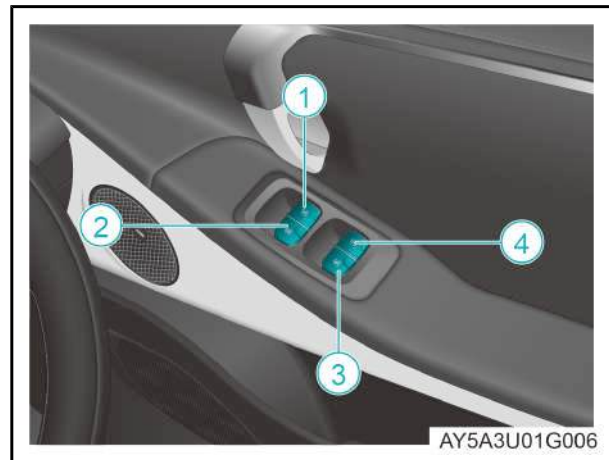
Ketika cahaya lampu kendaraan yang datang dari belakang terlalu kuat, kaca spion dalam anti silau otomatis secara otomatis menerapkan efek pantulan cermin untuk menghindari fenomena silau.

Bahaya:

- ◆ Dilarang menyesuaikan kaca spion dalam saat berkendara.

Kontrol jendela

Pengenalan tombol jendela elektrik pengemudi utama



- ① Tombol jendela elektrik sisi pengemudi utama
- ② Tombol jendela elektrik sisi penumpang depan
- ③ Tombol jendela elektrik di sisi kirikursi belakang
- ④ Tombol jendela elektrik di sisi kanan kursi belakang

Penyesuaian jendela sisi pengemudi

Tekan sedikit atau angkatkan tombol jendela yang sesuai dan tahan, lalu lepaskan tombol setelah menyesuaikan jendela ke posisi yang diinginkan.

“Tekan atau angkatkan tombol jendela yang diinginkan melewati titik tekanan lalu lepaskannya, jendela akan secara otomatis terbuka atau tertutup sepenuhnya.”
(Pengangkatan atau Penurunan dengan Satu Tombol)

Selama proses menaikkan dan menurunkan jendela dengan satu tombol, mengoperasikan tombol dapat menahan jendela pada posisi saat ini.

Fungsi anti-jepit jendela

Jika kaca jendela terhalang saat naik secara otomatis, maka kaca tersebut akan berhenti naik dan langsung turun kembali pada jarak tertentu.

Peringatan:

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian semua jendela elektrik, termasuk yang dioperasikan oleh penumpang. Anak-anak dilarang mengoperasikan jendela elektrik untuk menghindari cedera pada anak-anak atau penumpang lain karena terjepit.
- ◆ Jika ada anak-anak menumpang di dalam kendaraan, disarankan untuk mengaktifkan fungsi penguncian jendela penumpang.
- ◆ Saat mengoperasikan jendela mobil, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi atau penumpang yang terjepit atau terluka.
- ◆ Dilarang dengan sengaja menguji fungsi anti-pijat dengan metode apa pun.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika jendela akan ditutup sepenuhnya.

Perhatian:

- ◆ Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih secara bersamaan, yang berpotensi merusak kendaraan
- ◆ Dilarang menggunakan tombol jendela elektrik di pintu depan kanan dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya untuk mengoperasikan jendela yang sama dengan arah yang berlawanan, yang dapat menyebabkan jendela elektrik berhenti bekerja.
- ◆ Melakukan operasi pengangkatan dan penurunan satu tombol secara terus menerus beberapa kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi pengangkatan dan penurunan satu tombol gagal untuk sementara.
- ◆ Fungsi anti-jepit jendela dipicu beberapa kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan fungsi anti-jepit jendela gagal.

Perhatian (lanjutan):


- ◆ Ketika fungsi pengangkatan dan penurunan satu tombol jendela atau fungsi anti-jepit gagal, operasi inialisasi diperlukan untuk memulihkan fungsi tersebut. (Untuk detailnya dapat dilihat bagian "Perawatan Darurat - Keadaan Darurat Pemilik - Inialisasi Jendela")

Notifikasi:

- ◆ Untuk beberapa model mobil, pembukaan dan penutupan jendela dapat dikontrol melalui layar kendali pusat.
- ◆ Untuk beberapa model, penguncian jendela dapat dikontrol melalui layar kendali pusat.
- ◆ Untuk beberapa model mobil, pembukaan dan penutupan jendela dapat dikontrol dengan suara.
- ◆ Cara penggunaan jendela sisi penumpang sama seperti jendela sisi pengemudi.
- ◆ Setelah meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, maka keempat jendela pintu akan otomatis tertutup saat kendaraan mendeteksi hujan. (Jika dikonfigurasi)
- ◆ Saat kendaraan dimatikan, jika satu pun jendela yang tidak tertutup rapat (fungsi penutupan jendela otomatis saat penguncian kendaraan tidak dihidupkan), panel instrumen akan memicu pengingat jendela tidak tertutup saat pintu pengemudi utama dibuka. (Jika dikonfigurasi)
- ◆ Sebelum meninggalkan kendaraan, harap periksa apakah jendela sudah tertutup.

Kontrol sunshade jendela

Membuka dan menutup tirai matahari

Klik tombol layar kendali pusat  untuk masuk ke antarmuka kendali buka dan tutup mobil saya, klik tombol lunak buka atau tutup kerai, dan kerai akan secara otomatis membuka atau menutup. Dalam proses kerai sedang bergerak, klik tombol lunak STOP untuk menghentikan gerakan.

Fungsi anti-jepit kerai

Jika kerai terhalang saat menutup secara otomatis, maka kerai akan berhenti menutup dan langsung membuka jarak tertentu.

Peringatan:

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian kerai, termasuk pengoperasian penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja (terutama oleh anak-anak), jangan biarkan anak-anak mengoperasikan kerai, karena kerai dapat menjepit anak ataupun penumpang lainnya.
- ◆ Saat mengoperasikan kerai, pastikan tidak ada bagian tubuh penumpang yang terjepit.
- ◆ Dilarang dengan sengaja mencubit bagian tubuh mana pun untuk mengaktifkan fungsi anti-jepit.
- ◆ Jika ada benda yang terjepit saat kerai akan menutup sepenuhnya, maka fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi.

Perhatian:

- ◆ Jika fungsi pembukaan dan penutupan otomatis kerai gagal, Anda dapat mempelajari sesuai dengan operasi inisialisasi untuk memulihkan fungsi pembukaan dan penutupan otomatis. (Untuk detailnya, lihat bagian "Perawatan Darurat - Keadaan Darurat Pemilik - Inisialisasi sunshade")

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jika fungsi anti-jepit kerai gagal, Anda dapat mempelajari sesuai dengan operasi inisialisasi untuk memulihkan fungsi anti-jepit kerai. (Untuk detailnya, lihat bagian "Perawatan Darurat - Keadaan Darurat Pemilik - Inisialisasi sunshade")

Notifikasi:

- ◆ Untuk beberapa model kendaraan, pembukaan dan penutupan otomatis kerai dapat dikontrol dengan suara.

Kontrol roda kemudi



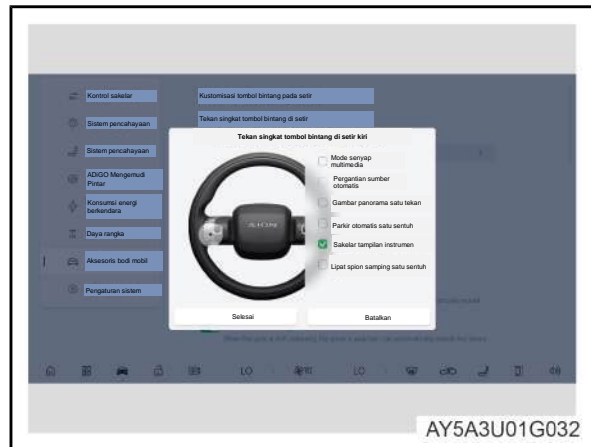
- ① Tombol di sisi kiri roda kemudi
 - 📞: Ketika ada panggilan masuk, tekan sebentar untuk menjawab, tekan lama untuk menolak panggilan Bluetooth; saat sedang menelepon, tekan sebentar untuk menutup panggilan Bluetooth ketika tidak ada panggilan masuk, tekan untuk masuk ke antarmuka panggilan telepon / Antarmuka pengaturan Bluetooth.
 - ✳️: Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.
- ② Rol di roda kemudi sisi kiri
 - Gulir ke atas dan ke bawah untuk mengatur volume, geser ke kiri dan kanan untuk mengubah lagu, dan tekan untuk menjeda /memutar.
- ③ Rol di sisi kanan roda kemudi
 - Gulir ke atas dan ke bawah untuk mengatur kecepatan pelayaran geser ke kiri dan kanan untuk mengatur jarak dari kendaraan depan, dan tekan sebentar OK/tekan lama untuk menginisialisasi tekanan ban.
- ④ Tombol di sisi kanan roda kemudi
 - 🛏️: Bangun / akhiri suara.
 - ✳️: Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, tekan lama untuk masuk ke pengaturan fungsi pintasan.

- ⑤ Logo klakson
 - Tekan area ini dan klakson akan berbunyi, lalu lepaskan hingga berhenti.

i Notifikasi:

- ◆ Tergantung pada konfigurasi, tombol roda kemudi mungkin berbeda-beda. Sesuai dengan konfigurasi kendaraan sebenarnya.
- ◆ Beberapa fungsi tombol roda kemudi hanya dapat diwujudkan saat kondisi tertentu terpenuhi.

Pengaturan fungsi pintasan roda kemudi



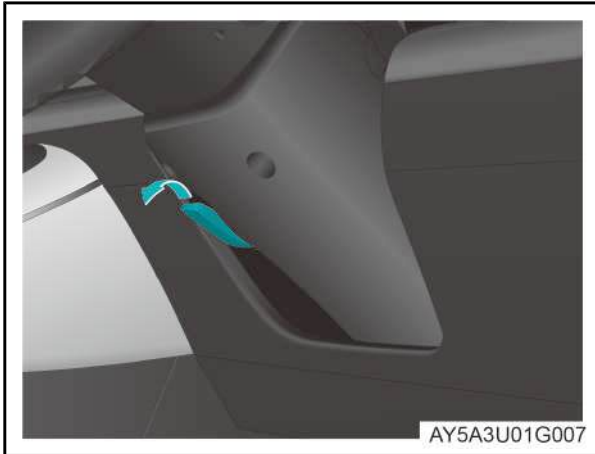
Tekan dan tahan tombol samping kiri /kanan ✳️, antarmuka layar kontrol pusat akan mausk ke pengaturan tombol kustom kiri/kanan, memilih fungsi pintasan yang diinginkan untuk menyelesaikan pengaturan.

Tombol kiri ✳️ default untuk peralihan LIHAT instrumen, dan tombol kanan ✳️ default untuk peralihan sumber audio sekali sentuh.



Penyesuaian roda kemudi

Sebelum mengemudi, harap sesuaikan roda kemudi ke posisi yang sesuai agar mengemudikan kendaraan lebih nyaman dan aman.



1. Turunkan pegangan kunci roda kemudi ke bawah untuk membuka kunci roda kemudi.
2. Sesuaikan posisi roda kemudi ke atas dan ke bawah, serta ke depan dan ke belakang sampai ke posisi yang diinginkan.
3. Naikkan kembali pegangan kunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi.

Bahaya:

- ◆ Dilarang menyesuaikan roda kemudi saat berkendara, yang dapat menyebabkan kecelakaan bahkan mengakibatkan cedera serius atau mengancam jiwa karena pengemudi salah mengoperasikan kendaraan.
- ◆ Setelah menyesuaikan roda kemudi, pastikan roda kemudi terkunci rapat; jika tidak, roda kemudi dapat bergerak secara tak terduga dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan mengancam jiwa.

Mengunci pintu dari dalam kendaraan




Sebelum mengemudi, harap kunci pintu melalui layar kendali pusat.

Notifikasi:

- ◆ Bila ada pintu belum tertutup, pengingat akan muncul di panel instrumen.

Pengisian nirkabel untuk ponsel

Menghidupkan dan mematikan pengisian daya nirkabel

Dengan semua pintu tertutup, klik ikon di sudut kanan atas layar kontrol pusat  untuk memunculkan antarmuka kontrol pengisian daya nirkabel. Mengaktifkan atau mematikan fungsi pengisian daya nirkabel di antarmuka kontrol.




Pengisian nirkabel untuk ponsel





Tempatkan ponsel yang memiliki fungsi pengisian daya nirkabel pada area pengisian daya nirkabel. Untuk memastikan pengalaman pengisian daya nirkabel yang baik, disarankan untuk meletakkan ponsel sedekat mungkin dengan saluran keluar udara di bagian belakang area pengisian daya nirkabel, dan sejajarkan koil pengisian daya ponsel dengan area pengisian daya seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Tampilan status pengisian nirkabel ponsel

Status kerja pengisian daya nirkabel ponsel ditampilkan di sudut kanan atas layar kendali pusat, sebagai berikut:

Ikon	Informasi Status
	Fungsi pengisian daya diaktifkan, ponsel belum diisi daya
	Pengisian atau Pengisian selesai
	Pengisian daya tidak normal

Ikon	Informasi Status
	Pengisian daya tidak aktif
	Fungsi pengisian daya diblokir dan tidak dapat digunakan sementara.

Peringatan:

- ◆ Sebelum mengisi daya, pastikan kartu kredit, kartu bank, kartu bus, kartu identitas, atau benda magnetis lainnya tidak berada di area pengisian daya, yang berpotensi rusak selama proses pengisian daya.
- ◆ Sebelum mengisi daya, pastikan tidak ada koin, kunci, cincin dan benda logam lainnya tidak berada di area pengisian daya. Jika tidak, benda tersebut dapat memanaskan selama proses pengisian daya dan menimbulkan bahaya.
- ◆ Jika benda logam ditemukan di area pengisian daya selama pengisian daya, jangan segera dicabut benda logam tersebut dengan tangan Anda untuk menghindari luka bakar. Anda harus mematikan fungsi pengisian daya nirkabel pada ponsel Anda dan menunggu hingga dingin sebelum mencabut benda logam tersebut.
- ◆ Dalam proses mengemudi, dilarang memeriksa status pengisian daya ponsel untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan tinggalkan ponsel Anda di dalam kendaraan untuk mengisi daya saat tidak ada orang di dalam kendaraan.

Perhatian:

- ◆ Hindari menumpahkan cairan ke area pengisian daya untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel ponsel.
- ◆ Jangan memercikkan batu kecil, pasir, remah roti, sisa kertas dan benda kecil lainnya ke dalam area pengisian daya untuk mencegah benda tersebut masuk ke kipas internal dan menyebabkan kebisingan atau kerusakan.

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel ponsel untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel ponsel.
- ◆ Ketika pengisian daya nirkabel ponsel gagal, klik ikon pengisian daya nirkabel dan pesan kesalahan terkait akan muncul. Anda dapat mengikuti petunjuk untuk memecahkan masalah tersebut. Jika masalah tidak dapat dipecahkan, harap hentikan penggunaan dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan tepat waktu.

Notifikasi:

- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel ponsel hanya berlaku untuk ponsel yang memiliki fungsi pengisian daya nirkabel.
- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel dapat mempengaruhi pengoperasian normal perangkat medis implan termasuk alat pacu jantung. Silakan berkonsultasi dengan dokter Anda untuk tindakan pencegahan yang relevan sebelum menggunakan fungsi ini.
- ◆ Hanya satu ponsel yang dapat diisi dayanya dalam satu kali, dengan daya pengisian maksimum 50W.
- ◆ Casing ponsel yang terlalu tebal dapat mengakibatkan penurunan kinerja pengisian daya atau kegagalan pengisian daya.
- ◆ Pengisian daya nirkabel mungkin berhenti saat suhu terlalu tinggi dan akan dilanjutkan saat suhu turun.
- ◆ Di jalan bergelombang, pengisian daya nirkabel ponsel mungkin berhenti mengisi daya sesekali. Jika ponsel menyimpang dari area pengisian daya, ponsel perlu dipindahkan kembali ke area pengisian daya.

Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel pada ponsel memerlukan partisipasi bersama antara kendaraan dan ponsel. Jika terjadi kerusakan pada kendaraan atau ponsel, pengisian daya mungkin gagal.
- ◆ Penggunaan yang tidak normal (seperti memasang kumparan pengisian daya nirkabel eksternal, dll.) atau pembongkaran, modifikasi, dll. pada sistem pengisian daya nirkabel akan menyebabkan tidak berlakunya layanan garansi.
- ◆ Pengisian daya nirkabel mungkin terganggu sebentar saat pedal rem ditekan dan pintu ditutup.


Kontrol AC

Area kontrol cepat AC

Area kendali cepat AC di bagian bawah layar kendali pusat dapat digunakan untuk menyalakan AC dengan cepat. Setelah menyalakannya, tekan lama atau tahan untuk langsung menarik angka suhu atau volume udara, dan kontrol penyesuaian cepat akan muncul. Geser ke kiri dan kanan untuk mengatur suhu AC atau volume udara dengan cepat.

Menghidupkan dan mematikan AC

Saat AC dimatikan, klik tombol lunak "Nyalakan AC" di area kendali pintasan AC di layar kendali pusat untuk menyalakan AC.

Saat AC menyala, klik tombol lunak pada antarmuka kontrol AC di layar kendali pusat  untuk mematikan AC.





Notifikasi:








- ◆ Dalam mode otomatis, jika Anda mengatur volume udara, mode ventilasi, dan pengaturan AC lainnya, mode otomatis akan keluar.

Pengaturan AC

Pada antarmuka mana pun di layar kendali pusat, klik nomor suhu atau volume udara di area kendali cepat AC di bagian bawah untuk masuk ke antarmuka kendali AC untuk mengatur AC.

- ◇ Geser area kontrol suhu pada antarmuka kontrol AC geser untuk mengatur suhu AC.
- ◇ Geser area kontrol volume udara pada antarmuka kontrol AC untuk mengatur volume udara AC

-  Menghidupkan atau mematikan AC
-  Aktifkan mode otomatis
-  Menghidupkan atau mematikan kompresor AC
-  Aktifkan mode hemat energi AC

-  Nyalakan mode kaki AC
-  Nyalakan mode kepala AC
-  Aktifkan mode jendela AC
-  Putar mode sirkulasi AC
-  Menghidupkan atau mematikan pencairan es dan penghilangan kabut kaca depan
-  Menghidupkan atau mematikan pencairan dan penghilangan kabut kaca belakang / kaca spion luar
-  Mengaktifkan atau mematikan mode sinkronisasi suhu di kursi pengemudi dan kursi penumpang depan

Pemanasan cepat, pendinginan cepat atau ventilasi

Bila pemanasan cepat atau pendinginan cepat diperlukan, Anda dapat memilih mode pendinginan cepat atau pemanasan cepat.

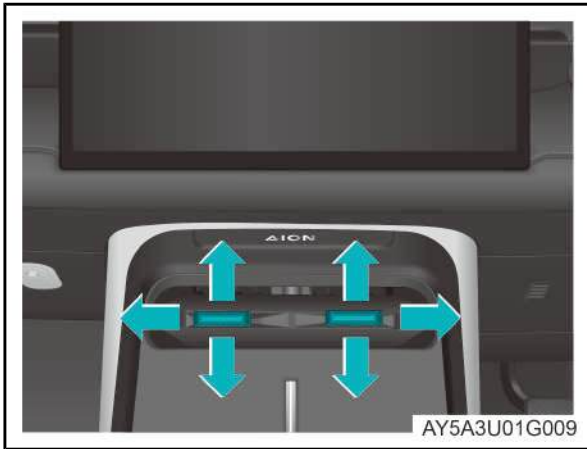
Bila ventilasi diperlukan, Anda dapat memilih mode ventilasi.

Disinfeksi jarak jauh dengan sekali klik

Ketika kendaraan dalam keadaan diam dan baterai dalam kondisi baik, setelah mengaktifkan fungsi desinfeksi satu tombol jarak jauh melalui AION APP, sistem AC akan memurnikan udara di dalam mobil melalui suhu tinggi dan penyaringan, supaya menciptakan lingkungan kabin yang ekologis dan sehat untuk Anda.

Distribusi dan pengoperasian bukaan ventilasi

Bukaan ventilasi depan

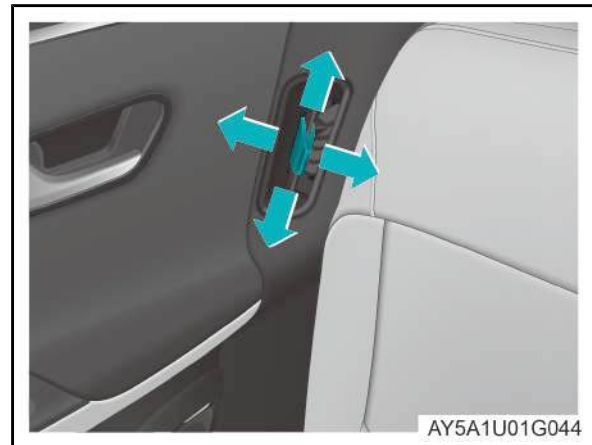


- ◇ Gerakkan ruas pengatur ventilasi depan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah aliran dari ventilasi depan.
- ◇ Gerakkan ruas pengatur ke kiri atau kanan ke posisi ekstrim untuk mengontrol ventilasi ke bukaan maksimal atau menutup bukaan ventilasi.

Notifikasi:

- ◆ Metode penyesuaian ventilasi depan pada umumnya sama, dan di sini ventilasi tengah depan dicontohkan.

Ventilasi belakang



- ◇ Gerakkan ruas pengatur ventilasi belakang ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah aliran dari ventilasi belakang.
- ◇ Gerakkan ruas pengatur ventilasi ke atas dan ke bawah ke posisi ekstrim untuk mengontrol ventilasi ke bukaan maksimal atau menutup ventilasi



Peringatan:

- ◆ Sirkulasi udara yang berlangsung lama akan menyebabkan tumpukan karbon dioksida di dalam kendaraan, yang tidak baik bagi pengemudi untuk tetap waspada.
- ◆ Penggunaan resirkulasi udara dalam cuaca dingin atau hujan dapat menyebabkan jendela berembun yang dapat mengganggu penglihatan pengemudi.
- ◆ Penggunaan fungsi defrost/defog depan dapat menyebabkan embun beku di bagian luar kaca depan, sehingga mengganggu penglihatan pengemudi.

Notifikasi:

- ◆ Dalam mode otomatis, ketika suhu udara tinggi, sebagian besar udara AC meniup ke arah baterai, dan ketika suhu udara rendah, sebagian besar udara AC meniup ke arah wajah.
- ◆ Saat AC dalam keadaan menyala, klik tombol lunak A/C pada layar kendali pusat untuk menghentikan pendinginan sistem AC dan mengeluarkan udara normal.
- ◆ Jika fungsi defrost/defog pada jendela belakang dan kaca spion luar tidak dimatikan secara manual, maka fungsi tersebut akan mati secara otomatis setelah bekerja dalam jangka waktu tertentu.
- ◆ Suhu yang ditampilkan pada layar kendali pusat adalah nilai target suhu yang disetel, bukan nilai pengukuran suhu sebenarnya di dalam kendaraan.
- ◆ Untuk menjamin distribusi udara yang optimal, pastikan seluruh ventilasi udara di dalam kendaraan terbuka.
- ◆ Untuk beberapa model, penyalan dan pematian AC pengaturan suhu, pengaturan kecepatan angin, dll dapat dikontrol dengan suara.
- ◆ Saat kendaraan memasuki mode berkendara hemat energi atau hemat energi ekstrim, AC juga akan putar ke mode hemat energi ECO.
- ◆ Setelah mengaktifkan fungsi desinfeksi sekali klik, semua pintu dan jendela harus tertutup, dan pastikan tidak ada orang atau hewan peliharaan, makanan, atau barang yang mudah terbakar di dalam kendaraan.
- ◆ Saat menggunakan fungsi disinfeksi satu tombol di musim panas, disarankan untuk mendinginkan kendaraan selama 30 menit sebelum masuk ke dalam kendaraan.
- ◆ Selama proses disinfeksi, pengoperasian jarak jauh lainnya tidak dapat dilakukan. Harap tunggu hingga disinfeksi selesai sebelum melakukan pengoperasian jarak jauh lainnya.

Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Harap unduh dan instal AION APP terlebih dahulu dan ikat informasi pribadi Anda untuk memastikan penggunaan normal fungsi desinfeksijarak jauh sekali klik.
- ◆ Fungsi pengeringan otomatis AC dapat diaktifkan melalui layar kendali pusat untuk mencegah kelembapan pada sistem AC dan menghambat jamur.
- ◆ Untuk beberapa model, ketika kandungan PM2.5 di dalam kendaraan terlalu tinggi dan AC dimatikan, pesan pop-up akan muncul di layar kendali pusat untuk mengingatkan Anda agar menyalakan AC.



Ventilasi /pemanasan kursi



Klik pada layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi/pemanas kursi dan mengatur ventilasi/pemanas kursi sesuai kebutuhan.

Peringatan:

- ◆ Jika Anda sensitif terhadap perubahan suhu, jangan gunakan fungsi pemanas kursi untuk menghindari luka bakar atau ketidaknyamanan.

Perhatian:

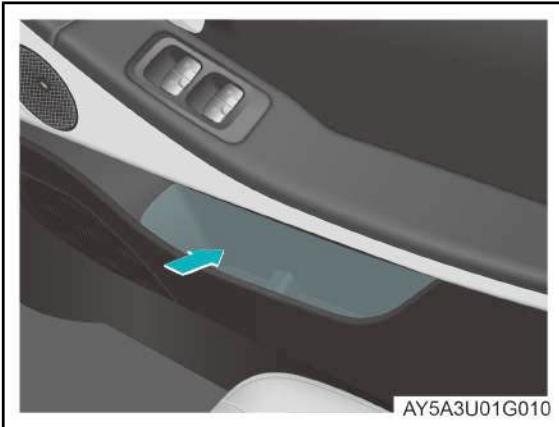
- ◆ Jangan berlutut di atas kursi atau memberikan tekanan lokal yang berlebihan pada kursi dan sandaran, yang dapat merusak komponen kelistrikan pada kursi
- ◆ Jika tidak ada udara di dalam kursi dalam waktu lama setelah mengaktifkan fungsi ventilasi kursi, sebaiknya segera matikan fungsi ventilasi kursi dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Jika suhu kursi tidak berubah atau menjadi panas dalam waktu lama setelah fungsi pemanas kursi diaktifkan, sebaiknya segera matikan fungsi pemanas kursi dan hubungi Dealer GAC AION tepat waktu.

Notifikasi:

- ◆ Ventilasi/pemanas kursi dapat dikontrol dari jarak jauh melalui AION APP.
- ◆ Ventilasi /pemanas kursi dapat dikontrol dengan suara.
- ◆ Jika baterai kendaraan hampir habis, fungsi pemanas kursi mungkin dinonaktifkan.

Ruang penyimpanan

Kotak penyimpanan pintu

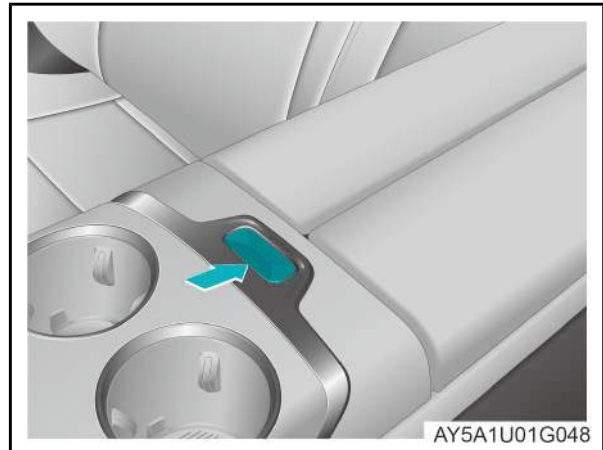


Kotak penyimpanan pintu digunakan untuk menyimpan peta, botol minuman, dll.

i Perhatian:

- ◆ Saat menyimpan minuman di kotak penyimpanan pintu, pastikan botolnya tertutup rapat untuk mencegah tumpahnya cairan saat berkendara.

Kotak penyimpanan sandaran tangan tengah depan

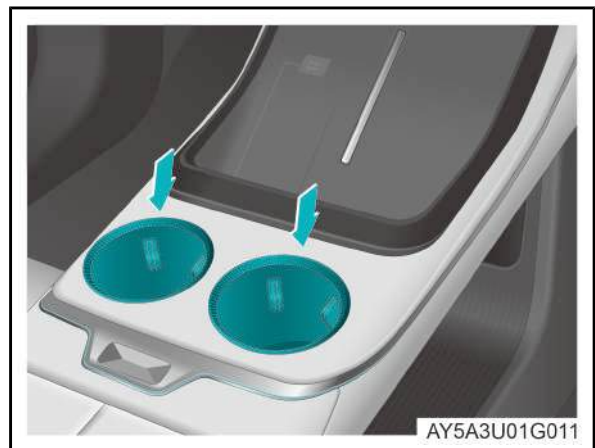


Tekan tombol buka kunci tutup kotak penyimpanan untuk membuka kotak penyimpanan sandaran tangan tengah.

! Peringatan:

- ◆ Selama mengemudi, pastikan kotak penyimpanan sandaran tangan tengah tertutup.

Tempat minuman depan



Tempat minuman depan digunakan untuk menyimpan gelas air atau botol minuman, dll.

i Perhatian:

- ◆ Saat meletakkan gelas air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah saat berkendara.

Tempat minuman belakang

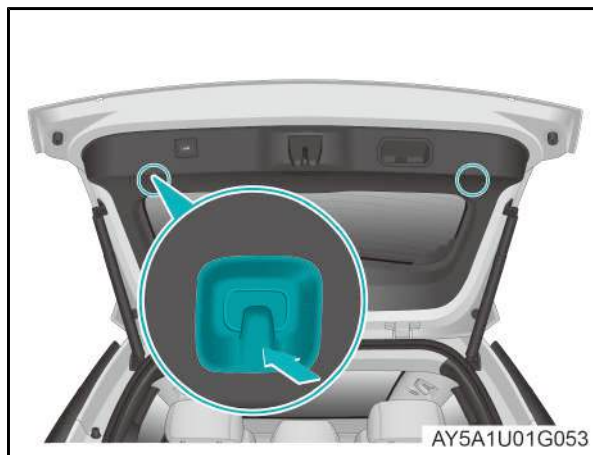


Tempat minuman belakang terletak di sandaran tangan tengah belakang. Saat menggunakannya, sandaran tangan perlu dilipat ke bawah.

i Perhatian:

- ◆ Saat meletakkan gelas air atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah cairan tumpah saat berkendara.
- ◆ Sebelum menyetel ulang sandaran tangan tengah belakang, pastikan tidak ada benda apa pun di dalam tempat minuman belakang.

Kait trim pintu belakang



Pengait di pintu belakang hanya dapat digunakan untuk menggantung barang ringan seperti kain iklan.

! Peringatan:

- ◆ Saat pintu belakang terbuka, jangan menggantungkan benda berat pada pengait pintu belakang untuk menghindari cedera bateraibat terjepit pintu belakang saat menutup secara tak terduga.
- ◆ Pintu belakang elektrik (batang penyangga listrik), pintu belakang terbuka, dalam lingkungan bersuhu tinggi: beban total maksimum kedua kait adalah 2,0KG, pada dalam lingkungan bersuhu normal, beban total maksimum kedua kait adalah 3,0KG;

Pegangan pengaman



Saat kendaraan melaju kencang atau di jalan bergelombang, Anda dapat menggunakan pegangan pengaman untuk menjaga keseimbangan tubuh.

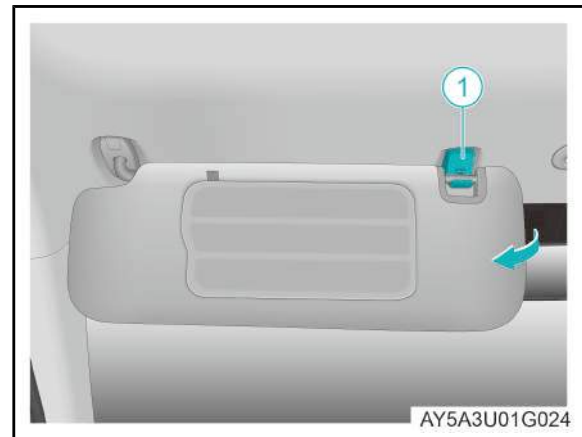
i Perhatian:

- ◆ Jangan menarik pegangan pengaman saat masuk atau keluar dari kendaraan atau bangun dari kursi.
- ◆ Dilarang menggantung benda berat apa pun pada pegangan pengaman.

Pelindung sinar matahari

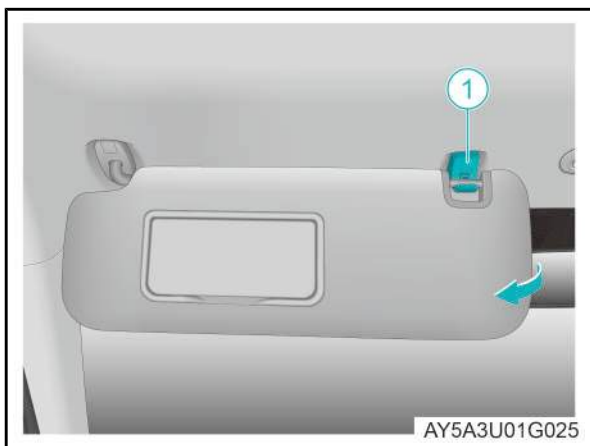


Pelindung sinar matahari terletak di atas sisi pengemudi dan penumpang depan. Membuka pelindung sinar matahari untuk menghalangi silau dari depan.



Pelindung Matahari (posisi satu)

Setelah membuka pelindung sinar matahari, lepaskan dari kait pemasangan ① dan putar pelindung sinar matahari ke arah jendela samping untuk menghalangi cahaya silau dari samping.

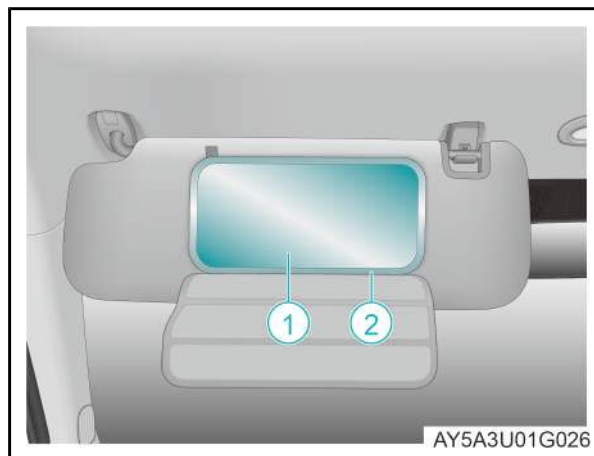


Pelindung Matahari (posisi dua)

Setelah membuka pelindung sinar matahari, lepaskan dari kait pemasangan ① dan putar pelindung sinar matahari ke arah jendela samping untuk menghalangi cahaya silau dari samping.

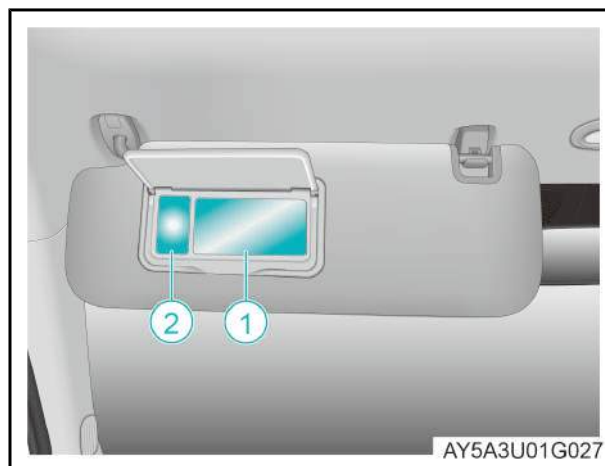
Cermin rias dan lampu rias

Cermin rias dan lampu rias terletak pada pelindung sinar matahari. Anda dapat menggunakan cermin rias dan lampu rias dengan membuka pelindung sinar matahari dan membuka penutup cermin rias.



Cermin rias dan lampu rias (status 1)

- ① Cermin rias
- ② Lampu rias
 - Buka penutup cermin rias dan lampu rias akan menyala secara otomatis.

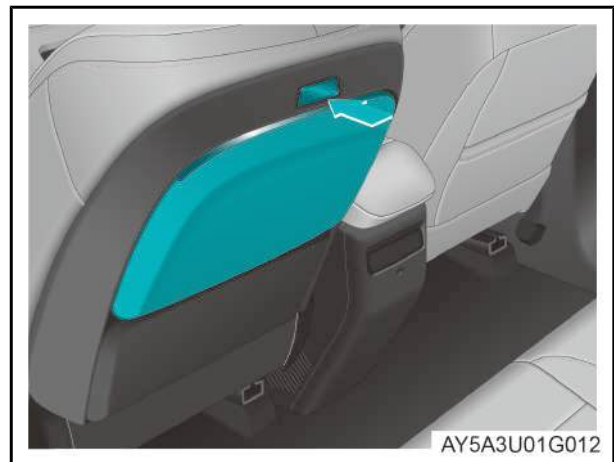


Cermin rias dan lampu rias (status 2)

- ① Cermin rias
- ② Lampu rias

- Buka penutup cermin rias dan lampu rias akan menyala secara otomatis.

Meja lipat *



Tekan tombol buka kunci dan meja lipat akan menyembul sedikit, lalu tarik perlahan ke atas hingga rata.



Peringatan:

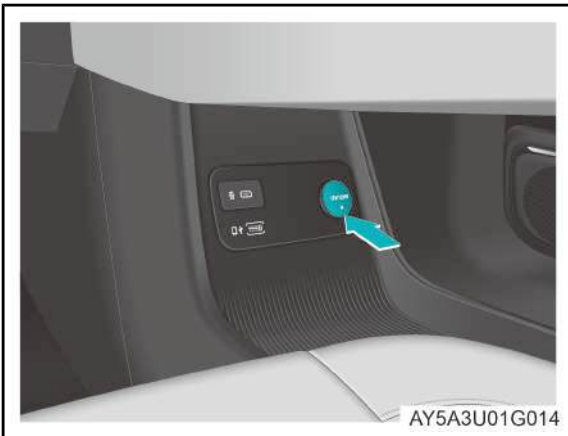
- ◆ Mejalipat hanya dapat digunakan saat kendaraan sedang diparkir. Dilarang membuka meja lipat selama mengemudi, yang dapat menyebabkan cedera serius.
- ◆ Saat membuka dan menutup meja lipat, berhati-hatilah agar tidak terjepit.



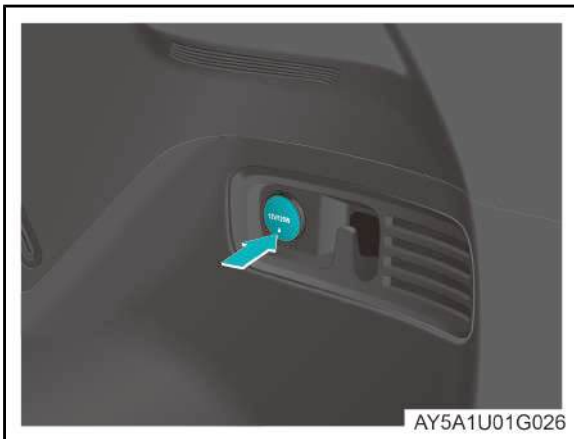
Notifikasi:

- ◆ Kapasitas beban maksimum meja lipat adalah 10kg. Jangan gunakan melebihi batas berat.

Stop kontak 12V



Antarmuka catu daya 12V dari panel instrumen tambahan



Catu daya listrik 12V di kompartemen bagasi

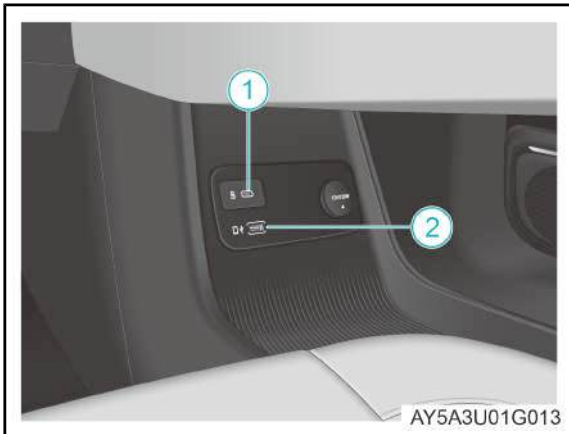
Masuk ke dalam kendaraan, buka penutup pelindung antarmuka catu daya 12V dan sambungkan peralatan listrik untuk menggunakan catu daya 12V.

i Perhatian:

- ◆ Saat menghidupkan atau mematikan kendaraan, putuskan sambungan perangkat listrik yang terhubung ke antarmuka catu daya 12V untuk menghindari kerusakan pada perangkat listrik karena fluktuasi tegangan.
- ◆ Jangan memasukkan benda asing ke dalam antarmuka catu daya 12V.
- ◆ Jangan menumpahkan air atau cairan lain pada antarmuka catu daya 12V.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi antarmuka catu daya 12V.

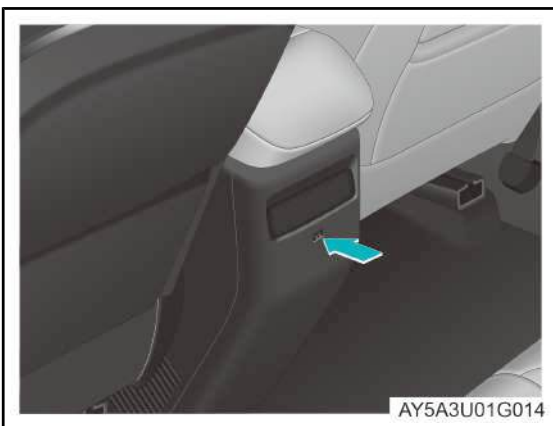
! Peringatan:

- ◆ Ketika tidak ada orang di dalam kendaraan, dilarang menggunakan antarmuka catu daya 12V.
- ◆ Jangan izinkan anak-anak menggunakan atau bermain dengan antarmuka catu daya 12V.
- ◆ Tegangan keluaran antarmuka daya adalah 12V, dan daya keluaran maksimum adalah 120W. Dilarang menggunakan peralatan listrik dengan daya melebihi 120W.

Port USB
Distribusi port USB


Port USB depan

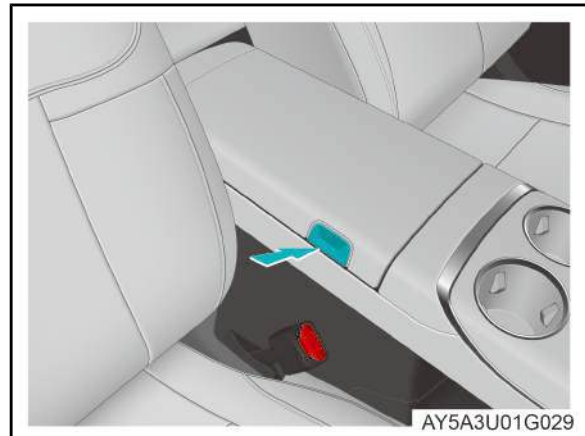
- ① Mendukung pengisian daya.
- ② Mendukung pengisian daya dan pembacaan data.



Port USB belakang hanya untuk mengisi daya.

***i* Perhatian:**

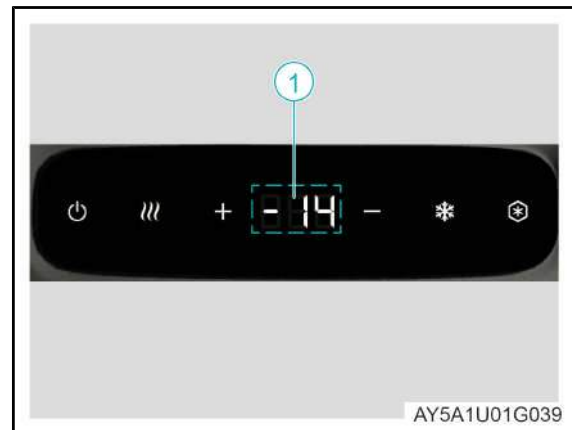
- ◆ Dilarang memasukkan benda ke dalam port USB.
- ◆ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain ke port USB.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi port USB.

Refrigerator mobil *
Buka refrigerator kendaraan






Tekan tombol pembuka penutup refrigerator mobil untuk membuka penutup refrigerator mobil.

***!* Peringatan:**

- ◆ Selama proses mengemudi, pastikan penutup refrigerator mobil dalam keadaan tertutup.

Penyetelan refrigerator kendaraan


- ① Area tampilan suhu
- Nyalakan / matikan
- Nyalakan/matikan pemanas

-  Sesuaikan suhu ke atas
-  Sesuaikan suhu ke bawah
-  Nyalakan /matikan pendingin
-  Menghidupkan /mematikan pembekuan

Notifikasi:

- ◆ Untuk Beberapa model, refrigerator kendaraan dapat dikontrol melalui layar kendali pusat.
- ◆ Untuk beberapa model, refrigerator kendaraan dapat dikontrol dengan suara.
- ◆ Untuk beberapa model, refrigerator kendaraan dapat dikontrol dari jarak jauh melalui AION APP.

Panel kontrol multimedia

Layar kendali pusat



Saat kendaraan dihidupkan, layar kendali pusat menampilkan layar awal selama beberapa detik dan kemudian mulai bekerja.

i Perhatian:

- ◆ Dilarang melakukan flashing perangkat atau menghapus aplikasi tanpa izin, karena dapat menyebabkan kelainan pada multimedia atau kendaraan.
- ◆ Untuk mencegah kerusakan pada layar kendali pusat, tekan layar secara perlahan selama pengoperasian. Jika tidak ada respons, coba sentuh layar lagi.
- ◆ Jangan membersihkan layar dengan deterjen.

i Notifikasi:

- ◆ Tombol lunak di layar kendali pusat dalam keadaan warna abu-abu tidak dapat dioperasikan.
- ◆ Antarmuka tampilan layar kendali pusat hanya untuk referensi, detail spesifik kendaraan yang sebenarnya berlaku.
- ◆ Untuk menggunakan fungsi terkait sistem multimedia (seperti suara cerdas, APP, dll.) dengan lebih nyaman, disarankan untuk menggunakannya setelah tersambung ke jaringan.

Operasi dasar

Antarmuka utama



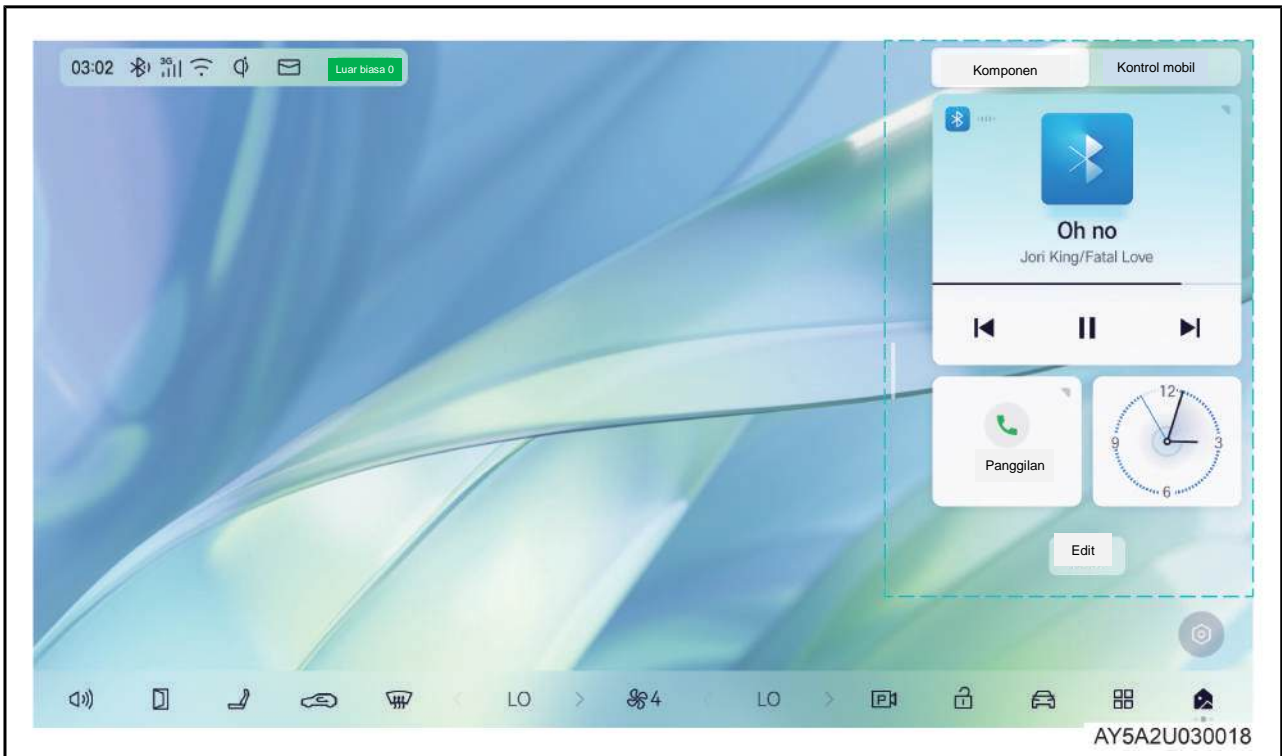
- ① Area layanan cepat
 - Mencakup layanan cepat komponen aplikasi dan layanan cepat kontrol mobil.
- ② Skenario layar utama
 - Dapat melakukan penggantian skenario cerdas.
- ③ Kolom status atas
 - Menampilkan kualitas udara, pintu masuk pusat pesan, status pengisian daya nirkabel ponsel, status Bluetooth, status jaringan seluler, status WLAN, tampilan waktu, perintah pembaharuan OTA, pemeliharaan daya, mode hemat energi maksimum, dan lain-lain.
- ④ Panel suara
 - Klik untuk masuk ke panel suara, untuk mengganti perangkat keluaran suara dengan cepat, mengatur volume, mematikan mode senyap, dan masuk ke panel ADiGO SOUND untuk pengaturan lebih lanjut seperti efek suara, suara sekitar, dan lain-lain.
- ⑤ iSPACE
 - Mencakup fungsi seperti ruang relaksasi. Setelah dipilih, layar kendali pusat dan kendaraan memasuki pemandangan yang sesuai, lalu menghubungkannya dengan jendela, kursi, AC, dan lain-lain.
- ⑥ Kontrol cepat ventilasi dan pemanas kursi

- Klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi dan pemanas kursi.
- ⑦ Area tampilan/kontrol informasi AC
 - Menampilkan informasi AC saat ini, klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan AC. Tekan lama atau tahan untuk menyeret nomor suhu atau volume udara, lalu akan muncul widget penyesuaian cepat. Geser ke kiri atau kanan untuk mengatur suhu atau volume udara AC dengan cepat.
- ⑧ Area kontrol gambar parkir
 - Klik untuk masuk ke antarmuka gambar parkir.
- ⑨ Area kontrol kunci pintu
 - Kontrol cepat kunci pintu.
- ⑩ Bilah Navigasi Sistem
 - Tombol lunak kontrol sistem.

i Notifikasi:

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, tampilan pada antarmuka utama mungkin berbeda dengan ilustrasi yang ditunjukkan, harap merujuk pada kendaraan sebelumnya.

Area layanan cepat



- ◇ Layanan cepat komponen aplikasi

- Layanan cepat komponen aplikasi mencakup komponen musik, komponen navigasi, komponen telepon Bluetooth, komponen jam, dan pengaturan komponen aplikasi kostum.
- ◇ Layanan cepat kontrol mobil
 - Fungsi terkait pengendalian mobil dapat diatur melalui komponen pengendalian mobil.


Notifikasi:

- ◆ Di area layanan cepat, Anda dapat menekan dan menahan judul, menyeret untuk mengganti posisi, atau mengklik nama komponen yang sesuai untuk mengganti tampilan komponen.

Kolom status atas




- ◇ Fungsi yang selalu tampil di bagian atas layar kendali pusat mencakup tampilan kualitas udara, pintu masuk pusat pesan, status pengisian daya nirkabel ponsel, status Bluetooth, status jaringan seluler, status WLAN, tampilan waktu, dan lain-lain.
- ◇ Fungsi yang sementara ditampilkan di bagian atas layar kendali pusat mencakup pemberitahuan peningkatan OTA, pemeliharaan daya, mode hemat energi maksimum, dan lain-lain.

Area desktop scene

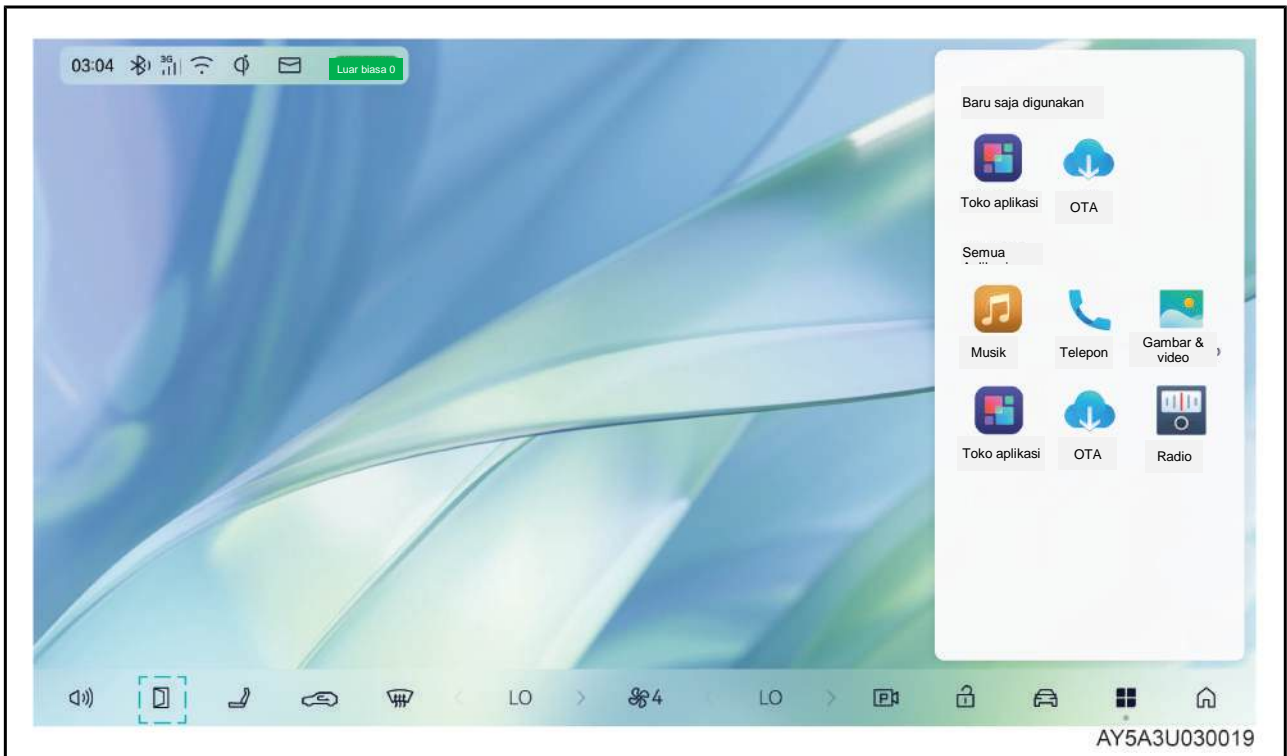
Mencakup desktop wallpaper dan adegan desktop peta. Anda juga dapat mengklik tombol bawah  untuk mengganti desktop.


- ◇ Wallpaper desktop scene: Wallpaper desktop berisi beberapa wallpaper. Anda juga dapat mengklik pengaturan wallpaper untuk masuk ke halaman pengaturan dan memilih wallpaper.
- ◇ Pemetaan adegan desktop: Desktop menampilkan informasi navigasi kepada pengguna.

Kolom navigasi sistem

- ◇ Tombol HOME : Klik antarmuka utama untuk mengganti desktop scene, klik pada antarmuka lain untuk kembali ke antarmuka utama.
- ◇ Tombol menu : Klik untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.
- ◇ Tombol kontrol Mobil Saya : Klik untuk masuk ke antarmuka kontrol Mobil Saya.

Menu aplikasi



Klik tombol menu  untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem, kemudian klik ikon masing-masing aplikasi untuk masuk ke antarmuka utama masing-masing aplikasi.

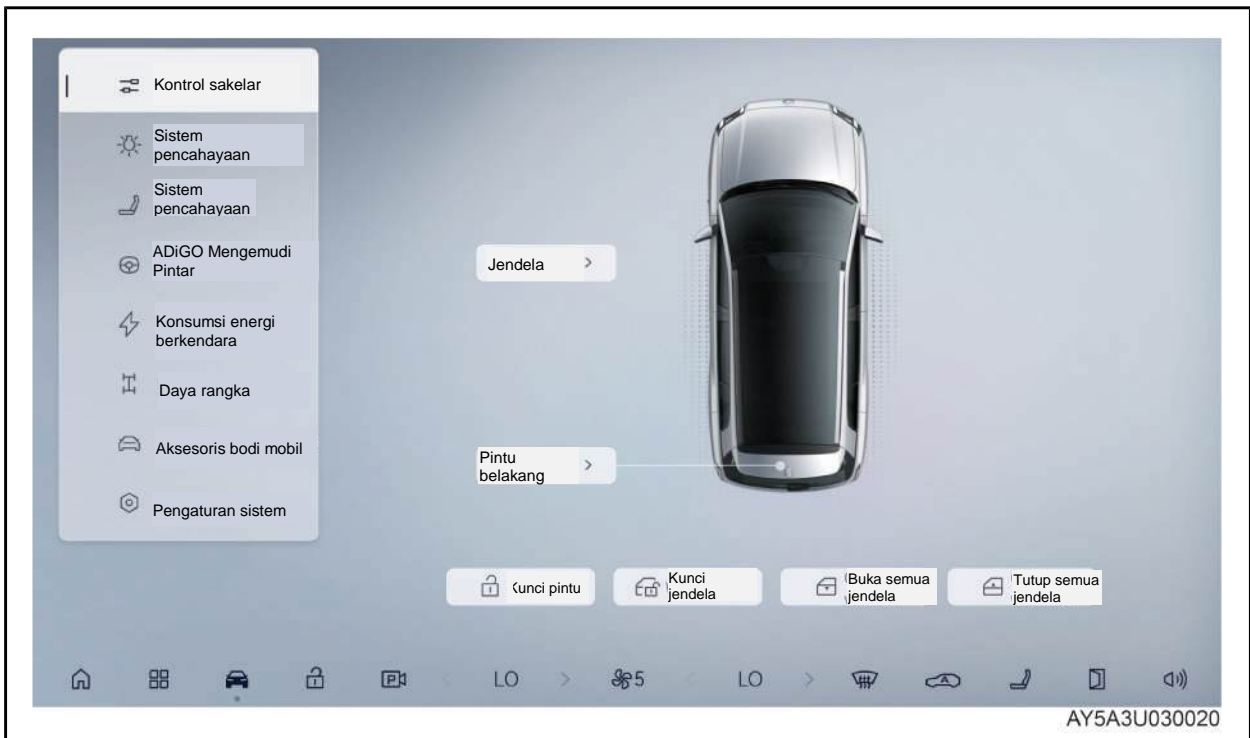
Menu drop-down mencakup fungsi penggantian mode berkendara, pengaturan kecerahan layar kontrol pusat, pengontrolan pencahayaan, pengontrolan buka dan tutup pintu, dan lain-lain.


 **Notifikasi:**

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, aplikasi yang ada di dalam antarmuka menu aplikasi mungkin berbeda dengan ilustrasi yang ditunjukkan, harap mengacu pada kendaraan sebenarnya.



Mobil saya



Klik tombol Kontrol Mobil Saya  untuk masuk ke antarmuka Kontrol Mobil Saya.

Klik tombol fungsi pada panel untuk mengatur fungsi yang sesuai, termasuk kontrol buka-tutup, sistem pencahayaan, kabin pintar, ADiGO smart driving, dan lain-lain.



Telepon Bluetooth

Koneksi Bluetooth

Mobil ini mendukung fungsi telepon Bluetooth, musik Bluetooth, dan lain-lain. Langkah-langkah untuk koneksi cepat Bluetooth adalah seperti di bawah ini:




1. Nyalakan Bluetooth pada ponsel.




2. Klik ikon Bluetooth pada bilah status di bagian atas layar kendali pusat  untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi Bluetooth.
3. Klik sakelar Bluetooth  untuk mengaktifkan Bluetooth. Setelah Bluetooth aktif, sistem akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth di sekitarnya.
4. Klik perangkat Bluetooth yang ingin dihubungkan dan ikuti petunjuk untuk menyelesaikan koneksi Bluetooth.

Telepon Bluetooth

Menjawab atau Menutup Telepon

- ◇ Saat ada panggilan masuk, tekan sebentar tombol roda kemudi  untuk menjawab panggilan, tekan dan tahan tombol roda kemudi  untuk menolak panggilan.
- ◇ Selama panggilan berlangsung, tekan dan tahan tombol roda kemudi  untuk menutup panggilan.

Menelepon

- ◇ Tekan sebentar tombol roda kemudi  untuk mengaktifkan fungsi suara, lalu katakan "Telepon xxx".
- ◇ Setelah terhubung melalui Bluetooth, masuk ke antarmuka telepon Bluetooth untuk melakukan panggilan langsung, klik nomor kontak untuk melakukan panggilan, atau cari kontak untuk melakukan panggilan.

Asisten suara

Penggunaan asisten suara

Tekan sebentar tombol pada roda kemudi atau katakan kata kunci "halo baby" untuk mengaktifkan asisten suara.



Setelah asisten suara diaktifkan, asisten suara akan menjawab "Please speak" dan antarmuka akan menampilkan kata "Listening". Sebutkan perintah yang Anda inginkan (misalnya, saya ingin mendengarkan musik). Asisten suara akan mengenali dan menjalankan perintah tersebut dengan segera untuk mengontrol fungsi kendaraan dan meningkatkan kemudahan operasi.

Perintah suara

Melalui asisten suara, Anda dapat mengontrol fungsi di bawah ini dengan mudah:

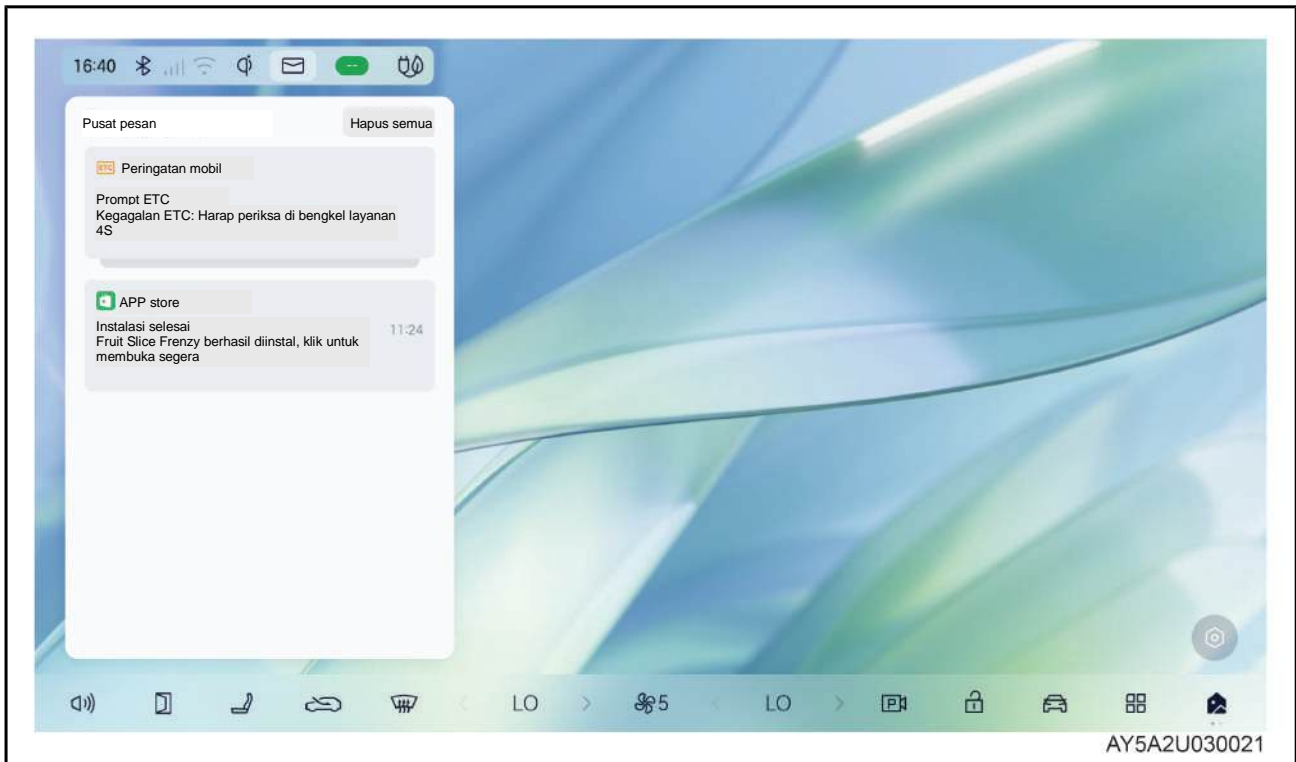
Kategori	Fungsi	Contoh
Navigasi	Navigasi ke tujuan	Aktifkan peta, Pergi ke perusahaan, Bawa saya ke KFC.
	Menampilkan kondisi lalu lintas	Tampilkan lalu lintas secara real-time, Matikan lalu lintas secara real-time.
	Mencari fasilitas terdekat	Temukan Stasiun Pengisian Daya Terdekat, Pergi ke hotel terdekat
Bluetooth	Telepon	Telepon David, Telepon nol tujuh satu dua tiga empat lima enam tujuh, Telepon Jessica, Telepon, Telepon kembali
Multimedia	Radio	Putar radio FM, Putar FM sembilan puluh koma lima, Lanjutkan memutar radio, Kumpulkan stasiun radio
	Musik	Saya ingin mendengarkan musik, Maridengarkan lagu In The Closet, Putar musik Beatles, Dengarkan album Singles, Terus putar musik untuk Anda, Jeda musik, Putar musik dalam mode acak

Notifikasi:

- ◆ Keberhasilan pengenalan ucapan dapat dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, sinyal jaringan, kebiasaan pengguna, pelafalan, dan faktor lainnya. Hasil yang Anda dapatkan mungkin berbeda tergantung pada kondisi di dalam mobil saat digunakan.
- ◆ Fungsi kontrol suara dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi mobil. Fungsi yang tercantum dalam tabel ini hanya sebagai referensi, spesifikasinya tergantung pada mobil yang sebenarnya.

Pusat pesan

Pesan masuk



◇ Pesan Masuk

- Klik ikon pesan masuk pada bilah status sistem untuk masuk ke daftar.

◇ Detail pesan

- Informasi pesan dalam daftar pesan mencakup judul, konten, ikon pesan, jenis, dan waktu pengiriman. Anda dapat beralih ke halaman detail pesan atau halaman aplikasi yang sesuai.

Pengaturan pesan

Melalui layar kendali pusat, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pemberitahuan pesan. Setelah fungsi ini dinonaktifkan, sistem akan memblokir pemberitahuan pop-up untuk pesan operasional.

Penghapusan pesan

Setelah masuk ke halaman daftar pesan, Anda dapat menghapus satu atau semua pesan. Pesan peringatan tidak dapat dihapus kecuali status peringatan sudah diatasi.

Anjuran penggunaan multimedia

Harap baca dan ikuti hal berikut saat menggunakan sistem multimedia.

Peringatan:

- ◆ Pastikan untuk berkonsentrasi saat mengemudi dan jangan mengoperasikan atau memeriksa sistem multimedia terlalu sering, jika tidak maka akan mudah terganggu dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ◆ Selama proses mengemudi, sebaiknya mengecilkan volume media di dalam kendaraan agar terdengar suara peringatan di luar kendaraan, jika tidak maka akan mudah menyebabkan kecelakaan keselamatan lalu lintas.
- ◆ Saat menggunakan sistem navigasi untuk memandu rute Anda, harap mengemudi sesuai dengan peraturan lalu lintas yang sebenarnya. Jika Anda hanya mengikuti rute yang direncanakan oleh sistem navigasi, Anda dapat melanggar peraturan lalu lintas bahkan terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan mengoperasikan sistem multimedia di area parkir terlarang, yang dapat menyebabkan kecelakaan keselamatan lalu lintas.
- ◆ Dilarang membongkar, memodifikasi atau merusak sistem multimedia tanpa izin, yang dapat menyebabkan kegagalan sistem, kebakaran, kebocoran dan masalah lainnya.
- ◆ Jaga produk tetap kering dan hindari masuknya cairan, yang dapat menyebabkan kegagalan fungsi sistem multimedia atau bahkan kebakaran.
- ◆ Jika sistem multimedia mengalami gangguan, mohon jangan memperbaikinya sendiri. Hentikan penggunaannya dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan.
- ◆ Jangan gunakan layar kendali pusat saat tidak menampilkan gambar atau mengeluarkan suara apa pun.

Perhatian:

- ◆ Saat membersihkan layar, harap matikan sistem multimedia terlebih dahulu lalu bersihkan dengan kain kering yang lembut. Jangan gunakan kain keras, kain kimia, atau pelarut organik (benzena, etanol, pengencer cat, dll.) untuk membersihkan layar;
- ◆ Jangan mengetuk atau menekan terlalu keras saat mengoperasikan layar kendali pusat, yang dapat merusak layar
- ◆ Jangan gunakan benda tajam atau bersudut untuk mengoperasikan layar kendali pusat yang dapat merusak layar.
- ◆ Jangan menyambungkan dan mencabut perangkat USB berulang kali dalam waktu singkat, yang dapat merusak perangkat USB.
- ◆ Waktu pengidentifikasi perangkat USB mungkin berbeda-beda tergantung pada jenis, kapasitas, atau format file penyimpanan perangkat USB.
- ◆ Jangan menyimpan terlalu banyak file yang tidak diperlukan di perangkat USB, yang dapat mempengaruhi kecepatan pengenalan.
- ◆ Jika terjadi pemanasan saat mengisi daya melalui port USB, kinerja pengisian daya perangkat USB mungkin berkurang atau terjadi kegagalan fungsi.
- ◆ Perangkat pembaca kartu SD/CF atau perangkat USB lain yang terhubung melalui adaptor mungkin tidak dikenali.
- ◆ Kabel data umum atau kabel ekstensi mungkin tidak dapat mengenali perangkat USB, jadi harap sambungkan perangkat USB langsung ke antarmuka USB.
- ◆ Getaran kendaraan dapat menyebabkan perangkat USB mengalami kontak yang buruk.
- ◆ , File video dan gambar yang berbeda-beda dengan diputar dengan USB mungkin memerlukan waktu pembukaan yang berbeda. Misalnya, gambar yang memakan banyak ruang penyimpanan, video dan audio dengan resolusi tinggi, dll., membutuhkan waktu lama untuk dibuka. Pemutaran terlalu lama dapat menyebabkan dimulai ulang.

i Perhatian (lanjutan):

- ◆ Maju cepat dan mundur cepat pada video ditujukan pada bingkai. Format data video yang dikonversi mungkin tidak standar. Video mungkin maju cepat, mundur atau bahkan terhenti selama pemutaran. Beberapa bingkai utama mungkin hilang setelah dikonversi, yang dapat menyebabkan terhenti dan dimulai ulang.







i Notifikasi:

- ◆ Harap jangan membongkar, memodifikasi, atau merusak sistem multimedia tanpa izin, yang akan menyebabkan tidak berlakunya layanan garansi gratis.
- ◆ Karena kemungkinan masalah kompatibilitas dengan perangkat USB, sistem multimedia tidak dapat mengenali semua perangkat USB. Jika Anda menghadapi situasi di mana perangkat tersebut tidak dapat dikenali, harap ganti perangkat USB dan coba lagi.
- ◆ Sistem multimedia kendaraan ini hanya mendukung perangkat penyimpanan USB dengan jenis file FAT16/32.
- ◆ Sistem multimedia dilengkapi dengan fungsi pembatasan pemutaran video mengemudi. Video tidak dapat ditonton saat mengemudi. Pembatasan video mengemudi dapat dimatikan melalui layar kendali pusat. Demi keselamatan Anda, harap tetap mengaktifkan fungsi ini selama proses mengemudi.
- ◆ Setelah kendaraan memasuki mode OTA, maka akan menjalani pembaruan dan peningkatan perangkat lunak untuk jangka waktu tertentu. Beberapa fungsi akan dibatasi dan akan kembali normal setelah pembaruan OTA selesai.

Lampu indikator panel instrumen

Nama	Ikon	Penjelasan; berarti
Lampu indikator putar ke arah kiri		Nyalakan lampu sein kiri, lampu indikator ini akan menyala
Lampu indikator putar ke arah kanan		Nyalakan lampu sein kanan, lampu indikator ini akan menyala
Lampu posisi dan lampu indikator		Nyalakan lampu posisi, lampu indikator ini akan menyala
Lampu kabut belakang dan lampu indikator		Nyalakan lampu kabut belakang, lampu indikator ini akan menyala
Lampu jarak jauh dan lampu indikator		Nyalakan lampu jarak jauh, lampu indikator ini akan menyala
Persiapan berkendara (READY) Lampu indikator	READY	Lampu indikator ini menyala, berarti kendaraan sudah hidup, dapat mengubah gigi untuk melakukan perjalanan.
Lampu indikator sabuk pengaman tidak terpasang		Lampu indikator ini menyala, mengingatkan penumpang dan pengemudi di dalam kendaraan agar memakai sabuk pengaman dengan baik.
Gun pengisi daya sudah terhubung dengan lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, berarti gun pengisi daya dan lubang pengisi daya kendaraan berhasil dihubungkan.
Lampu indikator mode parkir otomatis.		Lampu indikator ini menyala, berarti AUTO HOLD kendaraan parkir otomatis sedang bekerja.
Lampu indikator mode parkir elektronik (EPB).		Lampu indikator ini menyala, berarti kendaraan sudah mengaktifkan rem parkir elektronik.
Lampu indikator sistem stabilitas elektronik body mobil mati (ESP OFF).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESP mati.

Nama	Ikon	Penjelasan; berarti
Lampu indikator bantuan turunan jalan (HDC).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan turunan jalan HDC berada pada mode aktif.
Lampu indikator pengisi daya terjadwal.		Saat pistol pengisi daya dalam mode terhubung, "pengisi daya terjadwal" sudah diatur tetapi pengisi daya terjadwal belum dimulai, lampu indikator ini akan menyala.
		Saat pistol pengisi daya dalam mode terhubung, "pengisi daya terjadwal" sudah diatur dan pengisi daya terjadwal sedang berlangsung, lampu indikator ini akan menyala.
Lampu indikator bantuan meringankan tabrakan depan mati.		Lampu indikator ini menyala, berarti bantuan meringankan tabrakan depan berada pada mode mati atau tidak valid.
Lampu indikator mode jelajah adaptif ACC		Lampu indikator ini menyala, berarti jelajah adaptif ACC berada pada mode siap.
		Lampu indikator ini menyala, berarti jelajah adaptif ACC berada pada mode aktif.
Lampu indikator mode kontrol horizontal		Lampu indikator ini menyala, berarti bantuan jelajah terintegrasi ICA berada pada mode siap.
		Lampu indikator ini menyala, berarti bantuan jelajah terintegrasi ICA berada pada mode aktif.
Pengemudi mengambil kendali lampu indikator		Lampu indikator ini menyala, berarti pengemudi perlu mengambil kendali kemudi.
Lampu indikator mode fungsi keselamatan berkendara yang cerdas		Pada subjek berkendara non-cerdas, lampu indikator ini menyala, tanda lajur kiri berubah menjadi garis merah, berarti kendaraan ada risiko melintasi/menabrak garis batas lajur kiri dan tabrakan ke depan.
		Pada subjek berkendara non-cerdas, lampu indikator ini menyala, tanda lajur kanan berubah menjadi garis merah, berarti kendaraan ada risiko melintasi /menabrak garis batas lajur kanan dan tabrakan ke depan.




Nama	Ikon	Penjelasan; berarti
		<p>Pada bagian not smart driving, lampu indikator ini menyala, kendaraan berubah merah, berarti kendaraan ada risiko tabrakan ke depan.</p>
<p>Lampu indikator mode lampu jarak jauh yang cerdas</p>		<p>Lampu indikator ini menyala, berarti sistem lampu jarak jauh yang cerdas berada pada mode bisa bekerja.</p>
		<p>Lampu indikator ini menyala, berarti sistem lampu jarak jauh yang cerdas sedang bekerja.</p>
<p>Lampu indikator pintu terbuka</p>		<p>Lampu indikator ini menyala, berarti ada pintu kendaraan berada pada mode terbuka.</p>
<p>Lampu indikator bantuan menyimpang jalur aktif</p>		<p>Jika indikator ini menyala, berarti sistem bantuan menyimpang jalur aktif tetapi fungsi belum aktif.</p>
<p>Lampu indikator bantuan menyimpang jalur mati</p>		<p>Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan menyimpang jalur mati.</p>

 Notifikasi:

- ◆ Detail mode fungsi beberapa lampu indikator panel instrumen. silakan periksa di dalam bab tertentu.
- ◆ Beberapa lampu indikator panel instrumen hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan alat konfigurasi, silakan sesuaikan dengan kendaraan sebenarnya.

Lampu peringatan panel instrumen

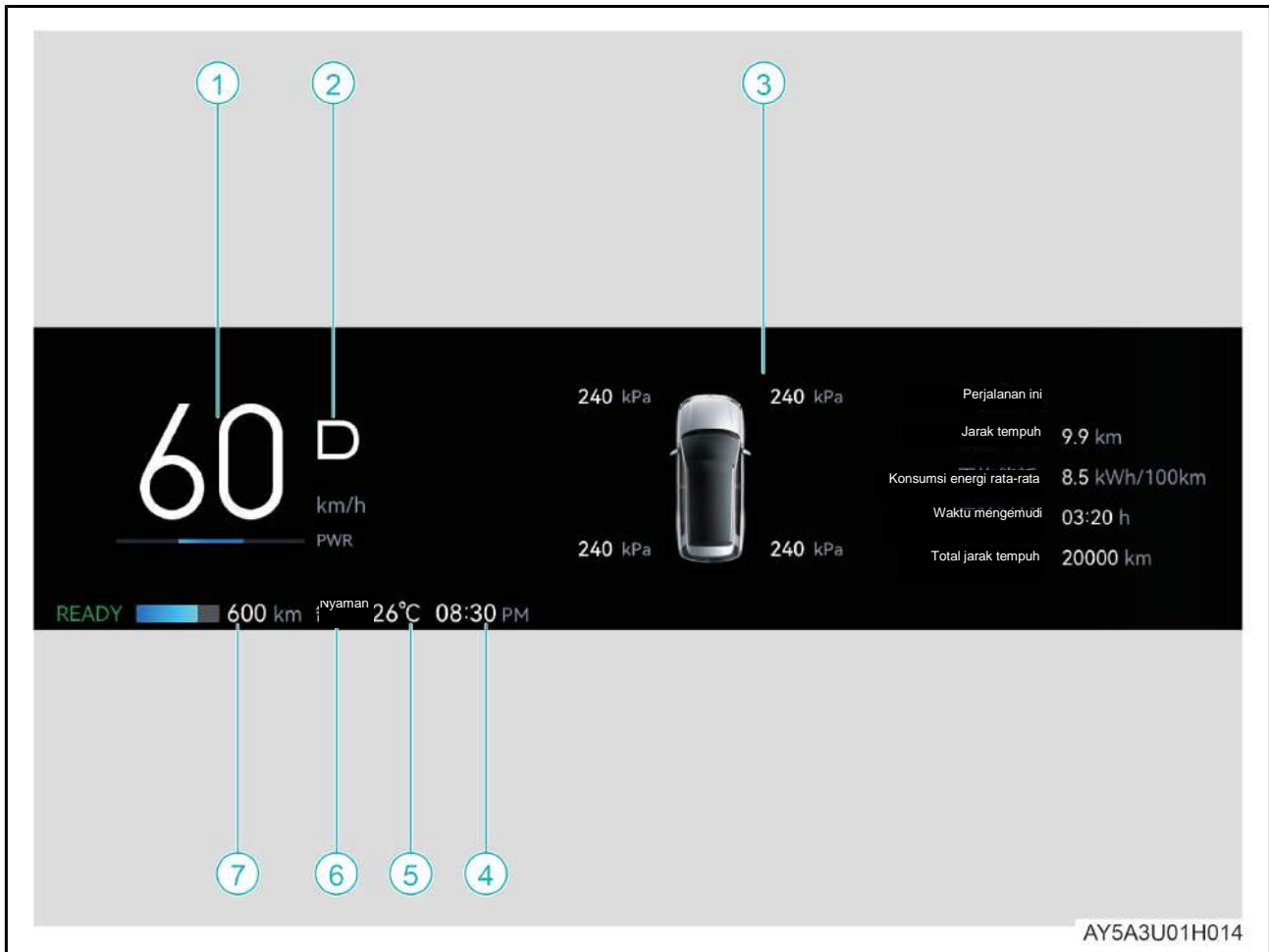
Nama	Ikon	Penjelasan; berarti
Lampu indikator sistem rem anti-lock (ABS).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem rem anti-lock ABS error.
Lampu peringatan sistem keamanan kantung udara		Lampu indikator ini menyala, berarti ada error pada sistem keamanan kantung udara.
Lampu indikator sistem stabilitas elektronik body mobil (ESP).		Lampu indikator ini berkedip, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESP sedang bekerja. Lampu indikator ini menyala, berarti sistem stabilitas elektronik body mobil ESP error.
Lampu peringatan error sistem catu daya tegangan rendah 12V		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem catu daya tegangan rendah 12V error.
Lampu indikator kekuatan daya baterai rendah		Lampu indikator ini menyala, berarti kekuatan daya baterai terlalu lemah.
		Lampu indikator ini menyala, berarti kekuatan daya baterai sangat lemah
Lampu indikator sistem bantuan kemudi listrik (EPS).		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan kemudi listrik EPS error.
Lampu indikator parkir elektronik error(EPB)		Lampu indikator ini menyala, berarti parkir elektronik EPB error.
Lampu indikator sistem listrik error		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem listrik error.
Lampu indikator rem parkir dan sistem rem		Lampu indikator ini berkedip, berarti level minyak rem kabin depan rendah; lampu indikator ini menyala dalam waktu lama, berarti sistem pembagian kekuatan rem EBD error.

Nama	Ikon	Penjelasan; berarti
Indikator lampu daya untuk melakukan perjalanan berkurang		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem tenaga seluruh kendaraan terlalu panas atau error, seluruh daya kendaraan untuk melakukan perjalanan berkurang.
Lampu indikator tire pressure monitoring system		Lampu indikator ini berkedip kemudian menyala dalam waktu lama, berarti tire pressure monitoring system error. Lampu indikator ini menyala dalam waktu lama, berarti tekanan atau suhu ban kendaraan tidak normal.
Lampu indikator kegagalan bantuan penyimpangan jalur		Lampu indikator ini menyala, berarti sistem bantuan menyimpang jalur error.

 **Notifikasi:**

- ◆ Saat kendaraan hidup akan melakukan pemeriksaan mandiri, bagian instrumen lampu peringatan akan menyala sesaat lalu padam secara otomatis. Jika setelah hidup instrumen lampu peringatan masih menyala, silakan segera hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan sesuai dengan keadaan sebenarnya.
- ◆ Bagian instrumen lampu indikator hanya akan ditampilkan pada kendaraan yang dilengkapi dengan alat konfigurasi, silakan sesuaikan dengan kendaraan sebenarnya.

Tampilan panel Instrumen



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| ① Informasi kecepatan mobil | ⑤ Informasi suhu luar mobil |
| ② Informasi posisi gigi transmisi | ⑥ Informasi mode berkendara |
| ③ Tampilan informasi | ⑦ Jarak tempuh |
| ④ Informasi waktu | |

i Notifikasi:


- ◆ Tampilan panel instrumen memiliki beberapa gaya tampilan, harap merujuk pada tampilan kendaraan sebenarnya.
- ◆ Berdasarkan persyaratan hukum, kecepatan kendaraan yang ditampilkan pada panel instrumen biasanya lebih besar dari kecepatan kendaraan sebenarnya.




Tampilan informasi

Layar informasi menampilkan informasi yang mencakup status kendaraan, bantuan mengemudi, informasi pengisian daya, informasi navigasi, informasi multimedia, informasi peringatan, dan lain-lain. Harap ganti informasi tampilan yang sesuai dengan kondisi kendaraan sebenarnya. Untuk lebih detailnya, harap merujuk pada tampilan kendaraan sesungguhnya.


Bagaimana cara mengubah tema/informasi tampilan instrumen

Tekan tombol setir  (atur tombol khusus pada layar kendali pusat untuk beralih ke instrumen VIEW) untuk mengganti tema/informasi tampilan instrumen. Gaya tampilan spesifik merujuk pada tampilan kendaraan yang sesungguhnya.

Cara mengatur kecerahan instrumen

Tekan tombol pada layar kontrol pusat  untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem Mobil Saya, lalu atur tingkat kecerahan instrumen.

Bagaimana cara mengatur satuan instrumen dan volume

Tekan tombol pada layar kontrol pusat  untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem Mobil Saya, lalu atur unit instrumen, volume, dan lain-lain.

Bagaimana mengatur ulang akumulasi jarak tempuh

Pada antarmuka utama layar kendali pusat, Anda dapat melihat akumulasi jarak tempuh dan mengatur ulang.

Notifikasi:

- ◆ Total jarak tempuh kendaraan tidak dapat diatur ulang.

Peringatan:

- ◆ Saat mengganti informasi instrumen saat mengemudi, pastikan untuk memperhatikan keselamatan area di sekitar kendaraan.
- ◆ Saat mengemudi, hindari melihat layar informasi instrumen secara terus menerus. Jika tidak, Anda mungkin tidak dapat melihat pejalan kaki dan objek di jalan di depan kendaraan, sehingga berpotensi mengakibatkan kecelakaan.

Perhatian:

- ◆ Apabila tampilan layar informasi menunjukkan kelainan, segera hentikan mobil dengan aman dan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Tire pressure monitoring system



Kendaraan dilengkapi dengan tire pressure monitoring system yang dapat memantau dan memberikan peringatan mengenai tekanan dan temperatur ban.

Alarm tire pressure monitoring system


Tire pressure monitoring system akan memberikan peringatan apabila salah satu kondisi di bawah terjadi:

- ◇ Tekanan ban terlalu rendah.
- ◇ Tekanan ban terlalu tinggi.
- ◇ Temperatur ban terlalu tinggi.
- ◇ Ban mengalami kebocoran udara dengan cepat.
- ◇ Kegagalan sistem.

Bagaimana cara memeriksa informasi peringatan tekanan ban

Apabila lampu indikator tire pressure monitoring system  berkedip dan tetap menyala, ini menunjukkan bahwa terdapat kerusakan pada tire pressure monitoring system. Apabila lampu indikator tire pressure monitoring system  tetap menyala terus, ini menunjukkan bahwa tekanan atau temperatur ban kendaraan tidak normal. Anda dapat beralih ke antarmuka status kendaraan di panel instrumen untuk melihat informasi detail.

Peringatan:

- ◆ Jangan bergantung sepenuhnya pada tire pressure monitoring system. Anda perlu memeriksa ban Anda secara berkala untuk memastikan tekanan ban sesuai dan tidak terdapat kerusakan seperti bocor, terpotong, retak, dan lain-lain.
- ◆ Apabila lampu indikator tire pressure monitoring system  menyala, segera kurangi kecepatan kendaraan, hindari menikung dengan tajam dan mengerem secara mendadak. Hentikan kendaraan dengan aman di lokasi terdekat, dan periksa tekanan ban sesegera mungkin. Apabila suhu ban terlalu tinggi, sebaiknya hentikan kendaraan dan tunggu hingga suhu ban turun sebelum melanjutkan perjalanan.

Perhatian:

- ◆ Beberapa perangkat elektronik tambahan dapat menyebabkan gangguan, mungkin membuat tire pressure monitoring system tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Apabila Anda mengganti sensor tekanan ban, mengganti ban, atau mengubah posisi ban, pastikan memasang sensor yang sesuai dengan model kendaraan. Anda tidak perlu mengunjungi Dealer HYPTEC untuk mempelajari kembali kalibrasi. Tire pressure monitoring system akan menyelesaikan kalibrasi dalam beberapa hari ke depan dan menyelesaikan kalibrasi pembelajaran secara otomatis dalam satu siklus mengemudi.
- ◆ Ketika tire pressure monitoring system menunjukkan bahwa daya baterai sensor tekanan ban hampir habis, itu berarti daya baterai tombol yang terpasang dalam sensor hampir habis. Disarankan untuk menghubungi toko Dealer HYPTEC untuk mengganti sensor.

Menghidupkan kendaraan

Dalam kondisi normal, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Bawa smart key, masuk ke dalam pintu, tutup semua pintu, dan pasang sabuk pengaman.
2. Tekan dan tahan pedal rem.
3. Pindahkan tuas persneling untuk memilih gigi yang dibutuhkan (bukan gigi "P").
4. Lampu indikator persiapan berkendara (READY) pada panel instrumen **READY** menyala, mobil menyala, dan memasuki kondisi siap berkendara, lepas pedal rem, dan mobil akan melaju sesuai gigi yang dipilih.

Notifikasi:

- ◆ Sebelum mulai berkendara, harap kunci semua pintu, jangan membuka pintu selama perjalanan.
- ◆ Beberapa mobil dapat dihidupkan dari jarak jauh melalui AION APP.

Peralihan mode mengemudi

Mobil ini menawarkan berbagai mode berkendara yang dapat Anda pilih sesuai kebutuhan.

Peralihan mode mengemudi

Setelah menghidupkan daya kendaraan, alihkan mode berkendara melalui layar kendali pusat atau suara.

◇ Mode Comfort

- Kombinasi kekuatan kemudi, respons akselerasi, dan respons pengereman yang paling ideal untuk penggunaan sehari-hari.

◇ Mode Sport

- Respon performa yang lincah, kombinasi kekuatan kemudi, respons akselerasi, dan respons pengereman lebih berfokus pada kenikmatan berkendara.

◇ Mode Economy

- Mode hemat energi adalah mode pedal tunggal, di mana pengemudi hanya perlu menginjak dan melepas pedal gas untuk menyelesaikan operasi menambah atau mengurangi kecepatan. Dalam mode pedal tunggal, tingkat pemulihan energi tinggi, secara signifikan meningkatkan jarak tempuh kendaraan, sangat cocok digunakan di lingkungan perkantoran.

◇ Extreme energy saving

- Setelah kendaraan memasuki mode sangat energi ekstrim, mobil akan beroperasi dengan konsumsi energi paling rendah, sehingga dapat meningkatkan jarak tempuh, dan cocok untuk digunakan saat daya baterai rendah.

Notifikasi:

- ◆ Setelah mode Economy ekstrim diaktifkan, sistem pendingin udara akan beralih ke kondisi hemat energi ECO. Beberapa fitur kenyamanan tidak dapat digunakan.

Pemulihan Energi Selama Berkendara

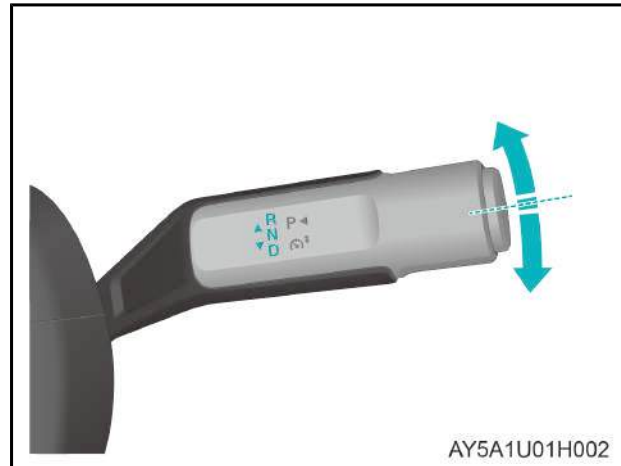
Pemulihan energi selama berkendara adalah proses mengubah sebagian energi kinetik dari pengereman atau selama berkendara menjadi energi untuk daya baterai, sehingga dapat memperpanjang jarak tempuh mobil.

Melalui layar kendali pusat, pengemudi dapat mengatur untuk menyalakan atau mematikan pemulihan energi saat berkendara. Ketika pemulihan energi diaktifkan, tingkat pemulihan energi mbaterain besar, rasa pengereman saat melepas pedal gas mbaterain kuat.

Peringatan:

- ◆ Apabila mobil meluncur menuruni lereng, harap tekan pedal rem untuk menghentikan mobil. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memperhatikan status kendaraannya, kalau tidak, mungkin dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Penurunan kecepatan mobil yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman konvensional. Ketika memperlambat dan berhenti, perlu menekan pedal rem.
- ◆ Harap gunakan fungsi pemulihan energi dengan hati-hati ketika berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah kendaraan tergelincir bateraibat pemulihan energi.

Pindah gigi



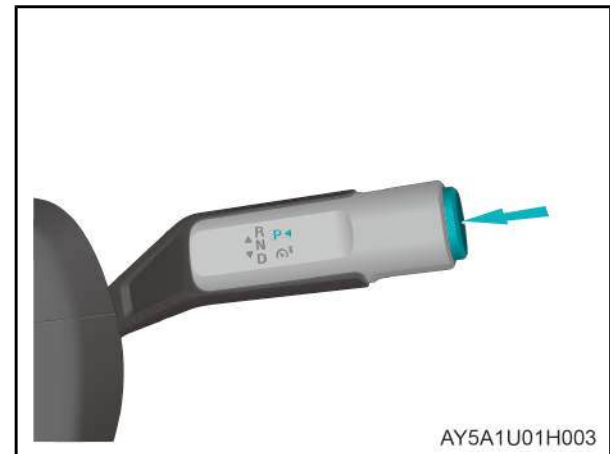
P: Posisi parkir

R: Posisi mundur

N: Posisi netral

D: Posisi maju

Nyalakan catu daya kendaraan, tutup pintu, gunakan sabuk pengaman, injak pedal rem, pada saat yang bersamaan, gerakkan tuas persneling ke atas dan ke bawah untuk berpindah ke gigi yang diinginkan. Setelah selesai memindahkan gigi, panel instrumen akan menampilkan informasi gigi saat ini.



Setelah kendaraan benar-benar berhenti, tekan tombol gigi "P", gigi akan berpindah ke "P", dan EPB (rem parkir elektronik) akan diaktifkan secara otomatis.



Peringatan:

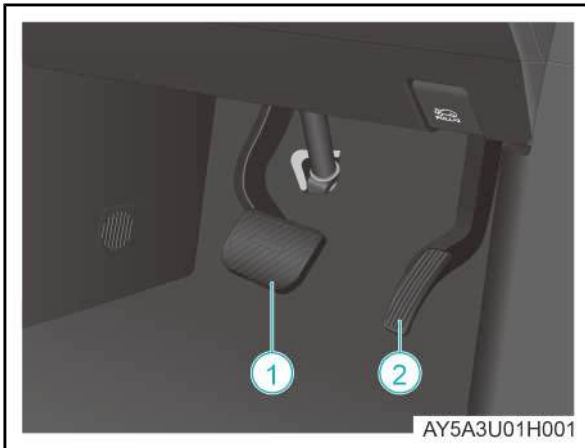
- ◆ Dilarang berkendara dengan gigi netral.
- ◆ Pada saat berhenti sementara di gigi "N", harap injak rem parkir atau pedal rem, kalau tidak, mobil dapat terguling dan menyebabkan kecelakaan.



Notifikasi:

- ◆ Apabila kendaraan belum benar-benar berhenti, jika ingin berpindah dari gigi "D" atau "R" ke gigi "D", waktu penahanan tuas persneling tidak boleh kurang dari 2 detik. Apabila kurang dari 2 detik, gigi tidak dapat dipindahkan ke gigi "N".



Pedal


- ① Pedal rem
- ② Pedal akselerator

Peringatan:

- ◆ Dilarang menyimpan benda apa pun di dalam tempat kaki kaki pengemudi untuk mencegah barang tergelincir ke dalam area pedal dan mengganggu pengemudi untuk mengoperasikan pedal, dan mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Sebelum mengendarai mobil, pastikan semua pedal dapat ditekan hingga ke habis dan dilepaskan kembali ke posisi semula kapan saja tanpa hambatan apa pun.
- ◆ Pengemudi harus memakai sepatu yang sesuai dan sensitif terhadap gerakan pedal.
- ◆ Dilarang meletakkan kaki pada pedal rem saat mengendarai mobil, karena dapat menyebabkan suhu rem meningkat secara abnormal, membuat kampas rem aus berlebihan, dan menambah jarak pengereman.
- ◆ Penggunaan rem secara terus-terusan dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas, sehingga mengakibatkan performa pengereman berkurang atau gagal.

Notifikasi:

- ◆ Ketika terjadi kegagalan pada sistem pengereman, pedal rem memerlukan jarak injakan yang lebih panjang untuk menghentikan mobil. Pada saat ini, harap terus injak pedal rem dengan kuat.
- ◆ Pada saat berkendara menuruni lereng yang panjang atau gunung yang curam, disarankan untuk mengaktifkan mode berkendara hemat energi untuk menggunakan pengereman motor penggerak dan mengurangi beban pada rem.

Sistem kontrol bantuan rem

Rem mobil

Perhatian:

- ◆ Apabila terdapat suara gesekan logam tajam saat mobil melakukan pengereman, mungkin kapas rem sudah mendekati batas keausan. Disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Apabila roda kemudi terus bergetar saat pengereman, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Notifikasi:

- ◆ Dalam kondisi berkendara dan cuaca tertentu, saat pertama kali menginjak rem atau menginjak rem dengan ringan, Anda mungkin mendengar suara mencicit, memekik, atau suara lain. Anda juga mungkin sesekali mendengar suara rem saat menginjak rem dengan ringan hingga sedang, terutama pada mobil baru (rem belum digunakan). Ini merupakan fenomena normal dan tidak menandakan bahwa sistem pengereman mengalami kerusakan atau mempengaruhi keselamatan dan kinerja pengereman.
- ◆ Dalam kondisi berkendara normal, penumpukan debu bateraibat keausan rem tidak akan mempengaruhi kinerja pengereman.
- ◆ Apabila kapas rem dan cakram rem berkarat karena tidak digunakan atau jarang digunakan, rem mungkin akan mengeluarkan suara saat pertama kali digunakan. Ini merupakan hal yang normal. Disarankan untuk memilih area dan kondisi jalan yang baik, lalu lakukan pengereman beberapa kali untuk membersihkan kapas rem dan cakram rem.

Anti-Lock Braking System (ABS)

ABS mencegah roda terkunci pada saat Anda menerapkan gaya pengereman maksimum. Pada sebagian besar kondisi jalan, dapat meningkatkan kemampuan kontrol kemudi mobil saat pengereman darurat.

Selama pengereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan menyesuaikan tekanan rem secara otomatis.

Saat sistem ABS bekerja, Anda mungkin merasakan suara atau getaran, yang menunjukkan bahwa ABS berfungsi dan tidak perlu panik.

Peringatan:

- ◆ Pengemudi harus selalu menjaga jarak aman dari mobil di depannya dan waspada terhadap situasi berbahaya saat mengemudi. Meskipun ABS dapat mengurangi jarak pengereman, sistem ini tidak dapat mengatasi hukum fisika dan tidak dapat mencegah risiko yang disebabkan oleh ban selip, seperti ketika terdapat lapisan air di antara permukaan jalan dan ban yang menghalangi kontak langsung ban dengan permukaan jalan.

Electronic Brakeforce Distribution (EBD)

EBD menyeimbangkan distribusi daya rem antara roda depan dan belakang sesuai dengan beban kendaraan saat pengereman normal. Sistem ini dirancang untuk mencapai jarak pengereman terpendek sekaligus memastikan stabilitas pengereman. Terutama saat mengemudi di permukaan jalan yang buruk atau licin, sistem ini meningkatkan stabilitas dan kemudahan pengoperasian kendaraan saat pengereman.

Electronic Stability Program (ESP)

Electronic Stability Program (ESP) menentukan niat mengemudi pengemudi berdasarkan informasi seperti sudut kemudi dan kecepatan kendaraan, kemudian membandingkannya secara terus menerus dengan kondisi sebenarnya dari kendaraan. Apabila kendaraan menyimpang dari jalur berkendara normal (misalnya kendaraan tergelincir), ESP akan melakukan perbaikan dengan menerapkan gaya pengereman pada roda yang sesuai dan membatasi output torsi untuk memastikan stabilitas mobil.

Setelah kendaraan dihidupkan, ESP diaktifkan secara default. Beberapa model dapat mengaktifkan atau menonaktifkan sistem ESP melalui layar kontrol pusat.


Peringatan:

- ◆ Electronic Stability Program (ESP) bodi kendaraan hanya berfungsi pada saat kendaraan berjalan. Demi keselamatan berkendara, pastikan untuk mengaktifkan Electronic Stability Program (ESP). Di bawah ini merupakan kondisi khusus di mana fungsi ESP dapat dinonaktifkan:
 - Mobil dilengkapi dengan rantai anti selip ketika sedang berkendara.
 - Ketika berkendara di salju tebal, tanah lembut, dan lain-lain.
 - Lakukan gerakan maju mundur ketika terjebak di jalan berlumpur atau permukaan jalan lainnya.

Sistem pencegahan terbalik

Sistem Pencegahan Terbalik bekerja dengan cara mengintervensi pengereman aktif pada roda saat mendeteksi risiko kendaraan terbalik, sehingga mengurangi daya lateral pada ban dan mencegah mobil terbalik.

Hill-start Assist Control (HHC)

Hill-start Assist Control (HHC) terutama dirancang untuk membantu pengemudi memulai perjalanan dengan mulus di tanjakan yang curam.

Pada saat mobil dalam keadaan berhenti, sistem akan mendeteksi apakah mobil berada di tanjakan dengan menggunakan sensor percepatan longitudinal. Selanjutnya, ketika kendaraan mulai dari posisi berhenti di tanjakan dan melaju (baik maju menanjak atau mundur menanjak), sistem akan aktif secara otomatis. Saat mulai berkendara, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, sistem akan mempertahankan tekanan rem sebelumnya, sehingga kendaraan tetap berhenti. Seiring dengan peningkatan torsi penggerak, tekanan rem akan dikurangi secara bertahap. Hal ini membuat kendaraan tidak meluncur mundur walaupun tidak mengaktifkan rem parkir, sehingga pengemudi dapat memulai perjalanan dengan mudah dan mengoperasikan pedal dengan lebih nyaman.

Apabila kondisi di bawah ini terpenuhi, sistem bantuan tanjakan akan aktif apabila pengemudi menekan pedal rem lebih dalam saat kendaraan berhenti, sistem akan mengaktifkan kontrol bantuan menanjak:

- ◇ Pedal akselerator tidak ditekan.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.
- ◇ Electric Parking Brake (EPB) tidak diaktifkan.

Hill Descent Control (HDC)


Hill Descent Control (HDC) membantu pengemudi menuruni tanjakan dengan kecepatan rendah melalui pengereman aktif. Ketika sistem HDC mendeteksi selip pada roda, ESP secara otomatis melakukan intervensi untuk membantu pengemudi menuruni tanjakan dengan aman dan lancar.

Fungsi HDC bekerja dalam rentang kecepatan sekitar 8-35km/jam. Dalam rentang ini, Anda dapat mengatur kecepatan kendaraan dengan menekan/melepaskan pedal gas atau pedal rem, di mana saat pedal gas atau pedal rem dilepaskan, kecepatan akan disesuaikan. Apabila lampu indikator Hill Descent Control (HDC) berkedip, itu menunjukkan bahwa sistem kontrol bantuan menuruni tanjakan berfungsi. Dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat. Ketika kecepatan mobil kurang dari 35km/jam, fungsi bantuan menuruni tanjakan akan diaktifkan, lampu indikator bantuan Hill Descent Control (HDC) dalam panel instrumen akan menyala. Ketika kecepatan mobil lebih dari 60km/jam, sistem HDC dinonaktifkan dan lampu indikator Hill Descent Control (HDC) pada panel instrumen akan mati.

High Beam Assist (HBA)

High Beam Assist HBA dapat membantu pengemudi dalam melakukan pengereman darurat dengan menilai kecepatan pengemudi menekan pedal rem, sehingga bisa menentukan apakah perlu dilakukan pengereman penuh. Selama pengemudi tetap menekan pedal rem, sistem akan secara otomatis meningkatkan daya pengereman hingga mencapai batas Anti-Lock Braking System (ABS). Apabila pengemudi melepaskan pedal rem, sistem akan mengurangi daya pengereman hingga nilai yang telah ditentukan.




 **Peringatan:**


- ◆ High Beam Assist dapat meningkatkan keamanan berkendara Anda, tetapi tidak dapat melampaui hukum kinetik. Sesuaikan kecepatan mengemudi Anda sesuai dengan kondisi jalan dan peraturan lalu lintas.

Coordinated Recovery Brake System (CRBS)


Coordinated Recovery Brake System (CRBS), adalah sistem yang menggabungkan torsi umpan balik motor dan torsi pengereman hidraulik untuk memenuhi kebutuhan daya pengereman pengemudi. Ketika pengemudi menginjak pedal rem, maka torsi umpan balik motor dan torsi pengereman hidraulik akan terus bekerja sama untuk memenuhi permintaan pengereman pengemudi.

 **Peringatan:**

- ◆ Pastikan untuk selalu menyesuaikan kecepatan kendaraan dengan kondisi cuaca, jalan, dan lalu lintas. Jangan pernah mengambil risiko dengan mengandalkan fitur keselamatan tambahan yang disediakan oleh Brake Assist Control, agar terhindar dari kecelakaan.
- ◆ Electronic Stability Program (ESP) tidak boleh melampaui batas fisik adhesi jalan. Pada saat mengemudi, Anda harus sangat berhati-hati ketika berkendara di jalan licin atau saat menarik trailer.
- ◆ Pengemudi harus selalu menyesuaikan cara mengemudi dengan kondisi jalan dan lalu lintas.

 **Perhatian:**

- ◆ Pengoperasian atau modifikasi yang tidak tepat pada kendaraan (seperti modifikasi pada sistem pengereman atau komponen roda dan ban) dapat mempengaruhi fungsi Electronic Stability Program (ESP) dan Anti-Lock Braking System (ABS).

 **Perhatian (lanjutan):**

- ◆ Harus menggunakan spesifikasi dan ukuran ban yang sudah ditentukan. Apabila ukuran ban tidak benar, atau ukuran semua ban tidak konsisten, Anti-Lock Braking System (ABS) mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.
- ◆ Hill-start Assist Control (HAC) terintegrasi dalam Electronic Stability Program. Apabila HHC mengalami gagal, lampu indikator Electronic Stability Program ESP akan menyala, dan pesan peringatan akan ditampilkan melalui pada panel instrumen.
- ◆ Apabila terdapat alarm terkait sistem HDC pada panel instrumen, Anda harus memperhatikan keselamatan saat mengemudi. Apabila ingin memulihkan fungsi, Anda perlu menghentikan mobil dan menunggu hingga suhu rem mendingin.

Notifikasi:

- ◆ Anti-Lock Braking System (ABS) yang mengalami kerusakan tidak akan mempengaruhi sistem pengereman konvensional. Sistem pengereman konvensional masih dapat berfungsi dengan normal, tetapi karakteristik pengereman sudah mengalami perubahan.
- ◆ Dalam beberapa kondisi khusus seperti menuruni tanjakan panjang, fungsi HDC mungkin tidak dapat digunakan untuk sementara karena suhu rem terlalu tinggi.

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)

Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah, sistem peringatan suara kecepatan rendah akan mengeluarkan bunyi untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain, guna meningkatkan keselamatan berkendara.

Peringatan sistem suara kecepatan rendah

Peringatan suara akan terdengar saat kendaraan bergerak maju dengan kecepatan tidak lebih dari 25km/jam.

Peringatan suara juga akan berbunyi saat kendaraan bergerak mundur.



Peringatan:

- ◆ Sistem peringatan suara kecepatan rendah hanya dapat dimatikan apabila tidak ada pengguna jalan lain di sekitar dan kondisi lingkungan sekitar jelas tidak memerlukan suara peringatan.

AUTO HOLD

Fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD) dapat membantu menjaga kendaraan tetap diam setelah berhenti, tanpa harus mengubah posisi gigi ke "N"/"P" atau mengaktifkan rem parkir. Ketika hendak berkendara lagi, cukup tekan pedal akselerator.

Syarat untuk mengaktifkan AUTO HOLD

AUTO HOLD dapat diaktifkan apabila syarat berikut terpenuhi:

- ◇ Kendaraan menyala.
- ◇ Pengemudi memakai sabuk pengaman.
- ◇ Semua pintu tertutup.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.


Mengaktifkan dan menonaktifkan parkir otomatis (AUTO HOLD)

Setelah memenuhi syarat untuk mengaktifkan parkir otomatis (AUTO HOLD), klik tombol layar kendali pusat untuk masuk ke antarmuka My Car Chassis Power, lalu klik tombol AUTO HOLD untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD). Setelah fungsi diaktifkan, lampu indikator pada bagian bawah tombol AUTO HOLD akan menyala terang.

Gunakan parkir otomatis (AUTO HOLD)

Untuk mengaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD), tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan. Tekan pedal rem lebih dalam hingga lampu indikator (P) muncul pada panel instrumen, yang menandakan bahwa fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD) sedang aktif. Pada saat ini, lepaskan pedal rem, dan mobil akan tetap diam. Tekan pedal gas untuk mengembalikan kondisi berkendara.



 Perhatian:

- ◆ Ketika memasuki tempat cuci mobil atau menggunakan konveyor untuk mengangkut kendaraan, pastikan fungsi AUTO HOLD tidak aktif.

 Notifikasi:

- ◆ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, membuka pintu pengemudi atau melepas sabuk pengaman pengemudi akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).
- ◆ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, mengoperasikan Electronic Parking Brake (EPB) secara manual akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).
- ◆ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, apabila rem tidak ditekan lebih dalam ketika kendaraan sedang berhenti, maka akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).
- ◆ Ketika parkir otomatis (AUTO HOLD) dalam kondisi aktif, menekan pedal rem lebih dalam atau menekan pedal gas akan menonaktifkan fungsi parkir otomatis (AUTO HOLD).

Kontrol pencahayaan
Mengaktifkan lampu otomatis

Aktifkan daya kendaraan, klik tombol lampu depan otomatis AUTO pada antarmuka My Car Lighting System di layar kendali pusat untuk mengaktifkan lampu otomatis.

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu posisi dan lampu dekat menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

Mengaktifkan lampu depan

Lampu depan merupakan perangkat pencahayaan yang penting saat berkendara di malam hari. Pada saat berkendara di malam hari, harap nyalakan lampu depan.

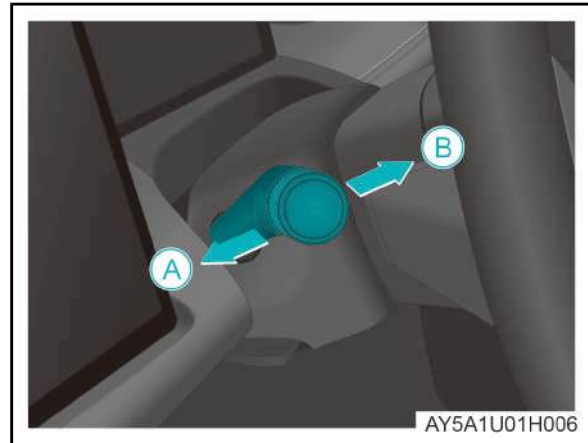
Lampu depan terdiri dari lampu dekat dan lampu jauh. Harap gunakan lampu sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan berkendara.

Nyalakan daya kendaraan, lalu klik tombol lampu dekat pada antarmuka My Car Lighting System di layar kendali pusat .

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

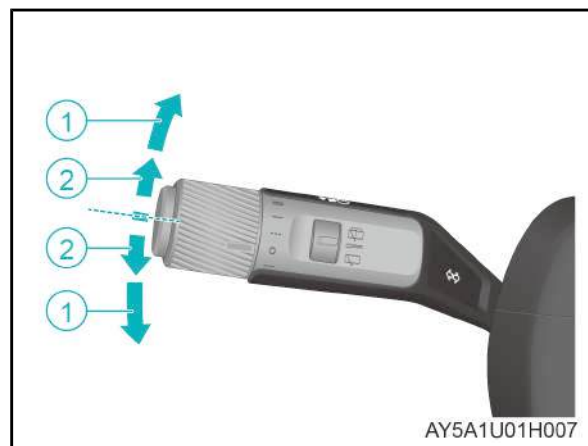
Mengatur ketinggian lampu depan

Berdasarkan penggunaan mobil sebenarnya, sesuaikan ketinggian berkas cahaya lampu dekat pada antarmuka My car Lighting System pada layar kendali pusat .

Beralih antara lampu jauh/dekat


Setelah lampu depan menyala, tekan tuas pengatur wiper dan lampu ke arah "Panah A", untuk mengalihkan lampu depan ke mode lampu jauh. Tarik kembali tuas pengatur wiper dan lampu ke arah "Panel B" untuk mematikan lampu jauh.

Tarik dan kembalikan tuas pengatur lampu dan wiper secara berulang ke arah "Panah B" untuk beralih antara lampu jauh dan dekat, sehingga dapat memperingatkan pengguna jalan lainnya (seperti saat berpapasan, menyalip, atau melewati persimpangan).


Lampu sein


Sinyal belok: Gerakkan tuas pengatur wiper dan lampu ke posisi ①. Setelah dilepaskan, tuas akan kembali ke posisi semula, dan lampu sein pada sisi yang sesuai akan berkedip terus-menerus. Setelah setir kembali ke posisi lurus, lampu sein akan mati secara otomatis.


Apabila sudut putar roda kemudi terlalu kecil, lampu sein tidak akan mati secara otomatis. Gerakkan tuas pengatur wiper dan lampu ke arah berlawanan dengan posisi ② untuk mematikan lampu sein.

Sinyal pindah jalur: Gerakkan tuas pengatur wiper dan lampu secara perlahan ke posisi ②. Setelah dilepaskan, tuas akan kembali ke posisi semula, dan lampu sein pada sisi yang sesuai akan berkedip sebanyak 3 kali.

Menyalakan lampu kabut

Klik tombol lampu kabut belakang untuk menyalakan lampu kabut belakang dan lampu depan bersamaan pada antarmuka My Car Lighting System pada layar kendali pusat .

Menyalakan lampu posisi

Nyalakan daya kendaraan, lalu klik tombol lampu posisi pada antarmuka My Car Lighting System di layar kendali pusat  untuk menyalakan lampu posisi.

Setelah fungsi lampu otomatis diaktifkan, lampu posisi akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan cahaya lingkungan sekitar.

Lampu siang hari

Lampu siang hari akan menyala secara otomatis pada saat kendaraan dinyalakan dan lampu depan belum menyala, sehingga mobil Anda lebih mudah terlihat oleh pengguna jalan lain.

Saat mobil dalam kondisi menyala, gigi berada di posisi "P", dan lampu dekat tidak menyala, lampu siang hari dapat dinyalakan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.



Peringatan:

- ◆ Harap gunakan lampu sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan mengemudi.
- ◆ Lampu depan yang terlalu terang dapat membuat pengemudi kendaraan yang melaju dalam jarak dekat silau, sehingga mudah memicu terjadinya kecelakaan. Harap gunakan lampu jauh dengan bijak.
- ◆ Saat melewati tikungan tajam, jalan menanjak, jembatan melengkung, penyeberangan atau persimpangan tanpa rambu lalu lintas, sebaiknya gunakan lampu jauh dan lampu dekat secara bergantian.



Notifikasi:

- ◆ Dalam beberapa kondisi lembab tertentu (seperti kelembapan udara tinggi, pencucian mobil, dll.), lampu mungkin tertutup lapisan kabut atau bahkan sedikit tetesan air. Hal ini terjadi ketika udara lembab masuk ke bagian dalam lampu melalui lubang ventilasi ketika suhu lensa lampu relatif rendah. Dengan begitu, terbentuklah kabut air yang mirip dengan kabut pada jendela mobil ketika hari sedang hujan. Ini adalah fenomena fisika normal dan tidak akan mempengaruhi fungsi dan masa pakai lampu.
- ◆ Dalam lingkungan yang kering atau saat lampu dihidupkan, uap air akan menguap secara perlahan-lahan. Meskipun mungkin masih terdapat sedikit sisa di sudut-sudut lampu, fenomena kabut bisa saja terulang kembali.
- ◆ Apabila terdapat banyak tetesan air atau penumpukan air di dalam lampu, harap menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Apabila lupa mematikan lampu posisi, lampu tersebut akan mati secara otomatis setelah catu daya kendaraan dimatikan selama jangka waktu tertentu atau ketika sistem anti maling diaktifkan, untuk menghemat daya baterai.
- ◆ Apabila salah satu lampu sein pada mobil mengalami kerusakan, lampu sein lain di sisi yang sama dan indikator sein di panel instrumen akan berkedip lebih cepat.
- ◆ Setelah terjadi tabrakan, semua lampu sein dan indikator sein akan berkedip secara bersamaan.
- ◆ Ketika mengganti kaca depan, sensor cahaya hujan perlu diganti bersamaan.
- ◆ Dalam kondisi lingkungan berkabut, lampu otomatis mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga perlu menyalakan lampu secara manual.

Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Ketika lampu depan/lampu posisi menyala, begitu memasuki mode istirahat/mode teater, lampu depan/lampu posisi mati secara otomatis. Setelah keluar dari mode istirahat/mode teater, lampu depan/lampu posisi akan menyala kembali. Dalam mode istirahat/mode teater, lampu luar kendaraan dapat dipulihkan dengan mengoperasikan tuas pengatur wiper dan lampu.

Sistem Intelligent Headlight Control



Setelah sistem lampu jauh cerdas diaktifkan, mobil akan mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara otomatis, sesuai dengan lingkungan berkendara.

Menyalakan dan mematikan Smart High Beam

Dapat dinyalakan atau dimatikan dari layar kontrol pusat.

Ketika posisi lampu berada pada posisi AUTO dan lampu dekat menyala, tarik tuas pengatur wiper dan lampu mendekat ke arah setir dan tahan selama 2 detik untuk menyalakan atau mematikan Smart High Beam.

Penggunaan Smart High Beam

1. Nyalakan Smart High Beam.
2. Aktifkan Smart High Beam pada layar kendali pusat dan lampu dekat akan menyala secara otomatis. Smart High Beam akan berada dalam kondisi berfungsi ketika lampu indikator pada panel instrumen  menyala. Kendaraan akan mendeteksi kondisi lingkungan berkendara dan mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara otomatis, lampu indikator pada panel instrumen  pun menyala.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem lampu jauh pintar mungkin tidak berfungsi dengan baik:

- ◇ Kendaraan melaju dengan kecepatan lebih rendah.
- ◇ Lampu kabut menyala.
- ◇ Wiper menyala dengan kecepatan tinggi dan terus bekerja selama jangka waktu tertentu.
- ◇ Lingkungan berkendara cukup cerah.
- ◇ Mengemudikan kendaraan secara agresif, seperti pengereman darurat, tikungan tajam, dan lain-lain.
- ◇ Lampu sein menyala.
- ◇ Permukaan kaca depan kamera tertutup benda asing.

- ◇ Pada saat berkendara di jalan yang remang-remang, terdapat objek dengan refleksi tinggi di depan.
- ◇ Pada saat berkendara di lingkungan dengan pencahayaan yang kurang, terdapat pejalan kaki atau sepeda di depan.
- ◇ Lampu kendaraan dari arah berlawanan terhalang, seperti penghalang benturan, pagar pembatas tengah yang tinggi, jalur hijau, dan lain-lain.
- ◇ Saat mengikuti mobil di depan, lampu belakang mobil tersebut terlalu redup atau tidak sesuai dengan standar nasional.
- ◇ Ketika mengemudi di tikungan tajam/jalan pegunungan/jalan terjal.
- ◇ Ketika mengemudi di jalan menanjak atau permukaan jalan yang bergelombang.
- ◇ Ketika mengemudi dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, salju, kabut, dan lain-lain.
- ◇ Kegagalan sistem.



Peringatan:

- ◆ Smart High Beam hanyalah fungsi bantuan mengemudi yang dirancang untuk membantu Anda menggunakan metode pencahayaan optimal dalam kondisi yang sesuai.
- ◆ Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk mengalihkan lampu jauh dan lampu dekat secara manual ketika kondisi lalu lintas dan lingkungan memerlukannya.



Perhatian:

- ◆ Smart High Beam mungkin tidak dapat mengenali semua lingkungan berkendara dengan benar dan mungkin tidak berfungsi dengan baik di beberapa lingkungan.



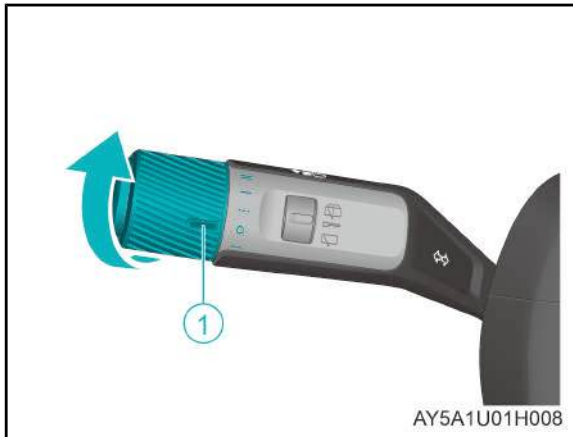
i Perhatian (lanjutan):

- ◆ Apabila kamera tertutup oleh kotoran, stiker, es, salju, dan lain-lain., Smart High Beam mungkin tidak tersedia.
- ◆ Apabila sistem pencahayaan kendaraan dimodifikasi (misalnya modifikasi lampu depan), kinerja Smart High Beam mungkin berkurang atau tidak berfungsi.

i Notifikasi:

- ◆ Saat berpapasan dengan kendaraan bukan kendaraan bermotor seperti sepeda atau sepeda listrik, Smart High Beam harus dimatikan tepat waktu agar tidak menyilaukan pihak lain.
- ◆ Lampu jauh dan Smart High Beam dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual kapan saja.
- ◆ Setelah menyalakan lampu jauh atau fungsi kedipan lampu jauh secara manual, akan menonaktifkan Smart High Beam.
- ◆ Menonaktifkan fungsi pencahayaan otomatis (AUTO), juga akan menonaktifkan Smart High Beam.

Kontrol wiper

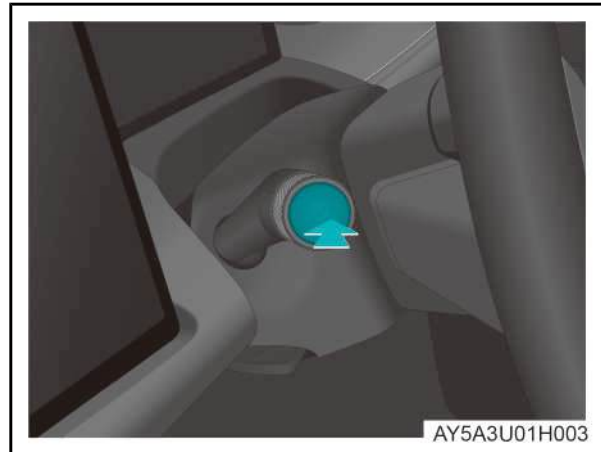


Wiper kaca depan

Putar tombol pengatur wiper ke atas atau ke bawah dari posisinya untuk menyesuaikan ikon posisi wiper depan sejajar dengan ikon referensi posisi kenop pengatur wiper , dengan begitu Anda bisa memilih metode wiper kaca depan. Kontrol spesifiknya seperti di bawah ini:

- ◇ : Wiper kaca depan dapat berfungsi dalam kecepatan tinggi.
- ◇ : Wiper kaca depan dapat berfungsi dalam kecepatan rendah.
- ◇ : Wiper kaca depan dapat berfungsi berdasarkan interval.
- ◇ : Matikan wiper kaca depan.
- ◇ : Wiper manual, putar kenop pengontrol wiper ke posisi ini dan tahan, wiper depan akan terus bergerak. Setelah dilepaskan, kenop pengontrol wiper akan kembali ke posisi awal dan wiper kaca depan berhenti bergerak.

Pencucian kaca depan



Tekan dan tahan tombol pencuci wiper depan, maka nosel wiper depan akan menyemburkan cairan pencuci. Setelah dilepaskan, nosel wiper depan akan berhenti menyemburkan cairan pencuci, wiper menyeka beberapa kali, dan kemudian berhenti setelah menyeka 1 kali lagi jangka waktu tertentu.

Wiper kaca belakang dan pembersihan



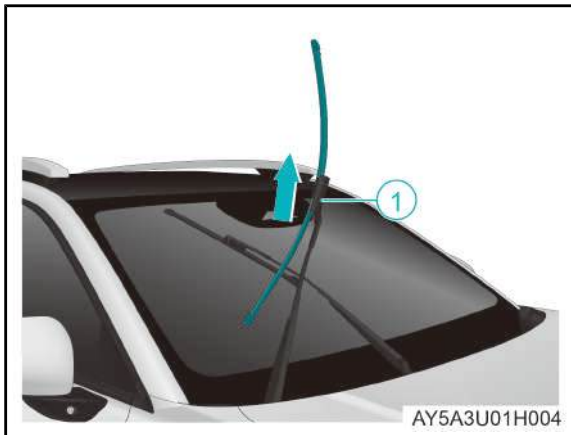
Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke atas atau ke bawah dari posisi OFF, dengan begitu Anda dapat memilih metode wiper belakang. Kontrol spesifiknya seperti di bawah ini:

- ◇ : Pencucian wiper belakang. Gerakkan sakelar kontrol wiper belakang ke posisi ini dan tahan, nosel wiper belakang akan menyemburkan cairan pencuci sambil menyeka secara bersamaan. Setelah dilepas, saklar kontrol wiper belakang akan kembali ke posisi semula.

- ◇ OFF: Matikan wiper belakang.
- ◇ : Nyalakan wiper belakang.

Penggantian bilah wiper depan

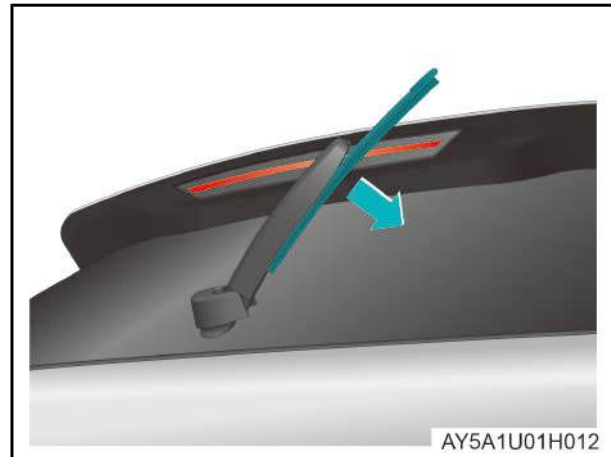
1. Masuk ke mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat. Wiper depan akan bergerak ke posisi maksimal lalu berhenti.
2. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



3. Tekan tombol pengunci bilah wiper ①, kemudian keluarkan bilah wiper sesuai arah tanda panah.
4. Pasang bilah wiper dengan mengikuti langkah yang berlawanan dari melepas bilah wiper.
5. Letakkan kembali lengan wiper pada kaca bagian depan dengan lembut.
6. Keluar dari mode pemeliharaan wiper melalui layar kendali pusat, dan wiper depan akan kembali ke posisi awal secara otomatis.

Penggantian bilah wiper belakang

1. Tarik lengan wiper dari kaca depan.




2. Geser bilah wiper sesuai arah panah untuk melepaskannya.
3. Pasang bilah wiper dengan mengikuti langkah yang berlawanan dari melepas bilah wiper.
4. Letakkan kembali lengan wiper pada kaca bagian depan dengan lembut.

Peringatan:

- ◆ Periksa kondisi bilah wiper secara berkala, periksa apakah terdapat retakan atau pengerasan sebagian pada karet. Apabila fenomena ini ditemukan, ganti bilah wiper, jika tidak, maka akan meninggalkan goresan atau tidak bisa dibersihkan dengan baik, sehingga dapat mempengaruhi penglihatan pengemudi.

Perhatian:

- ◆ Jangan membuka kap depan pada saat lengan wiper depan diangkat, jika tidak, mungkin dapat membuat kap depan dan lengan wiper depan rusak.
- ◆ Setelah mengganti bilah wiper, harap letakkan pegangan lengan wiper secara perlahan pada kaca depan agar tidak terjatuh terlalu cepat dan merusak kaca depan.

 Perhatian (lanjutan):

- ◆ Setelah bilah wiper dilepas, lengan wiper harus tetap dalam posisi tegak untuk mencegah lengan wiper terjatuh dan merusak kaca depan.


 Notifikasi:

- ◆ Sebelum memasuki mode perawatan wiper, pastikan kap mesin depan tertutup, jika tidak, mode perawatan wiper tidak akan diaktifkan.
- ◆ Pada cuaca dingin di musim dingin atau suhu tinggi di musim panas, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan untuk mengangkat wiper depan dari kaca depan.
- ◆ Dapat mengaktifkan atau menonaktifkan wiper secara otomatis melalui layar kendali pusat. Saat diaktifkan, kenop kontrol wiper akan menyeka secara otomatis pada saat kenop pengoperasian berada di posisi otomatis.
- ◆ Pada beberapa model mobil, wiper dan pencucian bisa dikendalikan melalui perintah suara.
- ◆ Pada beberapa model mobil, mode perawatan wiper dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui perintah suara.
- ◆ Bila pintu belakang terbuka, fungsi wiper dan cuci belakang akan dinonaktifkan.
- ◆ Dalam keadaan pintu belakang tertutup, saat wiper depan diaktifkan dan posisi gigi dipindahkan ke "R", wiper belakang akan mengikuti gerakan wiper depan.

Forward collision mitigation (FCW) assist

Sistem bantuan pengurangan tabrakan depan mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara objek di jalur depan dan kendaraan berdasarkan radar gelombang milimeter yang dipasang di bagian depan kendaraan dan kamera di kaca depan. Sistem ini juga mempertimbangkan perilaku pengemudi lainnya (seperti menekan pedal rem, menekan pedal gas, dan lain-lain) untuk mengevaluasi tingkat risiko tabrakan yang mungkin terjadi. Ketika terdapat risiko tabrakan, sistem akan mengeluarkan peringatan agar pengemudi mengambil tindakan. Apabila sistem mendeteksi bahwa tabrakan akan terjadi, sistem akan secara otomatis melakukan pengereman pada mobil. Apabila pengemudi sedang melakukan pengereman tetapi gaya pengereman tidak cukup untuk menghindari tabrakan, sistem akan meningkatkan gaya pengereman secara otomatis untuk menghindari atau mengurangi dampak tabrakan.

Mengaktifkan dan menonaktifkan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan

Setelah kendaraan dinyalakan, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan akan mengaktifkan fungsi peringatan dan pengereman secara otomatis. Anda juga dapat mematikan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan melalui layar kendali pusat. Setelah pencegahan tabrakan depan dinonaktifkan, lampu indikator bantuan pencegahan tabrakan depan pada panel instrumen  akan menyala. Ketika kecepatan kendaraan ≥ 8 km/jam, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan tidak bisa diubah.

Peringatan tabrakan depan

Pengaturan waktu peringatan

- ◇ Setelah sistem bantuan pencegahan tabrakan depan diaktifkan, waktu dapat diatur ke opsi "jauh", "sedang", atau "dekat" melalui layar kendali pusat.

Metode peringatan

- ◇ Peringatan jarak
 - Peringatan jarak terpicu ketika mobil mengikuti mobil lain dari jarak yang terlalu dekat dengan kecepatan tetap sehingga terdapat risiko tabrakan. Pada saat ini, panel instrumen akan menampilkan target yang sesuai dengan warna kuning, disertai dengan bunyi peringatan (apabila fitur ini tersedia).

- ◇ Peringatan tabrakan
 - Ketika peringatan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan dipicu, panel instrumen akan menampilkan target yang sesuai dengan warna merah, disertai dengan bunyi peringatan.
- ◇ Pengereman singkat
 - Ketika sistem mendeteksi kecepatan mobil cukup tinggi dan terdapat risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan mobil di depannya, sistem akan memicu pengereman singkat untuk mengingatkan pengemudi agar segera melakukan pengereman darurat.

Bantuan pengereman aktif

Tingkat pengereman aktif

- ◇ Pengereman tingkat 1: Ketika jarak dengan mobil depan cukup dekat, sistem akan melakukan pengereman singkat.
- ◇ Pengereman tingkat 2: Apabila mobil terus mendekat, sistem akan melakukan pengereman darurat ringan secara otomatis.
- ◇ Pengereman tingkat 3: Apabila tabrakan dari belakang tidak dapat dihindari, sistem akan melakukan pengereman penuh secara otomatis.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik:

- ◇ Ketika kendaraan di depan memiliki jarak ke tanah yang sangat tinggi, seperti truk semi-trailer, dan lain-lain.
- ◇ Ketika bagian belakang kendaraan di depan sangat rendah, seperti trailer platform rendah.
- ◇ Jika mobil yang berada di depan bentuknya tidak beraturan, seperti traktor atau sepeda motor sespan.
- ◇ Ketika kecerahan lingkungan sekitar berubah secara tiba-tiba, seperti pintu keluar masuk terowongan.
- ◇ Ketika bagian belakang kendaraan di depan berukuran kecil, seperti truk tanpa muatan.



- ◇ Ketika objek yang dapat dideteksi di depan melakukan pengereman atau penambahan percepatan mendadak, atau berbelok.
 - ◇ Ketika objek yang dapat dideteksi di depan tiba-tiba memotong bagian depan kendaraan dalam jarak dekat.
 - ◇ Ketika kendaraan di depan adalah sepeda dengan bentuk khusus, seperti sepeda anak, sepeda untuk banyak orang, dan lain-lain.
 - ◇ Ketika kendaraan di depan sedang mengangkut suatu benda yang melampaui bumper belakangnya.
 - ◇ Ketika mengemudikan kendaraan dengan kecepatan sangat tinggi.
 - ◇ Saat mengemudi di jalan yang menanjak.
 - ◇ Saat mengemudi di tikungan sempit.
 - ◇ Pedal gas ditekan dalam-dalam atau kendaraan menambah kecepatan.
 - ◇ Fitur bantuan dinonaktifkan atau tidak berfungsi.
 - ◇ Fungsi ESP dimatikan secara manual.
 - ◇ Kendaraan memasuki kendali ESP.
 - ◇ Permukaan area kamera depan pintar berada, permukaan sensor radar kotor, atau tertutup benda asing.
 - ◇ Kendaraan sedang mundur.
 - ◇ Dalam situasi lalu lintas yang kacau.
 - ◇ Menarik kendaraan lain.
 - ◇ Pejalan kaki berdiri di area pengaman atau tikungan lalu lintas.
 - ◇ Pejalan kaki tertutup seluruhnya atau sebagian oleh objek lain, seperti pekerja yang memegang tangga/pejalan kaki yang memegang payung, dan lain-lain.
 - ◇ Pejalan kaki mengenakan kostum atau topeng aneh, seperti kostum karnaval.
 - ◇ Apabila tinggi pejalan kaki di depan atau ketinggian pengemudi sepeda kurang dari 1m atau lebih tinggi dari 2m.
 - ◇ Pejalan kaki/pengemudi sepeda memakai pakaian yang terlalu longgar (seperti jas hujan atau rok panjang, dan lain-lain) yang membuat siluetnya tidak jelas.
 - ◇ Ketika pejalan kaki sedang mendorong kereta bayi, kursi roda, sepeda atau kendaraan lainnya.
 - ◇ Ketika pejalan kaki sedang membungkuk atau berjongkok, atau ketika pengemudi sepeda sedang membungkuk.
 - ◇ Ketika jarak pandang buruk, seperti saat matahari terbenam, malam hari yang gelap, salju, hujan lebat, badai pasir, kabut tebal, melawan cahaya, dan lain-lain.
 - ◇ Ketika melewati uap atau asap.
 - ◇ Ketika kendaraan tergelincir atau melaju di jalan berkerikil atau permukaan licin lainnya.
- Situasi di bawah ini dapat menyebabkan sistem tetap beroperasi meskipun kemungkinan kendaraan terlibat dalam tabrakan kecil:
- ◇ Ketika terdapat pola objek di depan kendaraan terdeteksi.
 - ◇ Ketika kendaraan sedang menyalip kendaraan yang berpindah jalur atau berbelok ke kanan /kiri.
 - ◇ Ketika kendaraan sedang menyalip kendaraan yang bersiap untuk berbelok ke kanan/kiri.
 - ◇ Ketika terdapat objek yang terdeteksi di pintu masuk kurva.
 - ◇ Ketika kendaraan berpindah jalur selama proses melewati objek yang terdeteksi.
 - ◇ Ketika kendaraan mendekati objek yang dapat terdeteksi di jalur yang berliku atau saat mengubah rute perjalanan.
 - ◇ Ketika berkendara di bawah portal, papan reklame, rambu jalan, dan lain-lain.
 - ◇ Ketika terdapat benda logam, tangga atau gundukan seperti penutup lubang got, pelat baja, atau tangga di depan kendaraan.
 - ◇ Ketika berkendara di dekat objek yang ada di pinggir jalan, seperti tiang listrik, pagar, atau pohon.

- ◇ Ketika mendekati penghalang tempat parkir atau penghalang jalan lain yang dapat dibuka.
- ◇ Ketika berkendara di dekat objek yang memantulkan gelombang radio (menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik, dan lain-lain).

Sistem forward collision mitigation (FCW) assist tidak selalu dapat mengidentifikasi objek dan situasi lalu lintas yang kompleks dengan jelas. Dalam kondisi di bawah ini, sistem mungkin:

- ◇ Mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman tanpa alasan yang jelas.
- ◇ Tidak mengeluarkan peringatan atau pengereman.



Peringatan:


- ◆ Sistem forward collision mitigation (FCW) assist hanya merupakan sistem bantuan mengemudi yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, tetapi tidak dapat melanggar hukum fisika. Jangan mengandalkan fungsi praktis dari sistem ini untuk mengemudi berisiko. Pengemudi harus selalu berhati-hati dan siap untuk mengerem, mengurangi kecepatan, atau menghindari rintangan kapan saja.
- ◆ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan hanya memberikan peringatan dan mengurangi dampak tabrakan bagi kendaraan/pejalan kaki/sepeda motor yang terdeteksi oleh sensor radar dan kamera, sehingga mungkin tidak merespons, atau responsnya mungkin tertunda. Jangan pernah menunggu hingga sistem forward collision mitigation (FCW) assist. Dalam kondisi yang diperlukan, pengemudi harus melakukan pengereman secara aktif. Pada akhirnya Anda bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman dan wajib mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas yang berlaku.




Peringatan (lanjutan):

- ◆ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan hanya memberikan peringatan kepada pengemudi untuk menghindari tabrakan dan melakukan pengereman terbatas untuk meminimalisir cedera beraibat tabrakan. Sistem ini tidak dapat sepenuhnya mencegah kecelakaan atau mencegah cedera. Pengemudi harus selalu mengendalikan mobil, mengemudi dengan hati-hati dan bertanggung jawab penuh atas perilaku mengemudi sendiri.
- ◆ Pendeteksian target oleh sistem bantuan pencegahan tabrakan depan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi saat mengemudi.
- ◆ Meskipun sistem bantuan pencegahan tabrakan depan dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan atau mengurangi cedera beraibat tabrakan, efektivitas sistem akan bervariasi tergantung pada kondisi jalan dan perilaku mengemudi. Oleh karena itu, tingkat kinerja sistem mungkin tidak selalu sama, jangan terlalu bergantung pada sistem ini, dan tetap berhati-hati saat mengemudi.
- ◆ Jangan mencoba menguji kinerja sistem bantuan pengurangan tabrakan depan secara mandiri. Berdasarkan karakteristik objek yang digunakan untuk mendeteksi (mobil tiruan /boneka/simulasi objek yang dapat digunakan seperti karton, dan lain-lain) serta perbedaan pencahayaan lingkungan sekitar. Sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik sehingga bisa menyebabkan kecelakaan yang tidak diinginkan.
- ◆ Dalam beberapa situasi, apabila Anda menekan pedal gas pada saat sistem bantuan pencegahan tabrakan depan akan aktif (peringatan dini atau intervensi pengereman otomatis) sedang aktif, sistem akan menganggap bahwa pengemudi mengambil tindakan menghindar, sehingga fungsi tersebut mungkin akan dibatalkan.
- ◆ Hindari menggunakan sistem ini dalam keadaan berikut, kalau tidak, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau cedera yang tidak diinginkan:
 - Saat kendaraan sedang diderek.



 **Peringatan (lanjutan):**

- Saat kendaraan sedang ditarik.
- Kendaraan berada di atas roller, seperti saat pemeriksaan kendaraan tahunan.
- Ketika udara dalam badan tidak sesuai atau ban sudah terlalu aus.
- Ketika rantai anti selip ban dipasang.

 **Perhatian:**

- ◆ Apabila sistem bantuan pencegahan tabrakan depan tidak normal (misalnya fungsi dipicu secara tidak normal beberapa kali), harap matikan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan dan segera kunjungi Dealer GAC AION untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan.

 **Notifikasi:**

- ◆ Menekan pedal gas atau memutar setir akan menghentikan peringatan sistem bantuan pencegahan tabrakan depan.
- ◆ Sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan berkendara antara 8km/jam hingga 120km/jam. Fungsi sistem bantuan pencegahan tabrakan depan bekerja pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 80 km/jam untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, serta pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 120 km/jam untuk kendaraan lainnya. Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan mobil antara 10 km/jam hingga 65 km/jam. Sementara untuk kendaraan lainnya, fungsi pengereman otomatis stabil pada kecepatan antara 10 km/jam hingga 80 km/jam. Pada kecepatan 80-120 km/jam, sistem bantuan pencegahan tabrakan depan mungkin tidak bisa menghindari tabrakan, tetapi dapat memberikan peringatan dini mengenai kemungkinan tabrakan.

Rear collision warning

Rear collision warning merupakan fungsi bantuan mengemudi yang terus memantau area bagian belakang mobil. Ketika sistem mendeteksi kendaraan mendekat yang mendekat dengan cepat dari belakang dan terdapat risiko tabrakan, lampu peringatan bahaya akan berkedip dengan cepat untuk memberi peringatan pada pengemudi di belakang.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Sistem rear collision warning dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi di bawah ini, sistem rear collision warning mungkin memberikan peringatan yang tidak diperlukan:

- ◇ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◇ Ketika jarak antara kendaraan Anda dengan kendaraan di belakang Anda sangat dekat.
- ◇ Ketika lajur sempit, atau ketika kendaraan berjalan di tepi lajur dan kendaraan dari lajur lain yang berdekatan memasuki daerah deteksi.
- ◇ Ketika berkendara di tikungan tajam, jalur berkelok-kelok, atau jalan tidak rata.
- ◇ Ketika jarak antara kendaraan Anda dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke arah belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

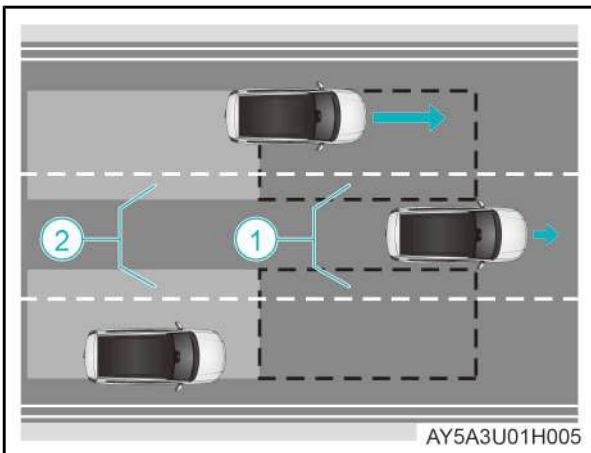
Peringatan:

- ◆ Sistem rear collision warning hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat menggantikan pemantauan kondisi lalu lintas, sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Sistem rear collision warning tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan apabila ada kendaraan lain atau hambatan yang menghalangi.
- ◆ Ketika kendaraan di belakang bergerak terlalu cepat, sistem mungkin tidak dapat mengeluarkan peringatan tepat waktu.
- ◆ Sistem tidak akan mengeluarkan peringatan apabila pengemudi telah menyalakan saklar lampu peringatan bahaya.

Pemantauan blind spot



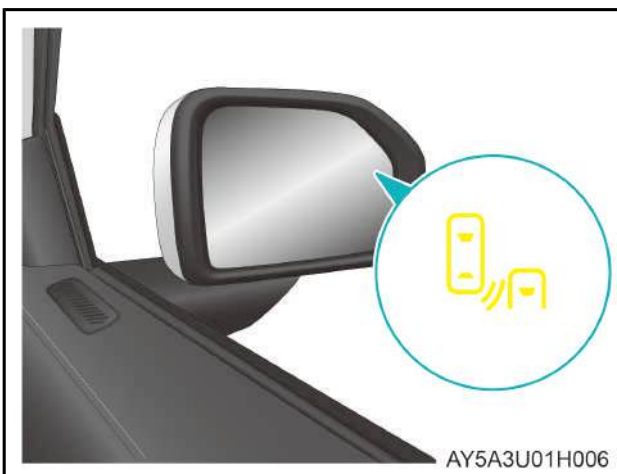
- ① Titik buta pada jalur penglihatan yang berdekatan
- ② Area di belakang titik buta

Sistem pemantauan blind spot memantau kendaraan di titik buta dan area belakang titik buta dengan menggunakan radar yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Ketika kendaraan terdeteksi mendekat dengan cepat, sistem akan memperingatkan pengemudi melalui kaca spion luar.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Sistem pemantauan blind spot dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode peringatan



Saat mengemudi (kecepatan kendaraan lebih dari 15km/jam), jika kendaraan lain memasuki titik buta dari belakang atau samping, atau mobil mendekat dengan cepat dari jalur belakang yang berdekatan, atau kendaraan memasuki titik buta dari depan dan tetap berada di dalam titik buta untuk jangka waktu tertentu, lampu peringatan kaca spion luar di sisi yang sama akan menyala.

Jika lampu sein di sisi yang sama dinyalakan pada saat ini, lampu peringatan kaca spion luar akan berkedip, dan target di belakang sisi alarm akan sesuai dengan tanda bahaya. Pada saat yang sama, sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan Anda risiko berpindah jalur.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem pemantauan blind spot mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu:

- ◇ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◇ Ketika jarak antara kendaraan Anda dengan kendaraan di belakang Anda sangat dekat.
- ◇ Ketika lajur sempit, atau ketika kendaraan berjalan di tepi lajur dan kendaraan dari lajur lain yang berdekatan memasuki daerah deteksi.
- ◇ Ketika berkendara di tikungan tajam, jalur berkelok-kelok, atau jalan tidak rata.
- ◇ Ketika jarak antara kendaraan Anda dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke arah belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, dinding, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

Dalam keadaan tertentu, sistem pemantauan blind spot mungkin tidak berfungsi dengan baik atau tidak efektif. contoh:

- ◇ Target deteksi terlalu kecil, seperti sepeda, kendaraan listrik, dll.
- ◇ Saat target tidak bergerak.
- ◇ Lingkungan cuaca eksternal terlalu ekstrim, seperti hujan, salju, dll.
- ◇ Saat berkendara di tikungan, tanjakan, dll.

Peringatan:

- ◆ Sistem pemantauan blind spot hanya dapat membantu pengemudi dalam berkendara dengan aman dan tidak dapat diterapkan di semua situasi.
- ◆ Untuk menjamin keselamatan, pengemudi tidak dapat sepenuhnya mengandalkan sistem pemantauan blind spot dan harus menjaga penggunaan kaca spion dalam dan kaca spion luar di kedua sisi dengan benar.

Perhatian:

- ◆ Pastikan area di sekitar sensor bumper belakang tidak tertutup es, salju, atau benda lainnya. Jika ada sensor yang terganggu, kinerja sistem akan menurun.
- ◆ Ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi, sistem akan secara otomatis kembali ke status kerja normal:
 - Ada kendaraan yang terdeteksi kembali di sisi yang terganggu.
 - Matikan listrik kendaraan dan nyalakan kembali.

Notifikasi:

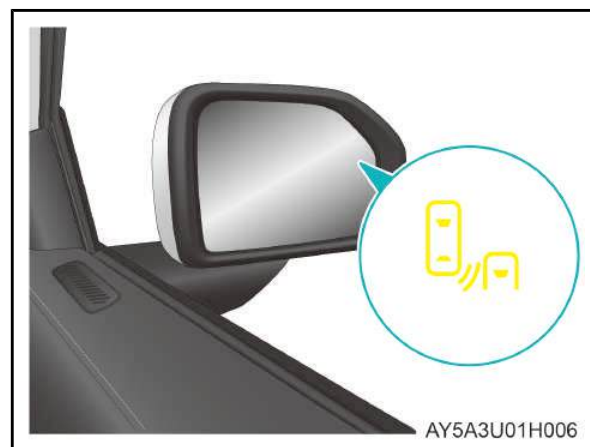
- ◆ Sistem pemantauan blind spot hanya mendukung area terbatas di sekitar kendaraan dan tidak dapat memberikan peringatan untuk kendaraan yang mendekat dari belakang.
- ◆ Saat kendaraan menyalip dengan cepat, alarm tidak akan aktif untuk kendaraan yang berada sebentar di titik buta.
- ◆ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Peringatan pembukaan pintu

Setelah parkir, kendaraan memantau bagian belakang. Ketika pengemudi dan penumpang membuka pintu, jika sistem mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki mendekat dari belakang, alarm akan berbunyi untuk mengingatkan Anda agar memperhatikan kendaraan atau pejalan kaki di belakang untuk menghindari tabrakan.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Sistem peringatan pembukaan pintu dapat dihidupkan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.

Metode peringatan


Jika kendaraan atau pejalan kaki mendekati kendaraan setelah parkir, lampu peringatan kaca spion luar akan menyala. Pada saat ini, pengemudi dan penumpang harus terlebih dahulu memastikan bahwa lingkungan aman saat membuka pintu.

Jika Anda membuka pintu di sisi alarm saat ini, lampu peringatan kaca spion luar akan berkedip dan sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan Anda bahwa mungkin berbahaya jika terus membuka pintu.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan pembukaan pintu mungkin mengeluarkan alarm yang tidak perlu atau tidak ada alarm:

- ◇ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◇ Apabila jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan di kiri dan kanan sangat dekat.
- ◇ Bila jarak antara kendaraan Anda dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke arah belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, tembok, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.
- ◇ Pintu di sisi alarm kendaraan terbuka dengan sudut yang besar, dan kamera yang dipasang di samping kendaraan terhalang oleh pintu dan tidak dapat mengidentifikasi kendaraan atau pejalan kaki di belakangnya. (Jika dikonfigurasi)



Peringatan:

- ◆ Pembukaan pintu hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.
- ◆ Sistem tidak dapat mendeteksi objek di belakangnya melalui kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm tepat waktu.



Notifikasi:

- ◆ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Peringatan penyeberangan mundur

Fungsi peringatan lalu lintas belakang mendeteksi titik buta di kedua sisi belakang kendaraan melalui radar sudut kiri dan kanan yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Saat kendaraan mundur dan kendaraan mendekat dengan cepat terdeteksi, sistem akan memberi tahu pengemudi melalui sinyal visual di kaca spion luar, bunyi alarm instrumen, dan gambar panorama.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Peringatan perjalanan silang belakang dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat.

kondisi kerja

Aktivasi fungsi harus memenuhi ketentuan berikut:

- ◇ Kendaraan dalam keadaan mundur dan gigi berada pada gigi "R".
- ◇ Kecepatan kendaraan kurang dari 15km/jam.
- ◇ Fungsi tanpa gangguan.

Metode peringatan




Selama proses mundur, ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan mendekat dari belakang kendaraan dan tabrakan dapat terjadi, lampu peringatan kaca spion luar di sisi yang sesuai akan berkedip dan disertai dengan alarm suara alarm muncul di sisi berbahaya di bagian belakang kendaraan di instrumen. Objek target berubah menjadi merah untuk mengingatkan Anda bahwa berbahaya untuk terus mundur.




Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem peringatan penyeberangan mundur mungkin mengeluarkan peringatan yang tidak diperlukan:

- ◇ Ketika sensor radar atau area sekitarnya mengalami benturan yang keras, posisi sensor radar mungkin tidak sejajar.
- ◇ Ketika ada kendaraan yang lewat di samping kendaraan anda.
- ◇ Bila tempat parkir menghadap ke jalan dan ada kendaraan yang lewat di jalan tersebut.
- ◇ Bila jarak antara kendaraan Anda dan objek yang dapat memantulkan gelombang radio ke arah belakang kendaraan (seperti pagar pembatas, tembok, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.

 **Peringatan:**

- ◆ Peringatan lalu lintas belakang hanya sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada dan menjaga kendali kendaraan.
- ◆ Sistem peringatan penyebrangan belakang tidak dapat mendeteksi objek di belakangnya melalui kendaraan atau hambatan lain.
- ◆ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan alarm tepat waktu.
- ◆ Jika kecepatan mundur terlalu tinggi, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Jika sistem ESP gagal, sistem mungkin tidak bekerja dengan benar.

 **Notifikasi:**




- ◆ Jika alarm suara peringatan lalu lintas lintas belakang diaktifkan, alarm radar mundur akan dimatikan. Ketika alarm berakhir, alarm radar mundur akan dipulihkan.
- ◆ Peringatan kesalahan bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Lane departure assist

Sistem bantuan pemberangkatan jalur mendeteksi marka jalan kendaraan melalui kamera yang dipasang di kaca depan kendaraan, dan memberikan alarm bila mendeteksi tanda-tanda penyimpangan kendaraan, atau mengontrol sistem power steering elektrik EPS untuk mengoreksi arah berkendara kendaraan dan membantu pengemudi menjaga kendaraannya pada jalurnya.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Menghidupkan kendaraan dan sistem lane departure assist secara otomatis mengaktifkan fungsi peringatan dan kemudi secara default. Sistem lane departure assist dapat dihidupkan dan dimatikan melalui layar kendali pusat.

- ◇ Ketika sistem lane departure assist dihidupkan tetapi fungsinya tidak diaktifkan, lampu indikator lane departure assist pada panel instrumen  akan menyala.
- ◇ Saat sistem lane departure assist dimatikan, lampu indikator lane departure assist pada panel instrumen  akan menyala.
- ◇ Jika sistem lane departure assist gagal, lampu indikator kesalahan lane departure assist pada panel instrumen  akan menyala.

Pilih mode lane departure assist

Setelah sistem lane departure assist diaktifkan, pilih mode lane departure assist pada layar kendali pusat sebagai "pra-peringatan" atau "pra-peringatan + kemudi".

- ◇ Ketika "Peringatan Dini" dipilih dan fungsi lane departure assist diaktifkan, penandaan jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, disertai dengan bunyi alarm.
- ◇ "Peringatan Dini + Kemudi" dipilih dan fungsi lane departure assist diaktifkan, jika sistem hanya membantu mengendalikan koreksi kemudi kendaraan, penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna biru pada instrumen. Jika sistem melakukan koreksi kemudi dan alarm, penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, disertai dengan nada alarm.

Pilih sensitivitas

Setelah sistem lane departure assist diaktifkan, anda dapat memilih sensitivitas ke "rendah", "sedang" atau "tinggi" di layar kendali pusat untuk mengubah waktu pengingat fungsi cepat atau lambat.

- ◇ Rendah: Waktu peringatan lebih lambat dari sensitivitas normal dalam kondisi yang sama.
- ◇ Sedang: Sensitivitas normal.
- ◇ Tinggi: Waktu peringatan lebih awal dari sensitivitas normal dalam kondisi yang sama.

kondisi kerja

Setelah sistem lane departure assist diaktifkan, sistem akan diaktifkan bila kondisi berikut terpenuhi.

- ◇ Kecepatan kendaraan lebih dari 65km/jam.
- ◇ Sistem mendeteksi marka yang valid setidaknya pada satu sisi.

metode kerja

Ketika sistem lane departure assist diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur, sistem akan mengeluarkan alarm atau mengoreksi penyimpangan tersebut sesuai dengan mode lane departure assist yang ditetapkan. Ketika sistem lane departure assist diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur dalam kondisi berikut, sistem tidak akan mengeluarkan alarm atau melakukan koreksi:

- ◇ Tekan pedal gas dengan cepat untuk mempercepat.
- ◇ Tekan pedal rem dengan kekuatan pengereman yang lebih besar untuk memperlambat.
- ◇ Nyalakan lampu sein di sisi yang sesuai.
- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Putar roda kemudi dengan cepat.

- ◇ Waktu sejak alarm atau koreksi terakhir berlangsung singkat.
- ◇ Terus mendorong atau melewati garis.
- ◇ Sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih.

Perintah pengambilan alih

Ketika sistem lane departure assist mendeteksi bahwa tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, sistem lane departure assist akan mengeluarkan perintah pengambilan alih, dan instrumen akan menampilkan perintah "Tolong putar roda kemudi dengan ringan" dan bel akan berbunyi. (Sistem mungkin salah menilai tangan pengemudi tidak erat pada setir seperti melepaskan tangan dari setir)

Saat sistem mengeluarkan perintah pengambilan alih, harap ambil alih kendaraan sesuai perintah untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem lane departure assist mungkin tidak berfungsi dengan baik (seperti membunyikan alarm atau tindakan kemudi yang tidak sesuai dengan harapan pengemudi) atau mungkin tidak berfungsi:

- ◇ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Sinar matahari langsung menyebabkan suhu di sekitar kamera pintar yang menghadap ke depan menjadi terlalu tinggi.
 - Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kaca depan yang kotor dan rusak, kabut atau penghalang di area kamera, cipratan air dan debu yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.
 - Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.

- Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
- Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◇ Adegan kompleks lingkungan jalan.
 - Skenario saat menemui marka lajur lama dan baru.
 - Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajurnya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
 - Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
 - Skenario dimana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
 - Skenario dimana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
 - Arah marka lajur di depan berubah secara tajam, seperti penggabungan lajur atau lebar lajur secara tiba-tiba menjadi lebih besar atau lebih kecil.
 - Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain di dekat marka, dll.; .

- Jika terjadi kemacetan, jarak kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka jalan.
- Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
- ◇ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.
 - Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyemprotkan cat pada bumper depan, sehingga mengakibatkan penurunan kinerja radar depan.



Peringatan:

- ◆ Sistem lane departure assist hanya merupakan sistem bantuan mengemudi dan tidak dapat secara aktif mengendalikan kendaraan untuk berpindah jalur atau mempertahankan jalur. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memperhatikan kondisi jalan dan aktif mengendalikan kendaraan. Harap selalu memegang kemudi dan aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Penggunaan yang tidak tepat atau kecerobohan sistem bantuan pemberangkatan jalur dapat menyebabkan kecelakaan. Jangan mengandalkan sistem bantuan pemberangkatan jalur atau mencoba mengemudi berbahaya dengan bantuan sistem bantuan pemberangkatan jalur.



Peringatan (lanjutan):

- ◆ Bantuan Pemberangkatan Jalur tidak selalu mendeteksi marka. Marka mungkin terlewat atau salah dikenali karena cuaca buruk, penerangan malam yang buruk, air dan salju di jalan, marka yang rusak dan kabur, bayangan yang diproyeksikan ke jalan, dll. Oleh karena itu, pengemudi harus berkonsentrasi mengamati kondisi jalan dan lalu lintas serta berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Hindari benturan keras, kelembapan, dan panas pada kamera, dan dilarang membongkar dan merbaterait komponen sendiri. Jangan letakkan benda yang memantulkan cahaya di dasbor. Jika tidak, benda tersebut tidak hanya akan membuat pengemudi ssilau, tetapi juga dapat memantulkan cahaya ke dalam jangkauan deteksi kamera, sehingga memengaruhi pengoperasian normal sistem.
- ◆ Sistem ini hanya dapat menggunakan kemampuan kemudi yang terbatas, sehingga tidak dapat menjamin bahwa kendaraan dapat diperbaiki kembali ke jalurnya dalam kondisi apapun.
- ◆ Suara di dalam mobil atau kebisingan di luar mobil mungkin menghalangi anda untuk mendengar bunyi bip peringatan, sehingga tidak ada jaminan bahwa anda akan diperingatkan akan alarm yang dikeluarkan oleh sistem bantuan pemberangkatan jalur dalam keadaan apa pun.
- ◆ Ketika sistem lane departure assist mendeteksi bahwa tangan pengemudi telah lama lepas dari kemudi atau pengemudi secara tidak sengaja menyimpang dari jalur, maka sistem akan mengeluarkan peringatan, atau melakukan intervensi pada roda kemudi untuk memberikan bantuan korektif panik, membelok jika tidak perlu, atau menggoyangkan kemudi jika tidak perlu.





Peringatan (lanjutan):

- ◆ Ketika sistem lane departure assist mengintervensi roda kemudi untuk memberikan bantuan kemudi, pengemudi tetap dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.



Perhatian:

- ◆ Harap jangan mewarnai kaca depan kendaraan atau menambahkan lapisan yang tidak memenuhi spesifikasi. Benda tambahan apa pun yang memengaruhi pandangan kamera dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem.



Notifikasi:

- ◆ Ketika sistem hanya mendeteksi marka yang valid di satu sisi, fungsi tersebut dapat diaktifkan, namun hanya akan memberikan peringatan atau koreksi di sisi tersebut.

Emergency lane keeping assist

Sistem penjaga jalur darurat menggunakan kamera di kaca depan dan radar gelombang milimeter di pelindung depan dan belakang untuk mendeteksi marka dan kendaraan di sekitarnya secara real time ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan telah menyimpang dari jalur dan berada dalam bahaya. Jika terjadi tabrakan dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, maka akan mengintervensi dan memperingatkan kemudi kendaraan, serta menjaga kendaraan di jalurnya sendiri.

Mengaktifkan dan menonaktifkan

Nyalakan kendaraan dan sistem penjaga jalur darurat diaktifkan secara otomatis secara default. Sistem penjaga jalur darurat dapat dihidupkan dan dimatikan melalui layar kendali pusat.

metode kerja

Setelah sistem penjaga jalur darurat diaktifkan, sistem memasuki mode persiapan. Ketika sistem mendeteksi bahwa kondisi berikut terpenuhi, fungsi tersebut akan diaktifkan berdasarkan perilaku pengemudi dan status kendaraan.

- ◇ Kecepatan lebih dari 65km/jam.
- ◇ Sistem mendeteksi bila kendaraan menyimpang dari jalur.
- ◇ Sistem mendeteksi kendaraan menyimpang dan ada kendaraan berlawanan arah atau searah di jalur yang berdekatan yang berisiko tabrakan.
- ◇ Sistem mendeteksi adanya marka pada sisi tempat kendaraan menyimpang.

Ketika sistem memicu fungsi penjaga jalur darurat, garis penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, dan jendela pop-up teks "Sedang Lakukan Manuver Mendesak" akan terpicu, disertai dengan bunyi alarm.

Sistem tidak akan terpicu jika kendaraan berada dalam situasi berikut:

- ◇ Tekan pedal rem dengan kekuatan pengereman yang lebih besar untuk memperlambat.

- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Putar roda kemudi dengan cepat.
- ◇ Terus mendorong atau melewati garis.
- ◇ Sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih ketika pengemudi tidak mengambil alih dalam waktu lama.

Perintah pengambilan alih

Ketika sistem penjaga jalur darurat mendeteksi bahwa tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, sistem penjaga jalur darurat akan mengeluarkan perintah pengambilan alih, dan instrumen akan menampilkan perintah "Tolong putar roda kemudi dengan ringan" dan bel akan berbunyi. (Sistem mungkin salah menilai tangan pengemudi tidak erat pada setir seperti melepaskan tangan dari setir)

Saat sistem mengeluarkan perintah pengambilan alih, harap ambil alih kendaraan sesuai perintah untuk memastikan keselamatan berkendara.

Keterbatasan sistem

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, sistem penjaga jalur darurat mungkin tidak berfungsi dengan baik (seperti membunyikan alarm atau tindakan kemudi yang tidak sesuai dengan harapan pengemudi) atau mungkin tidak berfungsi:

- ◇ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Skenario di mana deteksi kamera terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kaca depan yang kotor dan rusak, kabut atau penghalang di area kamera, cipratan air dan debu yang ditimbulkan oleh kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.
 - Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.

- Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
- Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.

- ◇ Situasi kondisi jalan yang rumit.

- Skenario saat menemui marka lajur lama dan baru.
- Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajurnya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
- Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
- Skenario dimana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
- Skenario dimana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
- Arah marka lajur di depan berubah secara tajam, seperti penggabungan lajur atau lebar lajur secara tiba-tiba menjadi lebih besar atau lebih kecil.
- Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain di dekat marka, dll.;
- Jika terjadi kemacetan, jarak kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka jalan.

- Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
- ◇ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.
 - Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyemprotkan cat pada bumper depan, sehingga mengakibatkan penurunan kinerja radar depan.


Peringatan:

- ◆ Sistem penjaga jalur darurat hanya merupakan sistem bantuan berkendara dan tidak dapat memantau kondisi lalu lintas sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar dan bertanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara.
- ◆ Pengemudi harus selalu memegang kemudi dan mengendalikan kendaraan secara aktif.
- ◆ Jika lingkungan jalan tidak dapat memenuhi kondisi kerja sistem lane departure warning, sistem tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik.


Notifikasi:

- ◆ Ketika sistem melakukan intervensi pada setir untuk memberikan bantuan kemudi, pengemudi tetap dapat memutar setir untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.

Cruise assist

Sistem kendali jelajah adaptif, yang disebut ACC, menggunakan radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang di bagian depan kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan di depan dan kendaraan di jalur yang sama, dan mengontrol kendaraan untuk secara otomatis mengikuti kendaraan di depannya.

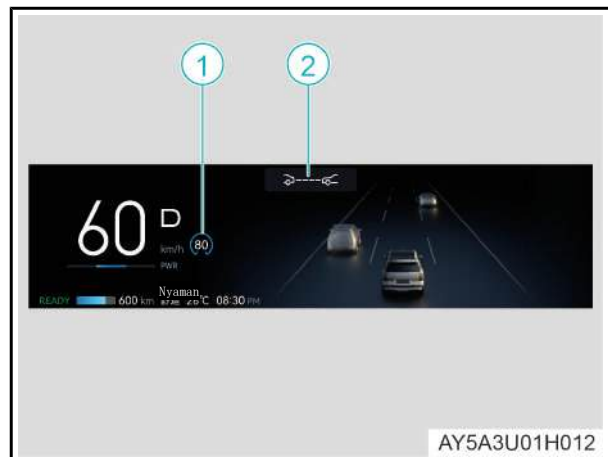
- ◇ Ketika tidak ada mobil di depan, ACC mengontrol kendaraan untuk melaju pada kecepatan target yang ditentukan.
- ◇ Ketika ada mobil di depan, maka sistem akan secara otomatis mengontrol laju mobil tersebut berdasarkan kecepatan mobil, kecepatan mobil di depan dan jarak yang ditetapkan berikut ini.

Pengenalan tombol ACC



- ◇ Geser ke atas dan ke bawah: sesuaikan kecepatan jelajah.
- ◇ Geser ke kiri dan kanan: sesuaikan jarak jangkauan.

Deskripsi antarmuka



- ① Atur kecepatan jelajah
- ② Atur jarak jelajah

Nyalakan ACC

Posisi gigi berada di gigi "D". Gerakkan tuas persneling satu kali searah dengan gigi "D". Lampu indikator yang sesuai pada instrumen berubah menjadi biru, kendaraan memasuki status kontrol ACC, dan kecepatan kendaraan saat ini diatur ke kecepatan jelajah.

Meningkatkan kecepatan jelajah

Putar rol di sisi kanan roda kemudi ke atas untuk meningkatkan kecepatan jelajah.

Kecepatan pengaturan jelajah tidak lebih dari 130km/jam. (Dapat bervariasi tergantung konfigurasi)

Kurangi kecepatan jelajah

Putar roda di sisi kanan kemudi ke bawah untuk mengurangi kecepatan jelajah.

Kecepatan pengaturan pelayaran minimum adalah 15km/jam.

Sesuaikan jarak ACC

Nyalakan ACC, jarak ACC ditetapkan secara default ke AUTO. Putar roda di sisi kanan roda kemudi ke kiri atau ke kanan untuk mengatur jarak berikut. Jarak berikut ditampilkan pada antarmuka instrumen. Jika disetel ke gigi 4, jarak berikut adalah yang terpanjang. diatur ke AUTO, sistem dapat secara otomatis menyesuaikan jarak mengikuti target ke gigi 4 ketika salah satu kondisi berikut dikenali: kemiringan memanjang terlalu besar, radius kelengkungan terlalu kecil, cuaca buruk, atau target berikut adalah sasaran khusus .

Ikuti berhenti dan mulai

Selama cruise assist ACC, jika kendaraan di depan melambat dan berhenti, kendaraan juga akan secara otomatis melambat hingga berhenti. Dipengaruhi oleh waktu berhenti kendaraan di depan, setelah kendaraan di depan melaju, ACC kendaraan tersebut akan berada pada tiga keadaan berikut:

- ◇ Kendaraan di depan berhenti sebentar dan jendela pop-up "Cruise waiting" muncul. Jika kendaraan di depan menjauh saat ini, sistem akan secara aktif melanjutkan pelayaran ACC.
- ◇ Kendaraan di depan berhenti untuk waktu yang lama dan jendela pop-up "Cruise waiting" muncul. Jika kendaraan di depan menjauh saat ini, instrumen akan meminta pengemudi untuk melanjutkan pelayaran ACC dengan menginjak pedal akselerator.
- ◇ Jika terdapat risiko seperti rintangan yang terlalu dekat di sekitar kendaraan, dan kendaraan di depan menjauh, instrumen akan meminta pengemudi untuk melanjutkan pelayaran ACC dengan menekan pedal akselerator, tidak peduli berapa lama kendaraan menunggu.

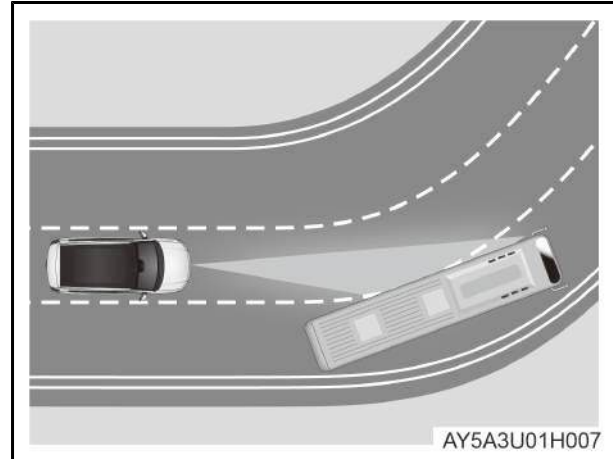
Keluar dari ACC

Saat ACC diaktifkan, injak pedal rem atau pindahkan tuas persneling ke "R" satu kali, dan kendaraan akan keluar dari kondisi jelajah.

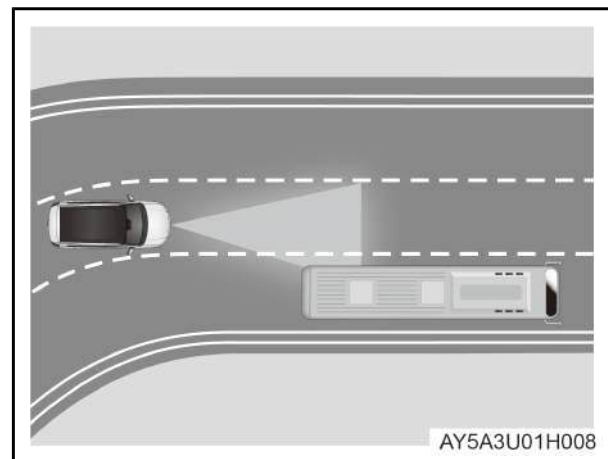
Keterbatasan sistem

ACC dibatasi oleh hukum fisik dan memiliki batasan sistem tertentu. Dalam lingkungan berkendara tertentu, pengemudi mungkin merasa respon ACC tertinggal atau gagal mengendalikan kendaraan seperti yang diharapkan kapan saja. Kondisi berikut akan mempengaruhi fungsi sensor radar, dan pengemudi harus sangat waspada saat menghadapi kondisi tersebut:

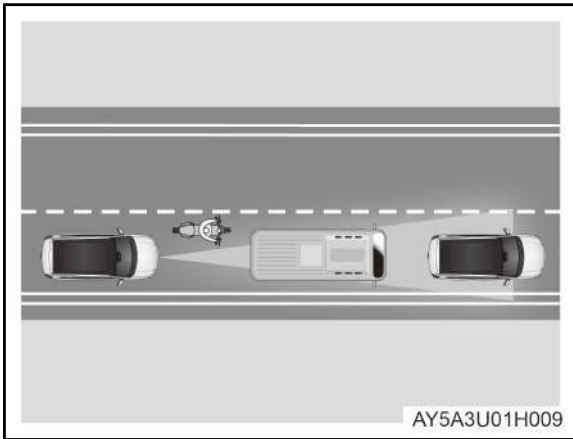
- ◇ Perlambat dan berhenti. Jika kendaraan di depan mengerem dan melambat secara tiba-tiba, ACC juga akan melambat namun mungkin tidak bisa menghindari tabrakan. Pengemudi perlu melakukan intervensi aktif dalam pengereman untuk menghindari tabrakan dari belakang.



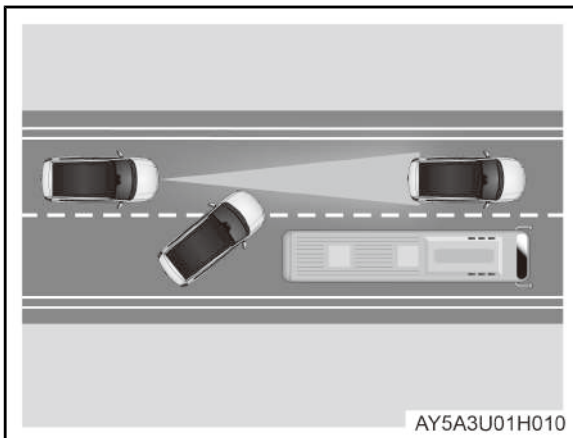
- ◇ Berkendara melewati tikungan. Saat berkendara di tikungan, sensor mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan atau bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan. Dalam hal ini, ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan, atau dapat menyebabkan pengereman yang tidak perlu, sehingga pengemudi harus mengambil alih kendaraan secara aktif.



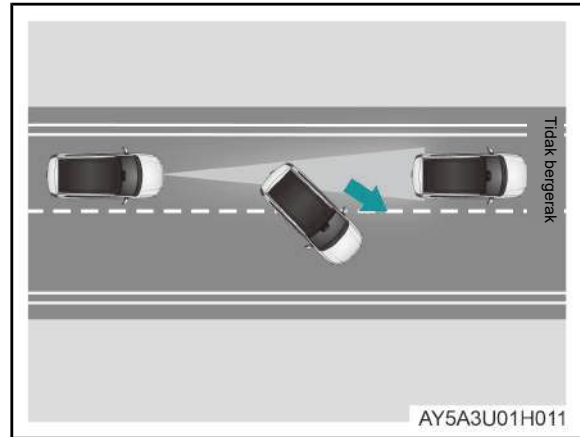
- ◇ Berkendara keluar dari tikungan. Saat keluar dari tikungan panjang, sensor radar mungkin bereaksi terhadap kendaraan di jalur yang berdekatan dan mengerem kendaraan karena sistem akan menghitung jalur mengemudi terlebih dahulu. Proses pengereman ini dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator.



- ◇ Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan. Sensor hanya dapat dikenali ketika kendaraan di ruang sempit di depan, atau kendaraan di depan yang melaju ke kiri atau ke kanan, memasuki jangkauan deteksi sensor. Tidak mudah bagi sistem ACC untuk mengidentifikasi kendaraan sempit seperti sepeda motor. Pada saat yang sama, terdapat risiko bahwa sistem ACC tidak dapat secara akurat mengidentifikasi jarak ke kendaraan di depan kendaraan yang dimodifikasi dan kendaraan yang tidak diangkat dalam suatu kendaraan. Cara standar, sehingga pengemudi harus siap mengambil alih kapan saja.



- ◇ Saat kendaraan lain berpindah jalur. Ketika kendaraan di jalur yang berdekatan menyatu dengan jalur Anda, jika kendaraan tidak memasuki jangkauan deteksi, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan, sehingga mengakibatkan respons ACC tertunda.



- ◇ Mobil target di depan tiba-tiba terputus, dan kendaraan yang tidak bergerak muncul dalam jarak dekat. Sensor dan aktuator rem bereaksi lambat di belakang, menyebabkan masalah respons pengereman yang tidak tepat waktu.
- ◇ Faktor-faktor yang dapat menurunkan fungsi sensor:
 - Mengemudi saat hujan lebat, kabut tebal, es, salju, atau lumpur.
 - Mengemudi di daerah bersuhu rendah dan dingin tinggi. (Karena perbedaan suhu atau embun beku, kaca depan membeku dan berkabut, menyebabkan kamera terhalang) Setelah fungsi sensor radar terpengaruh oleh kondisi di atas, akan ada peringatan teks di panel instrumen. Saat ini, sistem cruise assist dan sistem peringatan tabrakan depan tidak dapat berfungsi.
- ◇ Dalam kemacetan lalu lintas dan jarak pandang yang buruk (pada malam hari /lampu latar/hujan/salju/kabut tebal, dll.).
- ◇ Sistem ACC tidak boleh melakukan tindakan pengereman untuk orang atau hewan, kendaraan sempit (seperti sepeda, sepeda motor atau mobil baterai), trailer berbingkai rendah, kendaraan berkecepatan rendah atau tidak bergerak, dan pengemudi truk berkecepatan rendah atau tidak bergerak sangat waspada. Selalu siap untuk mengambil alih kendaraan.

Peringatan:

- ◆ ACC bukanlah sistem keselamatan, pendeteksi rintangan, peringatan tabrakan atau sistem penghindaran tabrakan, melainkan sistem kenyamanan. Pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh terhadap kendaraannya.
- ◆ Harus digunakan dengan hati-hati berdasarkan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan dan lalu lintas pada saat itu. Pengemudi harus menjaga kendali kendaraan setiap saat dan bertanggung jawab penuh atas kecepatan dan jarak kendaraan dari kendaraan lain.
- ◆ Sistem ACC tidak dapat menggantikan perhatian, penilaian, dan pengambilan keputusan pengemudi. Merupakan tanggung jawab pengemudi setiap saat untuk memastikan bahwa kendaraannya melaju dengan aman, pada kecepatan yang sesuai, dan pada jarak yang sesuai dari kendaraan lain.
- ◆ Fungsi ACC tidak dapat mencakup semua skenario berkendara dan kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan raya.
- ◆ Fungsi ACC hanyalah fungsi bantuan mengemudi tambahan. Sekalipun digunakan, fitur ini tidak menggantikan perhatian dan penilaian anda. Anda bertanggung jawab untuk menjaga jarak dan kecepatan yang aman dan, jika ACC gagal menjaga kecepatan atau jarak yang sesuai dari kendaraan di depan, anda harus melakukan intervensi.
- ◆ Alarm cepat pengambilan alih ACC hanya memperingatkan kendaraan yang telah terdeteksi oleh sensornya, sehingga alarm mungkin tidak dikeluarkan, atau mungkin ada penundaan tertentu dalam mengeluarkan alarm. Jangan pernah menunggu alarm berbunyi, segera rem ketika situasi memerlukannya.
- ◆ ACC saat berkendara di perkotaan, lalu lintas padat, jalan berkelok-kelok, dan kondisi jalan buruk (seperti es, kabut, kerikil, hujan lebat, dan rawan hidroplaning).

Peringatan (lanjutan):

- ◆ ACC bukanlah sistem penghindaran tabrakan. Jika kendaraan sembarangan dekat dengan kendaraan di depan, dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kendaraan di depan, efek pengereman ACC tidak lagi menjamin keselamatan, apabila kendaraan akan bertabrakan dengan kendaraan di depannya, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk mengurangi kecepatan
- ◆ Jangan mengaktifkan ACC saat berkendara di area tanpa jalan raya atau jalan tanah. ACC hanya dapat diaktifkan di jalan datar seperti aspal dan semen.
- ◆ ACC tidak akan merespon atau akan merespon dengan terbatas terhadap :
 - Terdapat perbedaan kecepatan yang besar antara kendaraan dan kendaraan di depannya.
 - Mengemudi di jalur berbeda, berpindah jalur, atau berkendara di tikungan dengan radius yang lebih sempit.
 - Pejalan kaki, binatang, sepeda, kendaraan yang tidak bergerak atau rintangan yang tidak terduga, dll.
 - Saat mendekati rintangan yang tidak bergerak seperti kendaraan yang mogok.
 - Ketika kendaraan yang berjalan pada jalur yang sama mendekati kendaraan Anda.
 - Kendaraan yang mengemudi mundur, sepeda, pejalan kaki, dll.
 - Hambatan stasioner seperti kerucut dan pembatas air.
 - Kondisi lalu lintas yang rumit.
 - Lalu lintas datang atau lalu lintas penyeberangan.
 - Trailer, truk, atau kendaraan tersampir rendah dengan fitur tidak beraturan/tidak beraturan.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Benda logam seperti rel atau pelat logam, penghalang pinggir jalan seperti dinding semen, vegetasi dan pagar yang lebat, jembatan tegangan tinggi, pintu tol, terowongan, dan lingkungan lainnya dapat mengganggu pengoperasian normal sensor radar, mengakibatkan sistem ACC tidak berfungsi. Memicu atau memicu secara tidak benar. Pengemudi harus sangat waspada dan siap mengambil alih kendaraan.
- ◆ Pergerakan lateral kendaraan yang cepat di jalur yang berdekatan atau mengemudi di dekat kendaraan dapat menyebabkan sistem ACC salah menilai target, menyebabkan kendaraan mengerem dan meminta pengemudi untuk mengambil alih.
- ◆ Selalu memperhatikan kondisi lalu lintas dan bereaksi sesuai dengan itu, jangan pernah menunggu sistem mengenali target atau sistem mengerem sendiri, mengerem saat situasi memerlukannya.
- ◆ ACC tidak akan merespon orang, hewan, atau kendaraan yang melintas menyamping atau mendekati kendaraan di jalur yang sama.
- ◆ Saat melewati persimpangan, polisi tidur, jalan curam, zebra cross, atau saat berpindah jalur, pintu masuk dan keluar jalan raya, tanjakan, atau bagian konstruksi, Anda harus keluar dari sistem ACC dan menggunakan mengemudi manual penuh untuk menghindari kendaraan secara otomatis berakselerasi ke arah tersebut. Menetapkan batas kecepatan dalam keadaan ini terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Sistem ACC dapat membuat kendaraan keluar secara otomatis setelah kendaraan berhenti sebentar atau mendapat konfirmasi dari pengemudi. Selama jangka waktu tersebut, pengemudi harus memastikan tidak ada hambatan atau peserta lalu lintas lainnya, seperti pejalan kaki/pengemudi sepeda, yang berada tepat di depannya. Kendaraan.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan yang diam atau memiliki kecepatan rendah hampir diam. Bahkan kendaraan bergerak yang telah diidentifikasi dan dipilih sebagai target oleh sistem ACC hanya dapat memberikan bantuan tindak lanjut dan berhenti secara terbatas. Selama proses tindak lanjut dan berhenti, pengemudi tetap harus siap untuk mengambil alih kendaraan tersebut setiap saat untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ ACC hanya dapat mencapai gaya pengereman terbatas dan tidak dapat mencapai pengereman darurat.
- ◆ Seluruh kendaraan dalam kondisi dapat dilalui, dan posisi gigi berada di " D". Setelah ACC dihidupkan, kendaraan yang tidak bergerak akan memasuki kondisi mengemudi, sehingga pengoperasiannya harus hati-hati.
- ◆ Kendaraan memasuki kondisi kontrol ACC dari keadaan diam, kecepatan kendaraan mungkin meningkat secara tiba-tiba. Harap pastikan keselamatan di sekitar kendaraan untuk menghindari kecelakaan.

Perhatian:

- ◆ Menggunakan ACC, instrumen menampilkan "Fungsi bantuan pelayaran ADiGO terbatas", yang menunjukkan bahwa ada kesalahan pada sistem mengemudi cerdas. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan.
- ◆ Jangan pernah menabrak sensor radar. Jika sensor tidak sejajar karena benturan, bahkan setelah perbaikan dan koreksi, kinerja sistem akan tetap menurun atau bahkan menyebabkan sistem mati.

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jika permukaan sensor radar atau kamera kotor atau tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., ACC mungkin tidak dapat berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan "Harap bersihkan sensor mengemudi pintar". Setelah kotoran pada permukaan sensor dibersihkan, fungsinya akan kembali normal.
- ◆ Harap jangan menyemprot cat pada bumper depan sesuka hati. Setelah penyemprotan, kinerja radar depan dapat berkurang.
- ◆ Jika ACC gagal berfungsi secara normal, jangan terus menggunakannya. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.

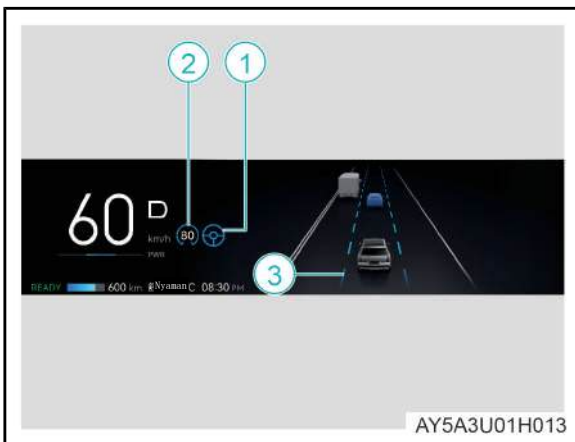
Notifikasi:

- ◆ Kecepatan jelajah yang disetel akan dihapus setelah kendaraan dimatikan.
- ◆ Jangan menginjak pedal akselerator secara tidak sengaja, jika tidak ACC tidak akan mengerem kendaraan lagi. Karena pengemudi menekan pedal akselerator untuk berakselerasi, kecepatan kendaraan dan pengendalian jarak mungkin berlebihan.
- ◆ Mengaktifkan ACC, akan ada suara yang berbeda dari pengereman manual, atau pedal rem akan otomatis ditekan, dan ini normal. Bunyi dan pergerakan pedal ini disebabkan oleh pengoperasian sistem rem dan tidak perlu dikhawatirkan.
- ◆ Anda dapat menekan pedal akselerator untuk meningkatkan kecepatan kendaraan anda kapan saja. Setelah pedal akselerator dilepas, sistem akan mengatur kecepatan kendaraan kembali ke kecepatan jelajah yang telah ditetapkan sebelumnya.
- ◆ Selain menekan pedal rem dan menggerakkan tuas persneling ke arah "R" satu kali untuk keluar dari ACC, pengoperasian berikut juga dapat menyebabkan ACC keluar:
 - Operasikan tombol parkir elektronik EPB .
 - Buka pintu mobil.
 - Buka sabuk pengaman pengemudi.
 - Gigi dipindahkan ke gigi mundur .
 - Sistem ESP diaktifkan.
 - Kecepatannya terlalu tinggi.
 - Wiper berada dalam mode cepat untuk sementara waktu.
 - Kegagalan atau hambatan sensor.
 - Kegagalan sistem terkait.




Adaptive cruise control

Sistem bantuan jelajah terintegrasi, yang disebut ICA, menggunakan radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang pada kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan di jalur di depan dan kendaraan, serta penanda jalur di depan jalan. Secara otomatis menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan dan menjaga kendaraan tetap berada di tengah jalur saat melaju.

Antarmuka tampilan instrumen ICA



① Tampilan status ICA

- Ketika sistem secara komprehensif mendeteksi lingkungan jalan saat ini, status kendaraan, dan perilaku pengemudi memenuhi kondisi aktivasi, sistem akan memasuki status siap dan lampu indikator panel instrumen  akan menyala.
- Saat sistem memasuki keadaan aktif, lampu indikator panel instrumen  akan menyala. Pada saat ini, sistem akan melakukan kontrol bantuan horizontal dan vertikal yang sesuai berdasarkan perilaku pengemudi.
- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi telah melakukan intervensi kemudi, lampu indikator panel instrumen  akan menyala dan berkedip untuk mengingatkan pengemudi bahwa sistem telah memutuskan kontrol bantuan lateral.

② Atur kecepatan jelajah

- Ketika sistem memenuhi kondisi aktivasi dan pengemudi tidak mengaktifkan pelayaran, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna abu-abu. Saat pengemudi mengaktifkan pelayaran, kecepatan jelajah ditampilkan dalam warna biru.

③ Tanda jalur referensi

- Saat sistem diaktifkan, penanda jalur akan disorot di instrumen.

Buka ICA

Posisi gigi berada di gigi "D". Gerakkan tuas persneling dengan cepat ke arah gigi "D" sebanyak dua kali untuk menghidupkan ICA.

Keluar dari ICA

Dalam kondisi jelajah, tekan pedal rem atau gerakkan tuas persneling ke arah gigi "R" satu kali untuk keluar dari ICA.

Pengingat serah terima ICA

Ketika ICA diaktifkan, jika terdeteksi pengemudi lepas kendali, sistem akan mengeluarkan pengingat audio dan visual langkah demi langkah.

- ◇ Perintah visual untuk serah terima tingkat pertama adalah jendela pop-up teks "Tolong pegang kemudi dengan erat".
- ◇ Perintah visual untuk hand-off tingkat kedua dan ketiga adalah jendela pop-up grafis "Silakan putar roda kemudi dengan ringan", disertai dengan suara perintah (bentuk ekspresi mungkin berbeda antara konfigurasi yang berbeda).

Jika pengemudi tidak merespons perintah sistem dan masih melepaskan mobil dalam waktu lama, sistem akan melakukan perilaku parkir aman. Selama proses parkir aman, sistem akan mengontrol kendaraan untuk terus melambat hingga keadaan diam dan lampu peringatan bahaya akan menyala. Pengemudidiimbau tidak panik, dan bisa langsung mengambil alih dengan menyetir dan menginjak pedal rem.

pengendalian horizontal dan vertikal

Setelah fungsi ICA diaktifkan, sistem akan menjaga kecepatan kendaraan pada arah memanjang, atau menjaga jarak dengan kendaraan di depan agar kendaraan tetap berada di tengah jalur.

Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, fungsi ICA akan keluar atau menjadi tidak tersedia:

- ◇ Kelengkungan marka lajur terlalu besar, marka lajur pada kedua sisinya lama hilang, lebar lajur terlalu lebar atau terlalu sempit, dan sebagainya.
- ◇ Nyalakan lampu sein. (Kondisi penekanan mungkin berbeda tergantung pada konfigurasi kendaraan dan pengaturan fungsi)
- ◇ Pengemudi mengambil alih roda kemudi dengan kekuatan kemudi yang lebih besar.
- ◇ Pengemudi menekan pedal rem.
- ◇ Pengemudi membuka pintu pengemudi utama, pintu depan, dan pintu belakang, serta melepaskan sabuk pengamanannya.
- ◇ Pengemudi memindahkan gigi ke gigi non-maju.
- ◇ Pengemudi menarik EPB atau mengoperasikan tuas persneling untuk keluar dari fungsi tersebut.
- ◇ Ada fungsi dengan prioritas lebih tinggi (fungsi keselamatan aktif seperti menjaga jalur darurat) yang dipicu.
- ◇ Sistem pengereman anti-lock (ABS) diaktifkan.
- ◇ Sistem Kontrol Traksi (TCS) diaktifkan.
- ◇ Kendaraan itu menunjukkan perilaku melanggar jalur yang serius.
- ◇ Kecepatan kendaraan tidak memenuhi persyaratan desain sistem.
- ◇ Wiper berada pada gigi cepat untuk waktu yang lama.
- ◇ Sensornya diblokir.
- ◇ Kegagalan sistem.

Keterbatasan sistem

Sistem ICA memiliki keterbatasan tertentu. Untuk keterbatasan kendali longitudinal sistem ICA, silakan merujuk ke deskripsi cruise assist ACC. Kendali lateralnya dapat menyebabkan kendali roda kemudi tidak normal karena deteksi marka yang salah atau kegagalan mendeteksi lajur tanda. Termasuk namun tidak terbatas pada situasi berikut, kontrol lateral sistem mungkin terpengaruh, tidak berfungsi, atau tidak efektif, meskipun fungsinya diaktifkan dan ditampilkan sebagai diaktifkan:

- ◇ Deteksi sensor skenario terbatas.
 - Pemandangan yang deteksi kameranya terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, kotor, rusak, kaca depan berkabut, penghalang di area kamera, cipratan air atau debu dari kendaraan di depan, dll.
 - Skenario di mana deteksi radar terbatas, seperti perubahan lokasi pemasangan, radar diblokir, dll.
 - Pemandangan cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, badai pasir, kabut tebal, kabut, debu, dll.
 - Skenario dengan perubahan intensitas cahaya yang tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, lampu depan mobil yang melaju, pantulan air di jalan, masuk dan keluar terowongan, dll.
 - Pemandangan dengan intensitas cahaya buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◇ Objek di depan adalah skenario yang sulit.
 - Fasilitas pada bagian konstruksi seperti tiang isolasi, kuda air, pagar pembatas jalan, dan lain-lain.

- Hambatan sementara yang tidak teratur, seperti benda terjatuh di jalan, kendaraan terguling karena kecelakaan, dan tripod yang ditempatkan sementara.
 - Kendaraan berbentuk khusus, seperti truk besar yang memuat tumpukan jerami, truk pengaduk, truk kotoran, dll.
 - Seperti binatang, pejalan kaki yang menyeberang, kendaraan yang menyamping/miring, kendaraan roda dua, dan lain-lain.
- ◇ Adegan kompleks lingkungan jalan.
- Tidak diperkenankan adanya marka lajur atau pemandangan yang marka lajurnya sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau mempunyai warna khusus, seperti persimpangan tanpa marka lajur, pertigaan jalan, persimpangan jalan, dan lain-lain.
 - Skenario dimana jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Skenario di mana kendaraan melewati tikungan dengan kelengkungan besar dengan kecepatan tinggi.
 - Skenario dimana area mengemudi kendaraan dengan kemiringan memanjang atau melintang yang terlalu besar.
 - Skenario dimana jumlah jalur pada area mengemudi kendaraan bertambah atau berkurang.
 - Terdapat pemandangan yang mirip dengan marka atau objek di jalan yang mempengaruhi persepsi dan pengenalan, seperti tanda rem, lapisan jalan, marka jalan, dll.; proyeksi sabuk isolasi, pagar pembatas jalan, jembatan atau objek lain di dekat marka, dll.;
 - Skenario ketika anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan atau kendaraan di depan melintasi garis dan menghalangi marka.
 - Skenario dimana jalan bergelombang menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Skenario seperti jalan licin, es, penumpukan air, angin kencang, dll yang menyebabkan kondisi berkendara kendaraan tidak stabil.
 - Skenario dimana status mengemudi kendaraan di depan tiba-tiba berubah, seperti akselerasi cepat, perlambatan cepat, dll.
 - Adegan dimana kendaraan di depan anda tiba-tiba memotong di depan kendaraan anda dalam jarak dekat, atau kendaraan anda tiba-tiba memotong di belakang kendaraan di depan anda dalam jarak dekat.
 - Adegan di mana kendaraan melaju menuju target yang diam atau bergerak lambat di depan dengan kecepatan tinggi.
- ◇ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
- Kendaraan kelebihan beban.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, keselarasan empat roda yang tidak normal, dll.
 - Pengemudi memodifikasi kendaraan, seperti mengganti roda kemudi, sistem stabilitas elektronik bodi ESP dan bagian terkait eksekusi lainnya, serta menyemprotkan cat pada bumper depan, yang mengakibatkan penurunan kinerja radar depan.



Peringatan:

- ◆ Adaptive cruise control hanya merupakan fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat mengatasi semua kondisi jalan, lalu lintas dan cuaca. Pengemudi selalu memikul tanggung jawab penuh dalam mengemudi dan harus selalu memperhatikan kondisi jalan dan secara aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Pengemudi harus selalu memegang roda kemudi dan aktif mengendalikan kendaraan. Jika sistem ICA tidak memberikan bantuan kemudi yang tepat atau jarak antar kendaraan yang tepat, pengemudi harus melakukan intervensi tepat waktu.



Peringatan (lanjutan):

- ◆ Penggunaan yang tidak tepat atau kelalaian terhadap sistem ICA dapat menyebabkan kecelakaan, sehingga pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan, menjaga kecepatan dan jarak antar kendaraan yang sesuai, serta menjaga kendaraan tetap melaju dengan benar di jalurnya, meskipun sistem bantuan jelajah terintegrasi tidak berfungsi sedang digunakan.
- ◆ Sistem ICA bukanlah sistem penghindaran tabrakan dan pengemudi harus melakukan intervensi ketika sistem tidak melakukan kontrol yang sesuai.
- ◆ Jangan gunakan fungsi adaptive cruise control di lalu lintas perkotaan, persimpangan, jalan air dan bersalju, cuaca buruk, jalan pegunungan, jalan bergelombang, pintu masuk dan keluar jalan raya, dll.
- ◆ Sistem ICA tidak selalu dapat mengenali marka. Dalam beberapa kasus, sistem ini mungkin salah atau salah mengenali marka. Oleh karena itu, sistem ICA mungkin tidak menghasilkan bantuan lateral saat diperlukan, atau mungkin secara keliru menghasilkan bantuan lateral yang tidak diperlukan.
- ◆ Sistem ICA hanya dapat menggunakan kemampuan sistem kemudi kendaraan yang terbatas, sehingga tidak dapat mencakup semua kondisi berkendara. Pengemudi harus selalu memegang roda kemudi dengan kedua tangan dan mengemudi dengan hati-hati. Perhatikan memegang roda kemudi atau mengurangi kecepatan kendaraan secara tepat saat melaju di tikungan kecepatan tinggi.
- ◆ Sistem ICA tidak dapat mengerem terhadap pejalan kaki, hewan, benda asing, trailer platform rendah, atau lalu lintas yang melaju.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Sistem ICA tidak berfungsi di semua kondisi lalu lintas. Jika kelengkungan marka lajur terlalu tinggi sebelum tikungan tajam, atau bila menemui bagian tanpa marka lajur, bantuan lateral dapat keluar secara tiba-tiba. Selalu memegang roda kemudi dan kendalikan kendaraan Anda secara aktif.
- ◆ Saat pengemudi menerima perintah pengambilan alih, sebaiknya segera memegang roda kemudi dan tidak panik atau berbelok jika tidak perlu.

Perhatian:

- ◆ Menggunakan ICA, instrumen menampilkan "Fungsi bantuan pelayaran ADiGO terbatas", yang menunjukkan bahwa ada kesalahan pada sistem mengemudi cerdas. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan.

Notifikasi:

- ◆ Sistem ICA mungkin salah menilai tangan pengemudi pada setir dengan menganggap kedua tangan lepas dari roda kemudi.
- ◆ Jika sistem ICA terhambat karena alasan apa pun, maka secara otomatis akan pulih ketika kondisi kerja terpenuhi.
- ◆ Ketika pengemudi menentukan bahwa sistem ICA tidak mengendalikan kendaraan dengan benar, ia harus memegang roda kemudi dengan kuat dan mengendalikannya dengan benar. Fungsi ICA dapat terganggu oleh pengemudi yang mengoperasikan roda kemudi.
- ◆ Ketika sistem ICA mengendalikan roda kemudi untuk mendapatkan bantuan, pengemudi tetap dapat memutar kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi menilai bahwa koreksi torsi yang diterapkan oleh sistem tidak tepat, kendaraan dapat dikendalikan untuk melaju sesuai keinginan pengemudi kapan saja.

Sistem penginderaan cerdas *

Sistem persepsi cerdas memantau status dan karakteristik perilaku pengemudi melalui kamera di dalam mobil, dan menerapkan fungsi seperti pengingat kelelahan dan pengingat gangguan untuk meningkatkan pengalaman berkendara.

Setelah fungsi ini diaktifkan, apabila kondisi pengaktifan fungsi terpenuhi, sistem akan memantau apakah pengemudi menunjukkan tanda-tanda kelelahan atau gangguan perhatian, dan memberikan peringatan melalui suara atau teks pada panel instrumen sesuai dengan tingkat keparahannya.

Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi peringatan kelelahan dan gangguan

Masuk ke halaman pengaturan melalui layar kendali pusat, klik ADIGO Smart Driving - Tips Mengemudi, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi "Pengingat Kelelahan" atau "Pengingat Gangguan" sesuai kebutuhan.

Mengaktifkan fungsi peringatan kelelahan dan gangguan

Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika kecepatan kendaraan mencapai kondisi tertentu, sistem akan tetap memantau dan memberikan peringatan melalui suara atau jendela pop-up.

Jenis Peringatan	Karakteristik Perilaku	Metode Peringatan
Peringatan kelelahan	Mata tertutup terus menerus, ekspresi lesu, dan tubuh tidak menunjukkan reaksi yang signifikan dalam waktu tertentu.	Suara peringatan pada panel instrumen, teks pada panel instrumen.
Peringatan gangguan perhatian pengemudi	Pandangan pengemudi tidak mengarah ke arah berkendara.	Suara peringatan pada panel instrumen, teks pada panel instrumen.

Peringatan:

- ◆ Bahkan dengan Intelligent Sense, anda tetap mempunyai tanggung jawab untuk berkonsentrasi mengemudikan kendaraan dengan hati-hati.
- ◆ Harap istirahat secara teratur sesuai kebutuhan dan jangan hanya mengandalkan pengingat sistem.
- ◆ Keadaan khusus tertentu dapat menyebabkan sistem mengeluarkan peringatan meskipun Anda tidak merasa lelah, seperti menutup mata dalam jangka waktu tertentu.
- ◆ Sistem tidak dapat menjamin bahwa setiap pengemudi dapat diidentifikasi secara akurat, dan fitur wajah beberapa pengemudi mungkin tidak dapat diperoleh secara akurat.
- ◆ Sistem tidak menyadari perlunya istirahat dalam segala situasi.

Perhatian:

- ◆ Harap patuhi Undang-Undang Keselamatan Lalu Lintas Jalan Raya dan peraturan terkait, mengemudi dengan aman, dan jangan mengemudi dalam keadaan lelah.
- ◆ Jangan menutupi pilar A di sisi pengemudi dengan aksesoris atau memasang komponen lain pada pilar A sisi pengemudi. Terdapat sensor sensitif pada pilar A di sisi pengemudi. Tindakan tersebut dapat merusak sensor atau mengganggu kemampuan sensor untuk mendeteksi kondisi pengemudi secara real-time.
- ◆ Ketika sistem persepsi cerdas mendeteksi wajah atau perilaku pengemudi, sistem tersebut perlu beroperasi dalam jangkauan efektif kamera (yaitu, kamera dapat dengan jelas mengenali seluruh fitur wajah dan gerakan perilaku pengemudi di atas pinggang). Dilakukan karena rentang pengoperasian yang tidak valid, harap Anda sesuaikan posisi atau postur tubuh Anda.

i Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jika kamera terganggu, kinerja sistem akan menurun. Ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi, sistem akan secara otomatis kembali ke status kerja normal.
 - Kamera mengenali kembali informasi wajah pengemudi.
 - Nyalakan kembali kendaraan.

i Notifikasi:

- ◆ Fungsi pengingat kelelahan dan pengingat gangguan dapat diatur di layar kendali pusat.
- ◆ Fungsi pengingat kelelahan dan pengingat gangguan memerlukan kondisi kecepatan kendaraan tertentu untuk dipicu.
- ◆ Sistem persepsi cerdas tidak akan merekam atau mengunggah gambar, video, suara, dan informasi lain apa pun yang berkaitan dengan pengemudi.
- ◆ Sistem persepsi cerdas mengandalkan gambar wajah yang jelas, dan dalam beberapa kasus, kinerjanya mungkin menurun atau memberikan peringatan palsu.
 - Gangguan cahaya langsung dari sinar matahari atau lampu kendaraan yang berlawanan.
 - Pada malam hari dan kondisi pencahayaan yang redup.
 - Pemantauan wajah hilang karena penyesuaian kursi.
 - Mengatur atau memutar roda kemudi.
 - Kamera terhalang oleh benda asing.
 - Pengemudi mengenakan kacamata hitam, topi, syal, masker, dll. tertentu yang dapat mengganggu kamera inframerah.
 - Dalam beberapa situasi, walaupun kemampuan mengemudi tidak melemah, sistem penginderaan cerdas mungkin tetap memberikan peringatan kepada pengemudi untuk beristirahat dengan cukup berdasarkan faktor seperti kebiasaan mengemudi.
- ◆ Sistem persepsi cerdas dapat terus ditingkatkan, dan detailnya akan bergantung pada kendaraan sebenarnya.

Mengemudi dalam kabut

Saat berkendara dalam cuaca berkabut, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ◆ Sebelum berkendara sebaiknya memeriksa sistem pencahayaan kendaraan, menyalakan lampu kabut, lampu posisi dan lampu sorot rendah, serta menggunakan lampu untuk meningkatkan jarak pandang untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Dalam kondisi kabut tebal, usahakan untuk menghindari mengemudikan kendaraan untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, jangan menginjak atau melepas pedal gas dengan cepat, dan jangan mengerem secara tiba-tiba atau memutar roda kemudi dengan tajam. Jika anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu tekan perlahan pedal rem beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.
- ◆ Jangan gunakan lampu jauh saat berkendara dalam cuaca berkabut.

Peringatan:

- ◆ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, anda harus memperlambat kecepatan dan membunyikan klakson bila diperlukan untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain. Apabila anda mendengar klakson kendaraan lain, sebaiknya anda segera membunyikan klakson sebagai respons untuk menunjukkan lokasi kendaraan Anda.
- ◆ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, sebaiknya usahakan mengemudi sedekat mungkin ke tengah jalan untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang diparkir sementara di pinggir jalan menunggu kabut hilang.

Notifikasi:

- ◆ Saat berkendara dalam cuaca berkabut, harap kendalikan kecepatan Anda dan patuhi peraturan terkait.

Mengemudi dalam hujan

Saat berkendara di hari hujan, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ◆ Saat berkendara di hari hujan, jangan menginjak atau melepas pedal akselerator dengan cepat, dan jangan mengerem dalam keadaan darurat atau memutar roda kemudi dengan tajam. Jika anda perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu tekan perlahan pedal rem beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.

Peringatan:

- ◆ Saat hujan mulai turun, jalanan menjadi licin dan anda harus berkendara dengan kecepatan lebih lambat.
- ◆ Pada hari berawan, hari hujan disertai hujan lebat dan kabut, serta jarak pandang yang buruk, lampu kabut dan lampu sorot rendah harus dinyalakan tepat waktu.
- ◆ Saat hujan, jarak pandang berkurang, jendela mobil cenderung berkabut, dan jalanan licin, sehingga berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Saat hujan, segera bersihkan kaca spion luar agar tetesan air hujan yang terkumpul di kaca spion tidak mengganggu penglihatan pengemudi.
- ◆ Apabila hujan terlalu deras atau terjadi guntur dan kilat serta tidak memungkinkan untuk melanjutkan berkendara, kendaraan harus diparkir di lokasi bebas air untuk mencegah kendaraan terendam banjir, dan lampu peringatan bahaya harus dinyalakan untuk mengingatkan kendaraan di belakang.
- ◆ Setelah keluar dari bagian yang tergenang air, pastikan untuk menekan pedal rem secara perlahan untuk memeriksa apakah rem berfungsi dengan baik. Jika bantalan rem basah, performa pengereman akan berkurang secara signifikan dan kecelakaan dapat dengan mudah terjadi.

Perhatian:

- ◆ Sebelum berkendara ke jalan yang tergenang air, anda harus mengetahui kedalaman air tidak boleh melebihi tepi bawah badan kendaraan.
- ◆ Kecepatan berkendara di jalan yang tergenang air tidak boleh melebihi kecepatan berjalan kaki.
- ◆ Setelah hari hujan, kendaraan harus dibersihkan tepat waktu agar zat asam pada air hujan tidak merusak permukaan cat bodi mobil.

Mengemudi di musim panas

Saat berkendara di musim panas, harap membaca dan mematuhi hal-hal berikut.

Bahaya:

- ◆ Jangan mengemudi dengan sandal atau sepatu hak tinggi.
- ◆ Di musim panas, tekanan ban akan meningkat seiring dengan naiknya suhu, sehingga rentan terjadi ledakan ban. Saat berkendara, perhatikan perubahan tekanan ban.
- ◆ Cuacanya panas di musim panas, jadi sebaiknya selalu periksa apakah saluran kendaraan mengalami korsleting atau sudah tua, apakah konektornya kendur, apakah baterai dalam kondisi kerja normal, dll. untuk mencegah kendaraan terbakar secara spontan.

Peringatan:

- ◆ Saat parkir, perhatikan apakah ada benda berbahaya atau mudah terbakar di sekitar anda.
- ◆ Usahakan untuk menghindari paparan sinar matahari dalam jangka waktu lama pada musim panas, dan jangan meletakkan barang-barang seperti korek api, sobekan kertas, mainan kain, parfum, dll. di atas atau di dekat dasbor kendaraan.

Perhatian:

- ◆ Jika kendaraan terkena sinar matahari tidak dapat dihindari, anda dapat menghadapkan bagian depan mobil ke sinar matahari atau memilih kerai aluminium foil saat parkir. Pada saat yang sama, anda dapat menaikkan lengan wiper untuk mencegah penuaan dini atau bahkan deformasi dari bilah penghapus.

Mengemudi di musim dingin

Tindakan pencegahan untuk mengemudi di musim dingin

Saat berkendara di musim dingin, harap baca dan patuhi hal-hal berikut.

Peringatan:

- ◆ Sebelum berkendara di musim dingin seperti musim dingin, Anda harus memeriksa dengan cermat perlengkapan keselamatan pada kendaraan: kemudi, rem, lampu, instrumen, klakson, wiper, dll.
- ◆ Jalan licin setelah bersalju di musim dingin. Saat berkendara, perhatikan kecepatan kendaraan yang stabil dan pengoperasian yang merata. Jangan melakukan pengoperasian yang tidak stabil seperti akselerasi mendadak, pengereman darurat, atau kemudi mendadak kecepatan rendah.
- ◆ Berhati-hatilah saat memulai dan berakselerasi untuk mencegah ban tergelincir dan tergelincir ke samping.
- ◆ Periksa kondisi baterai sesering mungkin dan jaga agar baterai tetap terisi penuh untuk memulai.
- ◆ Gunakan cairan pencuci kaca yang mengandung antibeku, yang dapat dibeli di Dealer GAC AION dan toko suku cadang mobil biasa.
- ◆ Siapkan beberapa perlengkapan dan perkakas untuk digunakan jika terjadi keadaan darurat. Disarankan untuk memiliki perlengkapan cadangan berikut: rantai anti selip, pengikis jendela, karung pasir, perangkat flashing sinyal, kabel jumper, dll.

Perhatian:

- ◆ Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang bebas salju atau air untuk mencegah air membeku dan merobek roda.
- ◆ Tempatkan papan sebagai pengganti ban untuk mencegah penumpukan salju.

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Hindari memarkir kendaraan Anda di bawah pohon untuk mencegah jatuhnya es dan kerusakan pada kendaraan Anda.
- ◆ Saat parkir, lengan wiper dapat diangkat untuk mencegah pembekuan pada kaca depan, yang dapat menyebabkan robeknya bilah wiper atau kerusakan pada motor saat digunakan.

Gunakan rantai anti selip

Saat berkendara di lingkungan yang keras seperti jalan bersalju atau es di musim dingin, rantai anti selip dapat dipasang pada roda penggerak.

Peringatan:

- ◆ Rantai anti selip ban harus dipasang berpasangan pada roda penggerak.
- ◆ Pasang rantai anti selip pada ban untuk memastikan keseimbangan berkendara di segala kondisi cuaca. Perlu diingat bahwa kendaraan mungkin kekurangan tenaga saat rantai anti selip dipasang. Meskipun kondisi jalan bagus, berkendaralah dengan hati-hati.
- ◆ Saat berkendara, jangan melebihi batas kecepatan yang ditentukan oleh rantai anti selip, atau melebihi 50 km/jam, mana saja yang lebih rendah. Jangan pernah mempercepat, memperlambat, mengurangi kecepatan, atau berbelok tajam.
- ◆ Saat mengurangi kecepatan, gunakan pedal rem dengan bijak. Pengereman darurat di jalan bersalju atau es dapat menyebabkan kendaraan selip. Anda harus menjaga jarak aman yang sesuai dari kendaraan di depan, menginjak pedal rem dengan ringan, dan memperhatikan bahwa rantai anti selip yang dipasang pada ban dapat menimbulkan gesekan dalam jumlah tertentu, namun tidak dapat mencegah selip ke samping.
- ◆ Penggunaan spesifikasi rantai anti selip yang tidak tepat akan berdampak buruk pada performa dan keselamatan kendaraan.

Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan rantai anti selip di tanah kering. Harap lepaskan rantai anti selip setelah berkendara di jalan bebas salju.

Notifikasi:

- ◆ Setiap negara dan wilayah mempunyai peraturan berbeda mengenai rantai anti selip ban. Anda harus memahami peraturan setempat sebelum merbaterait rantai anti selip ban.

Kaca spion luar tertunduk saat mundur

Saat mundur, kaca spion luar akan otomatis terbalik ke sudut yang ditentukan untuk memudahkan pengamatan lingkungan sekitar.

Atau mematikan fungsi flip-down kaca spion luar di layar kendali pusat.

Keluar dari gigi " R" dan kaca spion luar akan diatur ulang secara otomatis.

Notifikasi:

- ◆ Kaca spion luar dapat diatur di layar kendali pusat saat mundur.
- ◆ Kaca spion luar dapat disetel ulang secara otomatis saat mundur dengan kecepatan tinggi.

Sistem radar mengemudi saat mobil mundur

Sistem radar mundur menggunakan sensor radar ultrasonik pada bumper depan dan belakang kendaraan untuk mendeteksi jarak antara kendaraan dengan rintangan, membantu pengemudi dalam parkir dan mengatur posisi kendaraan.

Gunakan sistem radar pembalik

Pindahkan gigi ke "R", dan radar mundur depan dan belakang akan menyala secara otomatis. Ketika radar mundur mengidentifikasi hambatan dalam jangkauan deteksi, mereka akan mulai memberi peringatan.

Pindahkan gigi ke "D" atau "N", radar mundur depan akan mulai bekerja, namun radar mundur belakang tidak akan berfungsi.

Pindahkan gigi ke "P" dan radar mundur akan mati secara otomatis.

Menghidupkan dan mematikan suara alarm radar pembalik

Beberapa model dapat menghidupkan atau mematikan suara alarm radar mundur melalui layar kendali pusat.

Pemberitahuan kerusakan sistem radar parkir mundur

Ketika sensor radar parkir mundur mengalami kerusakan, saat pertama kali sistem radar parkir mundur diaktifkan, buzzer akan berbunyi selama sekitar 3 detik, memberikan pemberitahuan bahwa sistem radar parkir mundur mengalami kerusakan.

Ketika sensor radar parkir mundur mengalami kerusakan, ikon kerusakan radar di lokasi yang sesuai akan muncul di layar tampilan panorama, dan jika salah satu sensor radar depan atau belakang mengalami kerusakan, radar parkir depan atau belakang yang sesuai tidak akan berfungsi.

Peringatan:

- ◆ Sistem radar mundur tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus berkonsentrasi untuk mundur dengan aman dan menyesuaikan tempat parkir sesuai dengan keadaan sebenarnya.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Sensor radar memiliki titik buta saat mendeteksi rintangan. Saat mundur, pengemudi harus berhati-hati agar tidak tergores atau mengalami kecelakaan tabrakan.
- ◆ Harap kendalikan kecepatan saat mundur untuk menghindari bahaya. Ketika sistem radar mundur terus membunyikan alarm, kendaraan berada sangat dekat dengan penghalang dan harus segera berhenti mundur untuk mencegah kecelakaan.

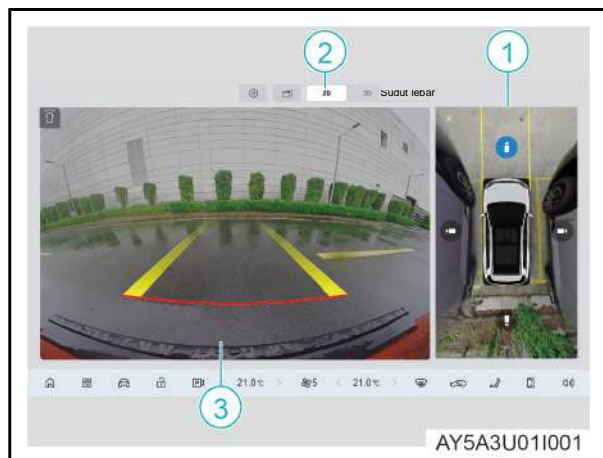
Notifikasi:

- ◆ Jika kecepatan mundur terlalu tinggi, sistem radar mundur mungkin tidak berfungsi.
- ◆ Saat mundur di tempat sempit atau di lereng, sensor radar mungkin mendeteksi pagar, pohon, atau lereng, dan ini normal.
- ◆ Permukaan beberapa objek tidak memantulkan sinyal dari sensor radar sehingga menyebabkan sensor radar tidak mendeteksi objek tersebut atau orang yang mengenakan pakaian tersebut.
- ◆ Sumber kebisingan di luar kendaraan dapat mengganggu sensor radar dan menghalangi terdeteksinya objek.
- ◆ Tindakan pencegahan dalam menggunakan sensor radar dapat ditemukan di bagian "Parkir - Parking assist - Sistem Gambar Panorama 360°".

Sistem pencitraan panorama 360°

Sistem pencitraan panorama 360° memproses sinyal video yang dikumpulkan oleh empat kamera panorama di depan, belakang, kiri dan kanan kendaraan, dan menampilkan gambar panorama 360° di sekitar kendaraan pada layar kendali pusat, memberikan pengemudi dengan lingkungan sekitar kendaraan dan mengurangi titik buta saat berkendara. Ia juga dapat memprediksi lintasan kendaraan, memungkinkan pengemudi memahami sepenuhnya arah kendaraan dan memastikan keselamatan berkendara.

Layar gambar sistem pencitraan panorama 360°



- ① Area tampilan gambar panorama 2D
- ② Tombol fungsi
- ③ Area tampilan gambar perspektif/panorama 3D tunggal

Notifikasi:

- ◆ Antarmuka gambar sistem pencitraan panorama 360° terkait dengan konfigurasi model kendaraan.

Aktifkan sistem pencitraan panorama 360°

Pindahkan gigi ke "R" dan sistem pencitraan panorama 360° akan otomatis menyala.

Klik tombol lunak gambar panorama pada bilah status di bagian bawah layar kendali pusat untuk membuka gambar panorama.

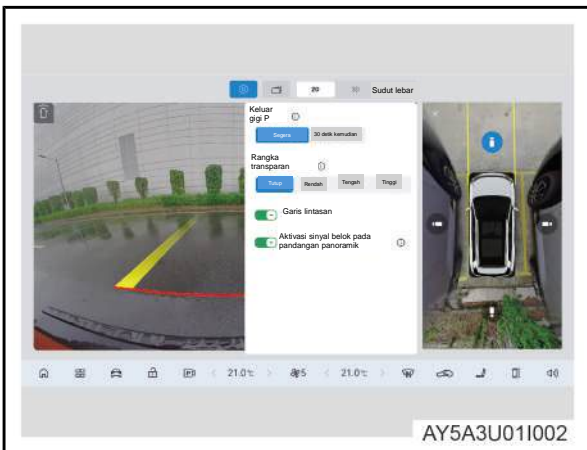
Atur tombol khusus di roda kemudi * (tengah sebagai gambar panorama sekali sentuh) untuk mengaktifkan gambar panorama.

Beberapa model dapat mengaktifkan sistem pencitraan panorama melalui suara.

Pengaturan sistem pencitraan panorama 360°

Di area tombol fungsi, fungsi gambar panorama dapat diatur.

- ◇ Peralihan antarmuka panorama
 - Klik tombol lunak peralihan gambar 2D/3D untuk mengganti efek tampilan gambar panorama.
- ◇ Sakelar tampilan lebar
 - Klik untuk mengaktifkan /menonaktifkan tampilan sudut lebar.
- ◇ Pengaturan fungsi



- Klik tombol lunak Pengaturan, dan sistem akan memunculkan antarmuka pengaturan. Waktu keluar gigi P, sasis transparan, panorama yang diaktifkan radar (jika dikonfigurasi), panorama yang diaktifkan sinyal belok, dll. dapat diatur sesuai kebutuhan .

⚠ Peringatan:

- ◆ Sistem pencitraan panorama 360° tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar.

ℹ Perhatian:

- ◆ Permukaan sensor radar harus selalu dijaga bersih dan tidak terhalang. Jika sensor radar kotor atau terhalang, atau area sensor radar tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., fungsi terkait sensor radar dapat terganggu. tidak dapat berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan fungsi yang relevan dinonaktifkan atau pesan cepat kesalahan, dapat kembali normal setelah membersihkan kotoran .
- ◆ Jangan memasang aksesoris, menempelkan stiker (termasuk stiker transparan) atau benda lain pada sensor radar, kamera, atau area sekitarnya, karena dapat mempengaruhi pengoperasian normal sistem.
- ◆ Jangan gunakan rangka pelat nomor tambahan. Memasang rangka pelat nomor tambahan dapat mempengaruhi jangkauan deteksi kamera pandangan depan, radar menghadap ke depan, dan radar parkir, yang mengakibatkan risiko alarm palsu.
- ◆ Jika sensor radar rusak atau arah berubah, akan ada pesan alarm di instrumen. Silakan hubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.
- ◆ Jangan membenturkan sensor radar, kamera, atau area sekitar dengan keras. Jika sensor radar dan kamera terkena benturan keras, harap hubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.
- ◆ Jika bumper perlu dicat ulang karena tergores atau berubah warna, harap hindari area pemasangan sensor radar. Perubahan warna cat dapat menyebabkan kerusakan pada kinerja sensor radar.

Perhatian (lanjutan):

- ◆ Saat membersihkan permukaan sensor radar, gunakan kain lembab yang lembut agar sensor radar tidak tergores.
- ◆ Permukaan kamera harus selalu bersih dan tidak terhalang. Saat membersihkan kamera, sebaiknya gunakan kain lembut yang lembab agar kamera tidak tergores.
- ◆ Saat menggunakan air bertekanan rendah untuk membersihkan sensor radar, jaga jarak minimal 10cm dari sensor radar.
- ◆ Saat menggunakan air bertekanan rendah untuk membersihkan kamera, jaga jarak minimal 30cm dari kamera.
- ◆ Jangan gunakan mesin cuci bertekanan tinggi untuk membersihkan kamera secara langsung, dan jangan gunakan benda kasar atau tajam untuk membersihkan kamera.
- ◆ Jika terdapat tetesan air yang menempel pada permukaan sensor radar maka sensitivitas sensor radar akan berkurang. Gunakan kain lembut untuk menyeka tetesan air yang menempel pada sensor radar untuk mengembalikan sensitivitasnya.

Notifikasi:

- ◆ Saat kendaraan memicu sistem pencitraan panorama 360° untuk menyala pada gigi non-"R", sistem akan otomatis keluar setelah jangka waktu tertentu.
- ◆ kendaraan berpindah dari gigi "R" ke "D", jika kendaraan bergerak maju dengan kecepatan tinggi, sistem pencitraan panorama 360° akan segera dimatikan.
- ◆ Mode non-"R", klik tombol lunak tutup di sudut kiri atas halaman panorama 360° untuk keluar dari sistem pencitraan panorama 360°.
- ◆ Sensor radar dan kamera harus disetel dan dikalibrasi setelah sensor radar atau braket pemasangannya dibongkar, setelah kamera atau braket pemasangannya dibongkar, setelah menyetel ujung roda, atau setelah terjadi tabrakan kendaraan.
- ◆ Penyesuaian dan kalibrasi sensor radar dan kamera memerlukan penggunaan alat dan perlengkapan khusus. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pekerjaan yang relevan.
- ◆ Perbaikan pada bodi atau bumper kendaraan dapat menyebabkan arah sensor radar berubah, sehingga mempengaruhi fungsi yang terkait dengan sensor radar. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.
- ◆ Sensor radar merupakan komponen presisi dan tidak boleh dibongkar atau diperbaiki tanpa izin. Perusahaan tidak menanggung jaminan kualitas apa pun atas kerusakan yang disebabkan oleh pembongkaran dan perbaikan yang tidak sah.

Electric park brake (EPB)

Pasang atau lepaskan rem parkir secara manual

Saat gigi berada di gigi non-" P", sambil menekan pedal rem, gunakan layanan kontrol cepat di layar kendali pusat atau klik tombol untuk masuk ke antarmuka My Car Chassis Power untuk mengaktifkan atau melepaskan rem parkir secara manual.

Secara otomatis menerapkan dan melepaskan rem parkir

Kencangkan sabuk pengaman, tutup semua pintu, ganti gigi dari "P" ke non-"P", rem parkir elektronik akan otomatis lepas, dan lampu indikator panel instrumen akan padam.

Kencangkan sabuk pengaman Anda, tutup semua pintu, setel gigi ke "D" atau "R", dan dengan rem parkir elektronik diaktifkan, tekan pedal akselerator untuk melepaskan rem parkir elektronik secara otomatis dan lampu indikator panel instrumen akan padam.

Setelah kendaraan berhenti dan perpindahan gigi dari gigi non-" P" ke gigi "P", rem parkir elektronik diaktifkan secara otomatis dan lampu indikator panel instrumen menyala.

Terapkan pengereman darurat dinamis

Jika rem servis gagal saat kendaraan sedang melaju, Anda dapat mencoba menekan tombol "P" terus menerus untuk menerapkan pengereman darurat.

Trailer mode

Masuk ke trailer mode

- ◇ Pindahkan kendaraan ke gigi "N", lepaskan EPB, lalu injak pedal rem untuk masuk ke mode trailer melalui layar kendali pusat.

Keluar dari mode trailer

- ◇ Keluar dari mode towing melalui layar kendali pusat.

Peringatan:

- ◆ Rem parkir elektronik untuk mengurangi kecepatan kendaraan saat berkendara, karena rem parkir hanya memberikan gaya pengereman pada roda belakang, sehingga dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Rem parkir elektronik harus digunakan saat parkir .
- ◆ Jangan menggunakan pengereman darurat dinamis kecuali diperlukan, karena akan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, dan jarak pengereman akan lebih jauh dibandingkan pengereman dengan menekan pedal rem, dan masa pakai sistem rem parkir akan diperpendek.

Perhatian:

- ◆ Jika daya baterai kendaraan rendah, sistem mungkin tidak dapat melepaskan rem parkir elektronik. Jika kondisi memungkinkan, kabel jumper dapat disambungkan untuk start darurat, dan kemudian rem parkir dapat dilepas Dealer GAC AION untuk diproses.
- ◆ Kendaraan terus tergelincir setelah menerapkan rem parkir elektronik EPB di tanjakan, harap injak pedal rem untuk mengerem, kendarai kendaraan ke jalan datar dan berhenti, dan hubungi Dealer GAC AION untuk perawatan tepat waktu.
- ◆ Jika fenomena berikut terjadi, anda dapat mencoba berulang kali menerapkan dan melepaskan rem parkir elektronik EPB. Jika masalah terus berlanjut, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.
 - Jika lampu indikator status parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen terus berkedip, hal ini menandakan adanya malfungsi pada sistem parkir elektronik .
 - Jika lampu indikator status instrumen parkir elektronik (EPB) menyala saat rem parkir elektronik tidak diaktifkan, hal ini menunjukkan adanya malfungsi pada sistem parkir elektronik.

i Perhatian (lanjutan):

- Jika lampu indikator kesalahan parkir elektronik (EPB) pada instrumen menyala, berarti terdeteksi adanya kesalahan pada sistem parkir elektronik dan tingkat kerja rem parkir elektronik berkurang.

i Notifikasi:

- ◆ Pada gigi "P", EPB tidak dapat dilepaskan, dan akan ada pengingat alarm di instrumen.
- ◆ Saat mengemudi, jika anda menekan tombol "P", akan ada pesan alarm di instrumen disertai bel.
- ◆ Parkir elektronik diaktifkan atau dilepas, akan timbul suara bising pengoperasian motor, dan ini merupakan hal yang normal.
- ◆ Jika rem parkir elektronik tidak digunakan dalam waktu lama, sistem akan secara otomatis mendeteksi dan mengeluarkan suara kebisingan pengoperasian motor, yang merupakan hal normal.
- ◆ EPB akan memilih strategi gaya penjepitan yang berbeda pada lereng yang berbeda. EPB dapat memenuhi persyaratan parkir dengan kemiringan maksimum sebesar 30%. Jika parkir pada kemiringan lebih dari 30%, akan terdapat resiko tergelincir normal untuk mengerem dengan kencang.
- ◆ Setelah EPB terkunci, dapat menjamin tidak tergelincir di jalan kemiringan 30% selama 5 menit. Jika terjadi tergelincir dalam waktu 5 menit, EPB akan mengunci kembali.
- ◆ Saat anda perlu keluar dari mode penarik, jika layar kendali pusat macet dan tidak dapat digunakan, anda dapat menekan pedal rem dan tekan lama (lebih dari 10 detik) tombol "P" untuk keluar dari mode penarik.

Menutup jendela

Tombol jendela elektrik pintu depan kanan untuk menutup jendela

Sebelum keluar dari mobil, pastikan semua jendela tertutup. Jika tidak ditutup, anda dapat menggunakan tombol power window pintu depan kanan untuk menutup semua jendela.

Mengunci mobil dan menutup jendela secara otomatis *

Setelah mengaktifkan fungsi penutupan jendela otomatis mobil di layar kendali pusat, ambil semua kunci dan tinggalkan kendaraan dan kunci kendaraan, dan semua jendela akan tertutup secara otomatis.



Peringatan:

- ◆ Saat menutup jendela dari pintu pengemudi, pastikan tidak ada bagian tubuh anak-anak atau penumpang lain yang terjepit.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika jendela akan ditutup sepenuhnya.



Perhatian:

- ◆ Dilarang menggunakan tombol jendela elektrik di pintu depan kanan dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya untuk mengoperasikan jendela yang sama dengan arah yang berlawanan, yang dapat menyebabkan jendela elektrik berhenti bekerja.

Matikan lampu depan

Fungsi matikan penundaan lampu depan dapat memberikan penerangan bagi anda saat memarkir mobil dan berkendara pulang di malam hari.

Aktifkan fungsi tunda lampu depan pada layar kendali pusat. Saat lampu berada pada posisi AUTO dan lampu sorot rendah menyala secara otomatis, dan setelah kendaraan turun atau kendaraan dimatikan, lampu sorot rendah akan menyala selama jangka waktu tertentu waktu dan kemudian padam.



Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan

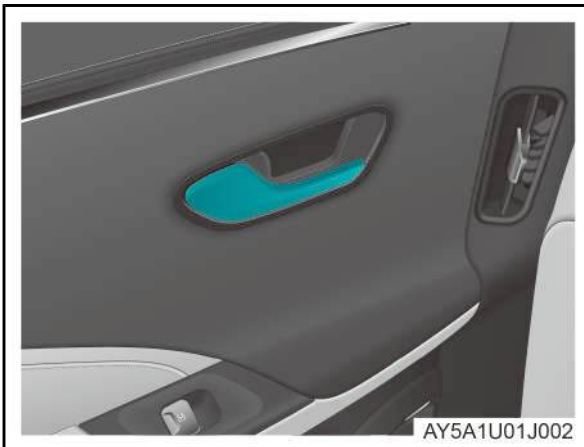


Bila pintu terkunci, tarik pegangan pintu depan bagian dalam ke arah mobil untuk membuka kunci pintu.

Membuka pintu dari dalam kendaraan



Setelah pintu terbuka, tarik pegangan pintu depan bagian dalam ke arah mobil untuk membuka pintu.



Saat pintu terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu belakang untuk membuka kunci pintu samping yang sesuai.



Setelah pintu tidak terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu belakang untuk membuka pintu.

Notifikasi:

- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan dalam keadaan " READY ", pindahkan gigi ke "P" dan pintu akan terbuka secara otomatis. (Fungsi ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar kendali pusat)

**Peringatan keselamatan saat
meninggalkankendaraan**

**Instrumen meninggalkan peringatan
kendaraan**

Ketika pengemudi meninggalkan kendaraan, jika pintu atau jendela kendaraan tidak ditutup, instrumen akan mengeluarkan suara dan cahaya yang sesuai.



Mengunci kendaraan dari luar

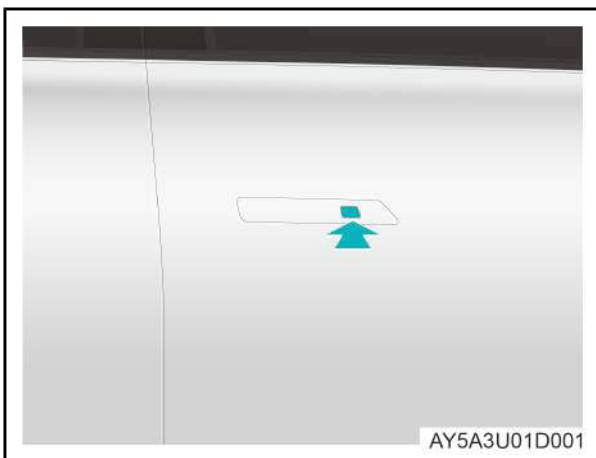
Tombol smart key mengunci kendaraan

Tekan tombol kunci dalam jangkauan smart key yang valid untuk mengunci kendaraan.

Kendaraan pengunci aktif yang cerdas

Kendaraan cerdas diaktifkan di layar kendali pusat, pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan semua pintu tertutup, dan tidak ada kunci yang valid di dalam kendaraan jika anda membawa smart menjauhkan kunci dari kendaraan, kendaraan akan terkunci secara otomatis.

Saklar mikro untuk mengunci kendaraan



Ketika pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan semua pintu tertutup, serta tidak ada kunci yang sah di dalam kendaraan, bawalah smart key dan tekan sakelar mikro untuk mengunci kendaraan.

APP mengunci kendaraan


Setelah menghubungkan kendaraan melalui AION APP, operasikan antarmuka kontrol kendaraan untuk mengunci kendaraan.

Notifikasi:

- ◆ Bunyi klakson saat membuka/mengunci kendaraan dapat dinyalakan atau dimatikan melalui layar kendali pusat.
- ◆ Ketika pengemudi dan penumpang kursi depan meninggalkan kendaraan dan fungsi power hold tidak diaktifkan, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis setelah kendaraan dikunci.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh mungkin tidak berfungsi karena lingkungan jaringan. Harap jangan gunakan fungsi kontrol kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan.

Kaca spion luar terlipat

Lipat dan buka listrik

Klik tombol layar kontrol pusat  untuk masuk ke antarmuka kontrol kaca spion luar mobil, dan kaca spion luar dapat dilipat atau dibuka secara elektrik.

Lipat dan perluas secara otomatis

Setelah mengaktifkan fungsi melipat dan membuka otomatis kaca spion luar pada layar kendali pusat:

- ◇ Kendaraan terkunci dan kaca spion luar terlipat secara otomatis.
- ◇ Saat kendaraan tidak terkunci, kaca spion luar otomatis terbuka.

Melipat dan membuka secara manual



Ke arah belakang kendaraan (misalnya - panah A-) untuk melipat kaca spion luar secara manual.

Ke arah depan kendaraan (misalnya - panah B-) untuk membuka kaca spion luar secara manual.



Peringatan:

- ◆ Sebelum berkendara, pastikan kaca spion luar dalam keadaan terbuka dan sesuaikan ke sudut yang sesuai.



Perhatian:

- ◆ Jangan sering-sering melipat kaca spion dengan fungsi pelipatan elektrik secara manual, karena mekanisme pelipatan internal akan rusak dan fungsi pelipatan elektrik akan gagal.



Anti maling bodi mobil

Anti maling bodi mobil

Mengunci kendaraan, kendaraan memasuki kondisi anti maling.

Alarm anti maling

Saat kendaraan terkunci, pintu mana pun dibuka secara ilegal, alarm berbunyi, lampu sein kiri dan kanan berkedip, dan klakson berbunyi.

Jika kendaraan tidak dibuka kuncinya setelah alarm anti maling dipicu selama jangka waktu tertentu, kendaraan akan mematikan fungsi alarm untuk sementara.

Nonaktifkan alarm

Selama proses alarm, gunakan kunci yang valid untuk membuka kunci atau menghidupkan kendaraan, dan alarm akan berbunyi secara otomatis.

Perhatian:

- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar sistem anti maling bodi, jika tidak, sistem tidak dijamin berfungsi dengan baik.

Notifikasi:

- ◆ Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan saat meninggalkan kendaraan.
- ◆ Sistem anti maling bodi tidak dapat mencegah semua pencurian dan tidak dapat menjamin keamanan kendaraan secara mutlak.
- ◆ Untuk mencegah alarm terpicu secara tidak sengaja atau kendaraan dicuri, pastikan hal berikut:
 - Tidak ada seorang pun di dalam mobil.
 - Tutup jendela sebelum kendaraan dikunci.
 - Tidak ada barang berharga atau barang pribadi lainnya di dalam mobil.
- ◆ Dalam situasi berikut, alarm mungkin terpicu.
 - Otentikasi kunci tidak dilakukan dalam jangka waktu tertentu setelah menggunakan kunci mekanis untuk membuka kunci dan membuka pintu.
 - Setelah kendaraan dikunci, bukalah pintu dari dalam kendaraan.
 - Buka kap mesin depan saat kendaraan dibentengi.

Petunjuk pengisian daya

Pengantar metode pengisian daya

Dua metode pengisian daya: pengisian daya lambat AC dan pengisian cepat DC.

Pengaturan batas pengisian daya

Sesuai dengan permintaan daya anda, batas pengisian daya dapat diatur melalui layar kendali pusat.

Notifikasi:

- Batas pengisian daya pada beberapa model tidak dapat diatur, dan kendaraan sebenarnya yang akan berlaku.

Indikasi status pengisian daya

Status pengisian kendaraan dapat dipahami melalui lampu indikator pengisian kendaraan, instrumen, tumpukan pengisian daya, dll.

- Lampu indikator pengisian kendaraan
 - Lampu sein kendaraan ini berupa lampu indikator pengisian kendaraan. Status kendaraan saat pengisian adalah sebagai berikut:

Status indikator	Definisi
padat berwarna kuning	Menunggu
Berkedip kuning selama beberapa detik	Pengisian berhasil masuk

- Indikasi instrumen
 - Setelah gun pengisi daya berhasil dihubungkan ke port pengisian daya kendaraan, lampu indikator yang terhubung dengan pistol pengisi daya di instrumen akan menyala.
 - Ketika "pengisian terjadwal" telah diatur tetapi pengisian terjadwal belum dimulai, buka pintu mobil saat gun pengisi daya terhubung, dan meteran akan menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal dan waktu hingga waktu mulai pengisian terjadwal.

- Ketika "pengisian terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal dijalankan, meteran akan menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal berwarna hijau dan informasi pengisian daya.
- Saat pengisian daya dimulai, meteran akan menampilkan animasi pengisian daya.

Notifikasi:

- Saat pengisian daya AC digunakan, tegangan pengisian dan arus pengisian yang ditampilkan pada panel instrumen adalah tegangan dan arus satu fasa.

- Tampilan tumpukan pengisian daya
 - Jika pengisian di tumpukan pengisian digunakan, status pengisian kendaraan akan ditampilkan di layar besar tumpukan pengisian. Tampilan sebenarnya dari tumpukan pengisian akan berlaku.

Tindakan pencegahan pengisian daya

Sebelum mengisi daya kendaraan, harap baca dan patuhi hal berikut dengan cermat.

Peringatan:

- Harap gunakan peralatan pengisian daya yang memenuhi persyaratan peraturan untuk pengisian daya, jika tidak maka dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, dan dalam kasus yang serius dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri. Jika perlu, silakan menghubungi Dealer GAC AION.
- Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat sambungan pengisi daya dan peralatan pengisi daya tanpa izin. Jika peralatan pengisi daya rusak, harap hubungi produsen peralatan pengisi daya dan dilarang mencoba menyelesaikannya sendiri.
- Dilarang melakukan pengisian daya apabila alat pengisi daya rusak, berkarat, lembab, ada benda asing atau rusak dalam bentuk apa pun.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Dilarang mengisi daya bila permukaan kabel dan steker pengisi daya retak, permukaan soket rusak, berkarat, retak, atau sambungan terlalu kendur.
- ◆ Dilarang mengisi daya jika pistol pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak maka dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau peralatan pengisian daya, dan dalam kasus serius, cedera diri. Jika perlu, silakan menghubungi Dealer GAC AION.
- ◆ Peralatan pengisi daya harus memiliki ground yang baik saat digunakan.
- ◆ Dilarang mengisi daya di tempat dengan barang yang mudah terbakar. Disarankan untuk mengisi daya di tempat yang berventilasi.
- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan peralatan pengisian daya dan dilarang mendekat saat mengisi daya.
- ◆ Dilarang mengisi daya di udara terbuka selama badai petir, jika tidak maka pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan, dan dalam kasus yang parah, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera diri.
- ◆ Bila Anda perlu mengisi daya setelah terkena hujan, harap konfirmasi terlebih dahulu apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Dilarang mengisi daya jika ada noda air yang terlihat jelas di port pengisian daya. Dalam beberapa kasus, hal ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- ◆ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan tumpukan pengisi daya tersambung dengan benar, dan dilarang menyentuh, mencolokkan, atau melepas pistol pengisi daya.
- ◆ Untuk menjaga jarak tertentu dari tumpukan pengisi daya saat mengisi daya, jika tidak, dapat terjadi cedera diri.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Saat mengisi daya, pengguna perangkat medis seperti alat pacu jantung yang ditanamkan di tubuhnya harus menjauhi kendaraan pengisi daya untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang memengaruhi kerja perangkat medis tersebut.
- ◆ Jika anda menyadari ada bau aneh atau asap yang keluar dari kendaraan saat mengisi daya, harap segera hentikan pengisian daya dan hubungi Dealer GAC AION.
- ◆ Setelah mengisi daya, jangan gunakan tangan basah atau berdiri di air untuk melepaskan perangkat pengisi daya, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.

Perhatian:

- ◆ Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat sambungan pengisian daya, harap tangani dengan hati-hati.
- ◆ Jangan melakukan pengisian cepat dan pengisian lambat pada kendaraan secara bersamaan untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.
- ◆ Jika meteran menunjukkan bahwa daya baterai hampir habis, harap isi dayanya sesegera mungkin. Jangan mengisi ulang setelah daya benar-benar habis, jika tidak maka akan mempengaruhi masa pakai sistem daya baterai.
- ◆ Sebelum mengisi daya, harap periksa apakah pistol pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak, pengisian daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ◆ Saat memasukkan pistol pengisi daya, Anda perlu menekan tombol gun pengisi daya sehingga pistol pengisi daya dimasukkan sejajar dengan port pengisian daya, dan hindari guncangan dan pengoperasian yang kasar, jika tidak, port pengisian daya akan rusak.

i Perhatian:

- ◆ Saat mengisi daya, jangan gunakan perangkat pembilas bertekanan tinggi untuk menyiram port pengisian daya. Jika tidak, pengisian daya dapat gagal, dan dalam kasus yang serius, kendaraan atau peralatan pengisian daya dapat rusak.
- ◆ Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup.

i Notifikasi:

- ◆ Harap baca dengan cermat dan ikuti petunjuk dan tindakan pencegahan terkait peralatan pengisian daya.
- ◆ Kendaraan harus diparkir sebelum mengisi daya.
- ◆ Jika suhu baterai rendah, baterai mungkin tidak dapat mengisi daya penuh pada awal pengisian daya. Saat suhu baterai meningkat selama pengisian daya, daya pengisian daya akan meningkat.
- ◆ Mengisi daya kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi atau rendah akan mengurangi daya pengisian dan memperpanjang waktu pengisian.
- ◆ Kendaraan tidak dapat diisi dayanya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.

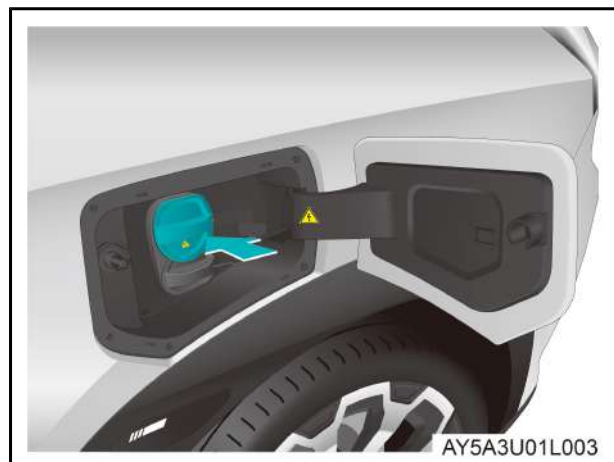
Pengisian daya lambat AC

Pengisian daya lambat AC

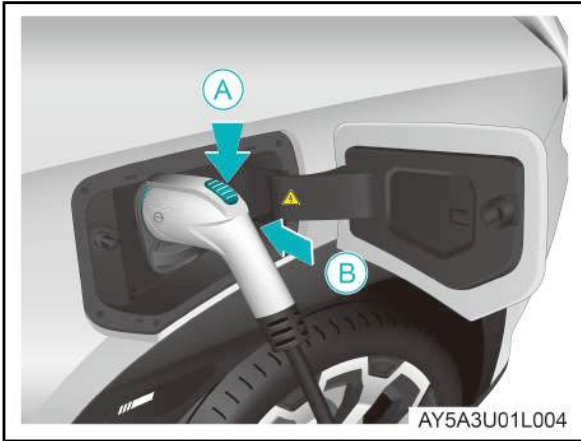
Untuk melakukan pengisian daya lambat AC, ikuti langkah-langkah di bawah ini:




1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



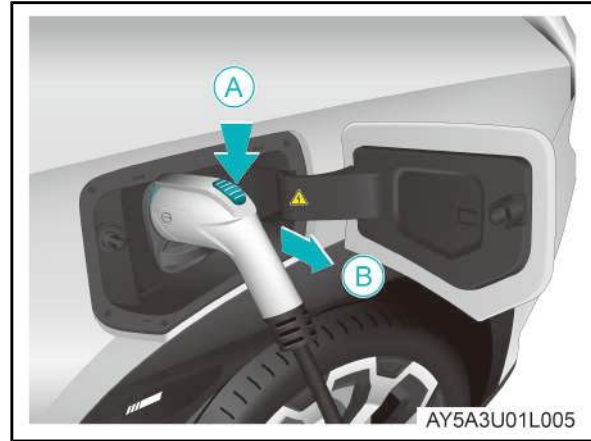
2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.



- Sambil menekan tombol pistol pengisi daya searah panah A, masukkan pistol pengisi daya searah panah B. Ketika pistol pengisi daya berhasil dihubungkan, semua indikator belok akan berwarna kuning solid, dan lampu indikator  pistol pengisi daya yang terhubung di instrumen akan menyala.



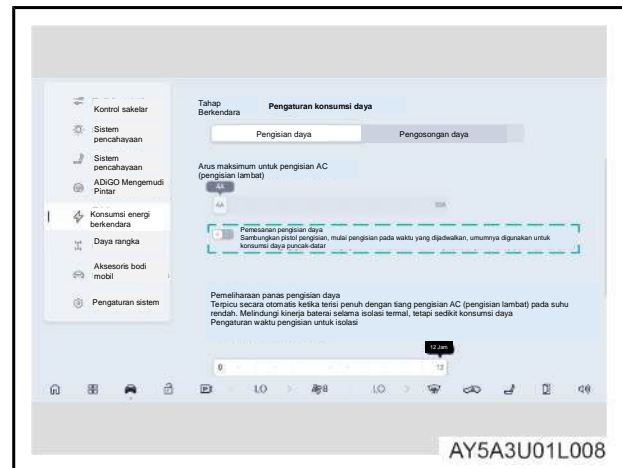
- Untuk tumpukan pengisian daya (seperti permulaan APLIKASI) dan mulai tumpukan pengisian daya.
- Periksa status pengisian daya melalui meteran.



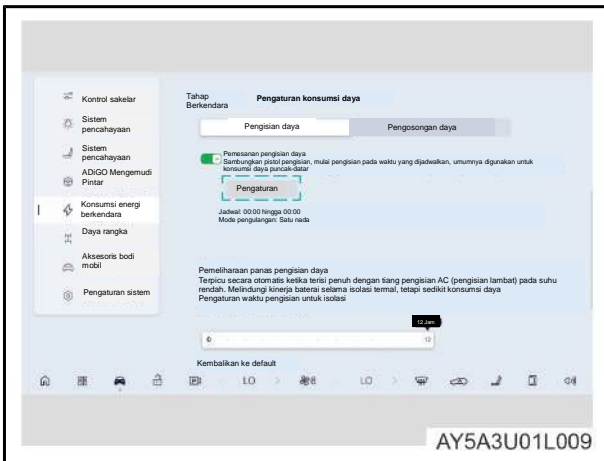
- Setelah mengisi daya, pistol pengisi daya akan terbuka secara otomatis. Sambil menekan tombol pistol pengisi daya searah panah A, tarik keluar pistol pengisi daya searah panah B.
- Tutup penutup port pengisian daya yang tahan debu, tutup penutup port pengisian daya, dan masukkan kembali pistol pengisi daya ke tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Jadwalkan pengisian daya

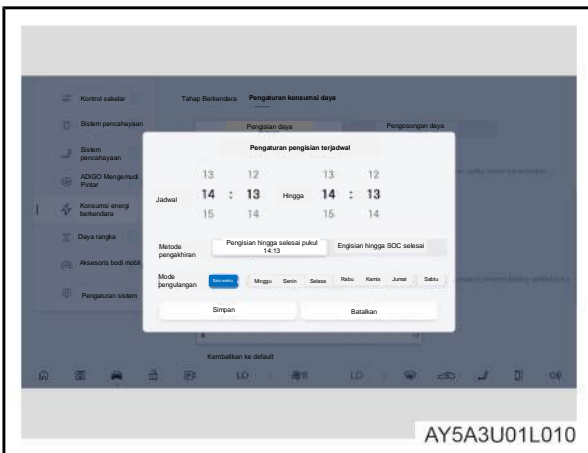
Reservasi pengisian daya memungkinkan anda memesan dan mengatur waktu pengisian daya kendaraan. Disarankan agar anda memesan waktu pengisian daya selama periode konsumsi daya rendah untuk menghemat biaya pengisian daya. Untuk menjadwalkan pengisian daya, ikuti langkah-langkah di bawah ini:



- pengisian daya terjadwal di layar kendali pusat .



2. Klik tombol lunak "Pengaturan" untuk masuk ke antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal.




3. Di antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal, atur waktu pengisian terjadwal, metode akhir, dan tanggal pengulangan.
4. Saat kendaraan tidak terkunci, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.
5. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
6. Hubungkan pistol pengisi daya
7. Hubungkan catu daya. (Sesuai dengan situasi aktual, sambungkan catu daya rumah tangga atau mulai tumpukan pengisian daya)

8. Konfirmasikan status pengisian daya.
 - Lampu indikator panel instrumen menyala, menandakan bahwa kendaraan berada dalam kondisi persiapan pengisian terjadwal. Jika waktu yang dijadwalkan tercapai, lampu indikator panel instrumen akan menyala dan kendaraan akan mulai mengisi daya.
9. Setelah pengisian daya selesai, keluarkan pistol pengisi daya
10. Tutup penutup debu port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, dan atur perangkat pengisi daya.

⚠ Peringatan:

- ◆ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan catu daya tersambung dengan benar, dan jangan mencabut pistol pengisi daya.

Notifikasi:

- ◆ Saat kendaraan mulai mengisi daya, pistol pengisi daya terkunci secara otomatis.
- ◆ Selama proses pengisian, setelah membuka kunci pistol pengisi daya, jika pistol pengisi daya tidak dicabut dalam waktu lama, pistol pengisi daya akan otomatis terkunci kembali. Jika pistol pengisi daya ditarik keluar lagi, maka perlu dibuka kuncinya kembali.
- ◆ Beberapa model dapat menyalakan pistol pengisi daya anti maling melalui layar kendali pusat, sehingga pistol pengisi daya dapat tetap terkunci setelah pengisian daya lambat AC selesai untuk mencegah pencurian.
- ◆ Selama proses pengisian daya AC yang lambat, jika pistol pengisi daya tidak dapat dikunci, kendaraan akan mengisi daya dengan arus yang berkurang.
- ◆ Arus pengisian AC dapat diatur melalui layar kendali pusat. Setelah pengaturan selesai, seluruh kendaraan akan diisi dengan nilai yang tidak lebih besar dari nilai yang ditetapkan.
- ◆ Pistol pengisi daya AC juga dapat dibuka kuncinya di AION APP.
- ◆ Jika pengisian daya selesai namun pistol pengisi daya tidak bisa terbuka secara otomatis, tekan dua kali tombol smart key untuk membuka kunci pistol pengisi daya AC. 
- ◆ Terjadwal hanya berlaku untuk pengisian daya AC yang lambat.
- ◆ Beberapa model juga dapat mengatur reservasi pengisian daya melalui AION APP.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisian daya AION untuk pengisian terjadwal.

Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Jika mode pengisian daya adalah pengisian terjadwal, jika ingin segera mengisi daya, anda perlu mengubah mode pengisian daya menjadi "Isi Segera". Jika tidak, anda tidak dapat langsung mengisi daya. Reservasi setelah pengisian daya selesai tidak akan terpengaruh pengisian yang selesai akan dibatalkan secara otomatis (seperti mengatur reservasi berulang), maka hanya reservasi untuk hari itu yang akan dibatalkan).
- ◆ Fungsi pengisian daya dan pelestarian panas dapat diaktifkan di layar kendali pusat untuk menjaga suhu baterai, meningkatkan ketahanan kendaraan dan performa kendaraan saat berkendara, serta memperpanjang masa pakai daya baterai. Fungsi pelestarian panas pengisian daya terpicu secara otomatis saat menggunakan pengisian daya AC di lingkungan bersuhu rendah.
- ◆ Fungsi pengingat pelestarian panas yang cerdas dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui pengaturan layar kendali pusat.
- ◆ Saat menggunakan tumpukan pengisi daya AC lain di pasaran, fungsi pengisian daya dan pelestarian panas mungkin tidak berfungsi dengan baik. Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisi daya khusus Aian atau catu daya 220V rumah tangga untuk mengisi daya kendaraan.
- ◆ Jika anda mengalami keadaan khusus dan pistol pengisi daya tidak dapat dibuka, anda dapat membuka kuncinya melalui perangkat pembuka kunci darurat pada pistol pengisi daya. Untuk detailnya, silakan merujuk ke bagian "Perawatan Darurat - Darurat pemilik kendaraan - Membuka / Mengunci Darurat".

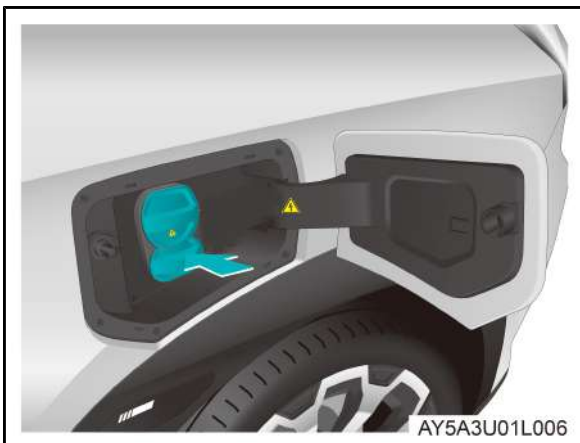
Pengisian daya cepat DC

Pengisian standar eropa*

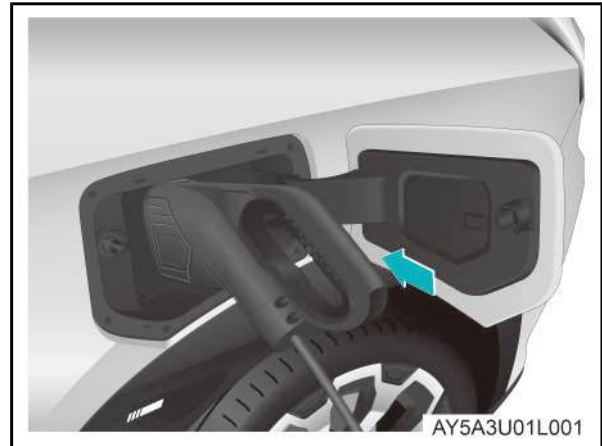
Pengisian cepat DC dapat dilakukan sebagai berikut:




1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



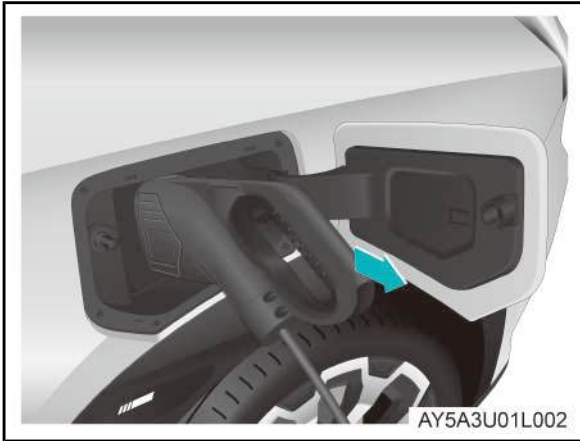
2. Buka penutup debu pada port pengisian daya DC.



3. Masukkan pistol pengisi daya searah panah. Ketika pistol pengisi daya berhasil dihubungkan, semua indikator belok akan berwarna kuning solid, dan lampu indikator  pistol pengisi daya yang terhubung di instrumen akan menyala.



4. Untuk tumpukan pengisian daya (seperti memindai kode QR atau menggesek kartu Anda) untuk mengaktifkan tumpukan pengisian daya.
5. Periksa status pengisian daya melalui meteran.
6. Mengakhiri pengisian daya secara aktif sesuai permintaan atau secara otomatis menghentikan pengisian daya setelah pengisian daya penuh.



7. Keluarkan pistol pengisi daya searah panah.
8. Tutup penutup port pengisian daya yang tahan debu, tutup penutup port pengisian daya, dan masukkan kembali pistol pengisi daya ke tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.


Peringatan:

- ◆ Selama proses pengisian daya, pastikan kendaraan dan catu daya tersambung dengan benar, dan jangan mencabut pistol pengisi daya.
- ◆ Setelah pengisian cepat DC selesai, harap cabut pistol pengisi daya tepat waktu.


Notifikasi:

- ◆ Metode pengisian cepat DC di stasiun pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode pengisian daya yang umum di stasiun pengisian daya. Mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang diperkenalkan oleh tumpukan pengisian daya sebenarnya. Saat mengisi daya, harap ikuti petunjuk dari tumpukan pengisian daya.

Pembersihan bagian luar

Cuci mobil anda sesering mungkin untuk membantu melindungi penampilannya.

Kondisi berikut dapat dengan mudah menyebabkan lapisan cat terkelupas atau menyebabkan korosi pada bodi dan bagian kendaraan yang perlu dibersihkan tepat waktu:

- ◇ Setelah berkendara menyusuri pantai.
- ◇ Setelah berkendara di jalan garam-alkali.
- ◇ Cat mengandung tar batubara atau getah pohon.
- ◇ Terdapat serangga mati, kotoran serangga atau kotoran burung pada permukaan cat.
- ◇ Setelah berkendara di area yang terkontaminasi abu batubara, asap minyak, debu mineral, serbuk besi atau zat kimia.
- ◇ Cairan seperti bensin dan bensin terciprat ke permukaan cat.
- ◇ Kendaraan sangat berdebu atau berlumpur.

Pencucian mobil secara manual

Setelah berkendara, anda perlu menunggu hingga kendaraan cukup dingin di tempat sejuk sebelum membersihkannya. Pencucian mobil secara manual dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut:

1. Pastikan semua pintu dan jendela tertutup.
2. Gunakan selang air untuk membersihkan kotoran pada permukaan kendaraan, lumpur dan garam pada bagian bawah kendaraan serta bagian cekungan roda.
3. Gunakan spons yang dibasahi deterjen khusus pencuci mobil dan usap perlahan untuk menghilangkan kotoran.

Perhatian:

- ◆ Jangan menggunakan spons yang sama untuk menyeka seluruh bagian mobil. Gunakan spons yang berbeda untuk menyeka bagian atas dan bawah kendaraan agar tidak merusak permukaan cat.
4. Bersihkan ban dengan spons dan sikat khusus pembersih ban.

5. Bilas busa kendaraan secara menyeluruh.
6. Gunakan handuk penyerap khusus untuk menyeka noda air pada permukaan bodi mobil. Jangan mengelap atau menekan permukaan bodi mobil dengan keras agar tidak merusak permukaan cat.
7. Gunakan senapan angin untuk meniup akumulasi air di celah kendaraan, seperti segel pintu, kaca spion luar, penutup port pengisian daya, celah lampu depan, dll.

Peringatan:

- ◆ Saat membersihkan karpet atau bagian bawah mobil, berhati-hatilah agar jari Anda tidak tergores.

Pencucian mobil secara otomatis

Sebelum mencuci mobil, sebaiknya lipat kaca spion, tutup semua pintu dan jendela, serta konsultasikan dengan petugas di tempat pencucian untuk memilih prosedur pencucian mobil yang paling aman untuk permukaan cat kendaraan. Pastikan untuk membuka kaca spion Anda sebelum mengemudi.

Notifikasi:

- ◆ Jenis sikat tertentu di tempat pencucian otomatis, air bilasan tanpa filter, atau prosedur pembilasan khusus pada mesin dapat menggores permukaan cat dan mengurangi daya tahan dan kilapnya.

Ramah lingkungan:

- ◆ Kendaraan harus dicuci di tempat pencucian mobil yang terstandar untuk mencegah limbah yang mengandung minyak dibuang langsung ke saluran pembuangan dan mencemari lingkungan.

Pencucian mobil bertekanan tinggi

Air yang disemprotkan oleh mesin cuci bertekanan tinggi memiliki tekanan tertentu. Untuk menghindari air masuk ke dalam mobil atau merusak kendaraan, jangan mendekatkan nosel ke bagian berikut:

- ◇ Celah di sekitar pintu mobil.
- ◇ Tepi jendela.

- ◇ Area radar dan kamera.
- ◇ Konektor pada sasis.

i Perhatian:

- ◆ Saat menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi untuk membersihkan kendaraan, perhatian khusus harus diberikan pada tekanan kerja dan jarak semprotan.
- ◆ Jangan biarkan nosel menyemprot area yang sama secara terus menerus.

Pembersihan area khusus

- ◇ Velg aluminium
 - Gunakan pembersih roda dan sikat lembut untuk menghilangkan kotoran dan debu.
 - Bilas noda dan sisa pembersih roda dengan air bersih.
 - Keringkan roda dengan kain kering yang lembut atau biarkan mengering secara alami.

i Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan deterjen yang bersifat asam, basa, atau abrasif.
- ◆ Jangan gunakan sikat yang keras.
- ◆ Jangan gunakan bahan pembersih pada roda saat masih panas (misalnya setelah berkendara atau parkir di cuaca panas).

- ◇ lampu mobil
 - Bersihkan lampu mobil dengan pembersih khusus lampu mobil.
 - Seka kap lampu dengan lembut menggunakan kain lembut.

i Perhatian:

- ◆ Bersihkan lampu mobil anda dengan hati-hati agar penutup lampu tidak tergores atau hancur.
- ◆ Jangan gunakan bahan organik atau sikat keras untuk membersihkan permukaan lampu, karena penutup lampu dapat rusak.

i Perhatian (lanjutan):

- ◆ Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu mobil.

- ◇ Bemper

i Perhatian:

- ◆ Jangan menggosok dengan pembersih abrasif.

Pembersihan bagian dalam

Membersihkan dasbor dan interior lain

Saat membersihkan dasbor, seka perlahan menggunakan kain bersih, lembap, dan lembut.

Gunakan deterjen netral ringan bila memungkinkan dan hindari penggunaan deterjen kuat atau sabun pembersih lemak.

Perhatian:

- ◆ Jangan merendam jok saat mencuci.
- ◆ Jangan gunakan pisau cukur atau benda tajam lainnya untuk menghilangkan kotoran pada permukaan bagian dalam, karena dapat merusak permukaan bagian dalam.
- ◆ Jangan menyeka terlalu keras karena dapat merusak bagian dalam.

Membersihkan aksesoris kulit

Jika aksesoris kulit kendaraan tidak dirawat dan dibersihkan dalam jangka waktu lama maka bahan kulit akan menjadi lembap, berjamur, kusam, kering, retak dan menua, sehingga mempengaruhi kesehatan dan mood berkendara.

Berikut langkah-langkah membersihkan kulit kendaraan:

1. Gunakan penyedot debu untuk menghilangkan kotoran dan debu.
2. Basahi kain lembut dengan pembersih kulit dan bersihkan sisa kotoran dan debu.
3. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain lembut dan kering atau biarkan kulit mengering secara alami.
4. Setelah kering, gunakan bahan perawatan khusus.

Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan deterjen biasa (seperti deterjen, sabun cuci piring, dll.) untuk membersihkan kulit, karena dapat merusak permukaan kulit dan menyebabkan korosi atau perubahan warna pada permukaan kulit.
- ◆ Disarankan untuk rutin merawat kulit pada mobil dan menghubungi sales store GAC AION untuk merawat kendaraan secara rutin (setiap enam bulan sekali) guna mengembalikan kilau cerah permukaan kulit pada waktu yang tepat.

Membersihkan sakelar

Saat membersihkan sakelar, gunakan sikat kecil berbulu halus untuk membersihkan tombol dan sakelar.

Permukaan tombol dan sakelar harus di lap dengan kain lembut yang dibasahi dengan disinfektan, dan sisa cairan harus dibersihkan dengan kain lembut yang bersih.

Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan semprotan untuk membersihkan panel sakelar secara langsung, karena peralatan listrik dapat rusak.

Membersihkan jendela dan cermin

Permukaan kaca sebaiknya dibersihkan menggunakan kain lembut dan pembersih kaca khusus.

Basahi kain dengan air hangat dan usap perlahan jendela belakang dengan arah sejajar dengan kabel atau antena pemanas.

Bersihkan kaca spion dengan air sabun.

Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan pembersih kaca untuk membersihkan jendela belakang, karena dapat merusak kabel atau antena pemanas defogger jendela belakang.
- ◆ Jangan gunakan pembersih abrasif untuk menghindari kerusakan pada permukaan kaca dan cermin.

Membersihkan sabuk pengaman

Gunakan spons atau kain lembut yang dibasahi dengan sabun lembut atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman. Periksa sabuk pengaman secara rutin apakah ada keausan atau luka yang berlebihan.

Perhatian:

- ◆ Anda harus menunggu hingga sabuk pengaman benar-benar kering sebelum menarik kembali sabuk pengaman, jika tidak, retraktor sabuk pengaman dapat rusak.

Membersihkan karpet

Sedot debu terlebih dahulu, lalu gunakan spons atau sikat yang dibasahi deterjen berbusa untuk menggosok karpet dengan gerakan memutar.

Notifikasi:

- ◆ Karpet harus dibiarkan kering setelah dibersihkan, dan harus dijaga sekering mungkin untuk hasil terbaik.

Tindakan pencegahan pembersihan internal

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat membersihkan interior kendaraan Anda.

Bahaya:

- ◆ Jangan biarkan komponen atau kabel airbag di dalam mobil basah, karena airbag dapat gagal mengembang atau mengalami kegagalan fungsi, sehingga mengakibatkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa.
- ◆ Jangan gunakan lilin pemoles atau pembersih pemoles untuk membersihkan dasbor, karena dasbor dapat terpantul di kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi, menyebabkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa.

Perhatian:

- ◆ Jangan menumpahkan cairan seperti deterjen ke dalam mobil, karena dapat menyebabkan komponen kelistrikan menjadi lembap dan tidak berfungsi. Jika tidak sengaja tumpah, segera bersihkan.
- ◆ Jangan gunakan pembersih yang bersifat asam atau basa kuat.
- ◆ Jika Anda perlu menggunakan pembersih, bacalah petunjuk pembersih dengan cermat dan ikuti dengan ketat.

Perawatan eksterior

Perawatan eksterior mobil perlu didasari pada pembersihan eksterior. Setelah pembersihan eksterior selesai, perawatan eksterior mobil dapat dilakukan.

waxing kendaraan

Untuk menjaga kilap kendaraan anda, disarankan untuk memoles dan melakukan waxing pada bodi. Bodi mobil perlu di-wax dengan ketentuan sebagai berikut:

- ◇ Bila permukaan bodi mobil tidak mampu menolak air dengan baik.
- ◇ Ketika permukaan bodi kendaraan terkena air dalam area yang luas, air tersebut tidak membentuk tetesan dan tetap berada di permukaan.

Sales store GAC AION secara berkala (tiga bulan sekali) untuk merawat kendaraan dan mengembalikan kilau cerah cat bodi mobil pada waktu yang tepat.

Bersihkan sisa lilin

Setelah bodi mobil di-wax, sisa-sisa lilin pada kaca sebaiknya dihilangkan dengan pembersih dan kain pembersih khusus agar tidak mempengaruhi pandangan.

Kerusakan cat

Jika tidak ada kerusakan yang jelas pada permukaan cat, jangan mudah melakukan pengecatan ulang untuk mencegah warna cat tidak serasi atau berpadu dengan baik. Kerusakan kecil pada cat, seperti lecet, tergores atau terbentur batu, harus segera ditutup dengan cat sebelum timbul karat.

Jika area permukaan cat yang rusak telah berkarat, karat tersebut harus dihilangkan seluruhnya, dan primer anti korosi serta cat penutup harus diaplikasikan pada lokasi yang berkarat. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perawatan.

Perawatan roda

Perawatan roda secara rutin dapat menjaga kehalusan permukaan roda dan memperpanjang umur servisnya.

Disarankan untuk mengoleskan hard wax berkualitas tinggi pada velg aluminium setiap tiga bulan sekali, atau membersihkan velg baja secara rutin dengan spons khusus.



Peringatan:

- ◆ Jangan merawat permukaan roda dengan semir mobil atau pembersih abrasif lainnya.
- ◆ Roda yang lapisan pelindung permukaannya rusak harus diperbaiki tepat waktu.

Pertahankan komponen plastik eksterior

Biasanya dapat dibersihkan dengan air bersih, kain lembut dan sikat lembut. Jika tidak dapat dibersihkan, dapat digunakan bahan pembersih khusus bagian plastik.



Perhatian:

- ◆ Jangan gunakan bahan pembersih yang bersifat abrasif untuk membersihkan komponen plastik, karena dapat merusak komponen plastik.



Perawatan interior

Perawatan interior perlu didasari pada pembersihan, yang dilakukan setelah interior dibersihkan.

Perawatan dasbor

Setelah panel instrumen dibersihkan, untuk memperlambat kerusakan panel instrumen dan komponen plastik lainnya, lapisan lilin air yang bersih dan pelindung dapat diaplikasikan pada panel instrumen untuk memperpanjang masa pakai bahan plastik.

Merawat kulit

Trim kulit dapat disemprot dengan wax kulit khusus kemudian dipoles dengan kain kering.

Merawat kaca jendela mobil

Setelah kaca jendela mobil dibersihkan, produk pelapis kaca dapat disemprotkan di atasnya untuk mencegah jendela mobil berembun saat hujan, salju, atau berkendara di musim dingin.

Merawat segel

Perawatan yang tepat terhadap segel karet pada pintu mobil, jendela dan bagian lainnya secara rutin dapat menjaga fleksibilitasnya dan memperpanjang masa pakainya. Hal ini juga dapat meningkatkan penyegelan, membuat pintu lebih mudah dibuka, mengurangi dampak penutupan pintu, dan mengurangi kemungkinan membeku di musim dingin. Langkah-langkah perawatan strip segel adalah sebagai berikut:

1. Gunakan kain lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran dari permukaan strip segel.
2. Lapsi strip segel karet secara teratur dengan bahan pelindung khusus.

Perawatan ban

Ban yang rusak meningkatkan risiko berkendara, dan anda harus membiasakan diri memeriksa ban sebelum mengemudi.

Tekanan ban

Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk memeriksa tekanan ban. Jika tutup pentil ban hilang, maka harus diganti tepat waktu.



Bahaya:

- ◆ Tekanan ban yang tidak mencukupi akan meningkatkan defleksi ban, dan ban akan mudah panas, yang dapat menyebabkan permukaan terkelupas dan bocor. Tekanan ban yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mempercepat keausan ban, mengurangi kestabilan pengendalian kendaraan, dan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, melukai orang atau bahkan membahayakan nyawa.



Peringatan:

- ◆ Berhati-hatilah dalam menjaga tekanan ban yang tepat untuk mencegah kecelakaan.



Notifikasi:

- ◆ Ban harus dalam keadaan dingin saat memeriksa tekanan ban. Saat suhu naik, tekanannya sedikit lebih tinggi dari tekanan yang ditentukan, namun tidak perlu mengurangi tekanan ban.
- ◆ Saat memeriksa tekanan ban atau menggembungkan ban, seimbangkan berat penumpang dan barang bawaan, hindari kemiringan, dan sesuaikan tekanan ban sesuai beban kendaraan.
- ◆ Setelah memeriksa tekanan ban atau memompa ban, pastikan untuk memasang kembali tutup pentil ban pada inti pentil.



Cedera tersembunyi

Kerusakan pada ban dan velg seringkali terjadi secara terselubung. Getaran atau penyimpangan kendaraan yang tidak normal saat berkendara menandakan bahwa ban bisa saja mengalami kerusakan. Jika Anda mencurigai adanya kerusakan pada ban, pastikan untuk segera mengurangi kecepatan dan berhenti untuk memeriksa kerusakan pada ban. Jika tidak terlihat kerusakan dari luar, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk memeriksa ban sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan kerusakan ban

Berkendara melewati tepi jalan atau rintangan serupa, kendaraan harus melaju perlahan mungkin dalam arah vertikal rintangan tersebut.

Periksa secara berkala status kerusakan ban, seperti terpotong, aus, terkelupas, berubah bentuk atau menggelembung, dan lain-lain.

Bersihkan kotoran yang menempel di alur tapak ban secara teratur.

Ban dan velg baru

Pastikan ukuran, rentang muatan, tingkat kecepatan, dan jenis konstruksi ban baru sama persis dengan ban aslinya.

Usahakan untuk tidak mengganti hanya satu ban saja, tetapi minimal dua ban pada poros yang sama pada waktu yang bersamaan.

Jangan mencampur ban dengan ukuran atau jenis yang berbeda, dan jangan mencampur ban musim panas, musim dingin, dan segala musim.

Setelah setiap pemasangan roda, periksa apakah torsi pengencangan baut roda memenuhi persyaratan.



Peringatan:

- ◆ Dilarang menggunakan ban yang tidak memenuhi spesifikasi kendaraan ini dan belum lulus sertifikasi produk nasional, jika tidak maka dapat terjadi kecelakaan.

Ban musim dingin dan musim panas

- ◇ Ban musim dingin
 - Ban musim dingin memiliki kinerja cengkraman yang baik di jalan bersalju dan bersalju serta lingkungan bersuhu rendah, dan memiliki kemampuan pengereman yang sangat baik, yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara di musim dingin.
 - Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin saat berkendara di es dan salju musim dingin atau saat suhu di bawah 7°C.
 - Gunakan ban musim dingin radial yang disetujui untuk kendaraan ini dan memiliki ukuran, kapasitas muatan, dan tingkat kecepatan yang sama dengan ban aslinya.
 - Kedalaman tapak ban musim dingin tidak boleh kurang dari 4mm.
 - Setelah memasang ban, periksa tekanan pemompaan ban.
- ◇ Ban musim panas
 - Saat musim panas turun hujan, dan kedalaman tapak ban secara langsung mempengaruhi keselamatan berkendara kendaraan di hari hujan. Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh kurang dari 3mm.
- ◇ Ban musim dingin dan musim panas dirancang berdasarkan kondisi berkendara di jalur masing-masing dalam kondisi musiman yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin di musim dingin dan ban musim panas di musim panas, jika tidak maka daya rekat dan kemampuan pengereman akan buruk.
 - Dalam kondisi dingin yang parah, jika Anda menggunakan ban musim panas, retakan dapat muncul pada ban sehingga menyebabkan kerusakan ban, peningkatan kebisingan ban, dan kehilangan keseimbangan.



- Saat menggunakan ban musim dingin, Anda mungkin mengalami penurunan traksi di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak yang lebih pendek. Saat Anda memakai ban musim dingin, waspadai perubahan pada pengendalian dan pengereman kendaraan Anda.
- Kecepatan maksimum ban musim dingin relatif rendah. Jangan melebihi kecepatan maksimum yang diperbolehkan ban saat berkendara.
- Ketika suhu naik di atas 7 °C, untuk memastikan keselamatan dan performa berkendara, harap ganti ban musim panas tepat waktu.

Perawatan ban

Masa pakai ban tergantung pada tekanan ban, kebiasaan mengemudi, dan kondisi perakitan ban.

Jika ban depan lebih aus dibandingkan ban belakang, maka ban depan dan belakang dapat dipasang dengan urutan terbalik sehingga umur semua ban kurang lebih sama. (Untuk rotasi ban, silakan lihat bagian "Perawatan Darurat - Darurat pemilik kendaraan - Operasi Penggantian Ban")

Penyeimbangan roda

Roda mobil baru telah diseimbangkan secara dinamis, namun selama berkendara, berbagai pengaruh dapat menyebabkan roda menjadi tidak seimbang; bila roda kemudi bergetar saat berkendara, roda mungkin tidak seimbang, dan roda perlu diseimbangkan secara dinamis.

Ketidakseimbangan roda dapat menyebabkan keausan berlebihan pada sistem kemudi, mekanisme suspensi roda, dan ban.

Penyeimbangan dinamis harus dilakukan setelah pemasangan ban baru atau perbaikan ban.

Kesejajaran roda

Penyelarasan roda yang tidak tepat akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan sehingga mempengaruhi keselamatan berkendara. Jika ditemukan keausan ban yang tidak rata dan berlebihan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk memeriksa keselarasan roda sesegera mungkin. Penyelarasan empat roda diperlukan dalam situasi berikut:

- ◇ Ada cacat performa berkendara, seperti keluar jalur.
- ◇ Sasis rusak batreibat kecelakaan dan suku cadang diganti.
- ◇ Bagian suspensi telah dilepas atau diganti.
- ◇ Ban menunjukkan keausan yang tidak rata dan berlebihan.

Ban ditandai dengan arah putaran

Beberapa ban memiliki tanda arah putaran di bagian samping dengan tanda panah atau karakter, dan ban harus dipasang sesuai dengan arah putaran yang ditandai. Jika arah putaran ban dibalik, getaran ban, peningkatan kebisingan, percepatan keausan, dan berkurangnya cengkraman secara signifikan dapat terjadi selama berkendara.

Petunjuk penyimpanan ban

Apabila pada bagian samping ban tidak terdapat tanda arah menggelinding, maka sebaiknya dibuat tanda menggelinding pada ban untuk menunjukkan arah putaran ban sebelum membongkar ban. Saat memasang ban, tekan tanda tersebut untuk mengatur ulang agar rodanya arah rotasi dan keadaan keseimbangan dinamis tetap tidak berubah.

Roda atau ban yang dilepas harus disimpan di tempat yang kering, sebaiknya jauh dari cahaya.

Ban yang terpasang pada velg tidak boleh disimpan dalam posisi tegak, dan ban yang tidak dipasang pada velg sebaiknya disimpan dalam posisi tegak (sisi tapaknya menyentuh tanah).

Tindakan pencegahan saat menggunakan ban

Harap membaca dan memperhatikan hal berikut saat menggunakan dan merawat ban.

Peringatan:

- ◆ Dalam 500 kilometer awal, daya cengkram ban baru di jalan mungkin belum optimal, sehingga kendaraan harus dikemudikan dengan hati-hati pada kecepatan sedang untuk menghindari kecelakaan.
- ◆ Jika ban pecah atau bocor saat berkendara, dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.



**Peringatan (lanjutan):**

- ◆ Jangan gunakan ban dan roda yang rusak atau terus mengemudi dengan ban yang sudah aus hingga mencapai tanda keausan tapak ban.
- ◆ Jangan menggunakan ban bekas yang umurnya lebih dari 6 tahun.
- ◆ Dalam situasi apa pun, roda dan ban lama yang tidak diketahui asalnya tidak boleh digunakan, karena hal ini dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kendali saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan gunakan ban daur ulang, karena ban vulkanisir ini dapat mengalami perubahan pada karkas seiring dengan masa pakai, dan daya tahannya mungkin terbatas dan mempengaruhi keselamatan berkendara.

**Perhatian:**

- ◆ Jauhkan ban dari bahan kimia, oli, gemuk, bahan bakar, dan minyak rem.
- ◆ Saat berkendara, jika ternyata kendaraan bergetar atau menyimpang secara tidak normal, sebaiknya segera berhenti dan periksa apakah ban mengalami kerusakan.
- ◆ Ban yang belum rusak atau ban yang sudah aus secara berlebihan memiliki daya cengkram yang kurang pada jalan, yang secara langsung mempengaruhi efek pengereman. Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan sesegera mungkin.

Tindakan anti-korosi

Kendaraan memiliki perlindungan korosi yang efektif. Namun, untuk mengurangi risiko korosi, hal-hal berikut harus diperhatikan:

- ◇ Cuci mobil secara teratur agar tetap bersih.
 - Jika anda berkendara di jalan yang mengandung garam di musim dingin atau tinggal di dekat laut, cucilah kendaraan anda dengan hati-hati setidaknya sebulan sekali untuk mengurangi korosi.
 - Bersihkan sasis secara hati-hati dan teratur untuk menghilangkan lumpur dan kotoran yang menempel pada sasis dan penutup roda.
 - Bersihkan sasis kendaraan segera setelah berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah sisa bahan pencair salju merusak kendaraan.
- ◇ Periksa cat dan trim bodi.
 - Jika anda menemukan keripik atau retakan pada lapisan cat, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan untuk mencegah korosi.
- ◇ Jaga agar bagian dalam kabin tetap kering.
 - Kelembapan dan debu cenderung menumpuk di bawah karpet, jadi sering-seringlah memeriksa bagian bawah karpet untuk memastikan karpet kering dan bersih untuk mencegah korosi.
 - Saat mengangkut bahan kimia, deterjen, pupuk, garam dan barang lainnya, harus disimpan dalam wadah yang sesuai. Jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, harus segera dibersihkan dan dijaga tetap kering.
- ◇ Gunakan mudguard.
 - Saat berkendara di daerah yang mengandung garam atau jalan berkerikil, mudguard dapat digunakan untuk mencegah menempelnya bahan garam dan bagian kendaraan yang terkena kerikil.



- ◇ Parkirkan kendaraan anda di garasi yang berventilasi baik atau di area beratap. Jangan parkir kendaraan anda di lingkungan yang lembap dan kedap udara.

Parkir kendaraan jangka panjang

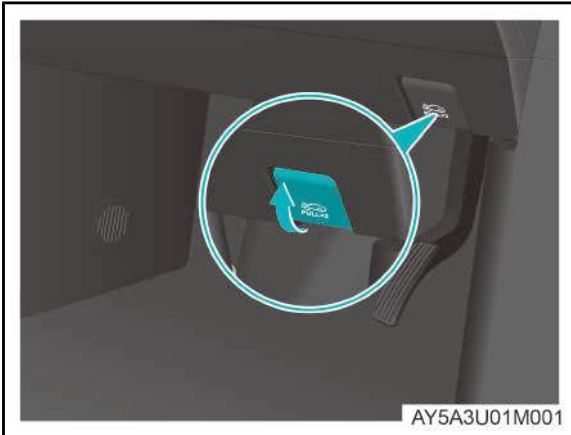
Lingkungan parkir yang baik membantu mencegah kondisi kendaraan memburuk dan memudahkan penggunaan kembali kendaraan anda. Jika memungkinkan, harap parkir kendaraan anda di dalam ruangan. Jika kendaraan anda perlu disimpan dalam waktu lama, sebaiknya lakukan persiapan berikut ini:

- ◇ Sebelum parkir, pastikan daya baterai kendaraan antara 50% hingga 70%.
- ◇ Perawatan dilakukan setiap tiga bulan, dan daya baterai terisi penuh melalui pengisian lambat (jika dikonfigurasi), dan kemudian dikosongkan hingga 50% hingga 70% sebelum parkir.
- ◇ Lingkungan parkir kendaraan harus tetap kering dan berventilasi semaksimal mungkin serta jauh dari sumber panas.
- ◇ Bersihkan dan keringkan secara menyeluruh permukaan luar bodi kendaraan.
- ◇ Bersihkan interior kendaraan dan pastikan karpet, pelapis, dll benar-benar kering.
- ◇ Buka sedikit satu sisi jendela (jika di dalam ruangan).
- ◇ Cabut terminal negatif baterai bertegangan rendah.
- ◇ Lapisi bilah wiper depan dengan handuk atau kain agar tidak bersentuhan dengan kaca depan.
- ◇ Gunakan pelapis mobil yang terbuat dari “bahan berpori” seperti kapas untuk menutupi bodi mobil. Bahan tidak berpori seperti terpal plastik dapat memerangkap kelembapan dan merusak cat.
- ◇ Jika memungkinkan, kendaraan sebaiknya distarter beberapa saat secara berkala (sebaiknya sebulan sekali).
- ◇ Jika kendaraan telah diparkir lebih dari tiga bulan, harap konfirmasi apakah instrumen memiliki alarm sebelum digunakan kembali. Jika demikian, harap hubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.

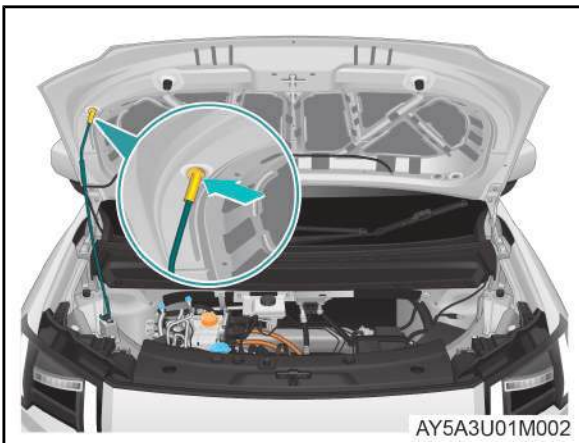


Membuka dan menutup kap mesin

Buka kap mesin depan

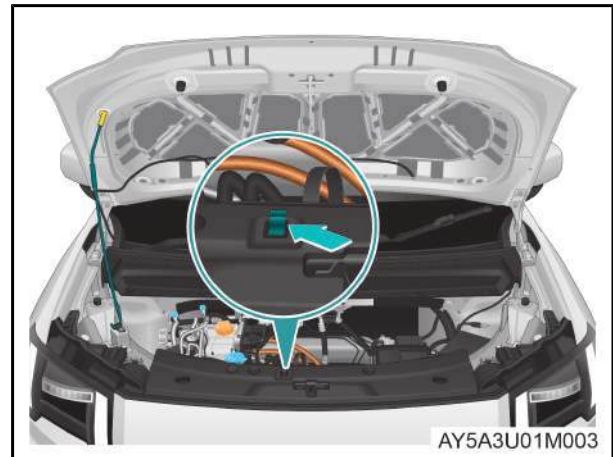


1. Tarik pegangan pembuka kap mesin depan di dalam kabin dua kali, dan kap mesin depan akan terbuka dan sedikit menyembul.
2. Angkat kap mesin depan ke atas.



3. Keluarkan batang penopang dan masukkan ke posisi yang ditunjukkan pada gambar untuk memasang penutup kap mesin depan.

Tutup kap mesin depan



1. Sambil memegang kap mesin depan, tarik kembali batang penopang dan kencangkan ke posisi yang ditunjukkan pada gambar.
2. Turunkan kap mesin depan hingga ketinggian sekitar 30cm di atas kisi-kisi depan, lepaskan tangan Anda dan biarkan jatuh bebas untuk menguncinya.

⚠ Peringatan:

- ◆ Setelah membuka kap mesin depan, pastikan batang penyangga menopang kap mesin depan dengan kuat agar kap mesin depan tidak menutup secara tiba-tiba dan menimbulkan bahaya.
- ◆ Sebelum mengemudi, periksa dan pastikan bahwa pintu depan telah tertutup dan terkunci sepenuhnya, jika tidak, pintu depan dapat tiba-tiba terbuka saat mengemudi, sehingga menyebabkan kecelakaan.

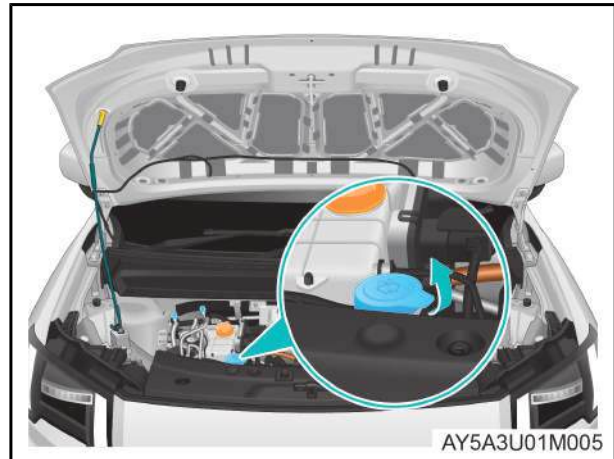
ℹ Perhatian:

- ◆ Sebelum menutup kap mesin depan, pastikan untuk mengembalikan batang penopang ke klip penahannya. Ketika batang penopang tidak dikembalikan dengan benar dapat menyebabkan perubahan bentuk kap mesin depan.

i Notifikasi:

- ◆ Sebelum menutup kap mesin depan, pastikan tidak ada perkakas, kain bekas, dan lain-lain yang tertinggal di kap mesin depan.
- ◆ Kabin depan beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar. Kendaraan sebenarnya akan berlaku.

Tambahkan cairan pencuci kaca depan



Buka kap mesin depan, buka penutup tabung pencuci searah tanda panah, dan periksa cairan pencuci di dalam tabung pencuci. Jika cairan pencuci terlalu sedikit, tambahkan cairan pencuci atau campuran cairan pencuci dan air.

⚠ Peringatan:

- ◆ Jangan menambahkan bahan tambahan apa pun ke dalam pencuci kaca depan, jika tidak, noda oli atau kotoran lainnya akan tertinggal di kaca depan selama pembersihan, sehingga mempengaruhi penglihatan pengemudi.
- ◆ Jika cairan pencuci kaca depan terciprat ke tangan atau mata anda, segera bilas dengan air bersih.

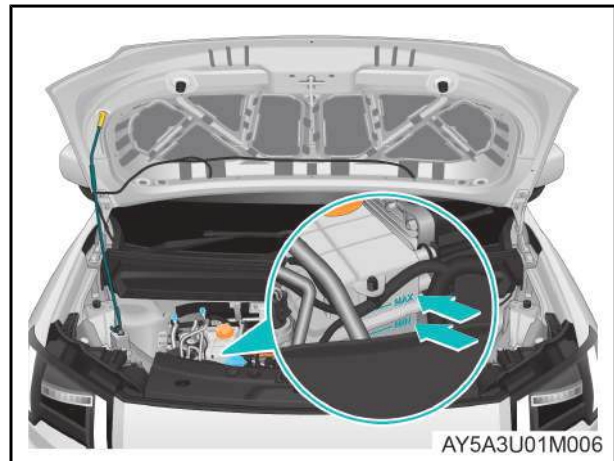
i Perhatian:

- ◆ Jangan menggunakan cairan lain sebagai pengganti cairan pencuci, karena dapat menimbulkan goresan pada cat kendaraan.
- ◆ Jangan mencampurkan mesin cuci kaca depan dan pembersih karena dapat menyumbat nozel mesin cuci kaca depan.

i Notifikasi:

- ◆ Air murni tidak dapat membersihkan kaca mobil secara menyeluruh.
- ◆ Kabin depan beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar. Kendaraan sebenarnya akan berlaku.

Periksa cairan pendingin



Buka penutup kap mesin depan dan periksa level cairan pendingin di tangki ekspansi. Jika lebih rendah dari tanda "MIN", harap tambahkan cairan pendingin tepat waktu hingga level antara tanda "MIN" dan "MAX".

⚠ Peringatan:

- ◆ Jangan melepas tutup pengisi saat kendaraan masih panas untuk menghindari luka bakar.
- ◆ Cairan pendingin harus disimpan dalam wadah bertanda dan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika cairan pendingin terciprat ke tangan atau mata Anda, segera bilas dengan air bersih.

i Perhatian:

- ◆ Jika cairan pendingin tumpah saat menambahkan cairan pendingin, bersihkan dengan lap untuk mencegah kerusakan pada komponen atau cat.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke Dealer GAC AION untuk menambah atau mengganti cairan pendingin.
- ◆ Gunakan cairan pendingin dengan spesifikasi yang sama dengan pabrikan aslinya, dan jangan mencampur jenis cairan pendingin yang berbeda.

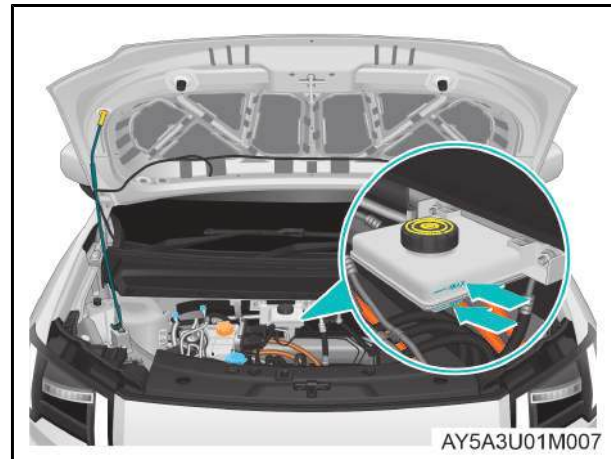
Notifikasi:

- ◆ Kabin depan beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar. Kendaraan sebenarnya akan berlaku.

Ramah lingkungan:

- ◆ Limbah cairan pendingin harus dibuang sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup. Jangan membuangnya langsung ke tempat pembuangan sampah, selokan, atau ke tanah.

Periksa minyak rem



Buka kap mesin depan dan periksa level minyak rem di dalam botol minyak rem. Jika lebih rendah dari tanda "MIN", harap tambahkan minyak rem tepat waktu hingga level antara tanda "MIN" dan "MAX".

Peringatan:

- ◆ Minyak rem harus disimpan dalam wadah bertanda dan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika minyak rem terciprat ke tangan atau mata anda, segera basuh bagian yang terkena minyak rem dengan air bersih. Jika anda masih merasa tidak enak badan, anda harus mencari pertolongan medis.

Perhatian:

- ◆ Jangan memercikkan minyak rem ke permukaan cat. Jika minyak rem terciprat ke permukaan cat, harap segera mencucinya dengan air.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke Dealer GAC AION untuk menambah atau mengganti minyak rem.
- ◆ Gunakan minyak rem dengan spesifikasi yang sama dengan pabrikannya, dan jangan mencampur jenis minyak rem yang berbeda.

 **Notifikasi:**

- ◆ Kabin depan beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar. Kendaraan sebenarnya akan berlaku.

 **Ramah lingkungan:**

- ◆ Limbah minyak rem harus dibuang sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup. Jangan membuangnya langsung ke tempat pembuangan sampah, saluran pembuangan, atau ke tanah.

Filter AC

Filter AC terletak di bagian depan panel instrumen penumpang. Pembersihan filter AC secara rutin dapat menjaga kesegaran udara di dalam kabin.

Perhatian:

- ◆ Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan sendiri, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk membersihkan filter AC.

Notifikasi:

- ◆ Elemen filter AC perlu dibersihkan sesuai dengan bagian "Petunjuk Perawatan- Perawatan Berkala" pada "Panduan Garansi dan Perawatan". Di area dengan debu atau lalu lintas padat, interval pembersihan elemen filter AC perlu diperhatikan dipersingkat.
- ◆ Sebelum menggunakan sistem AC, pastikan elemen filter AC terpasang dengan benar.

Memeriksa dan mengganti sekering

Seluruh rangkaian pada kendaraan dilengkapi dengan sekering untuk mencegah kerusakan peralatan listrik berakibat korsleting atau beban berlebih.

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, sekering mungkin putus. Jika ini terjadi, periksalah sekering dan ganti jika perlu.

Untuk memeriksa dan mengganti sekering, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Matikan listrik seluruh kendaraan.
2. Buka penutup kotak sekering.
 - Sekering kabin depan terletak di kiri belakang kabin depan. Buka penutup kabin depan, tekan pengunci pada kedua sisi penutup kotak sekering dan tarik penutup kotak sekering untuk memeriksa sekering kabin depan.
 - Lepaskan rak sekering dasbor dengan melepas sepatbor bawah sisi pengemudi untuk memeriksa sekering dasbor.
3. Lepaskan sekering dari kotak sekering.
4. Periksa kabel di dalam sekering. Jika putus, gantilah.
5. Jika sekering putus, ganti sekering yang putus dengan sekering yang mempunyai nilai ampere yang sama.
6. Setelah mengganti sekering, periksa apakah komponen kelistrikan kembali berfungsi normal. Jika pengoperasian normal kembali, pasang penutup kotak sekering atau rbateraitan sepatbor bawah sisi pengemudi.

Perhatian:

- ◆ Dilarang menggunakan sekering dengan nilai ampere yang lebih tinggi atau mengganti sekering dengan yang lain, karena dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera diri.
- ◆ Mengganti kabel dengan sekering, meskipun untuk sementara, dilarang.
- ◆ Dilarang memodifikasi sekering atau kotak sekering.
- ◆ Bagian dalam kotak sekering harus tetap bersih dan terlindung dari kelembapan.
- ◆ Jika setelah mengganti sekering yang benar, masih tetap putus dalam waktu singkat atau komponen kelistrikan tidak kembali beroperasi normal, hal ini menandakan bahwa kendaraan mungkin mengalami kegagalan sistem kelistrikan, dan disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.

Perawatan baterai tegangan rendah

Periksa baterai bertegangan rendah

Selalu periksa permukaan baterai serta terminal positif dan negatifnya untuk memastikan terminal positif dan negatif baterai tidak kendor atau berkarat.

Periksa tampilan baterai apakah ada keretakan, bengkak, dll. Jika fenomena di atas terjadi, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan sesegera mungkin.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai pemeriksaan dan perawatan, lihat bagian "Petunjuk Perawatan - Perawatan Berkala" pada "Panduan Garansi dan Perawatan".

Penggantian baterai bertegangan rendah

Saat mengganti baterai, baterai dengan model dan spesifikasi yang sama harus digunakan. Disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk melepas, mengganti atau memasang baterai.

Ramah lingkungan:

- ◆ Daur ulang baterai harus dilakukan oleh unit yang berkualifikasi untuk menghindari pencemaran lingkungan dan kerugian bagi operator.

Penyimpanan kendaraan

Karena pengosongan alami dan efek keausan pada peralatan listrik tertentu, energi yang tersimpan dalam baterai secara bertahap akan habis bahkan saat kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, baterai dapat kehabisan daya, sehingga kendaraan tidak dapat dinyalakan, sehingga terminal negatif baterai harus dilepaskan dan daya baterai harus diperiksa secara teratur, dan kendaraan harus dinyalakan untuk mengisi daya baterai jika perlu.

Apabila baterai bertegangan rendah habis dan kendaraan tidak dapat dihidupkan, harap menghubungi Dealer GAC AION untuk mengganti baterai dan menyalakan kendaraan anda.

Peringatan:

- ◆ Jangan mencoba menyalakan kendaraan anda dengan kabel jumper dan baterai bertegangan rendah dari kendaraan lain. Jika kabel jumper disambungkan atau dilepaskan dengan urutan yang salah, korsleting listrik dapat terjadi, yang mengakibatkan kerusakan atau cedera pada kendaraan, dan perbaikan yang dihasilkan tidak tercakup dalam garansi.
- ◆ Saat melepas terminal baterai, pastikan melepas terminal negatif terlebih dahulu. Jika terminal positif bersentuhan dengan logam apa pun di sekitar saat terminal positif dilepas, percikan api dapat timbul yang dapat menyebabkan kebakaran dan dapat menyebabkan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ◆ Semua peralatan listrik pada kendaraan sebaiknya dimatikan sebelum menyambungkan kembali baterai. Hubungkan terminal positif terlebih dahulu, kemudian terminal negatif. Jangan sekali-kali memasang baterai dengan urutan yang salah, karena dapat menimbulkan risiko kebakaran.
- ◆ baterai harus dijauhkan dari sumber panas dan nyala api terbuka, dan ventilasi harus dijaga selama pengisian dan penggunaan, jika tidak maka dapat menyebabkan kebakaran atau cedera diri.
- ◆ Sering-seringlah memeriksa apakah klem terminal baterai terpasang dengan kuat dan bersentuhan dengan baik, untuk menghindari percikan api yang dapat menyebabkan ledakan baterai.
- ◆ Gas hidrogen yang dihasilkan saat baterai diisi adalah gas yang mudah terbakar dan meledak. Oleh karena itu, bila menggunakan pengisi daya untuk mengisi daya baterai, baterai harus dikeluarkan.
- ◆ Selalu kenakan kaca mata pengaman saat bekerja dengan baterai dan berhati-hatilah agar elektrolit baterai tidak bersentuhan dengan kulit, pakaian, atau badan kendaraan.

**Peringatan (lanjutan):**

- ◆ Jika elektrolit baterai terkena kulit atau mata, segera cuci area kontak dengan air dan pergi ke rumah sbaterait untuk mendapatkan perawatan. Area kontak harus selalu ditutup dengan spons basah atau kain lembab sebelum konsultasi.
- ◆ Selalu cuci tangan anda setelah mengerjakan braket baterai, terminal, dan komponen lain yang berhubungan dengan baterai.
- ◆ Jangan bersandar pada baterai.
- ◆ Jauhkan anak-anak dari baterai.

**Perhatian:**

- ◆ Hindari pengisian daya yang berlebihan atau kehilangan baterai dalam jangka panjang.
- ◆ Hindari pengosongan baterai dengan arus tinggi dalam jangka panjang.
- ◆ Hindari penggunaan peralatan listrik dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan, karena dapat menyebabkan baterai habis.
- ◆ baterai harus dipasang dengan kuat pada kendaraan untuk menghindari getaran.
- ◆ Oksida dan sulfat yang dihasilkan oleh klem terminal baterai harus dibersihkan.
- ◆ Saat kendaraan mengemudi di daerah dingin, jangan mengosongkan baterai hingga penuh untuk menghindari pembekuan elektrolit baterai.

Perawatan baterai daya**Tindakan pencegahan dalam menggunakan dan memelihara daya baterai****Bahaya:**

- ◆ Dilarang keras membongkar, membongkar, atau memodifikasi daya baterai, atau menggunakan daya baterai untuk tujuan lain.
- ◆ Daya baterai harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak.
- ◆ baterai listrik harus dijauhkan dari sumber api untuk menghindari kebakaran atau ledakan.
- ◆ Dilarang menyemprot, menginjak, memukul, atau merusak daya baterai untuk menghindari kebocoran, kebakaran, atau ledakan bahan kimia korosif.
- ◆ Dilarang keras menyentuh kutub positif dan negatif kotak baterai dengan kedua tangan kapan saja.
- ◆ Dilarang keras memencet, menusuk, atau membakar daya baterai yang dapat merusak sistem baterai.
- ◆ Jika daya baterai rusak parah secara mekanis dan komponen internal bertegangan tinggi terbuka, terdapat risiko pembakaran hebat dan sengatan listrik, yang dapat mengakibatkan korban jiwa yang serius dan pencemaran lingkungan.
- ◆ Kerusakan pada daya baterai atau kebocoran elektrolit dapat menyebabkan kebakaran. Jika hal ini terjadi, disarankan untuk segera menghubungi Dealer GAC AION. Jangan menyentuh elektrolit yang bocor dengan tangan Anda. Jika kulit atau mata Anda tidak sengaja terkena elektrolit, segera bilas dengan banyak air dan segera dapatkan bantuan medis.
- ◆ Daya baterai adalah komponen bertegangan tinggi. Non-profesional dilarang keras membuka atau memperbaiki paket daya baterai tanpa izin.



Perhatian:

- ◆ Daya baterai terletak di bagian bawah kendaraan. Selama berkendara, berhati-hatilah agar daya baterai tidak terbentur atau kebanjiran.
- ◆ Kendaraan yang diparkir dalam jangka waktu lama harus dirawat secara rutin, jika tidak maka kinerja daya baterai akan berkurang.
- ◆ Untuk memberikan performa penuh pada kinerja daya baterai, cobalah untuk menghindari pengosongan baterai sepenuhnya.
- ◆ Lingkungan tempat kendaraan digunakan harus kering, bebas dari gas korosif, mudah meledak, atau gas yang merusak insulasi atau debu konduktif, dan jauh dari sumber panas.
- ◆ Hindari sering menggunakan pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengisi daya kendaraan, karena pengisian cepat DC berdaya tinggi akan memengaruhi masa pakai baterai.

Notifikasi:

- ◆ Kendaraan ini menggunakan daya baterai untuk menyimpan energi listrik dan dapat diisi ulang berulang kali. Pastikan daya baterai terisi penuh sebelum berkendara. Saat kendaraan sedang melaju, daya baterai akan habis secara bertahap. Jika daya baterai hampir habis, daya baterai harus diisi, jika tidak, kendaraan tidak dapat melaju.
- ◆ Waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan pengisian daya baterai dipengaruhi oleh kondisi seperti daya pengisian, sisa daya, suhu baterai, waktu penggunaan kendaraan, dan suhu lingkungan.

Notifikasi (lanjutan):

- ◆ Untuk mobil baru, saat daya baterai dalam kondisi normal, karena kebiasaan berkendara yang berbeda (seperti sering berakselerasi dan melambat), kondisi jalan (seperti pendbateraian terus menerus dalam waktu lama) dan suhu (seperti suhu rendah), daya jelajah jangkauan mobil akan diperpendek, yang merupakan fenomena normal.
- ◆ Saat memarkir kendaraan di musim panas, harap parkir di lingkungan yang sejuk dan hindari sinar matahari langsung.
- ◆ Apabila terjadi tabrakan pada area sasis kendaraan, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

Tindakan pencegahan untuk daya baterai litium besi fosfat

Jika kendaraan dilengkapi dengan abaterai daya litium besi fosfat, harap baca dan patuhi hal berikut.

Notifikasi:


- ◆ Untuk menjaga daya baterai kendaraan dalam kondisi optimal, harap isi penuh daya baterai setidaknya seminggu sekali dan isi penuh dayanya setelah pengosongan dalam setiap 3 hingga 6 bulan. (Pengosongan dalam, menjadikan level baterai di bawah 10%)
- ◆ Kendaraan mendeteksi bahwa Anda belum mengisi penuh baterai dalam waktu lama, maka secara otomatis akan melakukan proses self-test. Proses self-test akan menghabiskan sejumlah daya.

Daur ulang baterai daya


Daya baterai merupakan komponen keselamatan. Mengenai perawatan, perbaikan, pembongkaran, penggunaan kembali, atau pembuangan daya baterai, disarankan untuk berkonsultasi dengan Dealer GAC AION.

Jika daya baterai perlu diganti atau dibuang, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk didaur ulang. Dealer akan mencatat informasi ketertelusuran kendaraan dan pemilik melalui sistem ketertelusuran.



 **Bahaya:**

- ◆ Jika daya baterai tidak ditangani dengan benar, Anda dapat tersengat listrik, menyebabkan cedera serius atau bahkan cedera yang mengancam jiwa. Pembongkaran, pembongkaran, dan pembuangan baterai listrik secara tidak sah akan menyebabkan pencemaran lingkungan. Pemilik kendaraan harus memikul tanggung jawab yang sesuai atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang dibateraiatkannya.

 **Peringatan:**

- ◆ Apabila kendaraan harus dibuang, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk didaur ulang. Jika daya baterai dilepas tanpa izin saat membuang kendaraan, mungkin terdapat risiko sengatan listrik yang serius jika baterai bersentuhan dengan komponen, kabel dan konektor bertegangan tinggi, serta komponen bertegangan tinggi lainnya.

Petunjuk Discharging

Pengantar metode pelepasan

Kendaraan ini dapat menyuplai tenaga ke peralatan rumah tangga, kendaraan non-listrik, dan lain-lain melalui peralatan di luar kendaraan, yaitu discharging kendaraan ke beban (V2L).

- ◇ Pelepasan kendaraan ke beban (V2L): Menyediakan catu daya 220V ke peralatan rumah tangga (seperti ponsel, komputer, dll.) melalui V2L discharger.

Indikasi status pelepasan

Lampu indikator pelepasan dan lampu indikator pengisian daya merupakan lampu indikator yang sama, keduanya merupakan lampu sein kendaraan. Status kendaraan pada saat dibongkar adalah sebagai berikut:

Status indikator	Definisi
padat berwarna kuning	Menunggu, dihentikan secara manual
Berkedip kuning selama beberapa detik	Debit berhasil masuk

Tindakan pencegahan terhadap pelepasan eksternal

Sebelum mengeluarkan kendaraan, harap baca dan patuhi item berikut dengan cermat.

Peringatan:

- ◆ Dilarang memodifikasi atau membongkar perangkat sambungan pelepasan tanpa izin, jika tidak maka dapat menyebabkan kegagalan pelepasan dan menyebabkan kebakaran.
- ◆ Dilarang melakukan pengosongan jika perangkat sambungan pelepasan tergores, berkarat, retak, atau permukaan pistol pelepasan, kabel pelepasan, soket pelepasan, dll. rusak, dll.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Dilarang melakukan pengosongan ketika pistol pengisian/pengosongan dan port pengisian kendaraan berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak maka dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat sambungan pelepasan, dan dalam kasus serius, cedera diri.
- ◆ Dilarang membuang di tempat yang terdapat bahan mudah terbakar. Disarankan untuk membuang di tempat yang berventilasi.
- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan perangkat sambungan pelepasan, dan anak di bawah umur dilarang mendekat selama pelepasan.
- ◆ Dilarang melakukan operasi pembuangan di luar ruangan pada hari hujan dan hari petir. Kondisi hujan atau lembab dapat menyebabkan perangkat mengalami kebocoran listrik, dan petir dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat.
- ◆ Untuk menghindari cedera diri, dilarang menyentuh kabel pelepasan dan soket pelepasan saat kendaraan sedang dikosongkan.
- ◆ Selama pemakaian, pengguna alat kesehatan seperti alat pacu jantung yang ditanamkan di dalam tubuh harus menjauhi kendaraan pemakaian untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang mempengaruhi fungsi normal alat kesehatan tersebut.
- ◆ Saat pemakaian, jika Anda menemukan bau aneh atau asap yang keluar dari kendaraan, harap segera hentikan pemakaian dan hubungi Dealer GAC AION.
- ◆ Setelah dibuang, jangan gunakan tangan basah atau berdiri di dalam air untuk melepaskan perangkat sambungan pembuangan, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.

Perhatian:

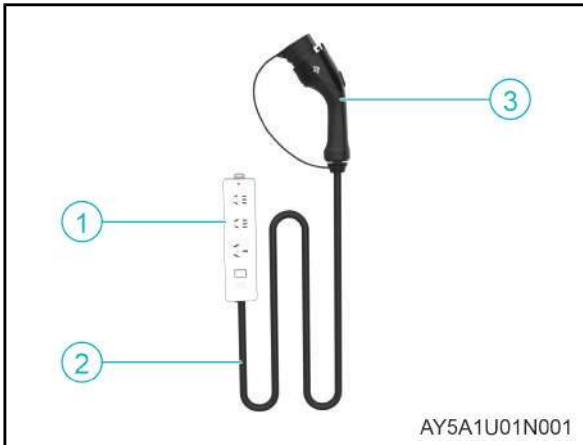
- ◆ Jangan menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat sambungan pelepasan, harap tangani dengan hati-hati.
- ◆ Sebelum pemakaian, harap periksa apakah pistol pengisian/pengosongan dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing, jika tidak maka dapat menyebabkan kegagalan pelepasan atau kerusakan pada port pengisian kendaraan.
- ◆ Memasukkan pistol pengisian/pengosongan, Anda perlu menekan tombol pistol pengisian/pengosongan sehingga pistol pengisian/pengosongan dimasukkan sejajar dengan port pengisian daya, dan hindari guncangan dan pengoperasian yang kasar, jika tidak, port pengisian daya akan rusak.
- ◆ Saat mengosongkan, jangan gunakan perangkat pembilas bertekanan tinggi untuk menyiram port pengisian daya, karena dapat mengakibatkan kegagalan pengosongan, dan dalam kasus yang serius, kerusakan pada kendaraan atau perangkat sambungan pelepasan.
- ◆ Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan perangkat sambungan pelepasan telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup.

Notifikasi:

- ◆ Disarankan untuk menggunakan fungsi pelepasan di lingkungan yang suhu maksimumnya tidak melebihi 50°C.
- ◆ Saat menggunakan fungsi pelepasan eksternal di lingkungan bersuhu rendah, untuk memastikan fungsi pelepasan normal, harap gunakan di dalam ruangan sesering mungkin. Jika suhu terlalu rendah, fungsi pelepasan eksternal mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Cobalah untuk menggunakan fungsi pengosongan saat daya baterai tinggi, jika tidak maka mungkin dibatasi.
- ◆ Jika baterai kendaraan hampir habis, fungsi pengosongan eksternal mungkin tidak diaktifkan.
- ◆ Ketika baterai kendaraan hampir habis, fungsi pelepasan muatan di luar kendaraan dapat berhenti secara otomatis.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan fungsi pelepasan eksternal saat kendaraan memiliki tenaga yang cukup.
- ◆ Kendaraan harus dalam keadaan parkir sebelum dapat diturunkan.
- ◆ Ketika peralatan pelepasan tidak digunakan, pistol pelepasan di sisi kendaraan harus dicabut tepat waktu untuk menghindari peningkatan konsumsi daya.
- ◆ Daya pelepasan maksimum di luar kendaraan adalah 3.3kW dan tegangan pelepasan adalah 220V. Disarankan agar daya maksimum perangkat listrik tidak melebihi 3kW.
- ◆ Dapat diatur melalui layar kendali pusat (pengosongan akan berhenti ketika mencapai nilai ini).

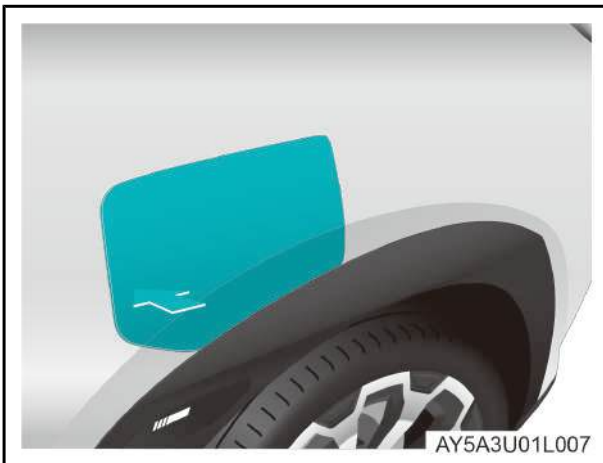
Discharging di luar kendaraan

V2L discharger

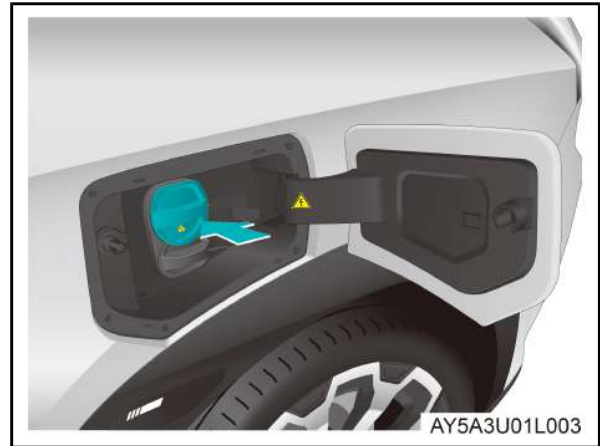


- ① Soket Discharging
- ② Kabel Discharging
- ③ Senjata Discharging

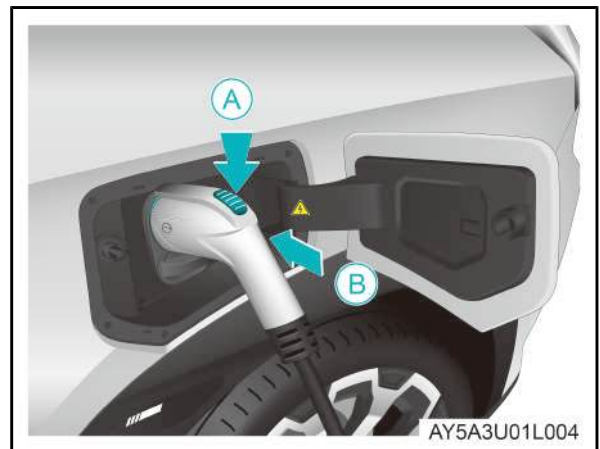
Metode pelepasan kendaraan untuk memuat



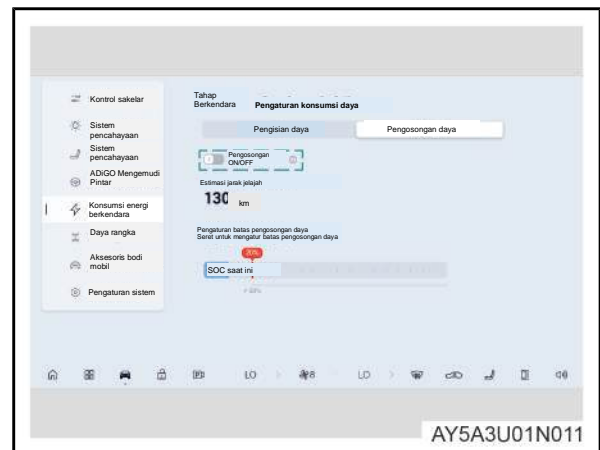
1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.



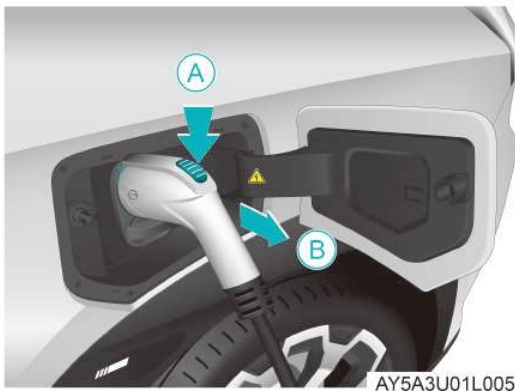
3. Sambil menekan tombol pelepasan pistol searah panah A, masukkan pistol pelepasan searah panah B.



4. Dalam waktu 140 detik, klik tombol lunak pengosongan pada layar kontrol pusat untuk mengaktifkan fungsi pengosongan. Lampu indikator merah pada papan plug-in pengosongan menyala dan peralatan listrik tersambung.

Notifikasi:

- ◆ Mengatur kendaraan agar secara otomatis mengaktifkan fungsi pengosongan melalui layar kendali pusat tanpa menekan sakelar pengosongan saat mengeluarkan muatan.
5. Setelah menggunakan fungsi discharging, cabut steker listrik pada soket discharging, matikan fungsi discharging melalui layar kendali pusat, dan lampu indikator soket pelepasan padam.



6. Setelah mengisi daya, sambil menekan tombol pelepasan pistol searah panah A, tarik keluar pistol pelepasan searah panah B.
7. Tutupi penutup tahan debu pada port pengisian daya, tutup penutup port pengisian daya, atur perangkat pengosongan, dan selesaikan pengosongan.

Notifikasi:

- ◆ Saat mengosongkan, Anda juga dapat mengaktifkan fungsi pelepasan melalui layar kendali pusat terlebih dahulu, lalu menghubungkan pistol pelepasan dalam waktu 140 detik.
- ◆ Selama pengosongan, jika fungsi pengosongan tidak diaktifkan atau pistol pelepasan tidak tersambung selama lebih dari 140 detik, Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini.
- ◆ Selama proses pelepasan, kunci elektronik akan mengunci pistol pelepasan untuk mencegah pistol pelepasan dicuri atau fungsi pelepasan tidak terganggu secara tidak sengaja.
- ◆ Selama proses pelepasan, setelah membuka kunci pistol pelepasan, jika pistol pelepasan tidak ditarik keluar dalam waktu lama, kunci elektronik akan terkunci kembali.
- ◆ Setelah setiap pengosongan, jika Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini, harap pasang kembali dan cabut pistol pelepasan dan klik tombol lunak pelepasan di layar kendali pusat.
- ◆ V2L discharger yang disebutkan di atas adalah pistol pelepasan yang khusus disediakan oleh Aion. Jika Anda perlu melengkapinya, Anda dapat menghubungi Dealer GAC AION untuk konsultasi dan pembelian.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan pistol pelepasan yang khusus disediakan oleh AION untuk menghindari mempengaruhi fungsi pelepasan di luar kendaraan.

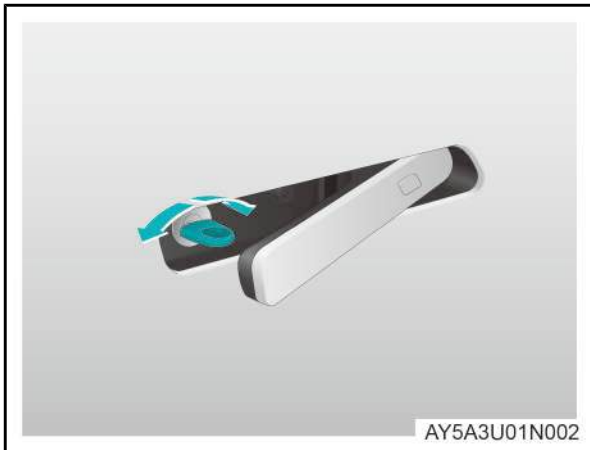
Membuka kunci/mengunci darurat

Perangkat pembuka / pengunci darurat kendaraan mencakup pembuka/ pengunci pintu darurat dengan kunci mekanis, penguncian darurat pintu samping penumpang, program pembukaan kunci otomatis tabrakan, perangkat pembuka kunci darurat pintu belakang, dan perangkat pembuka kunci darurat pistol pengisi daya.

/ mengunci darurat dengan kunci mekanis

Tidak dapat dibuka / dikunci melalui smart key atau remote control, kunci mekanis dapat digunakan untuk membuka/ mengunci pintu. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Tekan pegangan pintu sisi depan ke arah bagian dalam mobil untuk memiringkan sisi belakang dengan sudut tertentu.



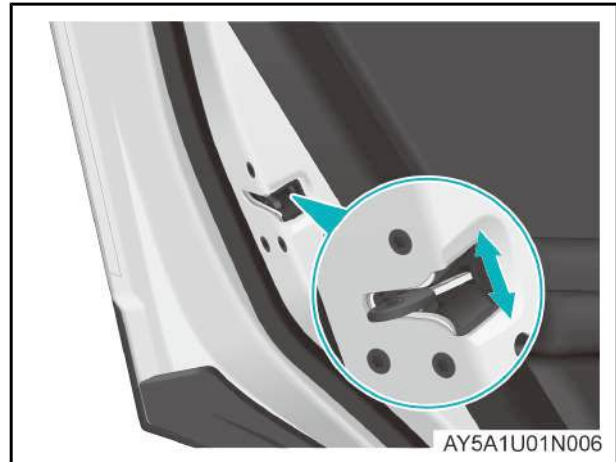
2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci dan putar kunci untuk membuka atau mengunci pintu.

Notifikasi:

- ◆ Jika gagang pintu yang tersembunyi membeku dan tidak dapat dibuka, Anda dapat menggunakan alat dengan kepala kecil seperti obeng pipih untuk membersihkan es di sepanjang celah di sekitar pegangan. Setelah dibersihkan, pegangan pintu dapat dibuka.

Penguncian darurat pintu penumpang

1. Buka pintu penumpang yang perlu dikunci.



2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pada kunci pintu, geser kunci ke bawah ke posisi mengunci, tarik keluar kunci mekanis, dan tutup pintu untuk mengunci pintu.

Notifikasi:

- ◆ Semua pintu penumpang dapat dikunci dalam keadaan darurat.
- ◆ Menggunakan smart key untuk mengunci kendaraan, alarm anti maling akan terpicu saat kunci mekanis digunakan untuk membuka kunci pintu kembali. Pada saat ini, masuklah ke dalam kendaraan, letakkan smart key pada tanda kunci, dan pada saat yang sama injak pedal rem dan nyalakan daya darurat untuk menonaktifkan alarm anti maling.

Buka kunci secara otomatis jika terjadi tabrakan

Ketika kecelakaan tabrakan terdeteksi, semua pintu akan terbuka secara otomatis dan fungsi penguncian kendaraan dinonaktifkan untuk sementara.

Notifikasi:

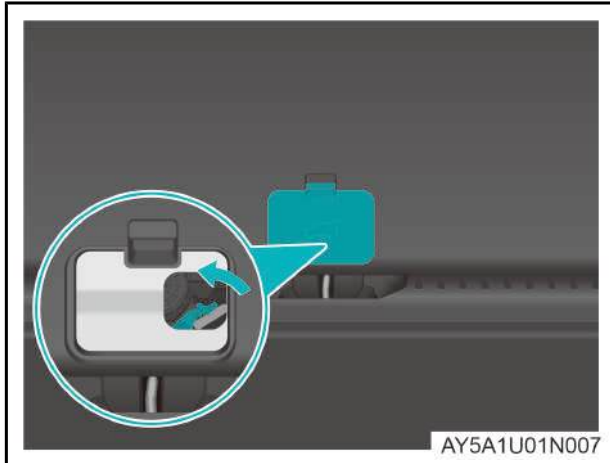
- ◆ Tergantung pada kekuatan dan jangkauan benturan, fungsi membuka kunci tabrakan otomatis mungkin gagal dalam situasi ekstrem.



Membuka kunci pintu belakang secara darurat

Ketika terjadi keadaan darurat dan Anda tidak dapat membuka pintu dan pintu belakang secara normal di dalam mobil, Anda dapat membuka kunci pintu belakang melalui perangkat pembuka kunci darurat pintu belakang. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Masuk ke area bagasi.

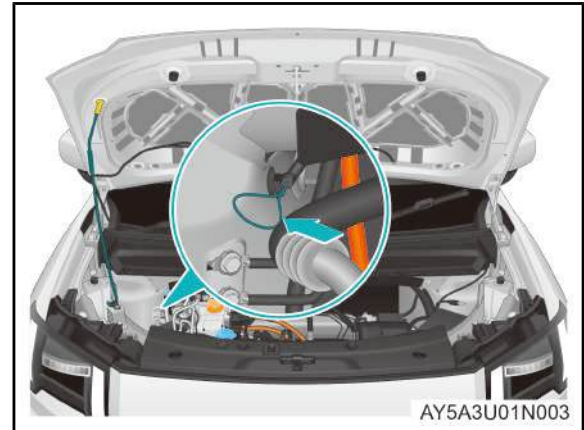


2. Lepaskan penutup pembuka kunci darurat pintu belakang pada pelindung pintu belakang, putar sakelar pembuka kunci searah panah seperti yang ditunjukkan pada gambar, dan buka kunci pintu belakang.

Membuka kunci senjata pengisi daya secara darurat

Ketika pistol pengisi daya tidak dapat dibuka kuncinya melalui tombol pembuka kunci pistol pengisi daya pintar atau aplikasi AION, perangkat pembuka kunci darurat pistol pengisi daya dapat digunakan untuk membuka kunci pistol pengisi daya. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Buka kap mesin depan dan kencangkan dengan batang penyangga.



2. Tarik kabel pembuka manual pistol pengisi daya untuk membuka kunci pistol pengisi daya.

Inisialisasi jendela

Jika fungsi angkat sekali sentuh dan fungsi anti-jepit pada jendela elektrik gagal, atau fungsi tersebut gagal karena fungsi anti-jepit berulang kali dipicu dalam waktu singkat, jendela elektrik perlu diinisialisasi kembali.

Operasi inisialisasi jendela

1. Tutup pintu, nyalakan mobil, lalu tekan tombol jendela untuk membuka jendela sepenuhnya.
2. Tarik tombol jendela (untuk jendela yang perlu diinisialisasi) hingga jendela tertutup sepenuhnya dan tahan selama 3~4 detik.
3. Tekan kembali tombol jendela untuk menurunkan kaca sepenuhnya hingga jendela terbuka penuh, tahan selama 3~4 detik untuk menyelesaikan inisialisasi.



Peringatan:

- ◆ Selama proses inisialisasi, windows tidak memiliki fungsi anti-pinch. Dilarang menggunakan bagian tubuh atau benda lain apa pun untuk mencegah penutupan jendela bahkan menyebabkan cedera pribadi.



Notifikasi:

- ◆ Jika tombol dilepaskan selama pergerakan jendela, inisialisasi ulang diperlukan.
- ◆ Jika fungsi pengangkatan dan anti-jepit pada power window masih tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.

Inisialisasi sunshade

Dalam beberapa kasus (baterai tiba-tiba kehilangan daya, kendaraan digunakan dalam waktu lama, atau kerai tidak sejajar setelah beberapa kali pengoperasian), mungkin perlu menginisialisasi kerai secara manual dan mempelajari sendiri kerai.

Operasi inisialisasi sunshade

Setelah kerai terbuka penuh, tekan dan tahan tombol lunak buka kerai di layar kendali pusat selama beberapa waktu. Setelah tombol lunak terbuka berubah warna menjadi abu-abu, tekan dan tahan tombol lunak tutup kerai, tunggu hingga kerai tertutup sepenuhnya dan berhenti, lalu tahan selama 2 detik untuk menyelesaikan inisialisasi sunshade.



Peringatan:

- ◆ Pada saat proses pembelajaran awal, kerai tidak mempunyai fungsi anti cubit. Mohon jangan menggunakan bagian tubuh anda atau benda lain apapun untuk mencegah kerai menutup, jika tidak maka akan menyebabkan kerusakan dan mempengaruhi hasil pembelajaran inisialisasi.

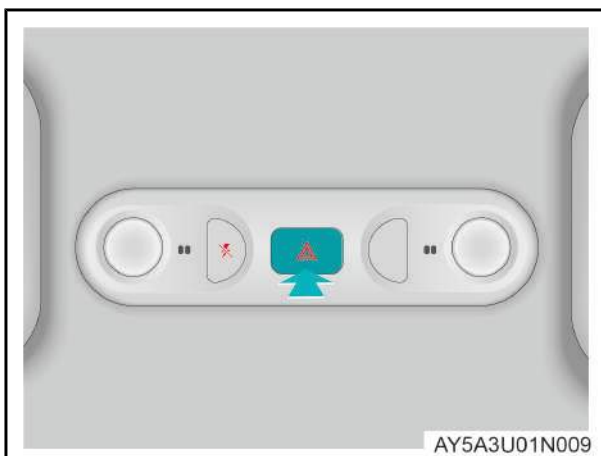


Notifikasi:

- ◆ Jika fungsi buka-tutup otomatis dan anti-jepit pada kerai tidak dapat dipulihkan setelah operasi inisialisasi, silakan hubungi Dealer GAC AION untuk pemeliharaan.



Nyalakan lampu peringatan bahaya



Jika kendaraan Anda mogok atau mengalami kecelakaan lalu lintas, harap nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan lain.

Tekan sakelar untuk menyalakan atau mematikan lampu peringatan bahaya.

Perhatian:

- ◆ Setelah kendaraan dimatikan, harap matikan lampu peringatan bahaya jika tidak diperlukan untuk mencegah baterai habis.

Notifikasi:

- ◆ Jika lampu peringatan bahaya tidak berfungsi dengan baik, Anda harus menggunakan metode lain untuk menarik perhatian pengemudi lain ke kendaraan Anda, dan metode yang digunakan harus mematuhi peraturan lalu lintas yang relevan.

Kenakan rompi reflektif



Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif yang dapat Anda tempatkan di kokpit untuk digunakan bila diperlukan.

Peringatan:

- ◆ Jika Anda perlu keluar dari mobil untuk memeriksa atau menangani kesalahan kendaraan saat mengemudi, Anda harus mengenakan rompi reflektif apapun kondisi pencahayaannya, untuk menarik perhatian orang yang lewat dan pengemudi lain.

Notifikasi:

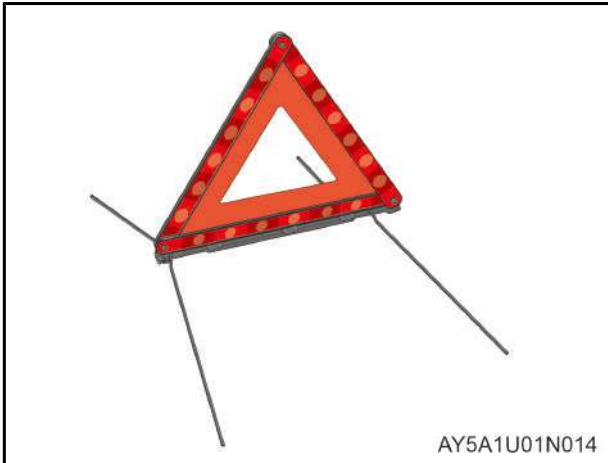
- ◆ Jika rompi reflektif rusak parah atau kotor, maka akan mempengaruhi efek reflektif. Disarankan agar Anda menggantinya dengan rompi reflektif baru tepat waktu.

Pasang segitiga pengaman

Lokasi tanda peringatan segitiga

Kendaraan ini dilengkapi dengan segitiga peringatan yang ditempatkan di bagasi dan dapat digunakan dengan cara dikeluarkan dan dibuka.

Jarak penempatan tanda peringatan berbentuk segitiga



Item	Jalan umum	Jalan raya
Jarak penempatan L	Siang hari: L≥50m Malam: L≥80m Keadaan khusus (hujan, belokan, dll.): L≥150m	L≥150m

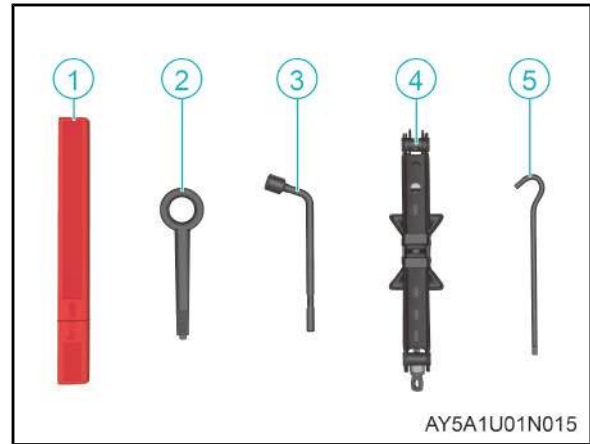
Notifikasi:

- ◆ Nilai yang diberikan di sini hanya untuk referensi.
- ◆ Harap gunakan tanda peringatan segitiga dengan benar sesuai dengan hukum dan peraturan nasional yang berlaku.

Mengenal alat berkendara

Peralatan kendaraan terletak di bagasi.

Peralatan kendaraan



- ① Tanda peringatan segitiga
- ② Kait penarik
- ③ Kunci baut roda
- ④ Jack
- ⑤ Kunci pas khusus untuk dongkrak

Notifikasi:

- ◆ Untuk merespons berbagai situasi darurat, Anda harus mengetahui lokasi dan penggunaan berbagai alat.
- ◆ Setelah digunakan, harus segera dibersihkan dan dikembalikan ke posisi semula.
- ◆ Peralatan yang dipasang di kendaraan akan berbeda tergantung pada konfigurasi model kendaraan, dan konfigurasi kendaraan sebenarnya yang akan berlaku.



Cara penggantian ban

Periksa keausan ban



Ada "tanda keausan tapak" yang menonjol di bagian depan ban ①. Jika pola tapak sudah rusak hingga ke permukaan yang ditandai, maka ban sudah tidak aman digunakan dan harus segera diganti.

Letak tanda keausan tapak ditunjukkan dengan pola ② pada dinding samping masing-masing ban.

Perputaran ban

Untuk menghindari keausan ban yang tidak merata dan memperpanjang umur ban, disarankan untuk melakukan rotasi ban secara berkala.

Setelah perputaran ban, sesuaikan tekanan ban dengan tekanan ban standar.

Tusukan roda

Jika ban bocor saat kendaraan sedang melaju, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Pegang roda kemudi erat-erat dengan kedua tangan agar tidak berputar bebas.
2. Pada saat yang sama, tekan sedikit pedal rem dan perlambat perlahan.
3. Pastikan kendaraan melaju lurus ke arah semula.
4. Setelah kecepatan kendaraan turun, berkendara perlahan ke tempat yang aman dan berhenti.

5. Ganti ban atau hubungi tim penyelamat jika diperlukan.

Peringatan:

- ◆ Jangan menekan pedal rem terlalu keras, karena kendaraan dapat kehilangan pusat gravitasinya dan berbelok atau terguling.
- ◆ Segera nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan tanda peringatan segitiga di belakang kendaraan sesuai kebutuhan untuk menghindari kecelakaan susulan.

Notifikasi:

- ◆ disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk rotasi atau penggantian ban.

Ban serep

Ban serep terletak di bagasi. Sebelum melepas ban serep, sebaiknya lepaskan terlebih dahulu karpet bagasi dan peralatan kendaraan. Buka sekrup roda tangan pemasangan ban serep berlawanan arah jarum jam dan keluarkan ban serep.

Perhatian:

- ◆ Periksa tekanan ban serep secara berkala untuk memastikan berada pada nilai tekanan ban standar.
- ◆ Periksa ban serep secara berkala dan jangan menggunakan ban serep yang rusak.
- ◆ Setelah memasang ban serep, periksa apakah tekanan ban sudah sesuai dengan nilai tekanan ban standar.
- ◆ Jangan menyatukan oli dan ban serep untuk menghindari korosi pada ban serep bateraibat kebocoran oli dan memperpendek umur ban serep.
- ◆ Disarankan untuk mengganti ban serep yang umurnya lebih dari 4 tahun.

Notifikasi:

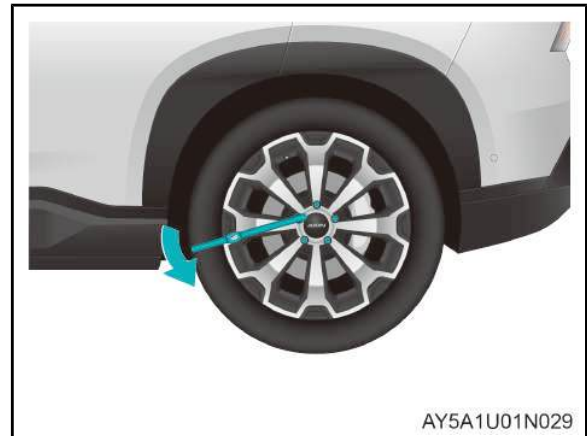
- ◆ Ban cadangan hanya dapat digunakan untuk penggunaan darurat sementara, dan kecepatan berkendara maksimum tidak boleh melebihi 80km/jam, dan jarak tempuh berkendara tidak boleh melebihi 50km.
- ◆ Ban serep yang dipasang pada kendaraan ini tidak berukuran penuh.

Ganti ban

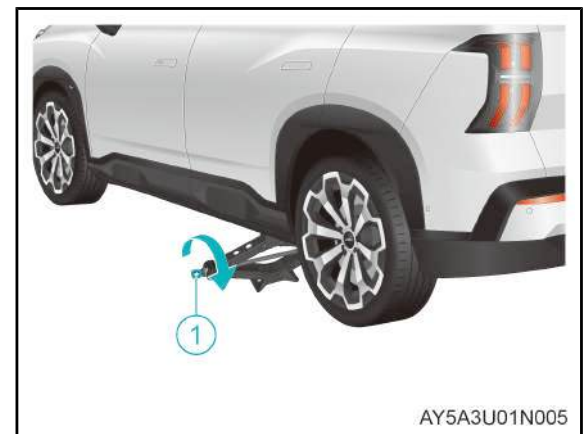
Persiapan:

- ◇ Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang keras, datar, dan aman.
- ◇ Pindahkan gigi ke " P" dan aktifkan rem parkir.
- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Seluruh personel turun dari kendaraan dan menunggu di lokasi yang aman.
- ◇ Matikan listrik seluruh kendaraan.
- ◇ Sesuai dengan keadaan sebenarnya, sebaiknya dipasang tanda peringatan segitiga di belakang kendaraan sesuai ketentuan.
- ◇ Tempatkan balok secara diagonal di depan ban kempes untuk mencegah kendaraan tergelincir.
- ◇ Keluarkan dongkrak, kunci baut roda dan peralatan kendaraan lainnya.
- ◇ Keluarkan ban serep.

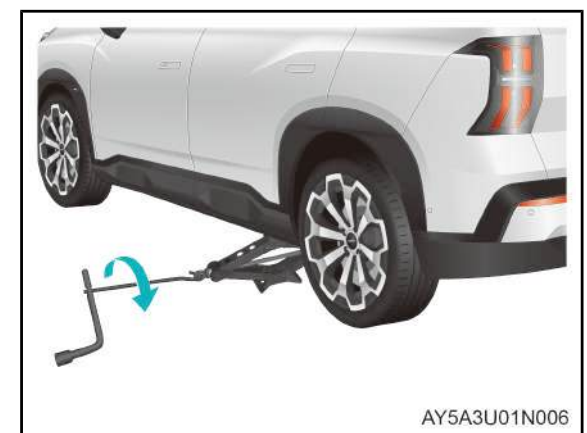
Untuk melepas ban, ikuti langkah-langkah berikut:



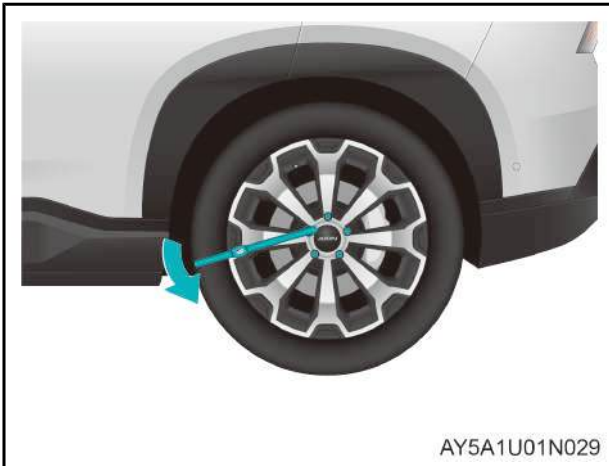
1. Gunakan kunci baut roda untuk memutar baut roda berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkannya 1 hingga 2 putaran.



2. Putar posisi atas dongkrak ① searah jarum jam sehingga tinggi dongkrak mendekati posisi angkat badan kendaraan.



- Masukkan kunci dongkrak ke dalam dongkrak, gunakan kunci baut roda untuk memutar kunci dongkrak searah jarum jam, dan angkat dongkrak secara perlahan hingga ban sedikit terangkat dari tanah.



- Lepaskan baut roda dan lepaskan roda yang rusak.

Untuk memasang ban serep, ikuti langkah-langkah berikut:

- Sebelum memasang ban serep, bersihkan semua korosi pada permukaan pemasangan dengan lap.
- Letakkan ban serep tegak lurus pada posisi pemasangan, sejajarkan lubang pemasangan baut, kencangkan baut roda semaksimal mungkin dengan tangan, kemudian gunakan kunci baut roda untuk mengencangkan sedikit baut roda terlebih dahulu.
- Turunkan kendaraan.



- Kencangkan baut roda sesuai torsi yang ditentukan sesuai urutan seperti pada gambar.
- Keluarkan dongkrak, masukkan kembali ban yang diganti dan semua peralatan pada kendaraan ke bagasi dan kencangkan.

Periksa setelah penggantian ban:

- ◇ Periksa tekanan ban setelah penggantian dan sesuaikan tekanan ban dengan nilai tekanan ban standar. Jika tekanan ban lebih rendah dari tekanan ban standar, kendari kendaraan secara perlahan ke Dealer GAC AION terdekat untuk mendapatkan inflasi.
- ◇ Pastikan semua peralatan di pesawat ditempatkan dengan benar.

Peringatan:

- ◆ Setelah kendaraan berjalan, area di sekitar hub roda dan rem akan menjadi sangat panas. Jangan langsung menyentuh hub roda atau area di sekitar rem, karena dapat menyebabkan luka bakar.
- ◆ Dilarang memasang dekorasi roda yang rusak parah, karena dapat terlepas dari roda saat kendaraan sedang melaju sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Dilarang menggunakan baut roda yang retak atau berubah bentuk, jika tidak maka baut roda dapat kendur atau roda terlepas sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Peringatan (lanjutan):

- ◆ Saat menurunkan kendaraan setelah operasi penggantian ban selesai, pastikan tidak ada bagian tubuh siapa pun yang terluka karena menurunkan kendaraan ke tanah.

Notifikasi:

- ◆ Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tire pressure monitoring system, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk rotasi atau penggantian ban.
- ◆ Velg ban yang digunakan pada ilustrasi di atas hanyalah diagram skematik, silakan lihat status kendaraan sebenarnya untuk detailnya.

Memulai darurat kendaraan

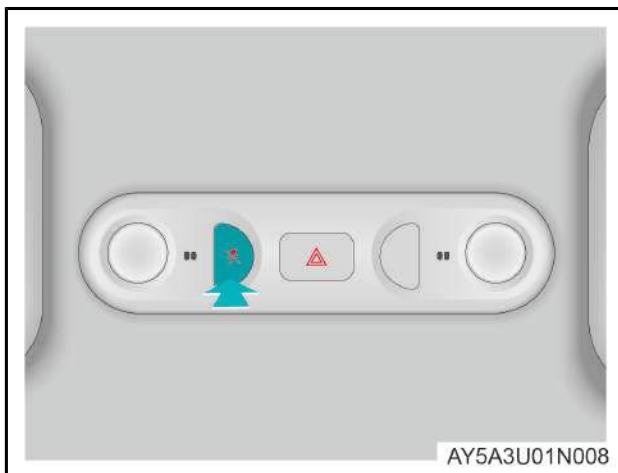
Darurat smart key



Jika baterai smart key habis atau tidak mencukupi, setelah memasuki kendaraan, letakkan smart key pada tanda kunci di kotak sandaran tangan tengah depan dan tekan pedal rem secara bersamaan untuk menghidupkan dalam keadaan darurat, gerakkan tuas persneling sesegera mungkin.


Notifikasi:

- ◆ Setelah penyalaan darurat, harap gerakkan tuas persneling sesegera mungkin untuk menghidupkan kendaraan, jika tidak, Anda perlu melakukan pengoperasian penyalaan darurat lagi.

Matikan kendaraan secara darurat

Saat kendaraan dihidupkan atau mengemudi, tekan tombol matikan darurat, dan instrumen akan memunculkan petunjuk yang relevan. Pada saat ini, terus tekan tombol matikan darurat selama jangka waktu tertentu, atau tekan tombol matikan darurat. Sakelar mati tiga kali berturut-turut untuk melakukan pematian darurat.

Setelah pemadaman darurat, instrumen akan memunculkan pesan bahwa kendaraan dapat melanjutkan mengemudi dengan memindahkan gigi. Setelah menggerakkan tuas persneling untuk berpindah gigi, mengemudi dapat dilanjutkan.

 Perhatian:

- ◆ Ketika kendaraan dihidupkan dan sakelar mati darurat gagal, instrumen akan memiliki informasi alarm yang relevan. Silakan hubungi Dealer GAC AION untuk perbaikan tepat waktu.

Kendaraan berhasil keluar dari jebakan

Jika kendaraan Anda terjebak di jalan yang lunak seperti pasir, lumpur atau salju, Anda dapat mengikuti langkah-langkah di bawah ini untuk keluar dari lubang tersebut:

1. Matikan seluruh kendaraan dan bersihkan lumpur, salju, atau pasir di sekitar roda depan.
2. Tempatkan balok, batu, atau benda lain di bawah roda depan untuk membantu meningkatkan traksi.
3. Nyalakan kendaraan dan akselerasi perlahan untuk keluar dari lubang.

Peringatan:

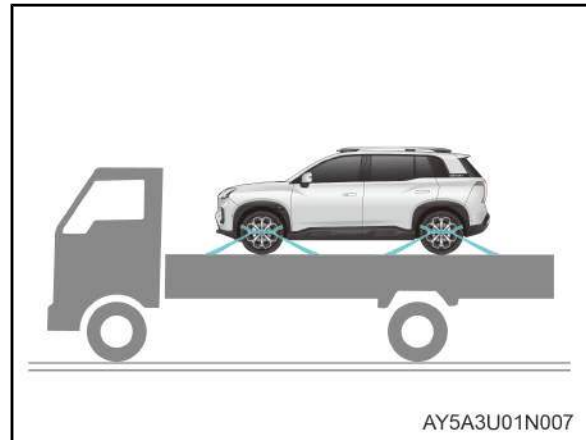
- ◆ Jika Anda menggunakan dorongan maju dan mundur untuk keluar dari lubang pembuangan, pastikan area sekitar luas dan bersih agar tidak menabrak kendaraan, benda, atau orang lain. Saat kendaraan berhasil keluar dari jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba melaju maju atau mundur, jadi berhati-hatilah.

Notifikasi:

- ◆ Jika Anda tidak dapat keluar dari jebakan setelah beberapa kali mencoba, penyelamatan truk derek diperlukan.

Towing kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, sebaiknya diderek oleh Dealer GAC AION atau perusahaan derek profesional.



Disarankan untuk menggunakan trailer flatbed.

Perhatian:

- ◆ Roda depan dan belakang dilarang menyentuh tanah pada saat menarik kendaraan.
- ◆ Penggunaan trailer pengangkat dilarang karena dapat merusak kendaraan.

Notifikasi:

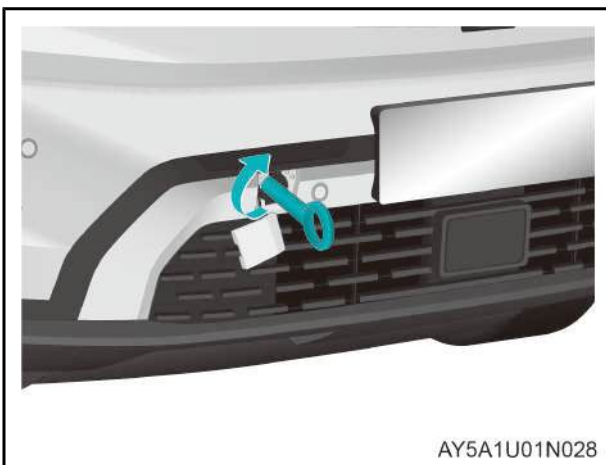
- ◆ Semua penarik harus menggunakan sistem rantai keselamatan dan mematuhi undang-undang nasional/provinsi dan lokal yang relevan.

Pasang kait derek

hook depan dan belakang sama. Isi berikut adalah cara pemasangan tow hook depan.



1. Buka penutup penarik di sisi kanan bawah bumper depan.



2. Masukkan kait penarik ke dalam bukaan penarik, putar searah jarum jam dan kencangkan.

⚠ Peringatan:

- ◆ Saat memasang kait derek, pastikan sudah dikencangkan. Jika kait penarik kendur, kait tersebut dapat terlepas saat penarik, sehingga menyebabkan cedera serius pada personel atau kerusakan pada kendaraan.

⚠ Peringatan (lanjutan):

- ◆ Untuk menarik kendaraan keluar karena keadaan lain, pastikan untuk mengikuti petunjuk untuk mengeluarkan kendaraan dari lubang rantai dapat putus karena gaya tarikan yang berlebihan, sehingga mengakibatkan cedera serius dan kerusakan kendaraan.
- ◆ Saat menarik kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan dan mengendalikan roda kemudi dan pedal rem untuk menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan selama proses penarik.

i Perhatian:

- ◆ Sebelum menarik, harap periksa apakah kait penarik patah atau rusak.
- ◆ Saat menderek kendaraan, usahakan tetap dalam garis lurus. Jangan menderek dari samping atau pada sudut vertikal untuk menghindari kerusakan pada kait penarik dan kendaraan.
- ◆ Jangan menarik kait penarik dengan keras, gayanya harus halus dan merata.
- ◆ Jangan mengencangkan kabel atau rantai penarik ke komponen suspensi.
- ◆ Jika kendaraan penarik sulit untuk dipindahkan, jangan terus menerus menariknya secara paksa, dan hubungi Dealer GAC AION untuk mendapatkan truk derek.
- ◆ Menarik dengan kait derek hanya cocok untuk membantu kendaraan keluar dari masalah. Dilarang menarik, jika tidak maka kendaraan dapat rusak.

Penyelamatan kendaraan yang melibatkan air

Saat kendaraan melaju di air, jika ada situasi dimana air dapat masuk ke dalam kendaraan, langkah-langkah berikut harus dilakukan:

1. Jauhkan kendaraan dari area yang tergenang air dan parkirilah di tempat yang aman. Periksa apakah ada air di dalam kendaraan. Jika ada, bersihkan.
2. Jika kendaraan tidak dapat melaju jauh dari kawasan yang tergenang air, harap segera mematikan catu daya kendaraan.
3. Cabut terminal negatif baterai jika kondisinya memungkinkan.
4. Hubungi hotline layanan pelanggan Aian untuk meminta bantuan.
5. Jika kendaraan terendam banjir parah, semua orang di dalam kendaraan harus segera mengungsi ke tempat yang aman.



Peringatan:

- ◆ Jika kendaraan secara tidak sengaja jatuh ke dalam air atau terendam air karena cuaca atau alasan khusus, dilarang menyalakan kendaraan, jika tidak maka dapat menyebabkan kecelakaan keselamatan atau menyebabkan kerusakan sekunder pada kendaraan.

Penyelamatan kebocoran baterai



Peringatan:

- ◆ Jika tabrakan kendaraan menyebabkan cairan baterai bocor, penyelamat profesional harus mengoperasikan operasinya, dan harus memakai masker pelindung dan sarung tangan isolasi pelarut. Jangan menyentuh cairan secara langsung.
- ◆ Jika Anda tidak sengaja terkena cairan yang bocor, sebaiknya lepaskan pakaian yang terkontaminasi dan segera bilas dengan sabun dan banyak air selama 15 menit hingga tidak ada sisa bahan kimia yang tersisa. Jika Anda mengalami gejala apa pun, segera dapatkan bantuan medis.



Penyelamatan kendaraan terbakar

Setelah kendaraan terbakar, Anda harus segera meninggalkan kendaraan dan mengungsi ke tempat yang aman, serta menghubungi hotline polisi dan penyelamatan pada saat yang bersamaan.

Setelah api kendaraan padam, disarankan untuk menghubungi Dealer GAC AION untuk perawatan. Mohon untuk tidak menyentuh kendaraan secara gegabah setelah terjadinya kebakaran untuk mencegah terjadinya kecelakaan seperti sengatan listrik dan luka bakar.

Bahaya:

- ◆ Ketika instrumen menampilkan pesan teks "Berhenti Aman, Cuti Darurat" disertai dengan bel, itu berarti suhu internal baterai telah meningkat tajam, dan kecelakaan keselamatan termal (panas berlebih, kebakaran, ledakan) akan terjadi kali ini, mohon segera hentikan kendaraan dengan aman dan Jauhi kendaraan.

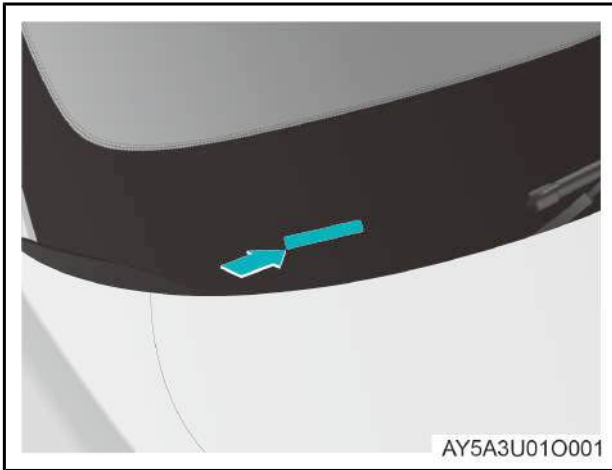
Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara tepat waktu dan efektif, hal-hal berikut perlu diperhatikan selama penggunaan:

- ◇ Dilarang menyimpan barang yang mudah terbakar dan meledak di dalam mobil.
 - Di musim panas, barang-barang yang mudah terbakar dan meledak seperti korek api, bahan pembersih, dan parfum yang disimpan di dalam mobil dapat dengan mudah menyebabkan kebakaran atau bahkan ledakan.
- ◇ Modifikasi kabel kendaraan dan pemasangan komponen kelistrikan dilarang.
 - Memasang peralatan listrik lainnya (seperti speaker berdaya tinggi, dll.) akan menyebabkan beban berlebihan pada sirkuit, dan rangkaian kabel akan mudah memanaskan dan menyebabkan kebakaran.
- ◇ Menuju ke Dealer GAC AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan secara berkala.
 - Periksa secara berkala apakah ada kebocoran oli, dan segera bersihkan lemak dan noda oli pada motor untuk menghindari kebakaran baterai bat penguapan lemak dan noda oli pada suhu tinggi.
- Periksa seluruh kabel kendaraan secara teratur dan periksa apakah kondisi insulasi dan pemasangan komponen kelistrikan dan konektor rangkaian kabel normal.
- ◇ Disarankan untuk melengkapi mobil dengan alat pemadam kebakaran dan mengetahui cara menggunakannya.
 - Untuk menjamin keselamatan berkendara, alat pemadam kebakaran yang dipasang di kendaraan dapat dilengkapi secara mandiri. Periksa dan ganti alat pemadam kebakaran secara teratur, dan pahami cara menggunakan alat pemadam kebakaran.
- ◇ Tindakan pencegahan mengemudi.
 - Saat memarkir kendaraan, terutama di musim panas, pastikan tidak ada benda yang mudah terbakar (seperti rumput kering, ranting mati, dedaunan, atau jerami gandum) di bawah kendaraan, karena dapat menimbulkan kebakaran.
 - Saat berkendara, kendaraan harus menghindari ruas jalan yang terdapat tumpukan daun kering, jerami gandum, rumput liar, dan bahan mudah terbakar lainnya, atau berhenti tepat waktu setelah melewati ruas jalan tersebut untuk memeriksa apakah ada bahan mudah terbakar yang tergantung di bagian bawah kendaraan. Saat parkir, usahakan menghindari area yang terkena sinar matahari.

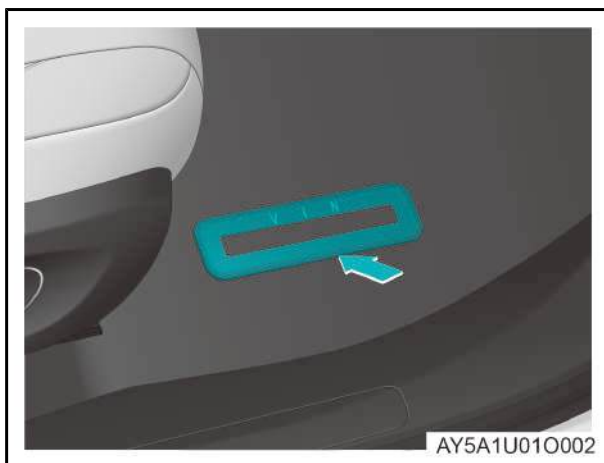
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Lokasi Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN).

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) adalah kode identifikasi unik kendaraan.



- ◇ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) ditempel pada alur khusus di sisi kanan bawah kaca depan.

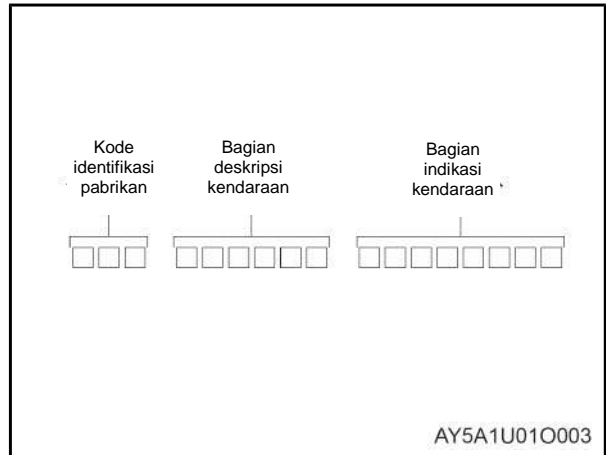


- ◇ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) dicap di lantai depan kursi pengemudi.

Notifikasi:

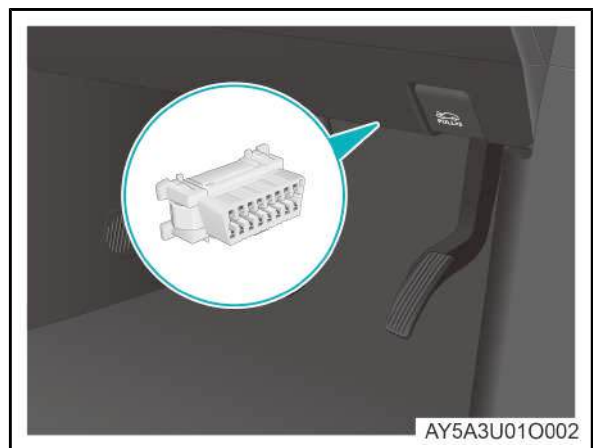
- ◆ Nomor identifikasi kendaraan (VIN) tidak lengkap, silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN).



Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) terdiri dari 17 karakter dan berisi informasi seperti negara pembuat, pabrikan, tahun, kode karakteristik kendaraan dan informasi lainnya.

Alat diagnostik membaca nomor identifikasi kendaraan (VIN)



Antarmuka diagnostik OBD terletak di kanan bawah belakang panel instrumen. Data seperti nomor identifikasi kendaraan (VIN) dan informasi status kendaraan dapat dibaca melalui alat diagnostik khusus yang terhubung ke antarmuka diagnostik OBD.

Notifikasi:

- ◆ Jika Anda perlu mendiagnosis apakah data kendaraan normal, Anda dapat menghubungi Dealer GAC AION untuk diagnosis data.

Papan nama dan stiker kendaraan

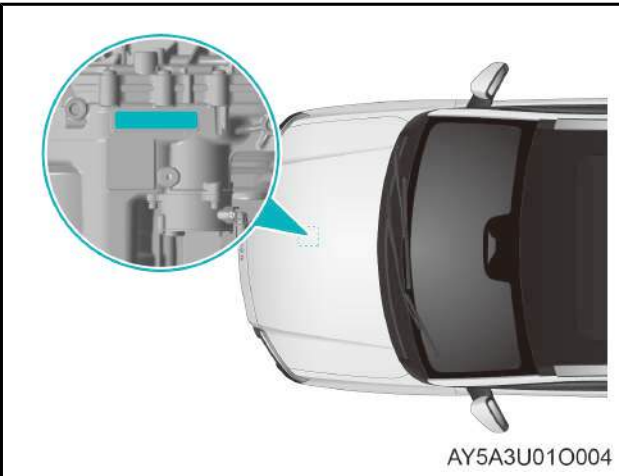
Papan nama pabrikan



Papan nama pabrikan ditempelkan pada pilar B sisi penumpang depan kendaraan di dekat kait pintu depan.

Papan nama pabrikan ditandai dengan negara pembuat, tahun dan bulan pembuatan, nomor identifikasi kendaraan (VIN), parameter motor penggerak, parameter daya baterai dan informasi lainnya.

Model dan nomor motor



Model motor dan nomor seri tertera pada rumah motor.

Stiker kendaraan

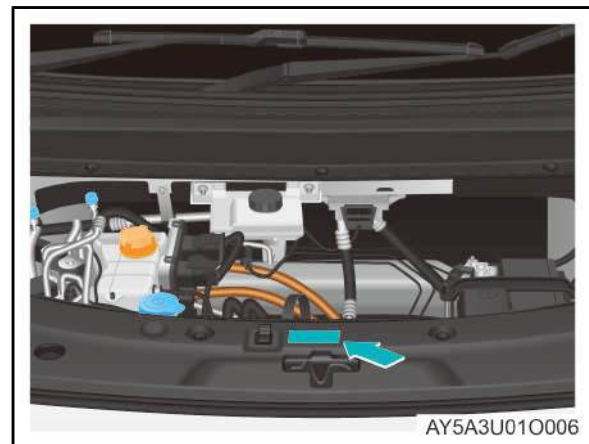
Label kendaraan mencakup label peringatan kantung udara, label peringatan cairan pendingin kipas, dll. Pastikan untuk membaca dan mengikuti petunjuk pada label.

- ◇ tanda peringatan kantung udara



- Simbol peringatan airbag terletak di pelindung sinar matahari sisi penumpang depan.

- ◇ Label Peringatan Cairan Pendingin Kipas



- Label peringatan kipas pendingin dan cairan pendingin terletak di spatbor kabin depan.



Notifikasi:

- ◆ Kabin depan beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar. Kendaraan sebenarnya akan berlaku.

◇ Label konsumsi energikendaraan

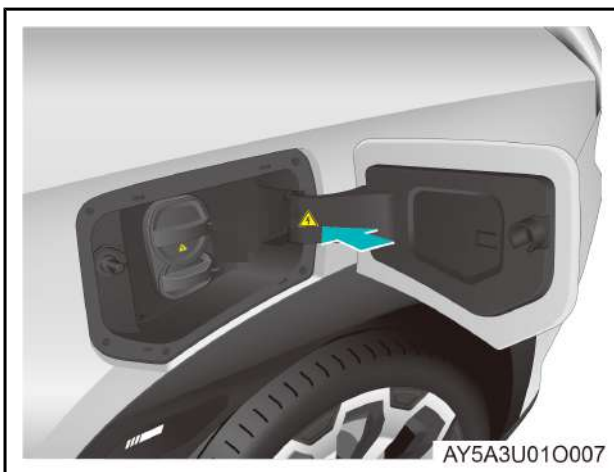


- Tanda konsumsi energi kendaraan terletak di kaca depan.
- Label konsumsi energikendaraan berisi informasi seperti pabrikan, model kendaraan, jenis energi, parameter kualitas kendaraan, konsumsi energi listrik dan informasi lainnya.

i Notifikasi:

- ◆ Untuk mencegah penandaan mempengaruhi jarak pandang, harap hapus penanda tersebut setelah membeli kendaraan.

◇ Label Peringatan Pengisian Kendaraan



- Label peringatan pengisian daya kendaraan terletak di penutup port pengisian daya. (Di sini sebagai contoh, diperkenalkan model kendaraan dengan soket pengisian standar nasional)

Parameter teknis kendaraan

Item		Parameter	
Dimensi keseluruhan (mm)	Panjang	4605	
	Lebar	1854/1876	
	Tinggi	1686	
Jarak sumbu roda (mm)	Sebelum / sesudah	1600/1600	
Jarak roda (mm)		2775	
Suspensi depan /suspensi belakang (mm)		925/905	
Kualitas berkendara (kg)		1815/1855	1935/1995
Massa total maksimum yang diizinkan (kg)		2280	2350
Beban gardan (massa total maksimum yang diijinkan) (kg)	Maju	1166	1202
	Kembali	1114	1148
Jarak bebas ke tanah minimum dengan beban penuh (mm)		150	
Diameter belok minimum (m)		11.2	
Kecepatan maksimum 1km (km/jam)		160	
Nilai maksimum (%)		30	
Sudut pendekatan (°)		17	
Sudut keberangkatan (°)		23	
Jumlah penumpang (orang)		5	

Parameter teknis motor

Item	Parameter		
Model motorik	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55	TZ180XYXOF56
Tipe penggerak motor	Motor sinkron magnet permanen		
Jenis penggerak	Penggerak roda depan		
Nilai daya (kW)	50	50	50
Kecepatan terukur (r/mnt)	7000	4008	7000
Torsi terukur (N · m)	105	105	105
Daya puncak (kW)	135	100	150
Kecepatan puncak (putaran/menit)	20000	20000	20000
Torsi puncak (N · m)	240	240	240

Parameter teknis power battery

Item	Parameter	
Jenis baterai	Baterai litium besi fosfat	
Tegangan terukur (V)	301,44	351,68
Kapasitas terukur (A jam)	214	214
Metode pendinginan	Pendinginan cair	
Suhu pengisian daya (°C)	-20 ~ 55	
Suhu pelepasan (°C)	-30 ~ 55	
Suhu penyimpanan (°C)	-40 ~ 60	
Tingkat perlindungan	IP67	

Parameter roda dan ban

Item		Parameter
Spesifikasi ban		225/45R19
Tekanan ban (kPa)		250
Torsi baut roda (Nm)		115~135
Spesifikasi ban serep		T125/80 R17
Tekanan ban cadangan (kPa)		420
Keseimbangan dinamis roda		1. Balok penyeimbang berperekat digunakan di bagian dalam dan luar, dan jumlah massa balok penyeimbang yang digunakan di kedua sisi adalah $\leq 120\text{g}$; 2. Setelah pemangkasan, sisa ketidakseimbangan dinamis di satu sisi adalah $\leq 8\text{g}$.
Penyelarasan empat roda	Ujung roda depan	$5' \pm 5'$
	Sudut camber roda depan	$-6' \pm 45'$
	Sudut kastor gembong roda depan	$67' \pm 45'$
	Sudut kemiringan gembong roda depan	$1250'$
	Sudut camber roda belakang	$-115' \pm 30'$
	Ujung roda belakang	$-6' \pm 24'$
	Sudut gerak roda belakang	$0 \pm 24'$

Parameter teknis sistem pengereman

Item		Parameter
Tipe sistem rem servis		Rem hidrolik, rem cakram
Tipe sistem rem parkir		Parkir elektronik roda belakang
Metode bantuan penguat rem		Bantuan kontrol elektronik
Perjalanan bebas pedal rem (mm)		≤ 3,7
Perjalanan maksimum pedal rem (mm)		148
Kisaran penggunaan pasangan gesekan rem yang wajar	Ketebalan total pelat gesekan depan (mm)	9
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada pelat gesek depan (mm)	6
	Ketebalan total cakram rem depan (mm)	25
	Ketebalan cakram rem depan yang diijinkan aus (mm)	2
	Total ketebalan pelat gesekan belakang (mm)	7.5
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada pelat gesek belakang (mm)	5.5
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm)	11
	Ketebalan cakram rem belakang yang diijinkan aus (mm)	2

Jenis dan jumlah cairan pengisi kendaraan

Item	Spesifikasi	Dosis	Catatan
Minyak rem	DOT4	1~1,1L	/
Pendingin	HFC-134a	850~950g	/
Cairan pendingin sistem kontrol suhu	G30, -35°C	9.9~10.1L	/
Cairan pencuci kaca depan	FW014	1L	/
Oli roda gigi peredam diferensial	MS304	1,7~1,9L	/

Indeks

(Diatur dalam urutan kemunculan Pinyin Cina)

A	
APLIKASI AION.....	5
Pengenalan sabuk pengaman.....	20
Lampu indikator sabuk pengaman tidak terpasang.....	24
Pretensioner sabuk pengaman*	24
Pegangan pengaman	53
Pengembangan Airbag.....	28
Lampu peringatan Airbag	27
Deskripsi Airbag	25
B	
Menghubungkan kendaraan.....	5
C	
Inisialisasi jendela.....	173
Kontrol jendela.....	40
Lane departure assist.....	104
Parkir kendaraan jangka panjang	155
Matikan kendaraan secara darurat	180
Pengendalian kendaraan	7
Papan nama dan stiker kendaraan	186
Penyelamatan kendaraan terbakar	184
Towing kendaraan	181
Penyelamatan kendaraan yang melibatkan air	183
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)	185
Kendaraan berhasil keluar dari jebakan.....	181
Memulai darurat kendaraan.....	179
Parameter roda dan ban.....	191
Perawatan interior.....	151
Membuka pintu dari dalam kendaraan	133
Pencahayaan interior.....	19
Membuka kunci pintu dari dalam kendaraan.....	133
Mengunci pintu dari dalam kendaraan	44
Anti maling bodi mobil.....	137
Perawatan eksterior	150
Membuka pintu dari luar	18
Discharging di luar kendaraan.....	169
Membuka kunci kendaraan dari luar	12
Mengunci kendaraan dari luar	135
Refrigerator mobil *	57
Petunjuk pengisian daya	138
Ruang penyimpanan.....	51
Kenakan rompi reflektif.....	174
D	
Stop kontak 12V	56
Matikan lampu depan	132
Sistem radar mengemudi saat mobil mundur	126
Kontrol pencahayaan.....	87
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)....	85
Perawatan baterai tegangan rendah	163
Penyelamatan kebocoran baterai.....	183
Parameter teknis motor	189

Electric park brake (EPB)	130
Perawatan baterai daya	164
Parameter teknis power battery	190
Panel kontrol multimedia	59
Anjuran penggunaan multimedia	68

E

Sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE ...	32
Sistem perlindungan anak LATCH	32
Petunjuk untuk anak-anak yang penumpang kendaraan	30
Kunci pengaman anak	31
Informasi kesesuaian pemasangan kursi anak	33

F

Penyesuaian roda kemudi	44
Kontrol roda kemudi	43
Tindakan anti-korosi	154
Petunjuk Discharging	167

G

Menutup jendela	132
Penutupan pintu bagasi	17

H

Mengemudi di musim dingin	124
Rear collision warning	99
Peringatan penyeberangan mundur	102
Cermin rias dan lampu rias	54

Pindah gigi	79
Cara penggantian ban	173

J

Operasi dasar	60
Adaptive cruise control	116
Peralihan mode mengemudi	78
Memeriksa dan mengganti sekering	162
Periksa cairan pendingin	158
Periksa minyak rem	159
Pengisian daya lambat AC	140
Emergency lane keeping assist	107

K

Peringatan pembukaan pintu	101
Menghidupkan dan mematikan daya kendaraan	36
Pembukaan pintu bagasi	14
Nyalakan lampu peringatan bahaya	174
Kontrol AC	47
Filter AC	161

L

Telepon Bluetooth	64
Peringatan keselamatan saat meninggalkankendaraan	134
Perawatan ban	151

M

Pemantauan blind spot	100
-----------------------------	-----

N

Pembersihan bagian dalam.....	148
Penyesuaian kaca spion dalam	40

Q

Sistem pencitraan panorama 360°	127
Menghidupkan kendaraan.....	78
Membuka dan menutup kap mesin	156
Forward collision mitigation (FCW) assist..	95
Menemukan lokasi kendaraan	12

R

Mengenal alat berkendara.....	175
-------------------------------	-----

S

Pasang segitiga pengaman.....	179
Pengisian nirkabel untuk ponsel	45

T

Pedal.....	81
Tire pressure monitoring system	77
Tambahkan cairan pencuci kaca depan	157

U

Port USB.....	57
---------------	----

W

Pembersihan bagian luar	146
Kaca spion luar tertunduk saat mundur	126
Penyesuaian kaca spion luar	39
Kaca spion luar terlipat.....	136
Mengemudi dalam kabut.....	122

X

Pusat pesan.....	67
Meja lipat *	55
Tampilan informasi	76
Periksa sebelum mengemudi.....	9

Y

Mengemudi di musim panas	123
Lampu peringatan panel instrumen.....	73
Tampilan panel Instrumen.....	75
Lampu indikator panel instrumen	70
Membuka kunci/mengunci darurat	171
Asisten suara.....	65
Kontrol wiper.....	92
Mengemudi dalam hujan.....	122
Pengaturan jarak jauh	9
Cara menggunakan sabuk pengaman saat hamil	23

Z

Pelindung sinar matahari.....	53
Inisialisasi sunshade	173

Kontrol sunshade jendela.....	42
Parameter teknis kendaraan	188
Jenis dan jumlah cairan pengisi kendaraan	193
Postur duduk yang benar	21
Gunakan sabuk pengaman dengan benar.	22
Pengisian daya cepat DC.....	144
Sistem kontrol bantuan rem	82
Parameter teknis sistem pengereman	192
Sistem penginderaan cerdas *	120
Smart key.....	10
Sistem Intelligent Headlight Control	90
AUTO HOLD.....	85
Cruise assist	110
Penyesuaian kursi	37
Ventilasi /pemanasan kursi	50



AION