



AION Y *Plus*

Panduan **Pemilik**

Kata Pengantar



Pengguna yang terhormat,

Terima kasih telah memilih AION Y Plus - Kami menghargai kepercayaan Anda kepada kami.

Kami berharap dapat memberi Anda lebih banyak kesenangan berkendara dengan produk dan layanan terbaik.

Harap baca panduan ini secara menyeluruh sebelum mengemudi untuk memahami fungsi dan tindakan pencegahan pada kendaraan.

Jika Anda ingin menjual kembali kendaraan ini, harap serahkan panduan ini beserta kendaraannya kepada pemilik baru.

Jika Anda mempunyai saran atau komentar mengenai panduan ini, silakan hubungi **hotline layanan pelanggan AION**.

Semoga perjalanan Anda menyenangkan!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

April 2024

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang! Informasi yang terkandung dalam panduan ini tidak boleh dicetak ulang atau diduplikasi tanpa izin tertulis dari GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Semua Hak Dilindungi Undang-undang!

Catatan: Model dan ilustrasi pada sampul hanya untuk referensi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Pengantar Panduan pemilik

Pemberitahuan kepada pengguna.... 1

Cara membaca panduan ini 2

Persiapan sebelum digunakan

Menghubungkan kendaraan 3

APLIKASI AION 3

Menghubungkan kendaraan 3

Kontrol jendela* 5

Persiapan sebelum mengemudi 7

Pengaturan jarak jauh 7

Periksa sebelum mengemudi 7

Membuka kunci kendaraan

Kunci..... 8

Smart key..... 8

Membuka kunci dari luar 10

Menemukan lokasi kendaraan 10

Membuka kunci kendaraan dari luar 10

Pemuatan bagasi

Pembukaan pintu bagasi..... 11

Pembukaan pintu bagasi..... 14

Penutupan pintu bagasi 14

Penutupan pintu bagasi 14

Memasuki Bagasi kendaraan

Pembukaan pintu 15

Membuka pintu dari luar..... 15

Pencahayaan interior..... 16

Pencahayaan interior 16

Berkendara

Sabuk pengaman 18

Pengenalan sabuk pengaman..... 18

Postur duduk yang benar 19

Penggunaan sabuk pengaman yang benar..... 20

Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan 21

Pengingat sabuk pengaman..... 22

Kantong udara..... 23

Pengantar kantong udara..... 23

Lampu peringatan SRS..... 25

Pengembangan kantong udara 26

Keamanan anak..... 28

Pedoman keselamatan untuk penumpang anak 28

Kunci pengaman anak 29

Sistem perlindungan anak ISOFIX 30

Sistem perlindungan anak LATCH 30

Penerapan kursi anak 31

Duduk di kursi depan/belakang 34

Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan 34



Penyesuaian kursi.....	35	Mengemudi	
Penyetelan kaca spion eksterior ..	37	Instrumen	62
Penyesuaian kaca spion interior ..	37	Lampu indikator pada Instrumen..	62
Kontrol jendela	38	Lampu peringatan pada instrumen.	65
Kontrol sunroof.....	39	Tampilan instrumen.....	67
Kontrol roda kemudi	41	Tampilan informasi.....	68
Penyesuaian roda kemudi.....	42	Tire Pressure Monitoring System (TPMS).....	70
Mengunci pintu dari dalam	43	Mengemudi keluar dari tempat parkir	72
Kenyamanan berkendara	44	Memulai kendaraan.....	72
Pengisian daya nirkabel ponsel....	44	Peralihan mode mengemudi	72
Kontrol A/C.....	45	Perpindahan gigi	74
Ventilasi kursi*	48	Kontrol kecepatan.....	75
Ruang penyimpanan	49	Pedal.....	75
Pegangan pengaman.....	51	Sistem kontrol bantuan rem	76
Pelindung matahari	51	Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).....	78
Cermin rias dan lampu cermin rias..	52	AUTO HOLD	79
Stopkontak 12V.....	52	Kontrol cahaya.....	80
Port USB.....	53	Kontrol cahaya	80
Multimedia	54	Intelligent High Beam Control (IHBC)*.....	82
Panel kontrol multimedia	54	Kontrol wiper.....	84
Operasi dasar	54	Kontrol wiper	84
Koneksi Bluetooth	57	Mengemudi cerdas	87
Asisten suara*	58	Forward Collision Warning (FCW)*	87
Koneksi dengan ponsel*	59		
Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia	60		

Autonomous Emergency Braking (AEB)*	88	Membuka kunci pintu dari dalam	119
Cruise Control System (CCS)*	90	Membuka pintu dari dalam	119
Adaptive Cruise Control (ACC)* ...	91	Setelah turun.....	120
Integrated Cruise Assist (ICA)* ...	98	Catatan keselamatan sebelum pergi.....	120
Lane Departure Warning (LDW)*	102	Penguncian kendaraan	
Lane Keeping Assist (LKA)*	105	Mengunci dari luar	121
Mengemudi dalam cuaca khusus .	107	Mengunci kendaraan dari luar	121
Mengemudi dalam kabut.....	107	Lipat kaca spion eksterior	121
Mengemudi di tengah hujan.....	107	Sistem alarm anti maling.....	123
Mengemudi di musim panas	108	anti maling bodi	123
Mengemudi di musim dingin	109	Meninggalkan	
Parkir		Mengisi	124
Bantuan parkir	111	Instruksi pengisian daya.....	124
Memiringkan kaca spion eksterior ke bawah saat mundur*	111	Pengisian daya AC.....	126
Reverse parking aid (RPA)	111	Pengisian daya DC	129
Surround view monitor (SVM)	112	Pemeliharaan dan pembersihan	
Turun		Pembersihan kendaraan.....	131
Persiapan sebelum turun	115	Pembersihan bagian luar	131
Electric park brake (EPB).....	115	Pembersihan bagian dalam.....	133
Menutup semua jendela.....	117	Perawatan kendaraan	135
Menutup sunroof	118	Pemeliharaan bagian luar	135
Follow Me Home	118	Pemeliharaan bagian dalam.....	136
Membuka kunci dari dalam	119	Perawatan ban	136



Langkah-langkah perlindungan korosi	140	Perangkat darurat	162
Penyimpanan kendaraan jangka panjang	141	Penggantian ban	162
Menambahkan minyak dan cairan 142		Langsung mulai.....	166
Membuka dan menutup kap mesin	142	Memulai darurat kendaraan	167
Menambahkan cairan pencuci kaca depan.....	143	Pemadaman listrik darurat pada kendaraan	168
Memeriksa cairan pendingin	144	Bantuan pinggir jalan 169	
Memeriksa minyak rem	145	Membebaskan kendaraan yang terjebak	169
Pemeliharaan AC 146		Penarik kendaraan	169
Filter AC	146	Penyelamatan kecelakaan di jalan raya 172	
Penggantian sekering..... 147		Penyelamatan jika berkendara melalui perairan dalam.....	172
Memeriksa dan mengganti sekering	147	Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai	172
Perawatan baterai 149		Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan	173
Pemeliharaan baterai low voltage	149		
Pemeliharaan traction battery	150		
Perawatan darurat		Informasi teknis	
Catu daya darurat 153		Informasi kendaraan..... 174	
Petunjuk pemakaian*	153	Nomor identifikasi kendaraan (NIK)	174
Discharging*	154	Papan nama dan stiker kendaraan	175
Perawatan darurat oleh pemilik 157		Parameter teknis 177	
Membuka kunci/mengunci darurat	157	Parameter teknis kendaraan	177
Inisialisasi jendela	159	Parameter teknis motor.....	178
Inisialisasi sunroof.....	160	Parameter teknis traction battery	179
Menyalakan lampu peringatan bahaya	160	Parameter roda dan ban	180
Mengenakan rompi reflektif.....	161	Parameter teknis sistem rem.....	181
Menyiapkan segitiga peringatan.	161	Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi	182

Pemberitahuan kepada pengguna

Konfigurasi dan opsi

Panduan ini mencakup semua konfigurasi standar dan opsional yang saat ini tersedia untuk seri produk ini. Oleh karena itu, beberapa konfigurasi dan fitur yang dijelaskan di sini tidak tersedia pada kendaraan Anda. Untuk informasi konfigurasi spesifik kendaraan Anda, silakan lihat materi penjualan terkait atau konsultasikan dengan dealer AION saat membeli kendaraan.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi

Harap gunakan aksesoris dan suku cadang asli AION untuk penggantian.

Jika aksesoris dan suku cadang yang bukan asli AION digunakan untuk modifikasi kendaraan, kami akan menolak memberikan garansi dan menanggung segala tanggung jawab dan kewajiban yang timbul karenanya. Selain itu, kerusakan kendaraan dan penurunan kinerja yang disebabkan oleh penggunaan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli AION tidak tercakup dalam garansi.

Modifikasi ilegal pada kendaraan dilarang.

Dimusnahkan kendaraan

Kantong udara mengandung bahan kimia yang mudah meledak, dan jika tidak ditangani dengan benar sebelum kendaraan dimusnahkan, kebakaran atau kecelakaan lainnya dapat terjadi. Selalu hubungi dealer AION atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan membuang kendaraan.

Event data recorder (EDR)

Kendaraan ini dilengkapi dengan EDR yang utamanya mencatat data kendaraan pada saat terjadi tabrakan untuk membantu analisis kecelakaan. Namun, terkadang data mungkin tidak direkam, bergantung pada tingkat keparahan dan jenis tabrakan.

Data yang dicatat khusus oleh EDR kendaraan ini antara lain:

- ◇ Status pengemudi menekan pedal rem (jika ada).
- ◇ Kecepatan kendaraan.
- ◇ Percepatan longitudinal.
- ◇ Nomor identifikasi kendaraan.

Data ini memungkinkan kami untuk lebih memahami situasi tabrakan dan cedera atau kerusakan yang diakibatkannya.

CATATAN

- ◆ EDR akan mencatat data hanya ketika terjadi tabrakan pada kendaraan dengan tingkat tertentu, artinya EDR tidak akan merekam data selama berkendara normal.

Pengungkapan data EDR

- ◇ Kami tidak akan mengungkapkan data yang tercatat dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali:
 - ketika persetujuan diperoleh dari pemilik atau penyewa.
 - ketika permintaan resmi untuk pengungkapan informasi dikeluarkan dari polisi, pengadilan atau lembaga pemerintah lainnya.
- ◇ Namun, kami dapat menerapkan data EDR pada penelitian dan pengembangan kinerja keselamatan kendaraan bila diperlukan.

Cara mendapatkan alat pembaca data EDR

- ◇ Peralatan teknis khusus diperlukan untuk membaca data EDR. Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi dealer AION.

Efektivitas Panduan berdasarkan waktu

Karena perbaikan dan peningkatan kendaraan yang berkelanjutan, panduan ini dapat diperbarui secara berkala tanpa pemberitahuan.

Tangkapan layar tampilan konsol tengah, instrumen, dan antarmuka aplikasi yang terdapat dalam buku panduan hanya berlaku untuk versi saat ini, dan tampilan atau proses dapat berubah karena pembaruan perangkat lunak di masa mendatang. Antarmuka terbaru akan berlaku.








Cara membaca panduan ini

Pencarian cepat

Panduan ini dibagi menjadi beberapa bab secara logis, dan untuk membantu Anda menemukan informasi yang diinginkan dengan cepat, disediakan kolom navigasi di margin kanan halaman ganjil.

Dan, “Daftar Isi” yang diedit sesuai urutan bab dan indeks abjad di akhir Panduan ini juga dapat membantu Anda dengan cepat menemukan informasi yang diinginkan.

Simbol dalam Panduan

Simbol	Arti
*	Ini hanya berlaku pada model tertentu atau pada beberapa komponen/fitur opsional pada beberapa model.
	BAHAYA: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko tinggi yang jika diabaikan akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
	PERINGATAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko sedang yang jika diabaikan kemungkinan besar dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
	PERHATIAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko rendah yang jika diabaikan dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.
	CATATAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tambahan yang berguna.
	Lingkungan: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang perlindungan lingkungan.

Ilustrasi dalam Panduan

Ilustrasi dalam panduan ini hanya untuk referensi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Kecuali ditentukan lain, arah kendaraan (depan, belakang, kiri dan kanan) yang dimaksud dalam panduan ini didasarkan pada arah perjalanan kendaraan.

APLIKASI AION

AION APP adalah platform resmi yang memberikan pemilik kendaraan berupa keterampilan dan pengetahuan penggunaan kendaraan profesional serta layanan kendali kendaraan jarak jauh yang nyaman.

Dengan AION APP, Anda dapat menikmati fungsi praktis seperti pemeriksaan status kendaraan, pengaturan kendaraan, dan berbagi kendaraan, yang akan meningkatkan pengalaman penggunaan kendaraan Anda.

Anda dapat mencari "AION" di app store untuk mengunduh dan menginstalnya ke ponsel Anda.

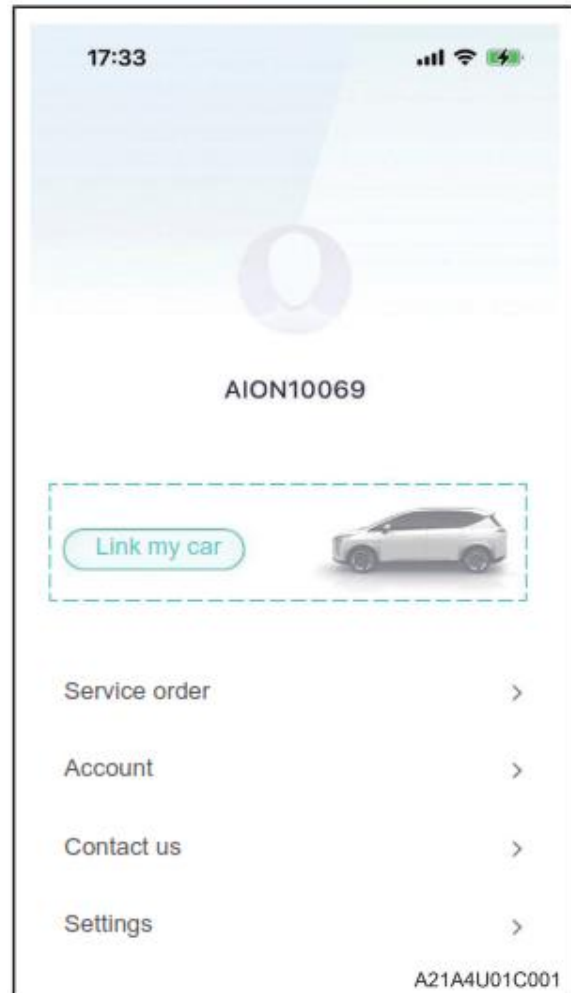
CATATAN

- ◆ Antarmuka AION APP yang terdapat dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini, dan tampilan atau proses dapat berubah karena pembaruan perangkat lunak di masa mendatang.
- ◆ Fungsi spesifik AION APP bergantung pada konfigurasi sebenarnya kendaraan Anda. Oleh karena itu, beberapa fungsi mungkin tidak dapat diterapkan pada kendaraan Anda.

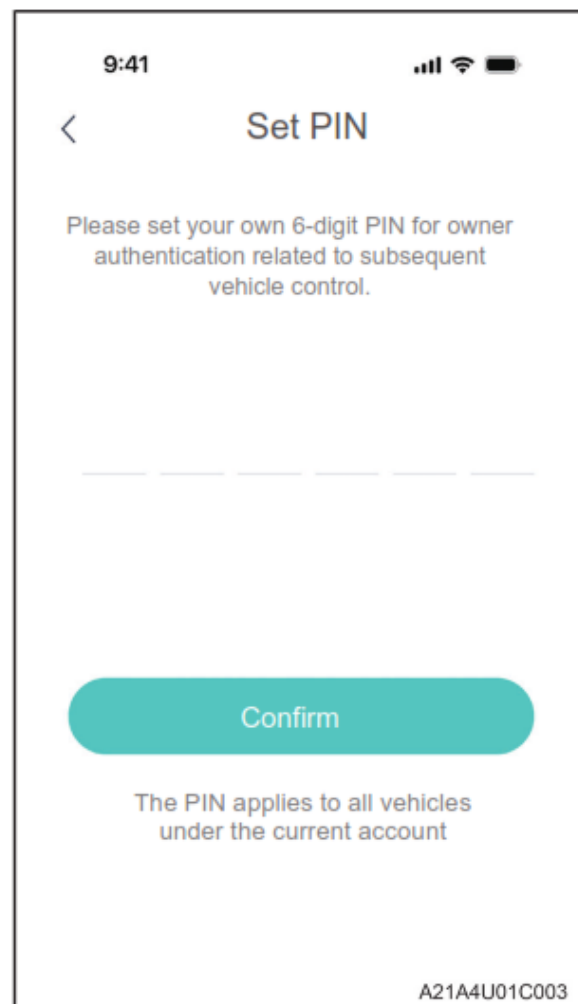
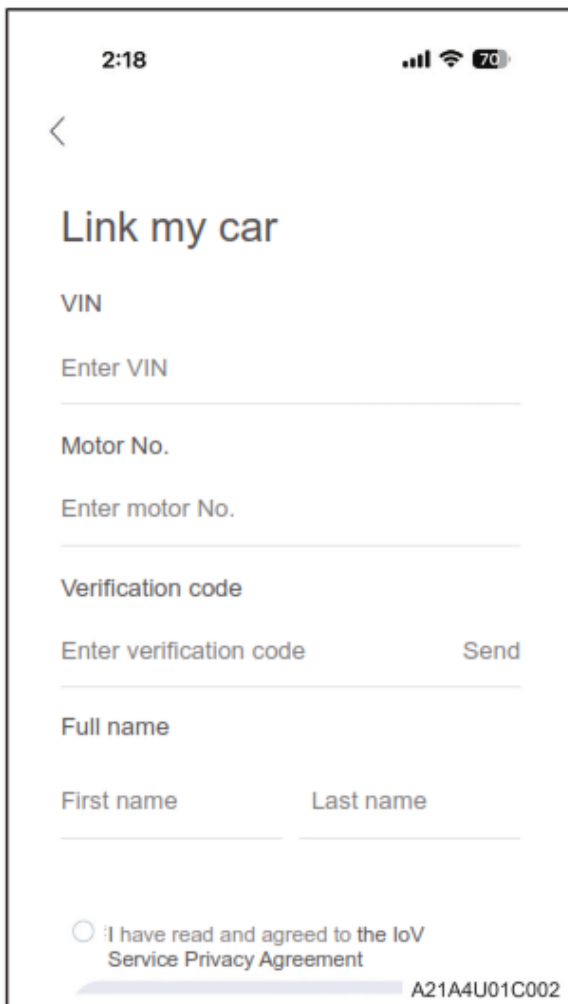
Menautkan kendaraan

Langkah-langkah untuk mengaktifkan akun AION APP dan menghubungkan kendaraan ke akun Anda adalah sebagai berikut:

1. Unduh dan instal APLIKASI AION.



2. Setelah mendaftarkan akun AION APP Anda, sentuh "Tautkan mobil saya" untuk masuk ke antarmuka otentikasi pemilik.



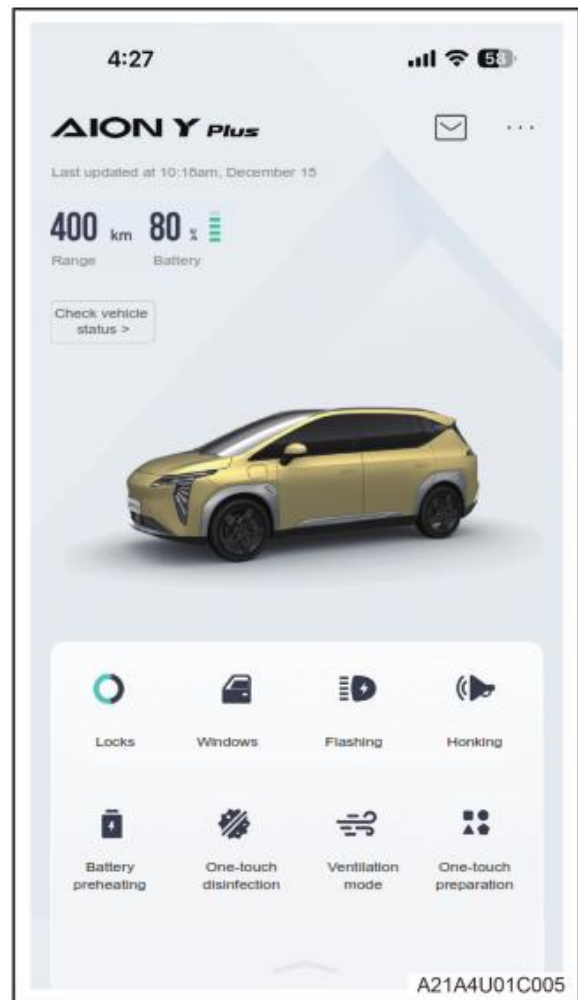
3. Pada antarmuka otentikasi pemilik kendaraan, masukkan NIK, nomor motor dan informasi relevan lainnya. Setelah memasukkan semua informasi autentikasi dan menyetujui perjanjian privasi, sentuh “Kirim” untuk autentikasi.

4. Setelah otentikasi pemilik selesai, PIN perlu diatur untuk memberikan otentikasi pemilik untuk pengendalian kendaraan selanjutnya. (Jika akun AION APP saat ini telah ditautkan ke kendaraan, langkah ini akan dilewati)

i CATATAN

- ◆ Setelah PIN berhasil diatur, PIN akan berlaku untuk semua kendaraan yang terhubung dengan akun saat ini. Pemilik kendaraan tidak perlu mengatur PIN lagi saat menggunakan akunnya saat ini di kemudian hari.
- ◆ Setelah kendaraan berhasil ditautkan ke akun, AION APP akan menampilkan item kontrol kendaraan yang berbeda berdasarkan model dan konfigurasinya.

Pengendalian kendaraan*



1

Persiapan sebelum digunakan

1. Setelah kendaraan berhasil ditautkan ke akun, kendaraan dapat dikendalikan dari jarak jauh pada antarmuka kendali kendaraan.

i CATATAN
 ◆ Karena perbedaan konfigurasi model, fungsi akhir yang ditampilkan oleh modul kontrol kendaraan bergantung pada kendaraan sebenarnya.

2. Sentuh tombol kontrol yang sesuai sesuai dengan kebutuhan sebenarnya, lalu atur pilihan Anda (seperti membuka/mengunci kendaraan, menyesuaikan suhu A/C, dll.) dengan mengikuti petunjuk pop-up di halaman.





3. Setelah pengaturan selesai, antarmuka input PIN akan muncul. Masukkan PIN, dan kendaraan akan melakukan operasi pengendalian kendaraan yang Anda inginkan.

Pengaturan jarak jauh

Setelah kendaraan ditautkan ke akun, Anda dapat mengatur beberapa fungsi kendaraan dari jarak jauh melalui AION APP sebelum mengemudikan kendaraan. (jika tersedia)

Buka APLIKASI AION dan masuk ke antarmuka kendali kendaraan jarak jauh, di mana Anda dapat menyalakan A/C dari jarak jauh, membuka kunci/mengunci kendaraan, membuka jendela, dll. (jika tersedia)

CATATAN

- ◆ AION APP akan terus dioptimalkan dan diperbarui. Untuk mendapatkan pengalaman penggunaan kendaraan yang lebih baik, harap perbarui APLIKASI AION Anda ke versi terbaru.

Pemeriksaan sebelum berkendara

Sebelum berkendara, disarankan untuk memeriksa hal-hal berikut:

- ◇ Ban
- ◇ Lampu
- ◇ Kaca spion
- ◇ Hambatan di sekitar kendaraan
- ◇ Kebocoran cairan di bagian bawah kendaraan
- ◇ Alarm atau peringatan yang diaktifkan

Smart key

Smart key adalah kunci fisik, yang dapat mewujudkan fungsi umum termasuk mengunci/membuka kunci dan menyalakan kendaraan.

Pengenalan tombol pada smart key



1. Tombol pengunci
2. Tombol daya jarak jauh
3. Tombol pembuka pintu lift
4. Tombol pembuka pengisi daya
5. Tombol pembuka kunci

i PERHATIAN

- ◆ Jangan biarkan smart key terkena sinar matahari langsung, suhu tinggi, atau kelembapan tinggi dalam waktu lama.
- ◆ Mencegah smart key terjatuh dari ketinggian.
- ◆ Jangan membasahi smart key, atau mencucinya di mesin pembersih ultrasonik.
- ◆ Jangan membongkar smart key tanpa izin.
- ◆ Untuk menghindari goresan, jangan menyatukan smart key dan benda tajam.
- ◆ Saat naik pesawat dengan smart key, jangan sekali-kali menekan tombol di dalamnya, jika tidak maka akan menyebabkan gangguan pada penerbangan pesawat.

i PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan letakkan smart key di dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti TV, unit AV, kompor induksi, atau perangkat medis elektronik.
- ◆ Jika smart key hilang, kendaraan berisiko dicuri. Jika hal ini terjadi, segeralah pergi ke dealer AION untuk mendapatkan perawatan.

i CATATAN

- ◆ Smart key tidak akan berfungsi setelah kendaraan memasuki status siap berkendara.
- ◆ Jika smart key tidak berfungsi, disarankan untuk menekan tombol apa saja sebanyak 3 kali dengan cepat di sekitar kendaraan untuk mencoba memulihkan fungsi smart key. Jika fungsi smart key tidak dapat dipulihkan, harap hubungi dealer AION untuk pemeriksaan.
- ◆ Beberapa fungsi cerdas mungkin menjadi tidak stabil atau gagal dalam situasi berikut:
 - ketika baterai smart key habis.
 - ketika smart key dioperasikan di atau dekat menara TV, stasiun pengisian daya, pembangkit listrik, bandara, dan tempat lain yang melibatkan gelombang radio.
 - ketika pengguna membawa radio portabel, ponsel, atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya.
 - ketika smart key bersentuhan dengan benda logam atau tertutup benda asing lainnya.
 - ketika ada smart key lain yang digunakan di sekitar.

 CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Seiring berjalannya waktu, baterai smart key mungkin habis jika salah satu situasi berikut terjadi. Jika ini terjadi, harap ganti baterai:
 - Fungsi kendali jarak jauh pada smart button gagal.
 - Jangkauan pengoperasian efektif tombol pintar menjadi lebih kecil.
 - Lampu indikator pada smart key mati.
- ◆ Baterai smart key akan habis jika tidak digunakan dalam waktu lama, dan jika hal ini terjadi, harap ganti baterainya di dealer AION.


Menemukan lokasi kendaraan

Jika Anda lupa dimana kendaraan Anda diparkir, Anda dapat mengetahui perkiraan lokasi kendaraan melalui AION APP. Ketika Anda tiba di dekat kendaraan, Anda dapat mengontrol kendaraan untuk menyalakan lampu dan membunyikan klakson melalui AION APP, atau menggunakan fungsi pencarian kendaraan dari smart key untuk menemukan kendaraan dengan cepat.

Menemukan kendaraan di AION APP


Anda dapat memeriksa lokasi parkir kendaraan di AION APP.

Menemukan kendaraan dengan smart key

Setelah Anda berada di sekitar kendaraan, tekan tombol pengunci  pada smart key sebanyak 2 kali dengan cepat, dan setelah itu, kendaraan akan mengeluarkan alarm bersuara dan terlihat untuk mengingatkan Anda akan lokasi kendaraan.

Membuka kunci kendaraan dari luar

Membuka kunci dengan tombol smart key

Dengan kendaraan terkunci, tekan tombol buka kunci  dalam jangkauan efektif smart key untuk membuka kunci kendaraan.

Buka kunci aktif yang cerdas

Ketika fungsi buka kunci aktif cerdas diaktifkan di tampilan konsol tengah dan Anda berjalan ke kendaraan yang terkunci dengan smart key di tangan, kendaraan akan terbuka kuncinya secara otomatis.

Membuka kunci di AION APP*


Setelah kendaraan ditautkan ke akun AION APP Anda, Anda dapat membuka kunci kendaraan di antarmuka kontrol kendaraan.

CATATAN

- ◆ Alarm klakson untuk mengunci / membuka kunci kendaraan dapat dinyalakan/dimatikan di layar konsol tengah.
- ◆ Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan dalam jangka waktu tertentu setelah kendaraan dibuka kuncinya, pintu akan terkunci secara otomatis.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh rentan terhadap lingkungan jaringan dan terkadang tidak berfungsi. Harap jangan menggunakan fungsi kendali kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan. (jika tersedia)

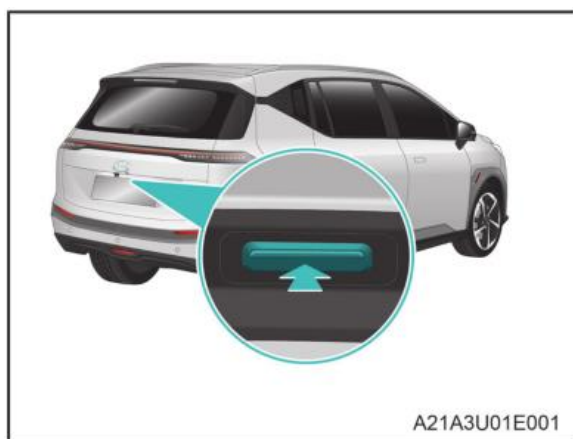
Pembukaan pintu bagasi

Metode pembukaan pintu bagasi

- ◇ Membuka pintu bagasi dengan smart key
 - Dengan smart key dalam jangkauan efektif, tekan dan tahan tombol pembuka pintu bagasi  untuk membuka pintu bagasi.
- ◇ Membuka pintu bagasi melalui penginderaan
 - Setelah mengaktifkan fungsi akses hands-free pintu bagasi melalui tampilan kontrol tengah, bawa smart key ke area penginderaan pintu bagasi dengan semua pintu tertutup, dan pintu bagasi akan terbuka secara otomatis setelah beberapa saat.

CATATAN

- ◆ Fungsi akses hands-free pintu bagasi dapat diatur ke OFF, ONLY ON, atau CHIME ON melalui tampilan kontrol tengah.
- ◇ Membuka pintu bagasi dengan saklar mikro



- Saat Anda menekan saklar mikro pintu bagasi dengan smart key di tangan atau setelah kendaraan tidak terkunci, pintu bagasi akan terbuka secara otomatis.

CATATAN

- ◆ Jika kendaraan tidak dilengkapi dengan pintu bagasi elektrik, cara di atas hanya dapat membuka kunci pintu bagasi. Setelah dibuka kuncinya, pintu bagasi masih perlu diangkat secara manual.
- ◆ Untuk beberapa model, pintu bagasi dapat dibuka melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, pintu bagasi dapat dibuka melalui perintah suara.

Mengatur posisi memori pintu bagasi

Posisi memori dapat diatur ketika pintu bagasi dibuka lebih dari setengah. Setelah pengaturan berhasil, pintu bagasi hanya dapat dibuka ke posisi memori jika dibuka kembali secara elektrik.

- ◇ Cara mengatur posisi memori bagasi



- Metode 1: Buka pintu bagasi, hentikan pada posisi yang sesuai, lalu tekan dan tahan tombol penutup pintu bagasi.
- Metode 2: Buka pintu bagasi, hentikan pada posisi yang sesuai, dan sentuh "Mengingat Posisi Saat Ini" pada tampilan kendali tengah.

- ◇ Buzzer berbunyi 2 kali sebentar-sebentar, menandakan posisi memori berhasil diatur. Jika bel berbunyi 4 kali secara terputus-putus, ini menandakan Anda gagal mengatur posisi memori.
- ◇ Cara untuk membatalkan posisi memori pintu bagasi
 - Metode 1: Setelah membuka pintu bagasi ke posisi memori, dorong pintu bagasi ke atas posisi memori. Buzzer akan berbunyi menandakan posisi memori telah dibatalkan.
 - Metode 2: Setelah membuka pintu bagasi, sentuh "Hapus Posisi Memori" pada tampilan kendali tengah.

BAHAYA

- ◆ Periksa apakah pintu bagasi telah ditutup dengan benar sebelum mengemudi. Jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja dan membenturkan benda-benda di dekatnya, atau benda-benda di dalam bagasi dapat terlempar keluar, sehingga menyebabkan kecelakaan setelahnya.
- ◆ Mencegah anak-anak bermain di bagasi. Jika tidak, mereka mungkin tidak sengaja terkunci di dalam bagasi dan menderita sengatan panas, mati lemas, atau cedera lain setelahnya.
- ◆ Cegah anak-anak mengoperasikan pintu bagasi. Jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tiba-tiba, atau anak-anak dapat terjepit oleh pintu bagasi yang tertutup.
- ◆ Jangan berkendara di dalam bagasi, jika tidak, cedera serius atau bahkan kematian dapat terjadi jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.

PERINGATAN

- ◆ Sebelum membuka atau menutup pintu bagasi, harap periksa area sekitar secara menyeluruh demi keselamatan.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Singkirkan semua muatan seperti salju dan es pada pintu bagasi sebelum membuka pintu bagasi. Jika tidak, tubuh Anda mungkin terluka karena pintu bagasi yang tiba-tiba terbuka.
- ◆ Sebelum mengakses bagasi, periksa apakah pintu bagasi terbuka penuh dan aman. Jika tidak, tubuh Anda mungkin terluka karena pintu bagasi yang tiba-tiba tertutup.
- ◆ Jangan memasang aksesoris pada pintu bagasi. Jika tidak, mereka akan memberikan beban ekstra pada pintu bagasi, sehingga menyebabkan pintu bagasi tertutup secara tidak terduga setelah dibuka dan kemudian menyebabkan cedera diri.
- ◆ Tempatkan muatan secara merata di bagasi dan sedekat mungkin ke sandaran kursi belakang.
- ◆ Amankan semua muatan di bagasi.
- ◆ Jangan sekali-kali memuat bagasi sedemikian rupa sehingga beban gandar yang diizinkan terlampaui.
- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan barang-barang yang mudah pecah, mudah terbakar, atau meledak di dalam bagasi.
- ◆ Pastikan wadah cairan yang ditempatkan di bagasi tidak bocor.
- ◆ Berhati-hatilah agar jari atau bagian tubuh lainnya tidak terjepit saat menutup pintu bagasi.

PERHATIAN

- ◆ Untuk model yang dilengkapi dengan pintu bagasi elektrik, jika pintu bagasi tidak dapat dibuka atau ditutup secara elektrik, harap operasikan secara manual secara perlahan dan jangan gunakan tenaga berlebihan, jika tidak, pintu bagasi dapat mengalami kegagalan fungsi atau rusak.
- ◆ Cegah pintu bagasi agar tidak menggores muatan di bagasi ketika pintu bagasi ditutup, jika tidak, pintu bagasi atau muatan yang bersangkutan dapat rusak.



i PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Harap hindari menggosokkan benda keras pada elemen pemanas di kaca depan, jika tidak maka elemen pemanas dapat rusak. (jika tersedia)
- ◆ Isi bagasi dengan wajar, dan jika terisi berlebihan, jangan menutup pintu bagasi secara paksa, jika tidak, pintu bagasi atau muatan di dalamnya dapat rusak.

i CATATAN


- ◆ Lampu bagasi akan menyala untuk penerangan saat pintu bagasi dibuka. Jika pintu bagasi ditutup, lampu bagasi akan mati secara otomatis.
- ◆ Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, lampu bagasi mungkin akan tetap menyala.
- ◆ Melepaskan terminal negatif baterai saat pintu bagasi elektrik belum tertutup sepenuhnya akan menyebabkan pintu lift kehilangan posisi memorinya dan menonaktifkan fungsi buka/tutup listriknya. Setelah pintu lift ditutup sepenuhnya secara manual, fungsi buka/tutup elektrik akan kembali normal.

i CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Pintu bagasi pada beberapa model memiliki fungsi anti-jepit:
 - Selama penutupan pintu bagasi secara elektrik, jika strip anti-jepit di kedua sisi terjepit oleh gaya luar, pintu bagasi akan berhenti menutup dan kemudian terbuka secara elektrik ke posisi semula.
 - Selama penutupan pintu bagasi secara elektrik, jika ada penghalang yang menghalangi pintu bagasi untuk menutup, maka pintu bagasi akan berhenti menutup dan kemudian membuka secara elektrik ke posisi semula.
 - Selama pembukaan pintu bagasi secara elektrik, jika ada penghalang yang menghalangi pembukaan pintu bagasi, maka pintu bagasi akan berhenti membuka dan kemudian mundur secara elektrik untuk jarak tertentu sebelum berhenti.
 - Setelah fungsi anti-jepit terpicu tiga kali berturut-turut, fungsi perlindungan anti-jepit diaktifkan, dan fungsi pintu bagasi elektrik menjadi tidak valid. Dalam hal ini, pintu bagasi elektrik harus ditutup secara manual sebelum fungsi buka/tutup elektrik dapat dipulihkan.

Penutupan pintu bagasi

Penutupan pintu bagasi secara elektrik*

- ◇ Menutup pintu bagasi dengan smart key
 - Saat pintu bagasi terbuka, dengan tombol pintar berada dalam jangkauan efektif, tekan dan tahan tombol pembuka pintu bagasi  pada tombol pintar untuk menutup pintu bagasi secara otomatis.
- ◇ Menutup pintu bagasi dengan tombol pintu bagasi



- Saat pintu bagasi terbuka, tekan tombol pada pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi secara otomatis.

CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, pintu bagasi dapat ditutup melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, pintu bagasi dapat ditutup melalui perintah suara.

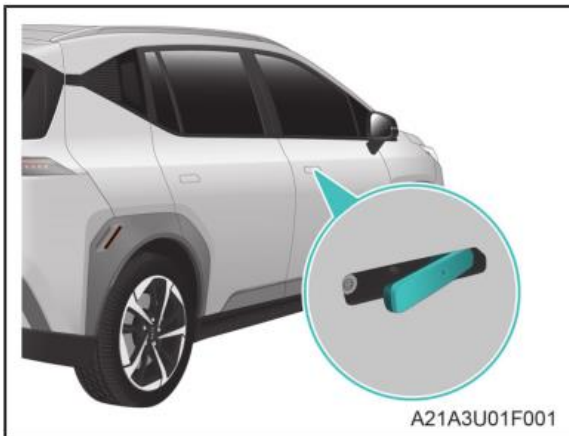
Menutup pintu bagasi secara manual

Cara penutupan pintu bagasi secara manual adalah sebagai berikut:



1. Tarik pegangan penutup pintu bagasi untuk menurunkan pintu bagasi dengan tepat.
2. Tekan pintu bagasi dari luar hingga pintu bagasi terkunci dengan aman.

Membuka pintu dari luar



Buka kunci kendaraan, dan setelah pegangan pintu yang tersembunyi memanjang secara otomatis, tarik pegangan untuk membuka pintu.

PERINGATAN

- ◆ Mencegah tangan terjepit pada gagang pintu saat mengunci kendaraan.

PERHATIAN

- ◆ Jangan menekan gagang pintu yang diperpanjang dengan paksa, jika tidak maka gagang pintu akan rusak.
- ◆ Simpanlah gagang pintu yang tersembunyi sebelum mencuci kendaraan, untuk menghindari masuknya air ke bagian dalam gagang pintu selama pencucian dan kerusakan kendaraan selanjutnya.

Pencahayaan interior

Intelligent ambient light (IAL)*

Jika fungsi IAL diaktifkan pada tampilan konsol tengah, lampu sekitar interior akan menyala setelah sakelar daya disetel ke ON, memberikan lingkungan berkendara yang sedikit terang dan nyaman bagi pengemudi, mengurangi kelelahan berkendara dan meningkatkan pengalaman berkendara.

Pada tampilan konsol tengah, Anda juga dapat mengatur kecerahan ambient light, menghidupkan dan mematikan mode mengikuti musik (jika tersedia), menghidupkan atau mematikan mode mengikuti mode berkendara, dan memilih warna ambient light.

i CATATAN

◆ Lampu sekitar dimatikan secara otomatis saat mode istirahat diaktifkan, namun dapat dinyalakan kembali pada tampilan konsol tengah. Lampu sekitar menyala secara otomatis setelah kendaraan keluar dari mode istirahat. (jika tersedia)

- ◇ Musik mengikuti mode ambient light*
 - Setelah mode mengikuti musik diaktifkan, ambient light akan otomatis berubah warna dan kecerahan sesuai irama musik.

i CATATAN

◆ Mode mengikuti musik hanya didukung oleh musik USB, musik Bluetooth, musik CarLife (jika tersedia), musik CarPlay (jika tersedia), dan musik online (tidak termasuk musik radio online). Sumber audio lain tidak mendukung mode mengikuti musik.

- ◇ Mode berkendara mengikuti mode ambient light
 - Saat mode berkendara berikut diaktifkan, lampu sekitar akan

otomatis berubah warna sesuai mode berkendara kendaraan.

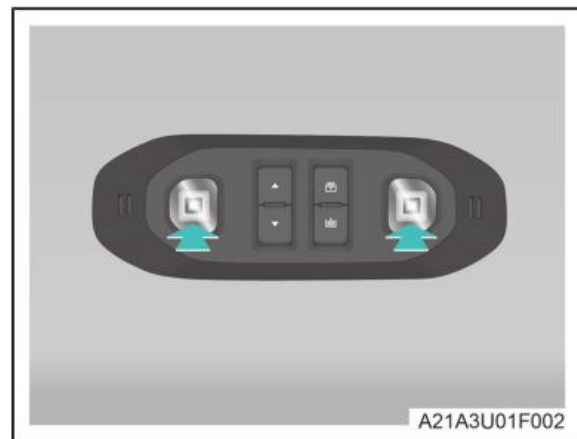
Mode mengemudi	Warna terang sekitar
ECO	Hijau
NORMAL	Putih
SPORT	Merah
I-PEDAL	Biru es

Lampu baca

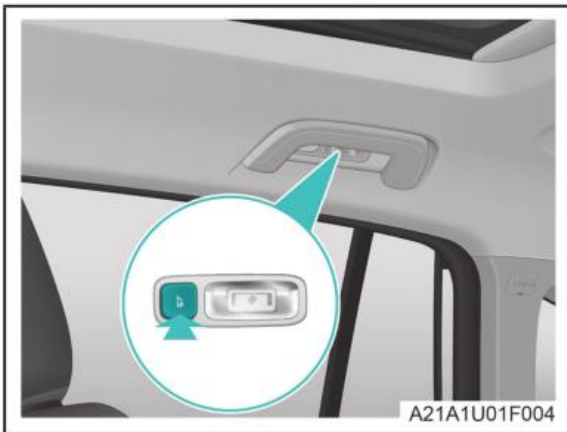
Lampu baca nyala/mati otomatis

- ◇ Sentuh tombol pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat, dan atur lampu baca ke posisi PINTU, sehingga lampu baca akan menyala/mati secara otomatis sesuai dengan status catu daya pintu dan kendaraan.

Menghidupkan/mematikan lampu baca secara manual



- ◇ Tekan lampu baca depan untuk menghidupkan/mematikan lampu baca depan di sisi yang bersangkutan.



- ◇ Bila Anda menekan sakelar lampu baca belakang di kedua sisi, lampu baca belakang di sisi terkait akan menyala/mati.

Pengantar sabuk pengaman

Sabuk pengaman adalah perangkat perlindungan keselamatan utama, yang secara efektif dapat mengurangi cedera diri dalam suatu kecelakaan bila digunakan bersama dengan kantong udara. Oleh karena itu, pastikan untuk mengencangkan sabuk pengaman sebelum berkendara.

PERINGATAN

- ◆ Setiap sabuk pengaman hanya untuk satu orang. Jangan berbagi sabuk pengaman dengan orang lain (termasuk anak-anak).
- ◆ Penumpang di kursi belakang juga wajib mengencangkan sabuk pengaman dengan benar; jika tidak, mereka dapat terlempar keluar saat terjadi kecelakaan, dan kemudian akan terluka parah dan bahkan menyebabkan cedera serius pada penumpang lain dan pengemudi.
- ◆ Letakkan anak di kursi belakang, dan gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai.
- ◆ Ambil posisi duduk yang benar, untuk memastikan sabuk pengaman dapat diputar secara maksimal untuk perlindungan keselamatan jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Dilarang menggunakan tempat duduk yang sesuai sampai kerusakan sabuk pengaman telah diperbaiki.
- ◆ Jangan sekali-kali memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman tanpa izin.

PERHATIAN

- ◆ Cegah agar sabuk pengaman dan lidahnya tidak terjepit oleh pintu, jika tidak, sabuk pengaman dapat rusak.
- ◆ Periksa sabuk pengaman secara teratur.
- ◆ Jika rakitan sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi dealer AION untuk perbaikan atau penggantian.
- ◆ Selalu mengganti sistem sabuk pengaman (termasuk bautnya) jika digunakan pada saat terjadi kecelakaan tabrakan serius, meskipun tidak ditemukan kerusakan yang nyata.

Postur duduk yang benar

Postur duduk pengemudi yang benar



1. Sesuaikan posisi tempat duduk agar pedal mudah dijangkau dan siku sedikit tertekuk saat memegang kemudi.
2. Sesuaikan sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat mengoperasikan kemudi saat Anda duduk tegak tanpa condong ke depan.
3. Sesuaikan sandaran kepala sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan ujung atas telinga.
4. Kencangkan sabuk pengaman dengan benar.

Postur duduk penumpang yang benar

1. Sesuaikan posisi kursi penumpang depan untuk menjaga jarak yang tepat dari panel instrumen.
2. Sesuaikan sandaran kursi penumpang depan sehingga punggung Anda lurus ke atas dan pas dengan sandaran kursi.
3. Sesuaikan sandaran kepala untuk memastikan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan ujung atas telinga penumpang.
4. Kencangkan sabuk pengaman dengan benar.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Selama mengemudi, pertahankan postur duduk yang benar, dan jaga agar punggung Anda tetap menempel pada sandaran kursi, jika tidak, cedera serius dapat terjadi jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Pengemudi harus menjaga jarak yang tepat dari kemudi.
- ◆ Jangan meletakkan bantalan punggung pada tempat duduk.

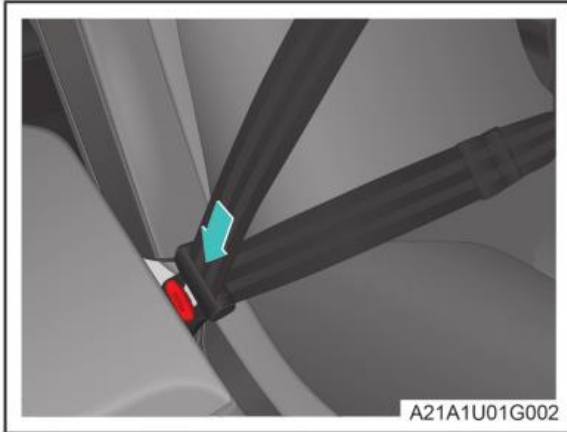
ℹ CATATAN

- ◆ Kursi pengemudi dapat diatur memanjang sebesar 240mm, dan posisi kursi memanjang standar adalah 40mm di depan posisi paling belakang; sandaran kursi dapat disetel maju dari posisi standar sebesar 20° dan mundur sebesar 66°; kursi pengemudi dapat diatur secara vertikal sebesar 55mm, dan posisi kursi vertikal standar adalah 27,5mm di atas posisi terendah.
- ◆ Kursi penumpang depan dapat diatur memanjang sebesar 240mm, dan posisi kursi memanjang standar adalah 40mm di depan posisi paling belakang; sandaran kursi dapat disetel maju dari posisi standar sebesar 20° dan mundur sebesar 66°.

Penggunaan sabuk pengaman yang benar

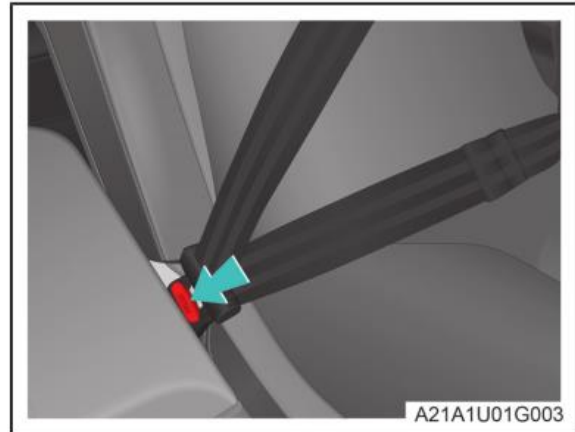
Kencangkan sabuk pengaman dengan benar

1. Atur postur duduk dengan benar.



2. Tarik perlahan sabuk pengaman, arahkan melintasi dada dan pinggul, lalu masukkan lidah ke dalam gesper hingga Anda mendengar dan merasakan kaitnya terpasang.
3. Tarik sabuk pengaman ke arah berlawanan, pastikan sabuk pengaman telah terkunci dengan aman.
4. Sesuaikan posisi sabuk pengaman.
 - Selalu arahkan sabuk bahu melewati bahu Anda. Sabuk harus menjauhi leher Anda, tetapi tidak jatuh dari bahu Anda.
 - Sabuk pangkuan harus dikenakan rendah di panggul.

Melepaskan sabuk pengaman



1. Pegang sabuk pengaman dan tekan tombol merah di sebelah gesper sabuk pengaman, sehingga lidah akan terangkat secara otomatis.
2. Tarik kembali sabuk pengaman secara perlahan ke dalam retraktor.

BAHAYA

- ◆ Jangan letakkan sabuk bahu di bawah lengan.
- ◆ Sabuk pangkuan harus dikenakan serendah mungkin melintasi panggul, dan jika dikenakan terlalu tinggi atau tidak dikencangkan dengan benar, penumpang dapat mengalami cedera atau bahkan kematian akibat gerakan tubuh jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lainnya.

PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali melepaskan sabuk pengaman ketika kendaraan sedang berjalan atau sebelum kendaraan benar-benar berhenti.
- ◆ Setelah lidah terangkat, arahkan sandaran tempat duduk untuk menarik kembali secara perlahan dengan tangan, untuk mencegah cedera akibat pencabutan sabuk pengaman secara cepat.

⚠ PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Bagi pasien dan penyandang disabilitas, harap ikuti saran dokter, dan pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman.
- ◆ Jangan letakkan benda di antara badan dan sabuk pengaman.

i PERHATIAN

- ◆ Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik dengan mulus, periksa apakah ada puntiran atau defleksi. Jika rakitan sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi dealer AION untuk perbaikan atau penggantian.
- ◆ Gesper sabuk pengaman belakang ditempatkan pada alur kursi belakang. Penghuni kursi belakang dapat mengeluarkannya bila diperlukan untuk mengenakan sabuk pengaman. Gesper sabuk pengaman harus dimasukkan ke dalam alurnya setelah digunakan.

Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan



Bagi ibu hamil, mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat secara efektif mengurangi cedera yang dialami dirinya dan janinnya jika terjadi benturan atau berhenti mendadak.

Sabuk bahu harus dikenakan melintang di bahu, dan sabuk pangkuan harus dikenakan rendah melintasi panggul dan menjauhi area perut. Sabuk pengaman harus dikenakan dengan lancar, tanpa memberikan tekanan pada tubuh bagian bawah ibu hamil.



⚠ BAHAYA

- ◆ Penumpang yang sedang hamil harus berkonsultasi dengan dokternya untuk memasang sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jika tidak wanita hamil dan janinnya akan terluka parah atau meninggal jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Jangan letakkan benda di antara badan dan sabuk pengaman.

Pengingat sabuk pengaman

Jika pengemudi atau penumpang tidak mengencangkan sabuk pengaman setelah kendaraan distarter, lampu indikator  atau  pada instrumen akan berkedip atau tetap menyala.

CATATAN

- ◆ Jika pengemudi atau penumpang depan tidak memasang sabuk pengaman pada kecepatan kendaraan tertentu, bel akan berbunyi dan pesan teks peringatan akan ditampilkan pada instrumen.

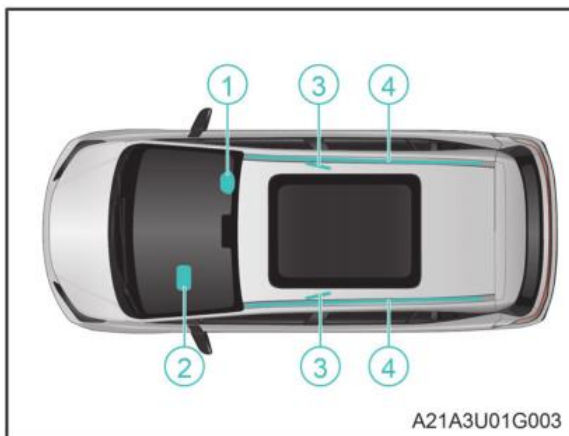


Pengantar kantong udara

Jika terjadi tabrakan serius, kantong udara akan mengembang dan mengembang dengan cepat untuk mengurangi risiko cedera serius pada penumpang di dalam kendaraan beserta sabuk pengaman.

Tata letak kantong udara

Sistem penahan tambahan (SRS) terdiri dari kantong udara pengemudi (di penutup trim roda kemudi), kantong udara penumpang depan (di panel instrumen di depan penumpang depan), kantong udara samping (di kursi depan) dan kantong udara tirai samping (di dalam atap kiri dan kanan), dan semua posisi susunan kantong udara ditandai dengan tanda "AIRBAG".



1. Kantong udara pengemudi
2. Kantong udara penumpang depan
3. Kantong udara sisi depan
4. Kantong udara tirai samping

BAHAYA

- ◆ Pengemudi dan seluruh penumpang di dalam kendaraan harus memasang sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Kantong udara akan menghasilkan benturan yang besar selama pengoperasian, dan akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian jika penumpang duduk terlalu dekat dengan kantong udara.
- ◆ Bayi baru lahir dan bayi dapat terluka parah atau bahkan terbunuh oleh kantong udara yang mengembang jika tidak terlindungi dengan baik. Jika bayi terlalu kecil untuk menggunakan sabuk pengaman, maka diperlukan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk perlindungan.
- ◆ Jangan meletakkan, memasang, atau menempelkan benda pada panel instrumen, roda kemudi, atau tempat lain di mana kantong udara dipasang. Jika tidak, benda-benda tersebut akan terlontar saat kantong udara pengemudi atau kantong udara penumpang depan mengembang, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan aksesoris tempat duduk yang menutupi kantong udara sisi depan; jika tidak, aksesoris tersebut dapat menghalangi pengembangan kantong udara sisi depan, menyebabkan kegagalan sistem atau pengembangan kantong udara sisi depan yang tidak terduga, dan selanjutnya menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian penumpang.
- ◆ Jangan sekali-kali memasang atau menempelkan benda pada kaca depan, jendela pintu, pilar samping, atap, dll.
- ◆ Jangan menempelkan gantungan baju atau benda keras lainnya pada atap atau pegangan pengaman. Jika tidak, bahan tersebut akan terlontar saat kantong udara tirai samping mengembang, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian penumpang.

BAHAYA (Lanjutan)

- ◆ Jangan memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang SRS tanpa izin.
- ◆ Sebelum membuang kendaraan, disarankan untuk menghubungi dealer AION atau pihak ketiga lain yang berkualifikasi untuk membongkar dan membuang kantong udara.

PERINGATAN

- ◆ Pertahankan postur duduk yang benar dan kencangkan sabuk pengaman dengan baik pada saat kendaraan sedang melaju.
- ◆ Sesuaikan tempat duduk depan sedemikian rupa sehingga cukup jauh dari panel instrumen atau roda kemudi, dan setel sandaran tempat duduk setinggi mungkin.
- ◆ Jangan biarkan anak-anak duduk di kursi penumpang depan.
- ◆ Jangan duduk di tepi tempat duduk atau bersandar pada panel instrumen.
- ◆ Jangan bersandar pada pintu dan pilar samping.
- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan benda di atas kaki saat kendaraan sedang melaju.
- ◆ Minta penumpang untuk tidak berlutut di kursi menghadap pintu atau meregangkan bagian tubuh ke luar kendaraan.
- ◆ Segera setelah kantong udara mengembang, jangan menyentuh bagian terkait karena takut melepuh.
- ◆ Jika Anda merasa sesak setelah kantong udara dipasang, buka pintu atau jendela untuk ventilasi, dan tinggalkan kendaraan selama keselamatan terjamin, dan bilas residu yang menempel di badan.
- ◆ Kantong udara dirancang untuk mengembang satu kali saja, dan jika mengembang, selalu ganti dengan yang baru.


PERHATIAN

- ◆ Jangan memukul atau memberikan tenaga yang besar pada area di mana komponen kantong udara berada atau pintu depan, karena hal ini dapat menyebabkan kegagalan atau pengembangan kantong udara secara tidak terduga.
- ◆ Periksa SRS secara berkala. Jika salah satu kondisi berikut terjadi, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan atau penggantian SRS sesegera mungkin:
 - ketika kantong udara mengembang.
 - bila bagian depan kendaraan, pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau kendaraan mengalami kecelakaan yang tidak cukup untuk mengeluarkan kantong udara.
 - bila kantong udara tergores, retak atau rusak.

CATATAN

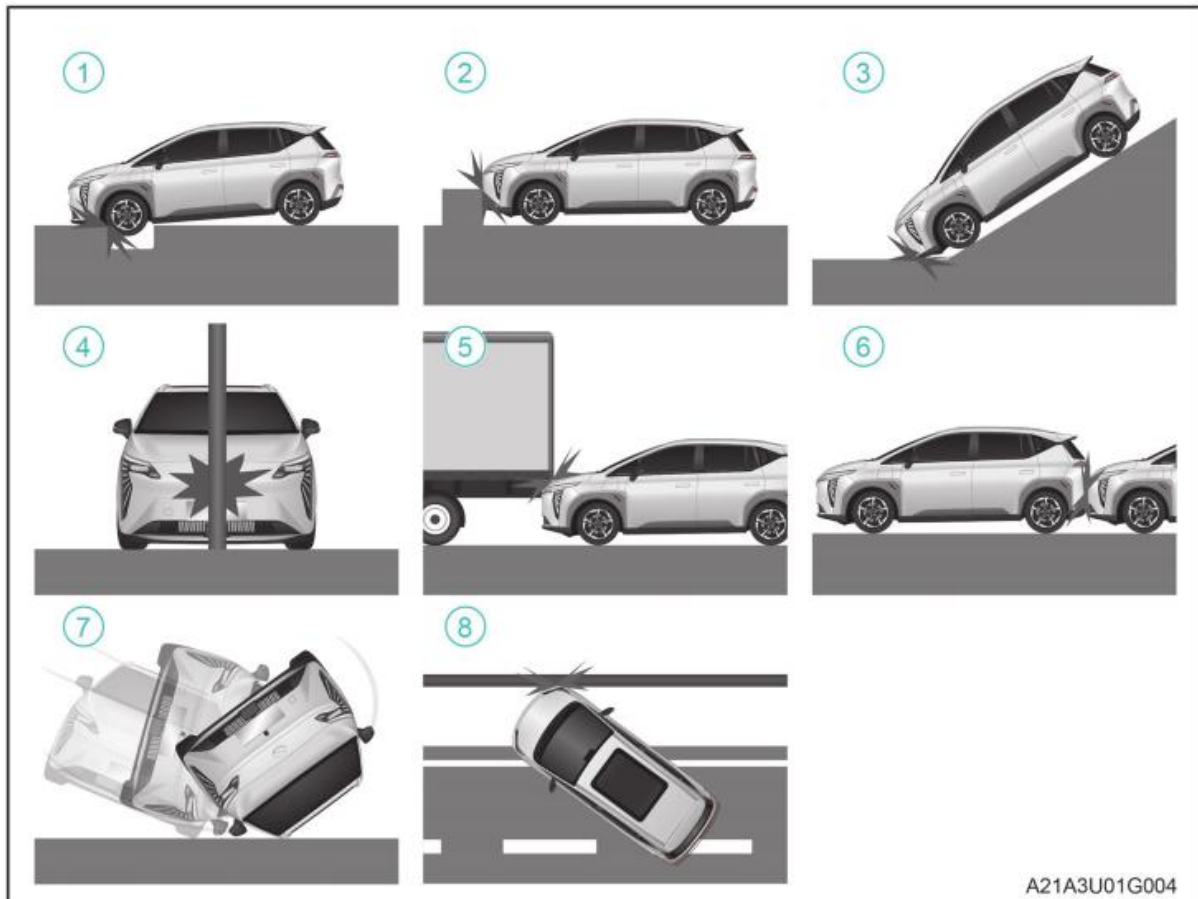
- ◆ Pengemudi wajib menjaga jarak sekitar 25cm dari kantong udara pengemudi. Jika jarak setelah duduk kurang dari 25cm, harap sesuaikan posisi tempat duduk. Pastikan kursi pengemudi diatur sedemikian rupa sehingga pedal rem, roda kemudi, dan sakelar kontrol mudah dijangkau untuk memastikan pengendalian yang efektif.
- ◆ Saat kendaraan dijual kembali, selalu informasikan kepada pemilik baru tentang pengaturan dan catatan penggantian kantong udara pada kendaraan.

Lampu peringatan SRS

Setelah kendaraan dihidupkan, lampu peringatan SRS  akan menyala selama beberapa detik, dan kemudian padam jika tidak ditemukan masalah setelah swa-uji. Jika lampu peringatan tidak padam setelah pengujian mandiri, atau menyala kembali saat mengemudi, hal ini menunjukkan bahwa SRS rusak, dan dalam hal ini, harap hubungi dealer AION untuk pemeriksaan atau penggantian.

Pengembangan kantong udara

Pengembangan kantong udara tergantung pada kecepatan kendaraan, sudut tabrakan, jenis kecelakaan, hambatan dan faktor lain pada saat tabrakan.



Kantong udara dapat mengembang dalam situasi berikut:

1. Menurunkan hidung kendaraan ke tanah saat kendaraan melintasi alur yang dalam.
2. Menabrak langkan pinggir jalan, tepi jalan, dll.
3. Menurunkan hidung kendaraan ke tanah saat kendaraan menuruni lereng yang curam.

Kantong udara mungkin tidak mengembang dalam situasi berikut:

4. Benturan dengan tiang beton, pohon atau benda memanjang lainnya.
5. Tabrakan dari belakang dengan truk bagian bawah.
6. Tabrakan dari belakang dengan kendaraan lain.
7. Terguling.
8. Tabrakan dengan tembok atau kendaraan lain, selain tabrakan frontal.

i CATATAN

◆ Saat kantong udara mengembang:

- Kecepatan pengembangan (pengembangan) sangat tinggi, yang dapat menyebabkan goresan ringan, luka bakar, atau cedera lainnya.
- Ini akan menghasilkan kebisingan yang besar dan sedikit asap.
- Kantong udara dan area disekitarnya akan menjadi sangat panas.
- Kaca depan mungkin pecah.
- Kendaraan akan secara otomatis memutus aliran listrik bertegangan tinggi.
- Lampu peringatan bahaya akan menyala secara otomatis.



Pedoman keselamatan untuk penumpang anak



Harap ikuti label peringatan pada pelindung matahari: Jangan memasang sistem perlindungan anak di kursi penumpang depan.

BAHAYA

- ◆ Jangan letakkan kursi anak yang menghadap ke belakang di atas kursi yang dilengkapi kantong udara depan. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan meninggal akibat benturan yang diakibatkan oleh pengembangan kantong udara penumpang depan secara tiba-tiba ketika terjadi kecelakaan.
- ◆ Selalu pasang kursi anak sesuai dengan petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen sistem perlindungan anak. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan terbunuh jika terjadi pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan.
- ◆ Tidak disarankan menggendong anak untuk perlindungan, karena anak dapat terbentur kaca depan atau tertimpa jika terjadi kecelakaan.
- ◆ Jangan sekali-kali meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan, dan mintalah anak untuk tidak menggunakan smart key.

BAHAYA (Lanjutan)

- ◆ Jangan biarkan anak bersandar pada area mengembangnya kantong udara seperti pintu dan pilar samping meskipun ia terlindungi dengan baik di kursi anak. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan terbunuh akibat benturan keras yang diakibatkan oleh pengembangan kantong udara.
- ◆ Pemasangan kursi anak pada kursi belakang dapat mempengaruhi penggunaan sabuk pengaman pada kursi yang berdekatan.
- ◆ Cegah anak bermain-main dengan sabuk pengaman. Jika tidak, bila sabuk pengaman terlilit di leher anak, dapat menyebabkan mati lemas, atau cedera serius lainnya dan bahkan kematian. Jika hal ini terjadi dan sabuk pengaman tidak dapat dilepas, disarankan untuk memotong sabuk pengaman dengan gunting.

PERINGATAN

- ◆ Silakan pilih kursi anak yang sesuai dengan usia, tinggi dan berat anak.
- ◆ Sebelum mengemudi, harap gunakan kunci pengaman anak dan kunci jendela pada sisi yang bersangkutan, untuk mencegah anak membuka pintu atau jendela pintu secara tidak terduga.
- ◆ Untuk memasang kursi anak di kursi belakang, harap atur kursi depan sedemikian rupa sehingga akses anak dan penggunaan kursi anak tidak terpengaruh.
- ◆ Jika posisi kursi pengemudi menyebabkan ketidaknyamanan dalam penggunaan dan pemasangan kursi anak, harap pasang kursi anak di kursi belakang kanan.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Selalu gunakan kursi anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang diberikan oleh produsen sistem perlindungan anak.
- ◆ Harap menahan anak di kursi dengan benar meskipun sistem perlindungan anak tidak digunakan. Jangan letakkan kursi anak di dalam kendaraan tanpa pengaman yang tepat.

PERHATIAN

- ◆ Sistem perlindungan anak dapat menimbulkan kerusakan yang sulit terdeteksi ketika kendaraan mengalami tabrakan hebat dalam suatu kecelakaan, oleh karena itu setelah terjadi tabrakan serius, harap berhenti menggunakan sistem perlindungan anak.

CATATAN

- ◆ Selalu mengingat dan mematuhi peraturan dan peraturan terkait sistem perlindungan anak.
- ◆ Tidak semua kursi anak cocok untuk kendaraan ini. Oleh karena itu, mohon dipastikan terlebih dahulu kesesuaian kursi anak tersebut untuk digunakan atau dibeli.
- ◆ Kursi anak memiliki efek pengekangan dan inklusi yang tinggi, oleh karena itu disarankan untuk menggunakan kursi anak sejak bayi lahir agar bayi terbiasa dengan kursi anak, dan penggunaan sesekali dapat merangsang ketidaksukaannya ke kursi anak.

Kunci pengaman anak

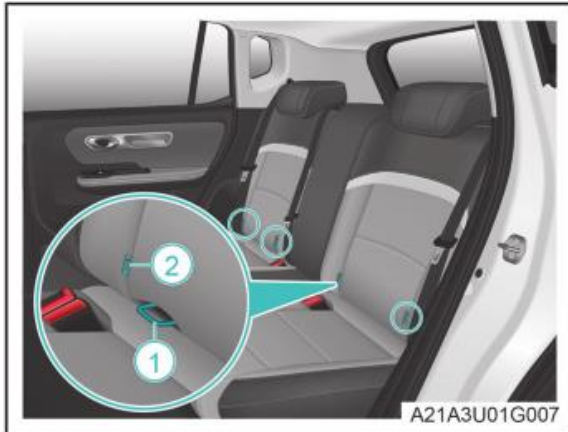


Jika seorang anak duduk di kursi belakang, pindahkan saklar ke posisi mengunci (1) sebelum menutup pintu. Saat ini, pintu tidak bisa dibuka dari dalam, untuk mencegah anak membuka pintu secara tidak terduga.

Untuk membuka kunci pengaman anak, buka pintu dari luar, dan gerakkan saklar ke posisi membuka kunci (2).

Sistem perlindungan anak ISOFIX

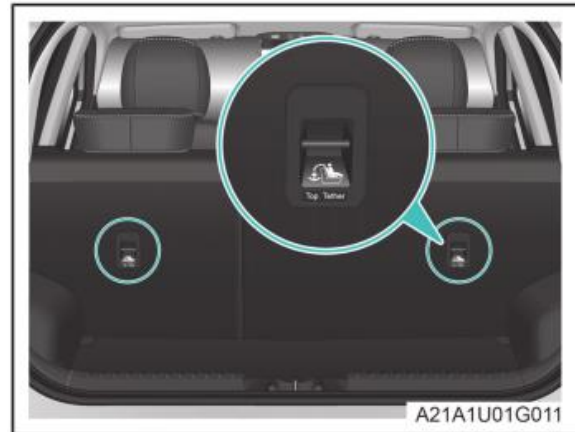
Antarmuka ISOFIX adalah antarmuka penahan untuk koneksi keras dengan kursi anak yang mendukung sistem ISOFIX.



Terdapat empat penahan ISOFIX (1) yang disediakan di antara sandaran kursi belakang dan bantalan kursi belakang untuk pemasangan kursi anak. Label (2) digunakan untuk menunjukkan posisi penjangkaran ISOFIX.

Sistem perlindungan anak LATCH

Antarmuka LATCH adalah antarmuka penahan untuk koneksi fleksibel dengan kursi anak yang mendukung sistem LATCH.



Penahan LATCH terletak di bagian belakang tempat duduk tempel belakang.

Penerapan kursi anak

Silakan pilih kursi anak yang sesuai dan pasang pada posisi yang benar sesuai tabel di bawah.

Informasi tentang penerapan berbagai posisi duduk untuk kursi anak

Kelompok berat badan	Posisi duduk		
	Kursi penumpang depan	Kursi tempel belakang	Kursi tengah belakang
Kelompok 0 (0~10kg)	X	U	X
Kelompok 0+ (0~13kg)	X	U	X
Kelompok I (9~18kg)	X	U/UF/L	X
Kelompok II (15~25kg)	X	UF	X
Kelompok III (22~36kg)	X	UF	X

Arti huruf pada tabel tersebut adalah sebagai berikut:

- U = Sesuai untuk sistem perlindungan anak kategori umum yang disetujui untuk kelompok berat badan ini.
- UF = Cocok untuk sistem perlindungan anak menghadap ke depan kategori umum yang disetujui untuk kelompok berat ini.
- X = Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak pada kelompok berat badan ini
- L = Cocok untuk sistem perlindungan anak khusus yang terdaftar, yang mungkin untuk kendaraan khusus, atau kategori terbatas atau semi umum.

CATATAN

- ◆ Untuk beberapa kursi keselamatan anak, kelas ukurannya ditentukan. Pastikan untuk memeriksa kelas ukuran sesuai dengan instruksi pabrik, kemasan, dan label kursi keselamatan anak. Untuk panduan pemasangan yang benar, lihat petunjuk kursi pengaman anak.

Informasi tentang penerapan berbagai posisi ISOFIX untuk kursi anak ISOFIX

Kelompok berat badan	Kelas ukuran	Modul perlengkapan	Posisi duduk		
			Kursi penumpang depan	Kursi tempel belakang	Kursi tengah belakang
Tempat tidur bayi	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Kelompok 0 (0~10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Kelompok 0+ (0~13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Kelompok I (9~18kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Kelompok II (15~25kg)	/	/	X	IUF	X
Kelompok III (22~36kg)	/	/	X	IUF	X

Arti huruf pada tabel tersebut adalah sebagai berikut:

IUF = Cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX menghadap ke depan kategori umum yang disetujui untuk kelompok berat ini.

IL = Sistem perlindungan anak ISOFIX yang sesuai dan direkomendasikan untuk kendaraan ini.

X = Posisi ISOFIX tidak cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX pada kelompok berat/kelas ukuran ini.

 CATATAN

◆ Untuk beberapa kursi keselamatan anak, kelas ukurannya ditentukan. Pastikan untuk memeriksa kelas ukuran sesuai dengan instruksi pabrik, kemasan, dan label kursi keselamatan anak. Untuk panduan pemasangan yang benar, lihat petunjuk kursi pengaman anak.

Kelas ukuran dan deskripsi kursi anak yang sesuai



Kelas ukuran	Deskripsi kursi anak yang sesuai
A	Kursi anak hadap depan setinggi penuh untuk balita
B	Kursi anak hadap depan dengan pengurangan tinggi badan untuk balita
B1	Kursi anak hadap depan dengan pengurangan tinggi badan untuk balita
C	Kursi anak menghadap ke belakang ukuran penuh untuk balita
D	Kursi anak menghadap ke belakang dengan ukuran lebih kecil untuk balita
E	Kursi anak menghadap ke belakang untuk bayi
F	Kursi anak menghadap kiri untuk bayi (carry-cot)
G	Kursi anak menghadap kanan untuk bayi (carry-cot)

Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan

Menghidupkan catu daya kendaraan

Setelah kendaraan dibuka kuncinya dan salah satu pintu depan dibuka, tampilan konsol tengah akan menyala, dan catu daya kendaraan akan menyala secara otomatis.

Menghidupkan catu daya kendaraan dengan remote control

Untuk menghidupkan catu daya kendaraan dengan remote control, tekan tombol pengunci  pada smart key dalam jangkauan efektif smart key, lalu tekan dan tahan tombol power-on  pada smart key dengan cepat hingga belokan lampu sinyal berkedip, menandakan bahwa catu daya kendaraan berhasil dinyalakan dengan remote control.

Memasuki status siap mengemudi

Saat Anda menutup pintu, mengencangkan sabuk pengaman, menekan pedal rem, dan menggerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan, lampu indikator **READY** pada instrumen akan menyala, menandakan bahwa kendaraan siap untuk dikendarai.

Mematikan catu daya kendaraan

Setelah berkendara, hentikan kendaraan dan setel gigi ke "P". Setelah pengemudi dan penumpang depan turun dari kendaraan dan menguncinya, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis.


Catu daya kendaraan juga dapat dimatikan melalui menu drop-down pada tampilan konsol tengah.

Penahan daya

Bila pengemudi harus meninggalkan kendaraannya untuk sementara, sementara pengguna kelistrikan on-board harus tetap beroperasi (misalnya, menjaga AC tetap berfungsi ketika ada orang lanjut usia atau anak-anak di kursi belakang), harap hentikan kendaraan di dalam di tempat yang aman, atur gigi ke "P", dan aktifkan fungsi penahan daya melalui menu drop-down pada tampilan konsol tengah. Kemudian setelah Anda turun dari kendaraan, catu daya kendaraan tidak

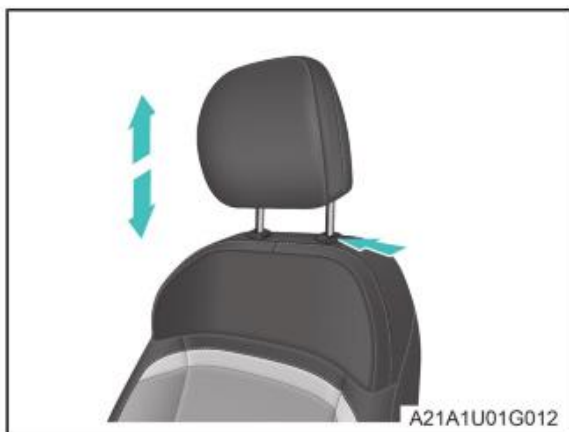
akan padam, dan pengguna kelistrikan on-board akan tetap bekerja.

CATATAN

- ◆ Jika kursi penumpang depan masih ditempati seseorang setelah pengemudi turun dari kendaraan, pasokan listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis, dan pengguna kelistrikan on-board akan tetap bekerja.
- ◆ Jika State of Charge (Daya Baterai) baterai turun di bawah 10% dengan fungsi penahan daya diaktifkan, catu daya kendaraan akan dimatikan secara otomatis untuk menghemat daya.
- ◆ Setelah fungsi penahan daya diaktifkan, alarm anti maling dan fungsi penguncian/pembukaan aktif cerdas dinonaktifkan, dan kendaraan dapat dikunci dengan smart key.
- ◆ Catu daya kendaraan akan menyala secara otomatis ketika pintu depan dibuka, dan jika kursi pengemudi dan penumpang depan tidak terisi, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis setelah jangka waktu tertentu untuk menghemat daya.
- ◆ Setelah berkendara, hentikan kendaraan dan setel gigi ke "P". Setelah pengemudi dan penumpang depan turun dari kendaraan namun tidak menguncinya, catu daya kendaraan tidak akan mati secara otomatis. Namun bila State of Charge (Daya Baterai) baterai terlalu lemah, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis.
- ◆ Jika Anda menekan dan menahan tombol penyalaan jarak jauh  pada smart key dengan kendaraan terkunci setelah catu daya kendaraan dinyalakan dengan kendali jarak jauh, catu daya kendaraan dapat dimatikan dengan kendali jarak jauh.
- ◆ Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan pada kendaraan setelah catu daya kendaraan dihidupkan dengan remote control, catu daya kendaraan akan dimatikan secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.

Penyesuaian kursi

Penyesuaian sandaran kepala



Tarik sandaran kepala ke posisi yang sesuai.

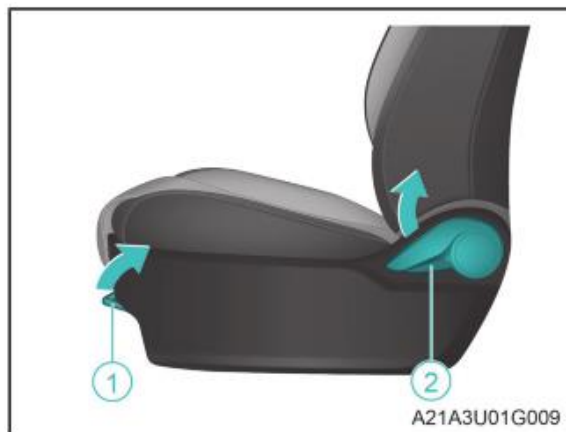
Tekan tombol sandaran kepala sambil menekan sandaran kepala pada tempatnya, lalu lepaskan tombol tersebut.

Penyesuaian kursi elektrik



1. Tekan sakelar penyetel posisi kursi (1) ke depan dan ke belakang untuk menyetel posisi kursi depan dan belakang.
2. Putar ujung sakelar penyetel posisi tempat duduk (1) ke atas dan ke bawah untuk menyetel ketinggian tempat duduk. (jika tersedia)
3. Putar tombol sandaran kursi (2) maju dan mundur untuk mengatur sudut kemiringan sandaran kursi.

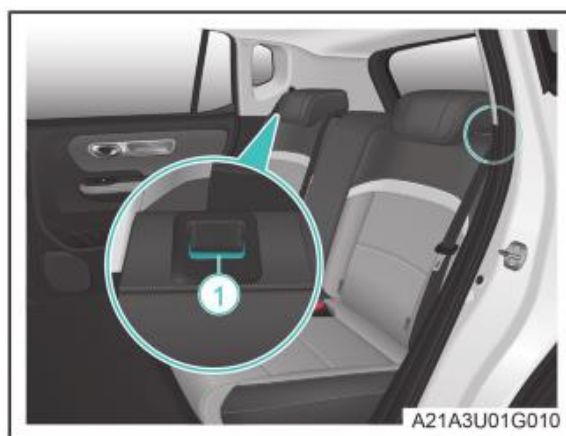
Penyesuaian kursi manual



1. Tarik bagian tengah tuas penyetel posisi tempat duduk (1), geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan, dan lepaskan tuas penyetel.
2. Tarik pegangan sandaran kursi (2), miringkan kursi ke depan atau ke belakang dengan tekanan punggung untuk mengatur sandaran kursi ke sudut yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.

Lipat kursi belakang

1. Sesuaikan sandaran kepala kursi belakang ke posisi terendah.



2. Tarik pegangan lipat (1) di kiri dan kanan kursi belakang untuk membuka kunci kursi belakang.
3. Tarik sandaran kursi belakang ke depan hingga menyentuh bantalan kursi, lalu lipat sandaran kursi belakang.

Dorong sandaran kursi belakang hingga bersentuhan dengan bantalan kursi ke belakang ke posisi terkunci untuk mengembalikan sandaran kursi belakang.

BAHAYA

- ◆ Dilarang mengatur tempat duduk saat berkendara. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga sehingga menyebabkan pengemudi kehilangan kendali atas kendaraannya.
- ◆ Dilarang memiringkan sandaran kursi secara berlebihan. Jika tidak, sabuk pangkuan dapat tergelincir melewati pinggul dan langsung mencekik perut, atau sabuk bahu dapat menyentuh leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan.
- ◆ Selama berkendara, jangan sekali-kali duduk di kursi terlipat atau di bagasi.

PERINGATAN

- ◆ Harap berhati-hati agar tidak melukai penumpang lain saat mengatur posisi kursi.
- ◆ Pastikan ada ruang yang cukup untuk kaki, karena takut cedera terjepit
- ◆ Jangan meletakkan tangan di bawah tempat duduk atau di dekat bagian yang bergerak, karena takut cedera terjepit.
- ◆ Untuk penyetelan manual sudut kemiringan sandaran kursi, pastikan sandaran badan berada dekat dengan sandaran kursi untuk mencegah cedera yang tidak perlu akibat melipat sandaran kursi dengan cepat.
- ◆ Setelah tempat duduk disetel, coba dorong tempat duduk dan sandaran tempat duduk ke depan dan ke belakang untuk memastikan tempat duduk dan sandaran tempat duduk terkunci dengan kuat.

PERHATIAN

- ◆ Apabila sandaran kursi depan dibaringkan rata, dilarang mengendarai atau meletakkan benda berat di atas sandaran kursi. Jika tidak, kursi bisa rusak.
- ◆ Sandaran kursi belakang harus dilipat dan dibuka secara perlahan untuk menghindari kerusakan atau fungsi sabuk pengaman belakang yang tidak normal.

CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, kursi pengemudi dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Kursi elektrik tidak dapat disetel dalam jangka waktu tertentu setelah tabrakan.
- ◆ Sandaran kursi belakang mengadopsi desain lipat split 4/6. Bila satu sandaran kursi perlu dilipat, tarik pegangan lipat sandaran kursi belakang pada sisi yang sesuai.

Penyesuaian kaca spion eksterior

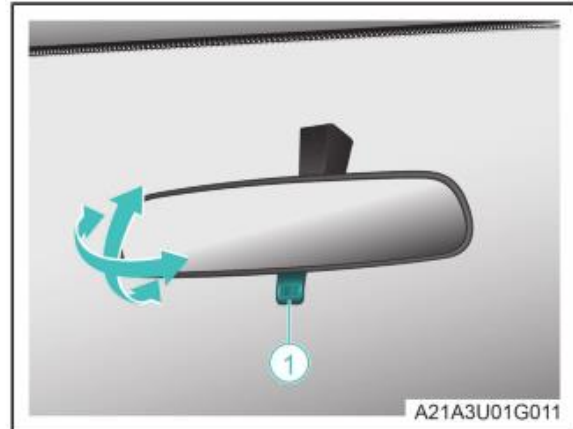
Pada antarmuka penyetelan kaca spion eksterior di “Mobil Saya” pada tampilan konsol tengah, sesuaikan kaca spion eksterior ke sudut yang sesuai.

BAHAYA

- ◆ Dilarang menyetel kaca spion eksterior saat berkendara.
- ◆ Bayangan benda yang dipantulkan kaca spion eksterior lebih kecil dari benda sebenarnya, dan jarak sebenarnya antara benda dan kendaraan akan lebih dekat daripada yang terlihat. Jangan pernah salah memperkirakan jarak dengan kendaraan berikut, karena dikhawatirkan terjadi kecelakaan.

Penyesuaian kaca spion interior

Sebelum berkendara, kaca spion interior harus diatur ke sudut yang sesuai.



Sesuaikan kaca spion interior atas dan bawah, kiri dan kanan ke posisi tampilan belakang terbaik.

Bila cahaya lampu kendaraan yang mendekat dari belakang menyilaukan, tarik pegangan flip ① di ujung bawah kaca spion interior untuk mitigasi.

BAHAYA

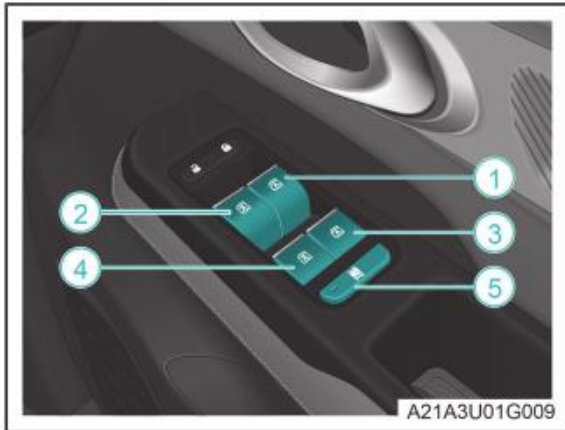
- ◆ Dilarang menyetel kaca spion interior saat berkendara.

CATATAN

- ◆ Untuk model yang dilengkapi dengan kaca spion interior anti silau otomatis, ketika cahaya lampu model belakang yang mendekat di belakang menyilaukan, kaca spion interior anti silau otomatis akan secara otomatis menyesuaikan efek pantulan cermin untuk mengurangi silau.

Kontrol jendela

Pengenalan tombol jendela elektrik sisi pengemudi



1. Tombol jendela elektrik sisi pengemudi
2. Tombol jendela elektrik sisi penumpang depan
3. Tombol jendela elektrik belakang kanan
4. Tombol jendela elektrik belakang kiri
5. Tombol kunci jendela samping penumpang


Penyesuaian jendela sisi pengemudi


Tekan atau tarik perlahan tombol jendela yang sesuai dan tahan untuk mengatur jendela ke posisi yang diinginkan lalu lepaskan tombol.

Tekan atau tarik tombol jendela yang sesuai melewati titik tekanan dan lepaskan, agar jendela dapat terbuka atau tertutup sepenuhnya secara otomatis. (Menaikkan dan menurunkan satu tombol)

Selama menaikkan dan menurunkan jendela dengan satu tombol, jendela dapat ditahan pada posisinya saat ini dengan mengoperasikan tombol tersebut.

Penguncian jendela samping penumpang

Tekan tombol kunci jendela samping penumpang  untuk menonaktifkan tombol jendela samping penumpang.

Tekan kembali tombol kunci jendela samping penumpang  untuk mengembalikan tombol jendela samping penumpang.

Fungsi anti-jepit jendela

Jika kaca jendela terhalang saat naik otomatis, maka akan berhenti terangkat dan langsung turun hingga ketinggian tertentu.

PERINGATAN

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian seluruh jendela elektrik, termasuk pengoperasian oleh penumpang. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan jendela elektrik, karena takut jendela elektrik dapat menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- ◆ Bila ada anak-anak di dalam kendaraan, disarankan agar fungsi penguncian jendela samping penumpang diaktifkan.
- ◆ Selama pengoperasian di jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Dilarang menguji fungsi anti-jepit dengan sengaja.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi bila jendela akan tertutup sepenuhnya.

PERHATIAN

- ◆ Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih secara bersamaan. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.
- ◆ Dilarang mengoperasikan jendela yang sama dalam arah berlawanan dengan menekan tombol jendela elektrik kiri depan dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya secara bersamaan. Jika tidak, jendela elektrik mungkin berhenti bekerja.
- ◆ Pengoperasian menaikkan dan menurunkan satu tombol secara terus-menerus berkali-kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan kegagalan sementara pada fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol.

i PERHATIAN

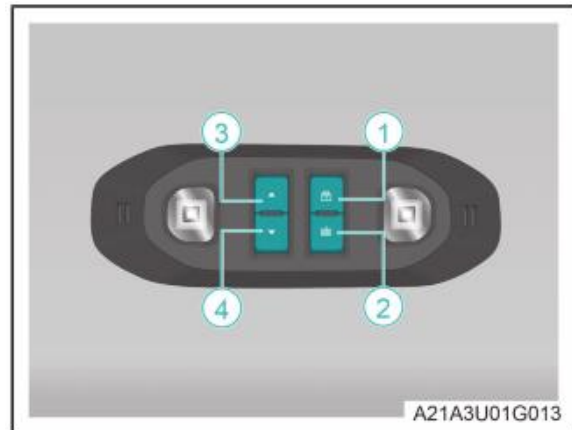
- ◆ Memicu fungsi anti-jepit jendela beberapa kali dalam waktu singkat akan menyebabkan kegagalan fungsi anti-jepit jendela.
- ◆ Saat jendela terbuka naik & turun atau fungsi anti-jepit gagal, inialisasi diperlukan untuk memulihkan fungsi. (Untuk detailnya, lihat “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Inialisasi jendela”)

i CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, buka dan tutup jendela dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Jendela samping penumpang dioperasikan dengan cara yang sama seperti jendela sisi pengemudi.
- ◆ Setelah pengemudi meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, ketika kendaraan mendeteksi hujan, keempat jendela akan otomatis tertutup sekaligus. (jika tersedia)
- ◆ Sebelum memasuki kendaraan, Anda dapat mengaktifkan mode ventilasi terlebih dahulu melalui AION APP, sehingga A/C dapat menarik udara luar ke dalam kendaraan. Buka sedikit jendela untuk ventilasi. (jika tersedia)
- ◆ Dengan kendaraan dalam keadaan diam dan gigi di posisi “P”, ketika pintu kiri depan dibuka, jika ada jendela yang terbuka pada saat ini, bel pada instrumen akan berbunyi dan perintah teks yang relevan akan ditampilkan.
- ◆ Sebelum meninggalkan kendaraan, harap periksa apakah jendela sudah tertutup.

Kontrol sunroof

Deskripsi tombol sunroof



1. Tombol pembuka Sunshade
2. Tombol penutup Sunshade
3. Tombol pembuka sunroof
4. Tombol penutup sunroof

Membuka Sunshade

Tekan tombol pembuka Sunshade ① untuk membuka Sunshade, dan lepaskan tombol untuk menghentikan Sunshade.

Tekan dan tahan tombol pembuka Sunshade ①, lalu lepaskan tombol agar Sunshade terbuka sepenuhnya secara otomatis. Selama pergerakan, tekan kembali tombol buka atau tutup Sunshade untuk menghentikan Sunshade.

Menutup Sunshade

Tekan tombol penutup Sunshade ② untuk menutup Sunshade, dan lepaskan tombol untuk menghentikan Sunshade.

Tekan dan tahan tombol penutup Sunshade ②, lalu lepaskan tombol agar Sunshade dapat menutup sepenuhnya secara otomatis. Selama pergerakan, tekan kembali tombol buka atau tutup Sunshade untuk menghentikan Sunshade.

Membuka sunroof

Tekan tombol pembuka sunroof ③ untuk memiringkan sunroof. Tekan tombol lagi untuk membuka sunroof. Dan lepaskan tombol untuk menghentikan sunroof.

Tekan dan tahan tombol pembuka sunroof ③ agar sunroof terbuka penuh secara otomatis. Selama pergerakan, tekan kembali tombol buka atau tutup sunroof untuk menghentikan sunroof.

Menutup sunroof

Tekan tombol penutup sunroof ④ untuk menutup sunroof. Dan lepaskan tombol untuk menghentikan sunroof.

Tekan dan tahan tombol penutup sunroof ④, lalu lepaskan tombol tersebut agar sunroof dapat menutup sepenuhnya secara otomatis. Selama pergerakan, tekan kembali tombol buka atau tutup sunroof untuk menghentikan sunroof.

Fungsi anti-jepit sunroof/Sunshade

Jika sunroof/sunshade terhalang saat menutup otomatis, maka akan berhenti pada posisi terhalang dan langsung terbuka pada jarak tertentu.

BAHAYA

- ◆ Selama berkendara, jangan meregangkan bagian tubuh hingga keluar dari sunroof; jika tidak, cedera parah dan bahkan kematian dapat terjadi karena tergores benda luar atau saat pengereman darurat.

PERINGATAN

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian sunroof oleh seluruh penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja (terutama oleh anak-anak), jangan biarkan anak-anak mengoperasikan sunroof; jika tidak, sunroof dapat menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- ◆ Selama pengoperasian di jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Jangan mengaktifkan fungsi anti-jepit dengan sengaja menjepit bagian tubuh.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika ada benda yang terjepit oleh sunroof yang hampir menutup sepenuhnya.

PERHATIAN

- ◆ Harap tutup sunroof; jika tidak, akan ada risiko masuknya air pada hari hujan.
- ◆ Jika fungsi buka dan tutup otomatis sunroof atau Sunshade gagal, pembelajaran dapat dilakukan pada sunroof atau Sunshade sesuai prosedur inialisasi untuk mengembalikan fungsi buka dan tutup otomatis. (Untuk detailnya, lihat “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik – Inialisasi jendela”)
- ◆ Jika fungsi anti-jepit sunroof gagal, pembelajaran dapat dilakukan pada sunroof sesuai prosedur inialisasi untuk mengembalikan fungsi anti-jepit. (Untuk detailnya, lihat “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik – Inialisasi jendela”)

i CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, buka dan tutup sunroof dan sunshade dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Sunshade menyatu dengan sunroof.
- ◆ Sunroof terbuka bersamaan dengan sunshade.
- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan gigi berada di posisi “P”, ketika pintu samping pengemudi dibuka, jika sunroof terbuka pada saat ini, bel pada instrumen akan berbunyi dan pesan teks yang relevan akan ditampilkan.
- ◆ Setelah pengemudi meninggalkan kendaraan, jika sunroof terbuka, maka ketika kendaraan mendeteksi hujan, maka sunroof akan langsung tertutup secara otomatis. (jika tersedia)
- ◆ Sebelum meninggalkan kendaraan, harap periksa apakah sunroof telah ditutup.

Kontrol roda kemudi



- ① Tombol kiri pada roda kemudi
- Mengalihkan informasi tampilan pada instrumen
 - VIEW Mengganti tema instrumen
 - OK Mengatur ulang informasi mengemudi pada panel instrumen, mengalihkan informasi alarm
 - + Memulihkan/meningkatkan kecepatan jelajah
 - Mengurangi kecepatan jelajah
 - Menyesuaikan jarak berikut untuk kontrol jelajah
- ② Tombol kanan pada roda kemudi
- Membangunkan fungsi pengenalan suara ponsel
 - Menjawab/menutup telepon/membuat panggilan Bluetooth
 - MODE Tekan tombol ini untuk mengganti sumber suara/tekan dan tahan tombol ini untuk menjeda pemutaran
 - * Tombol pintas (dapat disesuaikan pada tampilan konsol tengah)
 - Beralih trek/stasiun radio FM
 - +/- Kontrol volume



③ Tanda klakson

- Tekan area ini untuk membunyikan klakson, dan lepaskan untuk mematikan klakson

i CATATAN

- ◆ Tergantung pada konfigurasinya, tombol pada roda kemudi mungkin berbeda-beda. Untuk tombol tertentu, konfigurasi kendaraan sebenarnya yang berlaku.
- ◆ Beberapa tombol di roda kemudi hanya dapat berfungsi jika kondisi tertentu terpenuhi.

Penyesuaian roda kemudi

Sebelum berkendara, sesuaikan posisi kemudi pada posisi yang sesuai agar kendaraan dapat melaju dengan nyaman dan aman.



1. Buka kunci roda kemudi dengan menarik pegangan pengunci roda kemudi ke bawah.
2. Sesuaikan setir ke posisi yang diinginkan.
3. Tarik kembali pegangan pengunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi.

⚠ BAHAYA

- ◆ Dilarang menyetel tumit kemudi saat berkendara. Jika tidak, pengemudi dapat salah mengoperasikan kendaraannya dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius dan bahkan kematian.
- ◆ Setelah setir disetel, pastikan roda kemudi terkunci dengan kuat. Jika tidak, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius dan bahkan kematian.

Mengunci pintu dari dalam



Saat pintu tertutup, tekan ujung pengunci saklar pengunci sentral di dalam kendaraan untuk mengunci semua pintu.

PERINGATAN


- ◆ Untuk keselamatan berkendara, harap mengunci pintu sebelum mengemudi.

CATATAN

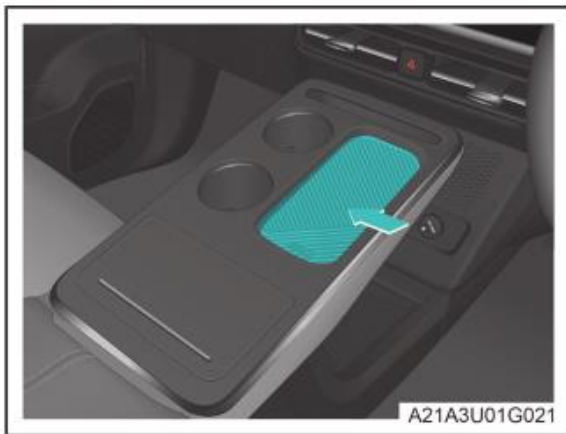
- ◆ Jangan sering-sering mengoperasikan saklar central locking dalam waktu singkat. Jika tidak, saklar pengunci sentral mungkin tidak berfungsi untuk sementara. Dalam hal ini, setelah motor pengunci pintu menjadi dingin, penguncian sentral dapat digunakan kembali.
- ◆ Jika ada pintu yang terbuka, akan ada peringatan pintu terbuka pada instrumen.

Pengisian daya nirkabel pada ponsel*

Menghidupkan/mematikan fungsi pengisian daya nirkabel untuk ponsel

Dengan semua pintu tertutup, sentuh tombol  di sudut kiri atas tampilan konsol tengah untuk memunculkan antarmuka kontrol pengisian daya nirkabel, dan menghidupkan atau mematikan fungsi pengisian daya nirkabel pada antarmuka kontrol.





Pengisian nirkabel ponsel



Tempatkan ponsel yang mendukung pengisian daya nirkabel di area pengisian daya nirkabel.

Menampilkan status pengisian nirkabel ponsel

Status pengisian daya nirkabel ponsel ditampilkan di sudut kiri atas tampilan konsol tengah, sebagai berikut:

Ikun	Informasi status
	Fungsi pengisian daya nirkabel diaktifkan, tetapi tidak ada ponsel yang ditempatkan di sana
	Pengisian sedang berlangsung atau selesai
	Pengisian daya tidak normal
	Fungsi pengisian daya nirkabel dimatikan

PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan benda di antara ponsel dan area pengisian daya selama pengisian daya. Benda nonlogam akan menyebabkan penurunan performa pengisian daya. Benda seperti kartu magnetik atau kartu chip mungkin rusak. Benda asing dari logam seperti kunci dan koin dapat menjadi panas, sehingga menimbulkan risiko keselamatan.
- ◆ Jika Anda perlu meletakkan benda logam ke dalam kotak penyimpanan, harap matikan fungsi pengisian daya nirkabel terlebih dahulu untuk mencegah benda logam menjadi panas. Jika tidak, hal ini dapat menimbulkan bahaya keselamatan.
- ◆ Saat mengemudi, dilarang memeriksa status pengisian daya ponsel Anda untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan biarkan ponsel Anda mengisi daya di dalam kendaraan saat tidak ada orang di dalam kendaraan.

PERHATIAN

- ◆ Saat mengisi daya ponsel Anda secara nirkabel, jika ada benda logam asing di antara ponsel dan area pengisian daya, jangan segera mengeluarkannya dengan tangan untuk menghindari luka bakar. Anda sebaiknya mematikan fungsi pengisian daya nirkabel terlebih dahulu dan menunggu benda asing menjadi dingin sebelum mengeluarkannya.
- ◆ Jangan menumpahkan cairan ke dalam kotak penyimpanan untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel.
- ◆ Jangan letakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel.

i PERHATIAN (Lanjutan)

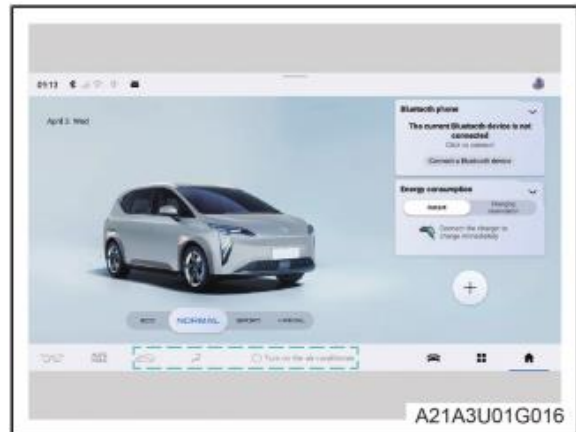
- ◆ Jika terjadi kelainan pada fungsi pengisian daya nirkabel, Anda akan melihat pesan kesalahan terkait setelah menyentuh ikon pengisian daya nirkabel. Anda dapat mengikuti perintah untuk menghilangkan kesalahan. Jika tidak dapat dihilangkan, harap berhenti menggunakan fungsi ini dan hubungi dealer AION untuk perbaikan tepat waktu.

i CATATAN

- ◆ Hanya satu ponsel yang dapat diisi dayanya dalam satu waktu.
- ◆ Pengisian daya nirkabel mungkin berhenti saat suhu terlalu tinggi, dan akan dilanjutkan saat suhu turun.
- ◆ Di jalan bergelombang, pengisian daya nirkabel mungkin berhenti sewaktu-waktu. Jika sentakan menyebabkan ponsel meninggalkan area pengisian daya, Anda harus memasangnya kembali.
- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel memerlukan interaksi antara kendaraan dan ponsel. Jika kendaraan atau ponsel rusak, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan.
- ◆ Penggunaan yang tidak normal (seperti menyambungkan koil pengisi daya nirkabel eksternal, dll.) atau pembongkaran, modifikasi, dll. pada sistem pengisian daya nirkabel akan membatalkan layanan garansi.
- ◆ Bila pedal rem ditekan dan pintu ditutup, pengisian daya nirkabel mungkin terganggu dalam waktu singkat.

Kontrol AC

Area kontrol cepat AC



Area kontrol cepat A/C di bagian bawah tampilan antarmuka konsol tengah dapat dioperasikan untuk menyalakan A/C dengan cepat. Setelah A/C dihidupkan, kontrol cepat pada suhu, mode suplai udara, dan mode resirkulasi/udara segar dapat dicapai.

Menghidupkan dan mematikan AC

Saat A/C dimatikan, sentuh tombol “Nyalakan A/C” di area kontrol cepat pada tampilan konsol tengah untuk menyalakan A/C.

Saat A/C dihidupkan, sentuh tombol di antarmuka kontrol A/C pada tampilan konsol tengah untuk mematikan A/C.

i CATATAN

- ◆ Mode AUTO akan keluar ketika kecepatan kipas atau mode suplai udara disesuaikan.

Pengaturan A/C

Di antarmuka pada tampilan konsol tengah, sentuh angka suhu di area kontrol cepat A/C di bawah tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol A/C untuk mengatur A/C.



- ① Area pengatur suhu untuk pengatur suhu A/C
- ② Area pengatur volume udara untuk pengatur volume udara A/C
- ③ Area kendali arah udara untuk kendali arah udara keluar A/C

- A/C** Menghidupkan atau mematikan kompresor AC
- AUTO** Menghidupkan AC otomatis
- Menghidupkan atau mematikan AC
- Mengalihkan mode resirkulasi A/C / udara segar
- Menghidupkan fungsi defrost/defog kaca depan
- Mengaktifkan fungsi defrost/defog kaca spion eksterior
- Menghidupkan mode A/C ECO

Pemanasan atau pendinginan cepat

Untuk mencapai pemanasan atau pendinginan kabin yang cepat, pilih adegan pendinginan atau pemanasan cepat di antarmuka adegan A/C.

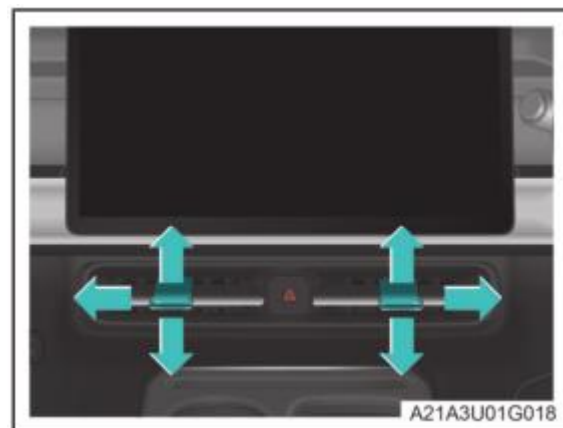
Disinfeksi sekali sentuh*

Setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi sekali sentuh jarak jauh melalui AION APP, sistem A/C akan memurnikan udara di dalam kendaraan melalui suhu tinggi, penyaringan, dan metode lain untuk menciptakan kabin ekologis yang sehat untuk Anda.

- ◇ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan State of Charge (Daya Baterai) baterai lebih tinggi dari 20%, sentuh tombol "Disinfeksi Sekali Sentuh" di AION APP untuk masuk ke mode disinfeksi.
- ◇ Sentuh tombol "Tutup" pada antarmuka disinfeksi sekali sentuh untuk keluar dari mode disinfeksi.

Distribusi dan pengoperasian saluran keluar udara

Saluran keluar udara depan

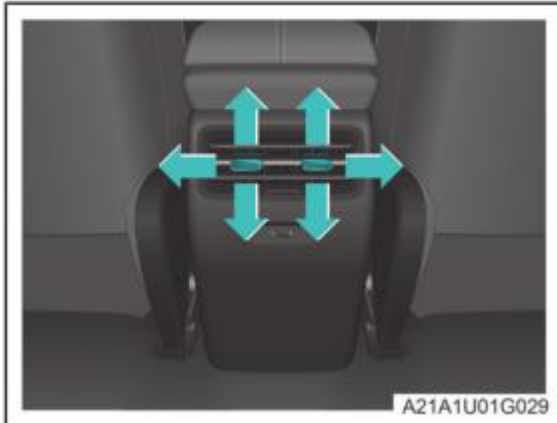


- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara depan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah udara dari saluran keluar udara depan.
- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara ke kiri dan kanan hingga posisi batas untuk mengontrol pembukaan atau penutupan saluran keluar udara secara maksimal.

i CATATAN

- ◆ Mode kontrol saluran keluar udara depan secara umum sama. Di sini, saluran keluar udara tengah depan diperkenalkan sebagai contoh.

Saluran keluar udara belakang



- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara belakang ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah udara dari saluran keluar udara belakang.
- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara ke kiri dan kanan hingga posisi batas untuk mengontrol bukaan saluran keluar udara hingga pembukaan atau penutupan saluran keluar udara secara maksimal.

! PERINGATAN

- ◆ Pengaktifan mode resirkulasi dalam jangka panjang akan menyebabkan penumpukan karbon dioksida di dalam kabin, sehingga berdampak buruk bagi pengemudi untuk tetap berpikiran jernih.
- ◆ Mengaktifkan mode resirkulasi saat cuaca dingin atau hujan dapat menyebabkan jendela berkabut sehingga memengaruhi jarak pandang pengemudi.
- ◆ Fungsi defrost/defog kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut sehingga memengaruhi jarak pandang pengemudi.

! PERINGATAN

- ◆ Ketika fungsi defrost/defog kaca depan aktif pada suhu sekitar di atas 0°C, jika kompresor A/C dimatikan, kaca depan dapat berembun sehingga mempengaruhi jarak pandang pengemudi.

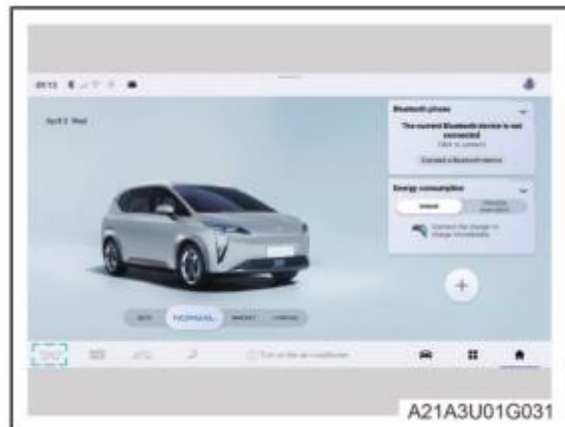
i CATATAN

- ◆ Dalam mode AUTO, ketika udara keluar berada pada suhu tinggi, sebagian besar udara keluar melalui saluran keluar lantai; ketika udara keluar bersuhu rendah, sebagian besar udara keluar melalui saluran keluar panel.
- ◆ Saat A/C menyala, sentuh tombol A/C di layar konsol tengah untuk membuat sistem A/C keluar dari mode pendinginan dan mengeluarkan udara alami.
- ◆ Suhu yang ditampilkan di tampilan konsol tengah adalah nilai target pengaturan suhu, bukan suhu dalam ruangan yang diukur.
- ◆ Untuk memastikan efek distribusi udara terbaik, pastikan semua saluran keluar udara di kabin terbuka.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi pengeringan otomatis dengan evaporator dapat diaktifkan melalui tampilan konsol tengah untuk mencegah sistem A/C lembab dan berjamur.
- ◆ Setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi sekali sentuh, semua pintu dan jendela harus ditutup, dan pastikan tidak ada orang, hewan peliharaan, makanan, atau barang yang mudah terbakar di dalam kendaraan. (jika tersedia)
- ◆ Setelah menggunakan disinfeksi sekali sentuh di musim panas, disarankan agar kendaraan ditinggal selama 30 menit sebelum Anda naik. (jika tersedia)

i CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Selama disinfeksi, tidak ada operasi jarak jauh lainnya yang boleh dilakukan. Harap tunggu hingga disinfeksi selesai sebelum melakukan operasi jarak jauh lainnya. (jika tersedia)
- ◆ Silakan unduh dan instal AION APP terlebih dahulu dan daftarkan akun Anda untuk memastikan penggunaan normal fungsi disinfeksi satu sentuhan jarak jauh. (jika tersedia)

Ventilasi kursi*



Sentuh tombol ventilasi kursi pada tampilan konsol tengah untuk memunculkan antarmuka pengaturan ventilasi kursi, dan atur ventilasi kursi sesuai kebutuhan.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan berlutut di atas tempat duduk atau memberikan tekanan lokal yang berlebihan pada tempat duduk dan sandaran tempat duduk, karena komponen kelistrikan pada tempat duduk dapat rusak.
- ◆ Jika tidak ada angin di kursi dalam waktu lama setelah mengaktifkan fungsi ventilasi kursi, sebaiknya segera matikan fungsi ventilasi kursi dan hubungi dealer AION untuk perbaikan tepat waktu.

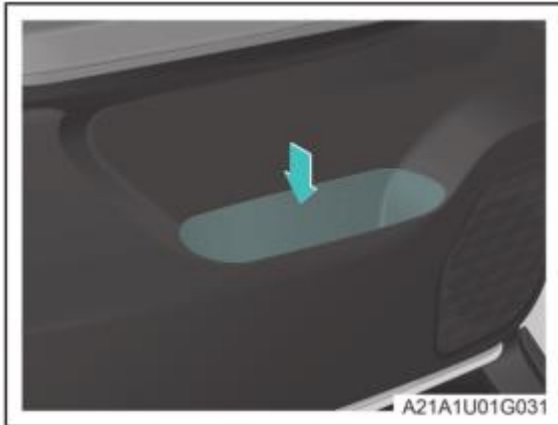
i CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, fungsi ventilasi kursi dapat dikontrol melalui perintah suara.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi ventilasi kursi dapat dikontrol dari jarak jauh melalui AION APP.



Ruang penyimpanan

Kotak penyimpanan di panel trim interior pintu



Kotak penyimpanan pada panel trim interior pintu dapat digunakan untuk menyimpan peta, botol minuman, dll.

i PERHATIAN

- ◆ Saat menyimpan minuman dalam kotak penyimpanan pada panel trim interior pintu, pastikan minuman tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.

Kotak sandaran tangan tengah depan



Tarik sandaran tangan tengah seperti tanda panah, lalu buka kotak sandaran tangan tengah.

! PERINGATAN

- ◆ Selama berkendara, pastikan kotak sandaran tangan tengah tertutup.

Tempat cangkir depan



Cup Holder bagian depan digunakan untuk menyimpan gelas atau botol minuman.

i PERHATIAN

- ◆ Saat meletakkan cangkir atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.

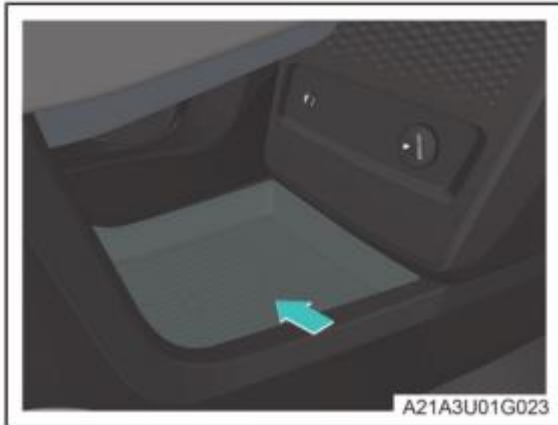
Kotak penyimpanan konsol



Tekan area yang ditunjukkan oleh panah pada kotak penyimpanan konsol untuk membukanya.

Tekan penutup kotak penyimpanan konsol hingga terkunci untuk ditutup.

Slot penyimpanan di bawah konsol

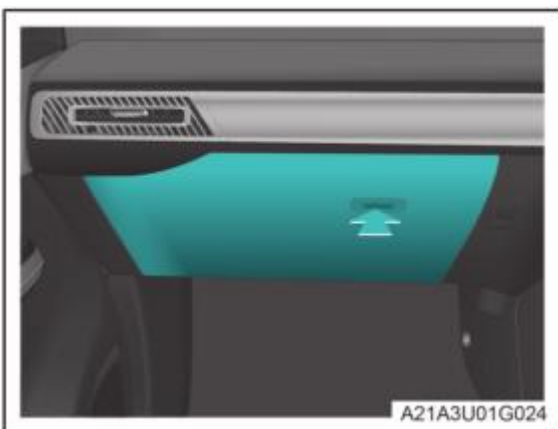


Slot penyimpanan di bawah konsol digunakan untuk menyimpan barang lainnya.

⚠ PERINGATAN

◆ Jangan letakkan barang yang lebih besar dari slot penyimpanan di dalamnya.

Kotak sarung tangan



Tekan sakelar kotak sarung tangan untuk membuka kotak sarung tangan.

Dorong kotak sarung tangan ke atas hingga terkunci dan tutup kotak sarung tangan.

⚠ PERINGATAN

◆ Pastikan kotak sarung tangan tertutup selama berkendara.

Tempat cangkir belakang*



Tempat cangkir belakang berada di sandaran tangan tengah belakang. Untuk menggunakannya, sandaran tangan perlu dilipat terlebih dahulu.

Cup Holder bagian belakang digunakan untuk menaruh gelas atau botol minuman.

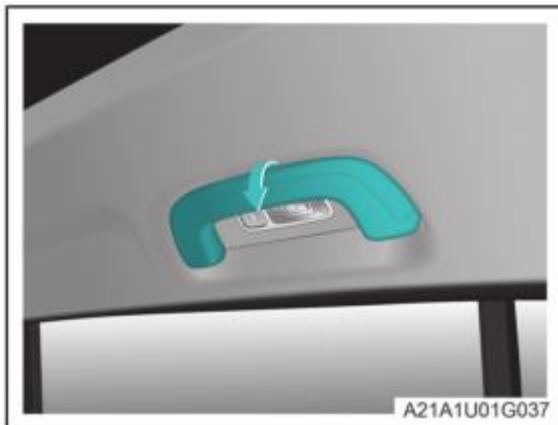
i PERHATIAN

◆ Saat meletakkan cangkir atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.

◆ Sebelum mengembalikan sandaran tangan tengah belakang, pastikan tidak ada benda di dudukan cangkir belakang.



Pegangan pengaman



Saat kendaraan melaju kencang atau di jalan bergelombang, pegangan pengaman dapat digunakan untuk menjaga keseimbangan badan.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan menarik pegangan Pengaman saat naik atau turun kendaraan atau bangkit dari tempat duduk.
- ◆ Dilarang menggantung benda berat pada pegangan pengaman.

Pelindung matahari



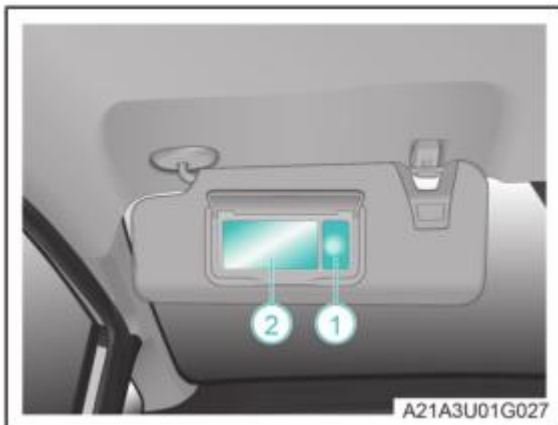
Pelindung matahari terletak di atas kursi pengemudi dan kursi penumpang depan. Turunkan pelindung matahari untuk menghalangi cahaya menyilaukan dari depan.



Setelah pelindung matahari diturunkan, lepaskan dari pengait ① dan putar pelindung matahari ke jendela samping untuk menghalangi cahaya menyilaukan dari samping.

Cermin rias dan lampu cermin rias

Cermin rias dan lampu cermin rias terletak di pelindung matahari. Turunkan pelindung matahari dan angkat penutup kaca rias untuk menggunakan kaca rias dan lampu cermin rias.

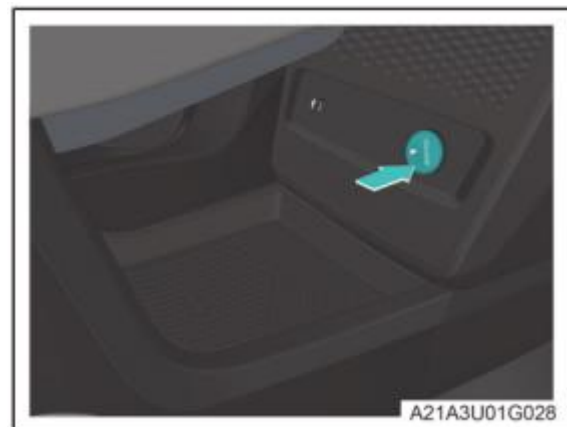


- ①. Lampu cermin rias
 - Buka penutup lampu kaca rias, sehingga lampu cermin rias akan menyala secara otomatis.
- ②. Cermin rias

i CATATAN

- ◆ Jika lampu kaca spion menyala, jika kendaraan dimatikan atau dikunci, lampu kaca spion akan mati secara otomatis setelah beberapa menit.

Stopkontak 12V



Masuk ke dalam kendaraan, angkat penutup stopkontak 12V dan sekaligus menghubungkan konsumen listrik untuk menggunakan catu daya 12V.

! PERINGATAN

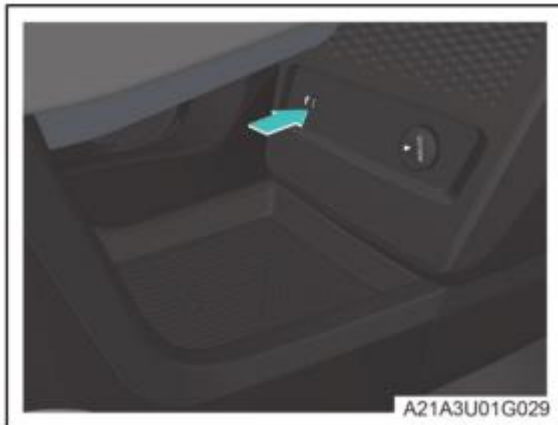
- ◆ Bila tidak ada orang di dalam kendaraan, dilarang membiarkan stopkontak 12V sedang digunakan.
- ◆ Jangan biarkan anak-anak menggunakan atau bermain dengan stopkontak 12V.
- ◆ Stopkontak memiliki tegangan keluaran 12V dan daya keluaran maksimum 120W. Dilarang menyambungkan pengguna kelistrikan lebih dari 120W ke stopkontak.

i PERHATIAN

- ◆ Saat menghidupkan atau mematikan kendaraan, pengguna kelistrikan yang terhubung dengan stopkontak 12V harus diputuskan sambungannya untuk menghindari kerusakan pengguna kelistrikan akibat fluktuasi tegangan.
- ◆ Dilarang memasukkan benda asing ke stopkontak 12V.
- ◆ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain ke dalam stopkontak 12V.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi stopkontak 12V.

Port USB

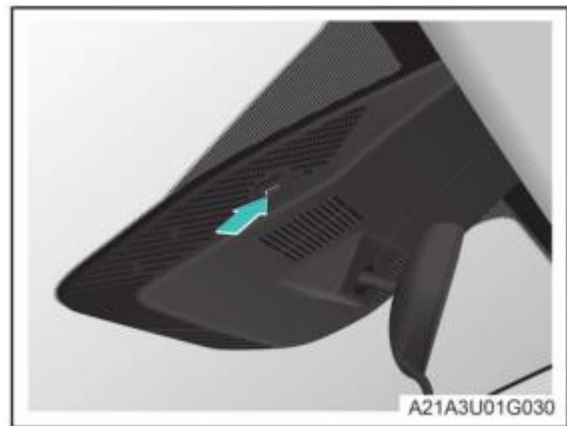
Susunan port USB



Port USB depan



Port USB belakang



Port USB kaca spion interior

i PERHATIAN

- ◆ Dilarang memasukkan benda asing ke dalam port USB.
- ◆ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain di port USB.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi port USB.

i CATATAN

- ◆ Port USB depan dapat digunakan untuk mengisi daya dan membaca data, sedangkan port USB belakang dan port USB kaca spion interior hanya dapat digunakan untuk mengisi daya.

Panel kontrol multimedia

Tampilan konsol tengah



Saat daya kendaraan dihidupkan, tampilan konsol tengah menampilkan layar awal selama beberapa detik dan kemudian mulai beroperasi.

i PERHATIAN

- ◆ Harap jangan mem-flash sistem multimedia atau menghapus instalasi aplikasi tanpa izin, karena dapat menyebabkan kelainan pada sistem multimedia atau kendaraan.
- ◆ Untuk mencegah kerusakan pada tampilan konsol tengah, sentuh layar secara perlahan selama pengoperasian. Jika tidak ada respon, Anda bisa mencoba menyentuhnya lagi.
- ◆ Saat membersihkan layar, jangan gunakan deterjen.

i CATATAN

- ◆ Tombol pada layar kendali pusat yang berwarna abu-abu tidak dapat dioperasikan.
- ◆ Antarmuka yang ditampilkan pada tampilan konsol tengah hanya untuk referensi, dan antarmuka sebenarnya yang akan berlaku.
- ◆ Untuk lebih merasakan fungsi terkait sistem multimedia, disarankan agar Anda menghubungkan sistem ke Internet sebelum menggunakannya.

Operasi dasar

Antarmuka utama



1. Area indikasi menu tarik-turun
 - Gesek ke bawah untuk masuk ke antarmuka kontrol bilah menu tarik-turun.
2. Bilah status sistem
 - Menampilkan status sistem seperti "Pengisian daya nirkabel ponsel" (jika tersedia), "koneksi Bluetooth", dll.
3. Area adegan desktop
 - Memungkinkan pengoperasian kendaraan dengan cepat.
4. Daerah kartu
 - Memungkinkan Anda dengan cepat masuk ke antarmuka fungsi yang sesuai.
5. Area kontrol ventilasi kursi (jika tersedia)
 - Menampilkan status ventilasi kursi saat ini; Anda dapat menyentuh untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi kursi.
6. Area kendali AUTO HOLD
 - Mengontrol aktivasi dan penonaktifan fungsi AUTO HOLD.
7. Area tampilan/kontrol informasi A/C
 - Menampilkan informasi A/C terkini; Anda dapat menyentuh untuk masuk ke antarmuka pengaturan A/C.

8. Bilah navigasi sistem

- Menampilkan tombol lunak untuk kontrol sistem.

Area indikasi menu drop-down

Pada antarmuka, geser ke bawah dari atas layar (area indikasi menu drop-down) untuk membuka menu drop-down.



Bilah kontrol geser dapat menyesuaikan kecerahan tampilan konsol tengah, volume media, volume panggilan, dan volume navigasi. Sentuh tombol fungsi untuk menghidupkan/mematikan fungsi yang sesuai atau masuk ke antarmuka fungsi yang sesuai, termasuk masuk ke antarmuka screen saver, mematikan layar, mematikan suara, mematikan daya kendaraan, dll.

Pada antarmuka menu drop-down, sentuh atau geser ke atas dari bawah layar untuk menutup menu drop-down.

CATATAN

- ◆ Pada antarmuka menu drop-down, jika tidak ada operasi, menu drop-down akan otomatis dicituk setelah jangka waktu tertentu.

Bilah status sistem

Bilah status sistem ditampilkan secara permanen di sudut kiri atas tampilan konsol tengah, termasuk informasi waktu, tampilan koneksi data, pintasan, tampilan pengisian daya nirkabel ponsel (jika tersedia), pintasan pusat pesan, dll.

Daerah kartu

Anda dapat dengan cepat masuk ke antarmuka fungsi yang sesuai dengan menyentuh kartu di area kartu pada antarmuka utama. Mendukung kartu panggilan Bluetooth dan kartu konsumsi energi. Anda dapat memperluas atau memperkecil kartu secara manual dengan menyentuh sudut kanan atasnya.

◇ Kartu panggilan Bluetooth

- Saat Bluetooth tidak terhubung, sentuh kartu panggilan Bluetooth untuk melompat ke antarmuka pengaturan Bluetooth; ketika Bluetooth terhubung, sentuh kartu panggilan Bluetooth untuk beralih ke antarmuka aplikasi panggilan Bluetooth.

◇ Kartu konsumsi energi

- Menampilkan informasi pengisian daya; sentuh untuk melompat ke antarmuka aplikasi modul konsumsi energi.

Area adegan desktop

Area pemandangan desktop memungkinkan Anda mengatur A/C dengan cepat, mengganti mode mengemudi, dll.

Menyentuh gambar kendaraan untuk masuk ke antarmuka aplikasi "Mobil Saya".

Bilah navigasi sistem

- ◇ Tombol HOME : Sentuh untuk kembali ke antarmuka utama.
- ◇ Tombol menu : Sentuh untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.
- ◇ Tombol panel kontrol cepat : Sentuh untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat.

Fungsi menu aplikasi

Sentuh tombol menu pada bilah navigasi sistem antarmuka utama untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.



Sentuh ikon aplikasi untuk masuk ke antarmuka aplikasi masing-masing, dan sentuh atau geser ke bawah untuk menyembunyikan antarmuka menu.

Mobil saya

Sentuh gambar kendaraan di area pemandangan desktop, atau ikon “Mobil Saya” di menu aplikasi untuk masuk ke antarmuka Mobil Saya.



i CATATAN
 ◆ Karena konfigurasi model yang berbeda, aplikasi pada antarmuka menu aplikasi mungkin berbeda dari yang ditampilkan dalam ilustrasi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

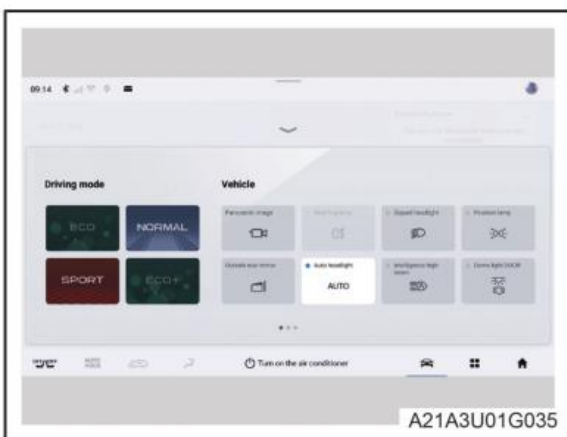
"Kontrol ON/OFF", "Cockpit" dan "Ambient light" dapat disesuaikan.

Pengaturan



Fungsi kontrol cepat

Sentuh tombol panel kontrol cepat pada bilah navigasi sistem antarmuka utama untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat.





Gesek ke kiri atau kanan untuk berpindah halaman, dan sentuh tombol fungsi pada panel kontrol untuk menghidupkan/mematikan fungsi terkait, termasuk mode mengemudi, mengemudi cerdas ADiGO, dll.

Sentuh ikon “Pengaturan” pada menu aplikasi untuk masuk ke antarmuka pengaturan dan mengatur berbagai fungsi kendaraan.

Koneksi Bluetooth


Koneksi Bluetooth (status 1)

Kendaraan ini mendukung fungsi seperti panggilan Bluetooth, yang dapat digunakan setelah koneksi Bluetooth berhasil. Langkah-langkah pengoperasian koneksi cepat Bluetooth adalah sebagai berikut:

1. Nyalakan Bluetooth di ponsel.
2. Sentuh ikon Bluetooth  pada bilah status sistem di sudut kanan atas tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi Bluetooth.
3. Sentuh sakelar Bluetooth  untuk menghidupkan Bluetooth. Setelah Bluetooth dihidupkan, unit terpasang akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth terdekat.
4. Sentuh ikon perangkat Bluetooth yang akan dihubungkan dan selesaikan koneksi Bluetooth sesuai petunjuk.



Koneksi Bluetooth (status 2)


Kendaraan ini mendukung fungsi seperti panggilan Bluetooth, yang dapat digunakan setelah koneksi Bluetooth berhasil. Langkah-langkah pengoperasian koneksi cepat Bluetooth adalah sebagai berikut:

1. Nyalakan Bluetooth di ponsel.
2. Saat Bluetooth tidak terhubung, sentuh kartu panggilan Bluetooth untuk beralih ke antarmuka pengaturan Bluetooth.
3. Sentuh sakelar Bluetooth  untuk mengaktifkan Bluetooth. Setelah Bluetooth dihidupkan, unit terpasang akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth terdekat.
4. Sentuh ikon perangkat Bluetooth yang akan dihubungkan dan selesaikan koneksi Bluetooth sesuai petunjuk.

Panggilan Bluetooth

Menjawab atau menutup telepon

- ◇ Bila ada panggilan masuk, tekan tombol  di kemudi untuk menjawab panggilan; tekan dan tahan tombol  di roda kemudi untuk menolak panggilan.


- ◇ Di akhir panggilan, tekan dan tahan tombol  di roda kemudi untuk menutup panggilan.

Melakukan panggilan

- ◇ Setelah koneksi Bluetooth, masuk ke antarmuka panggilan Bluetooth, lalu hubungi nomor secara langsung, sentuh nomor kontak untuk melakukan panggilan atau cari kontak untuk melakukan panggilan.

Asisten suara*

Menggunakan asisten suara

Tekan sebentar tombol  di roda kemudi atau ucapkan kata bangun "Halo sayang" untuk membangunkan asisten suara.

Setelah bangun, asisten suara akan menjawab dengan mengatakan "Tolong bicara" dan kata "Mendengarkan" muncul di antarmuka. Ucapkan pengoperasian yang Anda inginkan (misalnya, saya ingin mendengarkan musik). Asisten suara akan mengenali dan menjalankan perintah suara untuk mengontrol fungsi kendaraan dengan cepat, sehingga meningkatkan kenyamanan operasional.

Perintah suara

Fungsi atau sistem berikut dapat dikontrol dengan mudah melalui asisten suara:

Kategori	Fungsi	Contoh
Navigasi	Menavigasi ke tujuan	Navigasi pulang, berangkat kerja, mau ke RT-Mart, navigasi ke KFC, dll.
	Memeriksa kondisi lalu lintas	Tampilkan kondisi lalu lintas, tampilkan kondisi lalu lintas waktu nyata, tampilkan kondisi lalu lintas, dll.
	Memeriksa jenis fasilitas terdekat	Tiang pengisian daya terdekat, periksa tiang pengisian daya terdekat, hotel terdekat, dll.
Bluetooth	Panggilan	Hubungi Zhang San, hubungi Li Ming, tekan 10086, temukan nomor telepon xxx, hubungi kembali, dll.

Kategori	Fungsi	Contoh
Multimedia	Stasiun radio	Saya ingin mendengarkan FM xxx, mendengarkan Radio Lalu Lintas Yangcheng, mendengarkan radio musik, menyimpan stasiun radio sebagai favorit saya, dll.
	Musik	Saya ingin mendengarkan lagu, memutar "Rainbow", lagu Li Jian, mendengarkan album Fantasy, memutar, menjeda, terus memutar, memutar berulang, dll.

CATATAN

- ◆ Tingkat keberhasilan pengenalan ucapan akan dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, sinyal jaringan, kebiasaan penggunaan, pengucapan, dan faktor lainnya. Hasil penggunaan spesifik bergantung pada lingkungan penggunaan sebenarnya.
- ◆ Fungsi kontrol suara berbeda-beda tergantung model. Fungsi-fungsi yang tercantum dalam tabel ini hanya untuk referensi. Kendaraan sebenarnya yang berlaku.

Koneksi dengan ponsel*

CarPlay

Apple CarPlay memungkinkan Anda menggunakan iPhone di dalam kendaraan dengan cerdas dan aman, serta memungkinkan sistem multimedia kendaraan berbagi fungsi ponsel seperti navigasi, musik, panggilan, dll.

- ◇ Koneksi antara ponsel dan unit on-board
- 1. Sentuh ikon Apple CarPlay pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke panduan interkoneksi ponsel dan unit terpasang.
- 2. Atur CarPlay sebagai aplikasi koneksi prioritas untuk iPhone pada tampilan konsol tengah.
- 3. Hubungkan ponsel dengan unit terpasang melalui kabel USB asli atau koneksi nirkabel (jika tersedia).
- 4. Jalankan aplikasi CarPlay untuk menghubungkannya ke ponsel.
- ◇ Metode keluar
 - CarPlay dapat keluar dengan salah satu cara berikut:
 - Cabut kabel USB atau putuskan koneksi nirkabel (jika tersedia).
 - Matikan CarPlay di ponsel.

CATATAN

- ◆ Fungsi spesifik CarPlay bergantung pada kondisi sebenarnya, dan umumnya mencakup navigasi, musik, panggilan, dll.
- ◆ Saat menghubungkan iPhone Anda ke kendaraan, harap gunakan kabel data asli, jika tidak, koneksi bisa gagal.
- ◆ Hanya iPhone dengan iOS 10.0.2 dan lebih tinggi yang mendukung koneksi dengan CarPlay.

Android Auto

Android Auto memungkinkan sistem multimedia kendaraan untuk berbagi fungsi ponsel seperti navigasi, musik, panggilan, dll.

- ◇ Mengunduh aplikasi ponsel
 - Android Auto dapat diunduh dari APP Store di ponsel.
- ◇ Koneksi antara ponsel dan unit on-board
 1. Hubungkan ponsel dengan unit terpasang menggunakan kabel USB asli.
 2. Jalankan Android Auto.

Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia

Baca dan amati hal berikut bila menggunakan sistem multimedia.

PERINGATAN

- ◆ Pastikan untuk memberikan perhatian penuh selama berkendara, dan jangan terlalu sering mengoperasikan atau memeriksa sistem multimedia. Jika tidak, pengemudi akan rentan mengalami gangguan sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ◆ Selama berkendara, kecilkan volume multimedia di dalam kabin untuk mendengarkan suara peringatan di luar. Jika tidak, kecelakaan lalu lintas bisa saja terjadi.
- ◆ Selama navigasi rute melalui sistem navigasi, harap mengemudi sesuai dengan peraturan lalu lintas yang sebenarnya. Mengikuti sepenuhnya rute yang direncanakan oleh sistem navigasi selama berkendara terkadang dapat melanggar peraturan lalu lintas, yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan mengoperasikan sistem multimedia di area larangan parkir. Jika tidak, kecelakaan lalu lintas bisa saja terjadi.
- ◆ Dilarang membongkar, memodifikasi atau menghancurkan sistem multimedia tanpa izin. Jika tidak, masalah seperti kegagalan sistem, kebakaran, dan kebocoran listrik dapat terjadi.
- ◆ Jaga sistem multimedia tetap kering dan hindari masuknya cairan. Jika tidak, sistem multimedia bisa gagal dan bahkan kebakaran bisa terjadi.
- ◆ Jika sistem multimedia rusak, jangan memperbaikinya tanpa izin. Hentikan penggunaan dan hubungi dealer AION untuk perbaikan.
- ◆ Jangan gunakan tampilan konsol tengah dalam keadaan rusak tanpa gambar atau suara.

PERHATIAN

- ◆ Saat membersihkan layar, harap matikan sistem multimedia terlebih dahulu, lalu bersihkan dengan kain kering yang lembut. Jangan gunakan kain keras, kain kimia, atau pelarut organik (benzena, etanol, pengencer cat, dll.) untuk membersihkan layar. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan mengetuk atau menekan layar konsol tengah dengan keras saat mengoperasikannya. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan gunakan benda keras yang tajam atau bersudut untuk mengoperasikan tampilan konsol tengah. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan mencolokkan dan mencabut perangkat USB berulang kali dalam waktu singkat. Jika tidak, perangkat USB mungkin rusak.
- ◆ Lamanya waktu untuk mengidentifikasi perangkat USB dipengaruhi oleh jenis, kapasitas, atau format file yang disimpan pada perangkat USB.
- ◆ Jangan menyimpan terlalu banyak file yang tidak diperlukan di perangkat USB. Jika tidak, kecepatan pengenalan akan terpengaruh.
- ◆ Jika panas dihasilkan selama pengisian daya dengan port USB, kinerja pengisian daya mungkin berkurang atau kegagalan dapat terjadi.
- ◆ Stik memori USB tipe SD, stik memori USB tipe CF, atau perangkat USB lain yang digunakan untuk menghubungkan adaptor mungkin tidak dikenali.
- ◆ Perangkat USB mungkin tidak dikenali oleh kabel USB umum atau kabel ekstensi. Silakan sambungkan perangkat USB langsung ke port USB untuk digunakan.
- ◆ Getaran kendaraan dapat menyebabkan kontak perangkat USB yang buruk.

i PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Selama pemutaran media dengan perangkat USB, waktu pembukaan file video dan gambar yang berbeda mungkin berbeda. Misalnya, file gambar yang menempati lebih banyak ruang penyimpanan, serta file video dan audio resolusi tinggi memerlukan lebih banyak waktu untuk dibuka. Membutuhkan waktu terlalu lama untuk membuka file dapat menyebabkan sistem restart.
- ◆ Maju dan mundur video didasarkan pada pengalamatan berdasarkan bingkai. Format data file video yang dikonversi mungkin tidak standar. Mungkin terjadi maju, mundur, dan bahkan putus-putus yang tidak teratur selama pemutaran video. Atau, beberapa bingkai kunci hilang setelah konversi, yang dapat menyebabkan putus-putus dan restart.




i CATATAN

- ◆ Jangan membongkar, memodifikasi atau menghancurkan sistem multimedia tanpa izin. Jika tidak, garansi produk mungkin tidak berlaku.
- ◆ Karena perangkat USB mungkin mempunyai masalah kompatibilitas, sistem multimedia tidak dapat mengenali semua perangkat USB. Jika demikian, ganti perangkat USB dan coba lagi.
- ◆ Sistem multimedia kendaraan ini hanya mendukung perangkat USB dengan tipe file FAT16/32.
- ◆ Karena sistem multimedia memiliki keterbatasan pemutaran video saat mengemudi, tidak mungkin untuk menonton video saat mengemudi. Batasan pemutaran video dapat dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Demi keselamatan berkendara, harap tetap mengaktifkan fungsi ini selama mengemudi.

Lampu indikator pada instrumen

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator sein kiri		Lampu indikator menyala jika lampu sein kiri dihidupkan
Lampu indikator sein kanan		Lampu indikator menyala jika lampu sein kanan dinyalakan
Lampu indikator lampu posisi		Lampu indikator menyala jika lampu posisi dihidupkan
Lampu indikator lampu kabut belakang		Lampu indikator menyala jika lampu kabut belakang dihidupkan
Lampu indikator sinar tinggi		Lampu indikator menyala jika lampu jauh dinyalakan
Lampu indikator READY		Jika lampu indikator menyala menandakan kendaraan telah hidup dan perpindahan gigi dapat dilakukan
Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi		Lampu indikator menyala untuk mengingatkan pengemudi agar memasang sabuk pengaman
Lampu peringatan sabuk pengaman depan		Lampu indikator menyala untuk mengingatkan penumpang depan agar memasang sabuk pengaman
Pengisi daya pada lampu indikator		Jika lampu indikator menyala menandakan charger berhasil terkoneksi dengan port charger kendaraan
Lampu indikator status AUTO HOLD		Jika lampu indikator menyala, menandakan AUTO HOLD telah aktif
Lampu indikator status Electric park brake (EPB).		Jika lampu indikator menyala, menandakan EPB diterapkan

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator pengisian daya terjadwal		Saat pengisi daya terhubung, ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur namun pengisian terjadwal belum dimulai, lampu indikator akan menyala.
		Saat pengisi daya terhubung, ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal sedang berlangsung, lampu indikator akan menyala.
Lampu indikator cruise control		Lampu indikator menyala ketika fungsi cruise control diaktifkan
		Jika lampu indikator menyala, menandakan kendaraan dalam kondisi cruise control
Lampu indikator ACC (tidak ada kendaraan di depan)		Jika lampu indikator menyala menandakan ACC sudah siap dan tidak ada kendaraan sasaran di depan
		Jika lampu indikator menyala menandakan ACC aktif dan tidak ada kendaraan target di depan
Lampu indikator ACC (ada kendaraan di depan)		Jika lampu indikator menyala menandakan ACC telah siap dan ada kendaraan sasaran di depan
		Jika lampu indikator menyala menandakan ACC aktif dan ada kendaraan sasaran di depan
Lampu indikator kontrol lateral		Jika lampu indikator menyala menandakan ICA sudah siap
		Jika lampu indikator menyala, berarti kontrol lateral ICA diaktifkan
Lampu indikator Hands Off		Jika lampu indikator berkedip, menandakan tangan pengemudi terdeteksi terlepas dari kemudi
Lampu indikator status FCW		Jika lampu indikator berkedip, ini menandakan FCW diaktifkan


Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator status LDW		Jika lampu indikator menyala menandakan LDW dalam keadaan siap
		Jika lampu indikator menyala menandakan LDW aktif
Lampu indikator status sinar tinggi yang cerdas		Jika lampu indikator menyala, berarti Intelligent High Beam Control (IHBC) telah aktif

i CATATAN

- ◆ Lihat bagian terkait untuk mengetahui detail status fungsional beberapa lampu indikator pada instrumen.
- ◆ Beberapa lampu indikator pada instrumen hanya ditampilkan pada kendaraan dengan konfigurasi yang relevan. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Lampu peringatan pada instrumen

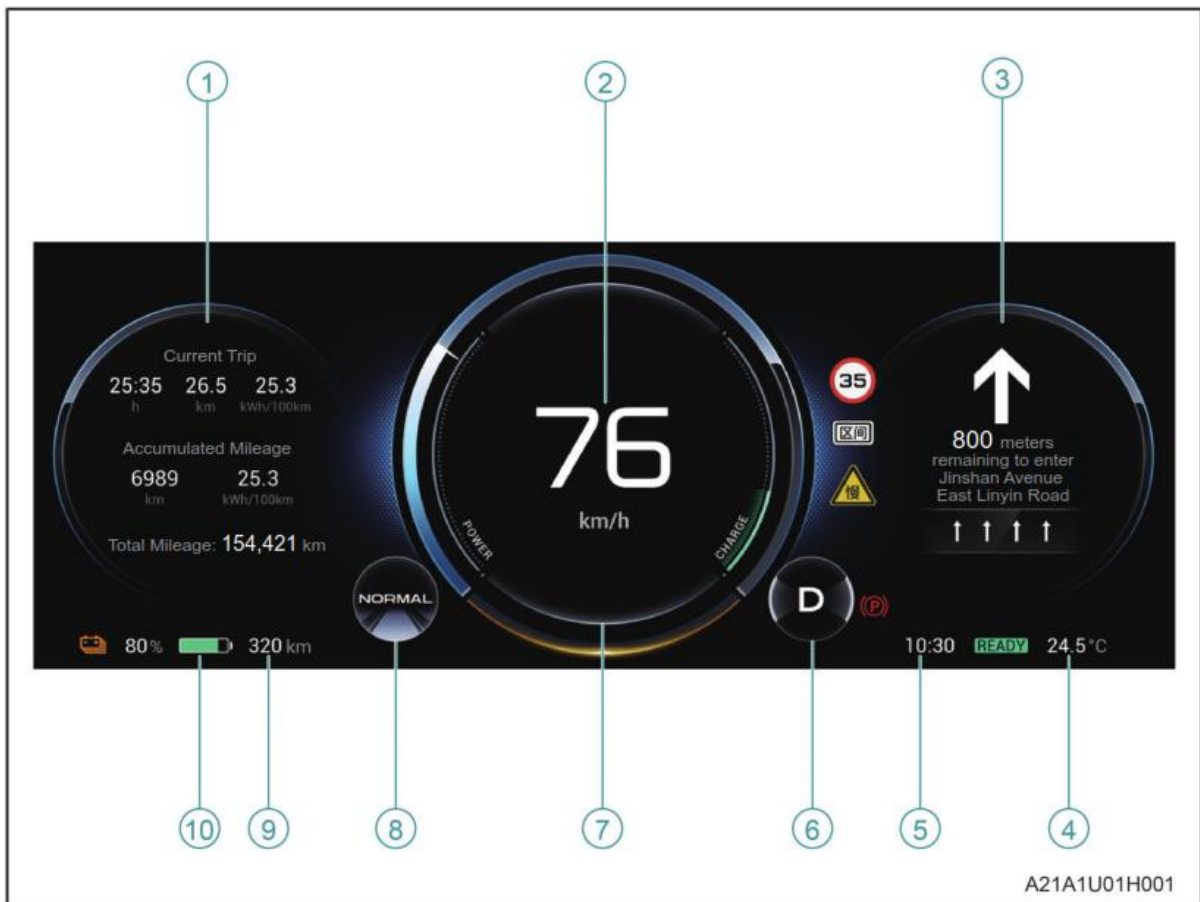
Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator ABS		Jika lampu indikator menyala, berarti ABS rusak.
Lampu peringatan SRS		Jika lampu indikator menyala, berarti SRS rusak.
Lampu indikator ESP		Jika lampu indikator menyala, berarti ESP rusak.
Lampu peringatan kesalahan baterai low voltage		Jika lampu indikator menyala, berarti sistem low voltage 12V rusak.
Lampu indikator baterai lemah		Jika lampu indikator menyala, ini menandakan daya traction battery terlalu rendah
Lampu indikator EPS		Jika lampu indikator menyala, berarti EPS rusak (lampu indikator merah menyala untuk beberapa model).
Lampu indikator kesalahan EPB		Jika lampu indikator menyala, berarti EPB rusak.
Lampu indikator kontrol lateral		Jika lampu indikator menyala, berarti ICA rusak.
Lampu indikator status FCW		Jika lampu indikator menyala, berarti FCW rusak.
Lampu indikator status LDW		Jika lampu indikator menyala, berarti LDW rusak
Lampu indikator kesalahan cruise control		Jika lampu indikator menyala, berarti ACC rusak.

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator gangguan sistem tenaga listrik		Jika lampu indikator menyala, berarti sistem tenaga listrik mengalami gangguan.
Lampu indikator rem parkir dan sistem rem		Jika lampu indikator menyala, berarti level minyak rem di kompartemen depan rendah.
Lampu indikator daya berkurang		Jika lampu indikator menyala, ini menunjukkan bahwa powertrain kendaraan terlalu panas atau rusak, dan kendaraan berjalan dengan daya yang berkurang.
lampu indikator TPMS		Jika lampu indikator menyala, berarti TPMS rusak.

CATATAN

- ◆ Pengujian mandiri akan dilakukan pada saat kendaraan dinyalakan, dan beberapa lampu peringatan pada instrumen akan menyala sebentar kemudian padam secara otomatis. Jika beberapa lampu peringatan pada instrumen masih menyala setelah kendaraan dihidupkan, harap menghubungi dealer AION untuk perbaikan tepat waktu sesuai dengan situasi sebenarnya.
- ◆ Beberapa lampu peringatan pada instrumen hanya ditampilkan pada kendaraan dengan konfigurasi yang relevan. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Tampilan instrumen



- | | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Tampilan informasi kiri | 6. Informasi gigi |
| 2. Informasi kecepatan kendaraan | 7. Informasi daya |
| 3. Tampilan informasi kanan | 8. Informasi mode mengemudi |
| 4. Informasi suhu sekitar | 9. Jangkauan |
| 5. Informasi waktu | 10. Informasi State of Charge (Daya Baterai) baterai |

i CATATAN

◆ Instrumen ini memiliki banyak gaya tampilan. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.



Tampilan informasi kiri

Area ini menampilkan informasi seperti konsumsi daya dan kondisi pengisian daya.

Informasi kecepatan kendaraan

CATATAN

- ◆ Menurut peraturan perundang-undangan, kecepatan yang tertera pada instrumen umumnya lebih besar dari kecepatan sebenarnya.

Tampilan informasi yang benar

Area ini menampilkan informasi seperti navigasi dan musik yang disinkronkan dengan tampilan konsol tengah.

Informasi daya

Area ini menunjukkan keluaran daya saat ini atau kondisi pemulihan energi.

Informasi mode mengemudi

Area ini menunjukkan mode mengemudi kendaraan saat ini.

Informasi State of Charge (Daya Baterai) baterai

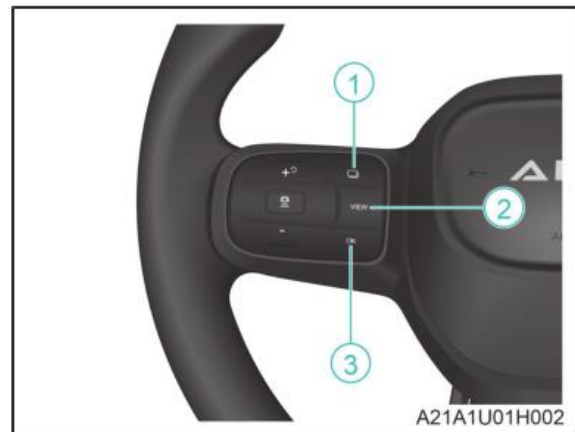
Area ini menunjukkan State of Charge (Daya Baterai) baterai saat ini.

Tampilan informasi

Informasi yang ditampilkan pada tampilan informasi kiri meliputi konsumsi daya, alarm, jarak tempuh, status pintu, pemantauan tekanan ban, bantuan mengemudi (jika dikonfigurasi), pengisian daya, alarm radar, dll. Harap alihkan informasi tampilan yang sesuai dengan kendaraan yang sebenarnya

Tampilan informasi di sisi kanan menampilkan informasi seperti navigasi dan musik yang disinkronkan dengan tampilan konsol tengah. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Menyesuaikan tombol pada tampilan informasi kiri instrumen



1. Tombol pembalik halaman
2. tombol pengalih LIHAT tema
3. Tombol OK

Cara mengganti halaman tampilan informasi kiri instrumen

Tekan tombol paging pada roda kemudi untuk mengalihkan halaman tampilan informasi kiri instrumen.

- ◇ Halaman informasi bantuan mengemudi (jika tersedia)
 - Informasi terkait bantuan mengemudi (misalnya ACC, FCW) seperti pejalan kaki, kendaraan, dan target rintangan di depan kendaraan ditampilkan. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

- ◇ Halaman informasi pengisian daya
 - Saat kendaraan sedang diisi, informasi pengisian daya ditampilkan. Halaman ini hanya dapat dilihat ketika kendaraan sedang diisi dayanya.
- ◇ Halaman informasi alarm radar
 - Halaman ini menampilkan informasi alarm radar. Halaman ini hanya ditampilkan ketika terdeteksi adanya hambatan di sekitar kendaraan.

Cara mengganti tema tampilan instrumen

Tekan tombol pengalih LIHAT tema di roda kemudi untuk mengganti tema tampilan instrumen. Untuk gaya tampilan tertentu, silakan merujuk pada kendaraan sebenarnya.

Cara mengatur ulang akumulasi jarak tempuh

1. Alihkan halaman tampilan informasi kiri instrumen ke halaman informasi jarak tempuh.
2. Tekan dan tahan tombol OK di roda kemudi untuk mengatur ulang nilai akumulasi jarak tempuh.

CATATAN

- ◆ Total jarak tempuh kendaraan tidak dapat direset.

Cara melihat pesan alarm

1. Ketika pesan alarm muncul, pesan alarm muncul di instrumen. Setelah konfirmasi, tekan tombol OK di roda kemudi, sehingga pesan alarm ditransfer ke pusat alarm.
2. Tekan tombol pembalik halaman di roda kemudi untuk mengalihkan halaman tampilan informasi kiri ke tengah alarm.
3. Di halaman tengah alarm, tekan tombol OK di roda kemudi untuk beralih ke dan view pesan alarm yang berbeda.

CATATAN

- ◆ Pada halaman tengah alarm, informasi lain pada tampilan informasi kiri dapat dialihkan dan dilihat dengan menekan tombol pembalik halaman di roda kemudi.

Cara mengatur volume, satuan dan kecerahan instrumen

Sedangkan untuk item pengaturan tampilan konsol tengah, atur volume, satuan dan kecerahan instrumen.

PERINGATAN

- ◆ Selama pengoperasian tampilan informasi instrumen saat mengemudi, perhatian khusus harus diberikan pada keselamatan area sekitar kendaraan.
- ◆ Selama berkendara, jangan terusan melihat tampilan informasi pada instrumen. Jika tidak, Anda mungkin tidak melihat pejalan kaki dan benda-benda di jalan di depan kendaraan, sehingga mengakibatkan kecelakaan.

PERHATIAN

- ◆ Jika tampilan informasi tidak normal, segera hentikan kendaraan dengan cara yang aman, dan hubungi dealer AION untuk diperbaiki.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)


Kendaraan dilengkapi dengan TPMS yang dapat memantau dan mengeluarkan alarm tentang tekanan ban.

Alarm TPMS

TPMS mengeluarkan alarm ketika salah satu kondisi berikut terjadi:

- ◇ Ban dengan spesifikasi yang ditentukan tidak digunakan.
- ◇ Ban cepat bocor karena tusukan, dll.
- ◇ Ban bocor perlahan dalam jangka waktu lama.
- ◇ Satu atau lebih ban mengalami tekanan angin yang kurang.
- ◇ Kendaraan dikendarai bila dipasang ban serep non ukuran penuh atau rantai ban.
- ◇ Kondisi jalan terlalu buruk atau kendaraan dikendarai secara tidak konvensional dalam waktu lama.

Cara melihat pesan alarm TPMS

Saat lampu indikator TPMS  menyala, Anda dapat mengalihkan halaman tampilan informasi instrumen ke halaman informasi pemantauan tekanan ban melalui tombol pemutar halaman di roda kemudi, untuk melihat informasi detailnya.

Inisialisasi TPMS

Untuk memastikan pengoperasian TPMS secara normal, TPMS harus diinisialisasi ketika salah satu kondisi berikut terjadi:

- ◇ Tekanan satu atau lebih ban disesuaikan.
- ◇ Satu atau lebih ban/roda diganti, dipasang kembali, atau dilakukan penyeimbangan dinamis kembali.
- ◇ Rotasi ban
- ◇ Sasis atau suspensi kendaraan diubah atau disetel.
- ◇ Sudah lebih dari setahun sejak inisialisasi terakhir.

- ◇ Perbedaan antara suhu lingkungan saat ini dan suhu lingkungan selama inisialisasi terakhir sangat besar.

Cara menginisialisasi TPMS

1. Sesuaikan seluruh tekanan ban ke nilai standar.
2. Tekan tombol pembalik halaman pada roda kemudi untuk mengalihkan halaman tampilan informasi instrumen ke halaman pemantauan tekanan ban.
3. Tekan dan tahan lama tombol OK di roda kemudi untuk menginisialisasi TPMS.

CATATAN

- ◆ Setelah Inisialisasi TPMS, pesan peringatan yang relevan akan ditampilkan pada instrumen.
- ◆ Jika terjadi kegagalan inisialisasi, hubungi dealer AION untuk perbaikan.
- ◆ Setelah inisialisasi berhasil, TPMS hanya dapat bekerja dengan baik setelah kendaraan dikendarai untuk jarak tertentu secara normal.

Tindakan pencegahan untuk TPMS

Baca dan perhatikan hal-hal berikut ini saat menggunakan TPMS.

PERINGATAN

- ◆ Jangan bergantung sepenuhnya pada TPMS. Periksa kondisi ban secara berkala untuk memastikan tekanan ban normal dan ban bebas dari kerusakan, misalnya tusukan, terpotong dan retak.
- ◆ Jika lampu indikator TPMS menyala, pastikan untuk segera memperlambat kendaraan, menghindari tikungan tajam dan pengereman darurat, menghentikan kendaraan dengan aman di dekatnya, dan memeriksa status ban sesegera mungkin.
- ◆ Inisialisasi TPMS dilarang dalam status tekanan ban non-standar; jika tidak, tapak retak, ban pecah, atau kesalahan lainnya dapat terjadi karena tekanan ban yang terlalu rendah, sehingga mempengaruhi keselamatan berkendara.

PERHATIAN

- ◆ Jika kesalahan TPMS terjadi berulang kali, hubungi dealer AION untuk diperbaiki.

CATATAN

- ◆ Jika tekanan ban lebih tinggi dari nilai standar, TPMS mungkin tidak dapat memberikan alarm.
- ◆ TPMS tidak akan menampilkan tekanan ban sebenarnya.
- ◆ Hanya penyesuaian tekanan ban tanpa inisialisasi tidak dapat menghilangkan alarm tekanan ban.

Memulai kendaraan

Biasanya, kendaraan dapat dihidupkan sebagai berikut:

1. Bawalah smart key dan masuk ke dalam kendaraan. Kemudian tutup semua pintu dan kencangkan sabuk pengaman.
2. Tekan dan tahan pedal rem.
3. Gerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan.
4. Lepas pedal rem setelah lampu indikator READY **READY** pada instrumen menyala dan kendaraan dapat dihidupkan dan siap untuk dikendarai. Kemudian kendaraan akan melaju dengan gigi yang dipilih.

CATATAN

- ◆ Kunci semua pintu sebelum menghidupkan kendaraan dan jangan pernah membuka pintu selama berkendara.

Peralihan mode mengemudi

Kendaraan ini memungkinkan beberapa mode berkendara, yang dapat diubah sesuai dengan skenario aplikasi tertentu.

Peralihan mode mengemudi

Setelah catu daya kendaraan dihidupkan, alihkan mode mengemudi melalui tampilan konsol tengah.

- ◇ Mode ramah lingkungan
 - Respon dinamis yang halus dan jangkauan yang lebih jauh.
- ◇ Mode NORMAL
 - Respon dinamis sedang, kenyamanan berkendara tinggi, dan jangkauan sedang.
- ◇ Mode SPORT
 - Respon dinamis yang cepat, kenikmatan berkendara yang lebih baik dan akselerasi yang maksimal.
- ◇ Mode I-PEDAL
 - Mode I-PEDAL mengacu pada mode satu pedal, di mana pengoperasian akselerasi, deselerasi, dan pengereman dapat dilakukan dengan menekan, mengangkat, dan melepas sepenuhnya pedal akselerator. Dalam mode ini, tingkat pemulihan energi tinggi dan jangkauan kendaraan dapat ditingkatkan secara signifikan. Mode ini sangat cocok untuk jalan perkotaan.

Mode CREEP*

Setelah mode I-PEDAL diaktifkan, mode CREEP dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Setelah mode CREEP diaktifkan, hidupkan kendaraan, pindah ke gigi "D", lepas rem parkir dan lepas pedal rem. Dalam hal ini, kendaraan bisa merayap perlahan tanpa menekan pedal akselerator.

Pemulihan energi pengereman*

Pemulihan energi pengereman mengubah sebagian energi kinetik selama pengereman atau meluncur kendaraan menjadi energi listrik traction battery, sehingga memperluas jangkauan kendaraan.

Pengemudi dapat mengatur tingkat pemulihan energi pengereman melalui tampilan konsol tengah. Semakin tinggi tingkat pemulihan energi, semakin besar pula tingkat pemulihan energi, dan semakin kuat rasa pengereman saat melepaskan pedal akselerator saat berkendara.

Pada mode ECO, NORMAL atau I-PEDAL, tingkat pemulihan energi pengereman dapat dipilih sesuai kebutuhan. Dalam mode SPORT, tingkat pemulihan energi pengereman tidak dapat disesuaikan, dan secara default rendah.

PERINGATAN

- ◆ Pengurangan kecepatan yang disebabkan oleh mode I-PEDAL tidak dapat sepenuhnya menggantikan pengereman normal. Dalam keadaan darurat, harap tekan pedal rem tepat waktu.
- ◆ Saat kendaraan berjalan di lereng curam, fungsi CREEP mungkin tidak menjamin pengendalian lambat.
- ◆ Dalam hal ini, harap tekan pedal rem untuk mencegah tergelincir di lereng. Pengemudi bertanggung jawab untuk memperhatikan keadaan kendaraannya, jika tidak maka dapat terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Setelah kendaraan dihentikan melalui mode I-PEDAL, pengemudi dilarang keras meninggalkan kendaraan sebelum kendaraan terparkir dengan aman.

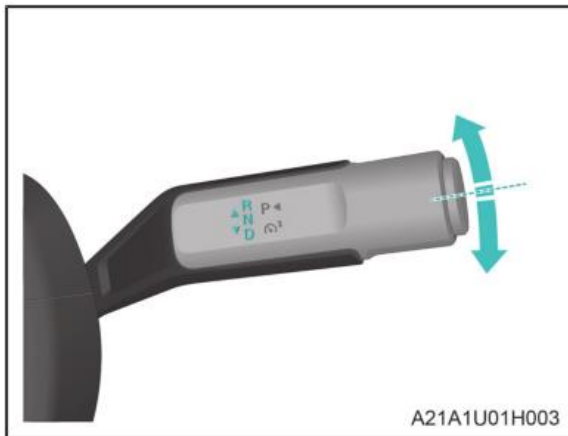
PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Mode I-PEDAL tidak dapat digunakan untuk parkir dalam waktu lama. Untuk parkir lama, setel gigi ke “P”.
- ◆ Pengurangan kecepatan yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman normal. Tekan pedal rem saat melakukan deselerasi atau parkir.
- ◆ Saat berkendara di jalan yang licin dan bersalju, gunakan fungsi pemulihan energi dengan hati-hati untuk mencegah kendaraan tergelincir akibat pemulihan energi.

CATATAN

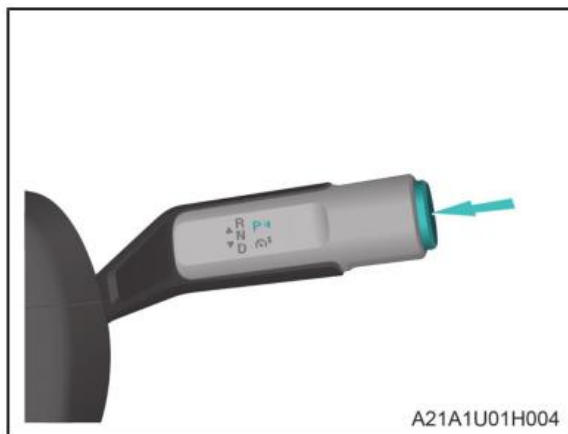
- ◆ Pada mode I-PEDAL atau ECO, dayanya terbatas dan mungkin tidak memungkinkan kendaraan mencapai kecepatan tertinggi.
- ◆ Dalam beberapa kasus, mode mengemudi mungkin dialihkan secara otomatis. Misalnya pada mode ECO, saat kendaraan mendaki tanjakan curam atau dengan tenaga yang tidak mencukupi, kendaraan akan otomatis beralih ke mode NORMAL.

Perpindahan gigi



- P: Gigi parkir
- R: Gigi mundur
- N: Gigi netral
- D: Gigi penggerak

Nyalakan catu daya kendaraan, tutup pintu, kencangkan sabuk pengaman, tekan pedal rem, dan gerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan. Setelah perpindahan gigi, informasi gigi terkini akan ditampilkan pada instrumen.



Setelah kendaraan berhenti total, tekan tombol "P" untuk berpindah ke gigi "P". Kemudian EPB diaktifkan secara otomatis.

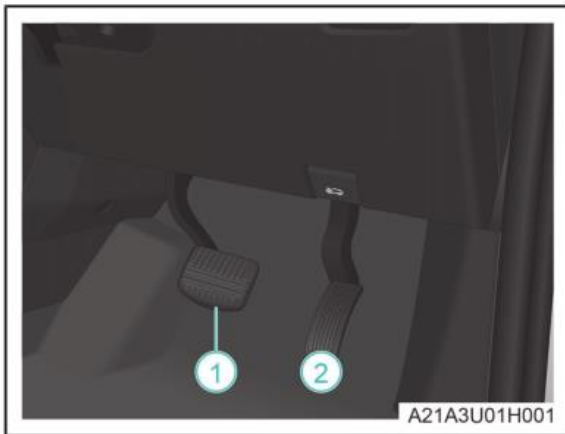
⚠ PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali membiarkan kendaraan meluncur dengan gigi netral.
- ◆ Saat berhenti sementara di gigi "N", pastikan untuk menginjak rem parkir atau menginjak pedal rem; jika tidak, kendaraan dapat tergelincir dan menyebabkan kecelakaan.

i CATATAN

- ◆ Untuk perpindahan dari "D" atau "R" ke "N", pemindah kolom harus digerakkan dan ditahan selama tidak kurang dari 2 detik. Jika tidak, peralihan ke "N" akan gagal.

Pedal



1. Pedal rem
2. Pedal akselerator

PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan benda di lubang kaki pengemudi untuk mencegah tergelincirnya area pedal, menghalangi pengemudi dalam mengoperasikan pedal, dan mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Sebelum mengemudikan kendaraan, pastikan untuk memeriksa apakah semua pedal dapat ditekan hingga menyentuh lantai dan dilepaskan dengan lancar kapan saja.
- ◆ Pengemudi harus memakai sepatu yang sesuai dan sensitif terhadap gerakan pedal.
- ◆ Jangan sekali-kali menginjakkan kaki pada pedal rem saat mengemudikan kendaraan; jika tidak, suhu rem akan meningkat secara tidak normal dan kampas rem akan aus secara berlebihan, sehingga menambah jarak pengereman.
- ◆ Penggunaan rem secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan mengakibatkan penurunan kinerja pengereman dan bahkan kegagalan pengereman.

CATATAN

- ◆ Jika terjadi kegagalan sirkuit pengereman, pedal rem memerlukan travel pedal yang lebih lama untuk menghentikan kendaraan.
- ◆ Saat kendaraan menuruni tanjakan yang panjang atau curam, disarankan untuk mengaktifkan mode I-PEDAL untuk mengerem dengan motor penggerak dan mengurangi beban rem.

Sistem kontrol bantuan rem

Rem servis

PERHATIAN

- ◆ Jika terdengar suara gesekan logam yang tajam saat pengereman, kampas rem mungkin mendekati batas keausan, dan disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Jika kendaraan bergetar atau terbentur terus menerus selama pengereman, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan tepat waktu.

CATATAN

- ◆ Dalam kondisi berkendara dan cuaca tertentu, bunyi derit, jeritan, atau suara lain dari rem mungkin terdengar saat pedal rem ditekan untuk pertama kali atau diinjak ringan, atau suara pengereman saat pengereman ringan atau sedang, terutama untuk kendaraan baru (seperti remnya belum mengalami running-in), yang merupakan hal yang normal, dan bukan merupakan gejala kegagalan sistem pengereman atau berdampak pada keselamatan dan kinerja pengereman.
- ◆ Dalam kondisi berkendara normal, penumpukan debu akibat keausan rem tidak akan mempengaruhi performa pengereman.
- ◆ Jika karat dan korosi terjadi karena kampas rem dan cakram rem tidak digunakan atau jarang digunakan, maka bunyi rem mungkin akan terdengar pada penggunaan pertama. Ini normal. Daerah yang aman dan kondisi jalan yang baik disarankan untuk melakukan pengereman kendaraan beberapa kali untuk membersihkan kampas rem dan cakram rem.

Sistem Pengereman Anti-lock (ABS)

ABS mencegah roda terkunci saat Anda menerapkan gaya pengereman maksimum. Pada sebagian besar kondisi jalan raya,

kinerja kendali kemudi kendaraan dapat ditingkatkan selama pengereman darurat.

Selama pengereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan secara otomatis menyesuaikan tekanan rem sesuai dengan kondisi penguncian.

Selama pengoperasian ABS, Anda mungkin merasakan getaran pedal rem, yang menandakan bahwa ABS berfungsi dan normal.

PERINGATAN

- ◆ Pengemudi hendaknya selalu menjaga jarak aman dengan kendaraan di depannya dan menguasai situasi berbahaya selama berkendara. Meskipun ABS dapat meningkatkan jarak pengereman, namun tidak dapat melampaui hukum fisika, dan juga tidak dapat mencegah bahaya akibat selip ban (ketika lapisan air antara permukaan jalan dan ban menghalangi kontak langsung antara ban dan permukaan jalan).

Distribusi Tenaga Rem Elektronik (EBD)

Selama pengereman normal, EBD menyeimbangkan distribusi gaya pengereman pada roda depan dan belakang sesuai dengan beban kendaraan, untuk mencapai jarak pengereman terpendek dengan premis pengereman yang stabil. Hal ini meningkatkan stabilitas dan pengoperasian kendaraan saat pengereman, terutama saat berkendara di jalan yang buruk atau basah dan licin.

Program Stabilitas Elektronik (ESP)

ESP menentukan niat mengemudi pengemudi berdasarkan sudut kemudi dan kecepatan kendaraan, serta membandingkannya dengan kondisi mengemudi kendaraan sebenarnya secara terus menerus. Jika terjadi penyimpangan dari rute berkendara normal (seperti jika terjadi slip samping), ESP melakukan koreksi dengan menerapkan gaya pengereman dan membatasi keluaran torsi ke roda yang bersangkutan untuk menjamin stabilitas kendaraan.

Hill Hold Control (HHC)

HHC terutama digunakan untuk membantu pengemudi agar berhasil melaju di lereng yang curam.

Saat kendaraan dalam keadaan diam, HHC mendeteksi apakah kendaraan berada pada kemiringan melalui sensor percepatan longitudinal. Selanjutnya, ketika kendaraan menaiki tanjakan dari keadaan diam (melalui perjalanan maju atau mundur), HHC secara otomatis akan memasuki kondisi kerja. Pada awalnya, ketika pengemudi melepas pedal rem, HHC akan mempertahankan tekanan rem sebelumnya untuk memastikan kendaraan tetap diam dan secara bertahap mengurangi tekanan rem seiring dengan meningkatnya torsi penggerak untuk mewujudkan efek agar kendaraan tidak tergelincir di jalan. arah berlawanan tanpa menggunakan rem parkir, yang sangat memudahkan pengoperasian kendaraan dan pedal.

Jika kondisi berikut terpenuhi, jika pengemudi menekan pedal rem saat kendaraan berhenti, HHC akan diaktifkan:

- ◇ Pedal akselerator tidak ditekan.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.
- ◇ EPB tidak diterapkan.

Bantuan Rem Hidraulik (HBA)

HBA membantu pengemudi dalam pengereman darurat. Ini menentukan apakah pengereman penuh diperlukan berdasarkan kecepatan pengemudi menekan pedal rem. Selama pengemudi terus menekan pedal ke lantai, HBA secara otomatis akan meningkatkan gaya pengereman hingga ambang batas aktifnya ABS. Jika pengemudi melepas pedal rem, HBA akan mengurangi gaya pengereman hingga nilai yang ditentukan.

Hydraulic Boostfailure Compensation (HBC)

HBC mengontrol kendaraan untuk mencapai perlambatan pengereman yang besar melalui tekanan aktif melalui ESP jika terjadi kegagalan pada sistem rem berbantuan vakum.

Mode pengereman*

Mode pengereman dapat diatur di tampilan konsol tengah.

- ◇ Standard: tenaga pedal sedang selama pengereman.
- ◇ Sport: tenaga pedal yang lebih dari sedang dan rasa kaki yang stabil.

PERINGATAN

- ◆ Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan dengan kondisi cuaca, jalan dan lalu lintas. Jangan pernah mengambil risiko mengemudi hanya karena fungsi keselamatan tambahan yang disediakan oleh sistem kontrol bantuan rem, untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ ESP tidak boleh melampaui batas fisik adhesi jalan; berhati-hatilah saat berkendara di jalan basah dan licin atau dengan trailer berpasangan.
- ◆ Pengemudi harus menyesuaikan gaya mengemudi setiap saat sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas.

PERHATIAN

- ◆ Pengoperasian atau modifikasi yang tidak tepat (seperti modifikasi pada sistem rem, roda, ban dan komponen lainnya) pada kendaraan akan mempengaruhi fungsi ESP dan ABS.
- ◆ Ban dengan spesifikasi dan ukuran tertentu harus digunakan. Jika ukuran ban salah, atau ukuran ban tidak sesuai, ABS mungkin tidak berfungsi.

CATATAN

- ◆ Jika terjadi kegagalan pada ABS, sistem pengereman normal masih dapat bekerja normal, namun karakteristik pengereman telah berubah.

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)

Saat berkendara dengan kecepatan rendah, AVAS membunyikan bunyi peringatan untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan guna meningkatkan keselamatan berkendara.

Sistem membunyikan bunyi peringatan ketika kendaraan berjalan maju dengan kecepatan tidak lebih dari 25km/jam atau mundur.

AUTO HOLD

AUTO HOLD dapat membantu Anda menjaga kendaraan tetap diam setelah pengereman, tanpa perlu menyetel gigi ke “N” / “P” atau menggunakan rem parkir. Saat Anda perlu mengemudi lagi, cukup tekan pedal akselerator.

Kondisi aktivasi


Jika kondisi berikut terpenuhi, AUTO HOLD dapat diaktifkan:

- ◇ Kendaraan telah dihidupkan.
- ◇ Pengemudi telah memasang sabuk pengaman.
- ◇ Semua pintu telah ditutup
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.

Mengaktifkan dan menonaktifkan fungsi

Setelah kondisi pengaktifan fungsi terpenuhi, sentuh tombol AUTO HOLD pada tampilan konsol tengah untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi AUTO HOLD. Setelah fungsi ini diaktifkan, tombol AUTO HOLD berubah menjadi hijau.

Penggunaan AUTO HOLD

Dengan mengaktifkan AUTO HOLD, setelah melakukan pengereman dengan menekan pedal rem, lampu indikator  pada instrumen akan menyala, menandakan AUTO HOLD berfungsi. Pada saat ini, jika pedal rem dilepas, kendaraan akan tetap diam, dan setelah pedal akselerator ditekan, kendaraan akan kembali melaju.

PERINGATAN

- ◆ Saat AUTO HOLD sedang beroperasi, membuka pintu pengemudi atau melepas sabuk pengaman pengemudi akan menonaktifkan fungsi tersebut.
- ◆ Saat AUTO HOLD sedang beroperasi, mengoperasikan EPB secara manual akan menonaktifkan fungsi tersebut.

PERHATIAN

- ◆ Saat berkendara memasuki mekanisme seperti alat pencuci kendaraan yang mengangkat kendaraan dengan ban berjalan, pastikan untuk menonaktifkan AUTO HOLD.

Kontrol cahaya

Mengaktifkan fungsi lampu depan otomatis

Nyalakan catu daya kendaraan, sentuh tombol pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat, lalu sentuh tombol lampu depan otomatis untuk mengaktifkan fungsi lampu depan otomatis.

Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, lampu posisi dan lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.

Menyalakan lampu depan

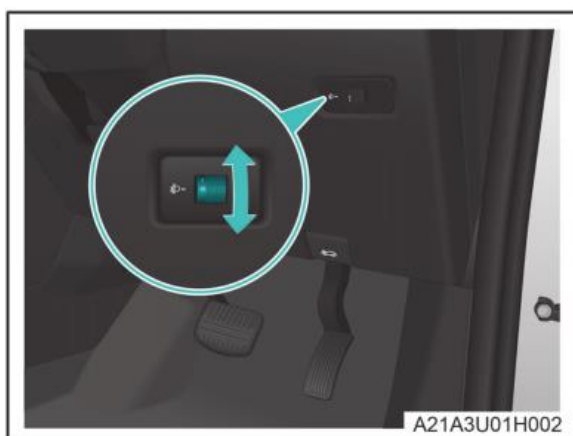
Lampu depan merupakan alat penerangan yang penting untuk berkendara di malam hari. Harap nyalakan lampu depan saat berkendara di malam hari.

Lampu depan terdiri dari lampu sorot rendah dan lampu sorot tinggi, yang harus diganti secara wajar sesuai dengan kondisi jalan aktual dan lingkungan berkendara.

Nyalakan catu daya kendaraan, sentuh tombol pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat, lalu sentuh tombol sinar rendah untuk menyalakan sinar rendah.

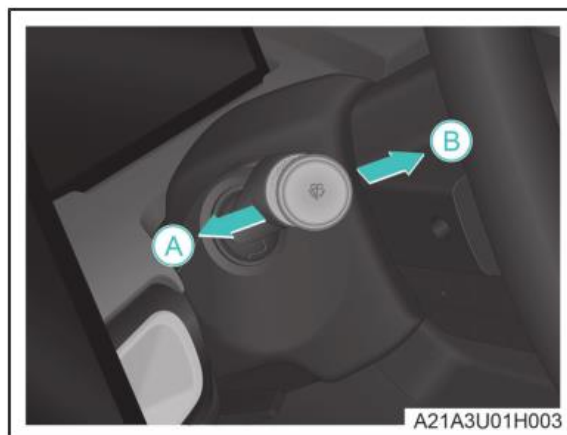
Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.

Bidikan lampu depan



Sesuai dengan kondisi kendaraan sebenarnya, ketinggian sinar rendah dapat diatur melalui roller bidik lampu depan.

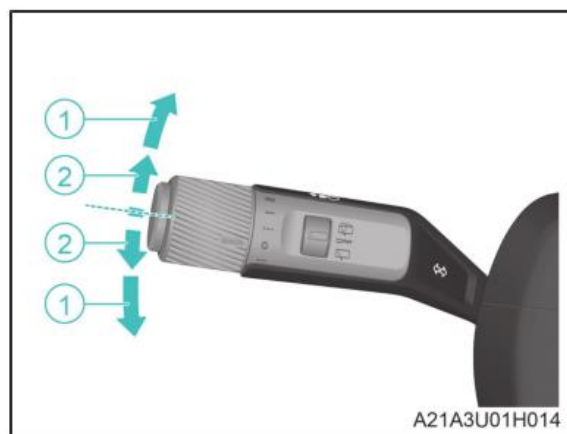
Beralih ke sinar tinggi/rendah



Setelah lampu depan menyala, tekan tuas pengatur lampu/wiper searah panah A untuk mengalihkan lampu depan ke lampu jauh, dan tarik kembali tuas pengatur lampu/wiper searah panah B untuk mematikan lampu jauh.

Tarik tuas pengatur lampu/wiper berulang kali searah panah B dan setel ulang untuk beralih antara lampu jauh dan lampu dekat untuk mengingatkan peserta lalu lintas lainnya (seperti saat bertemu, menyalip, atau melintasi persimpangan).



Lampu sein



Sinyal belok: Gerakkan tuas kontrol lampu/wiper ke posisi ① untuk membuat lampu sinyal belok samping berkedip terus-menerus.



Sinyal pergantian jalur: Gerakkan tuas kontrol lampu/wiper ke posisi ② sedikit dan lepaskan. Kemudian tuas pengatur lampu/wiper akan kembali ke posisi semula secara otomatis, dan lampu sein samping yang bersangkutan akan berkedip 3 kali.

Menyalakan lampu kabut

Setelah lampu depan menyala, sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat lalu sentuh tombol lampu kabut belakang untuk menyalakan lampu kabut belakang. Lampu indikator lampu kabut belakang  pada instrumen akan menyala.

Menyalakan lampu posisi

Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, posisi lampu dan akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.

Nyalakan catu daya kendaraan, sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat, lalu sentuh tombol lampu posisi untuk menyalakan lampu posisi. Lampu indikator posisi lamp  pada instrumen akan menyala.

CATATAN

- ◆ Saat kendaraan distarter dan lampu depan tidak menyala, yang menyala hanya lampu posisi belakang.

Lampu siang hari

Lampu siang hari menyala secara otomatis saat kendaraan distarter dan lampu depan tidak menyala, sehingga peserta lalu lintas lain dapat mendeteksi kendaraan Anda dengan mudah.

PERINGATAN

- ◆ Harap gunakan lampu secara wajar sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan berkendara.
- ◆ Sinar yang jauh dapat menyebabkan silau bagi pengemudi kendaraan yang melaju dalam jarak dekat, sehingga dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan. Oleh karena itu, harap gunakan lampu jauh secara wajar.
- ◆ Apabila kendaraan melewati tikungan tajam, bukit, jembatan lengkung, penyeberangan atau persimpangan tanpa lampu lalu lintas, lampu jauh dan lampu rendah harus dinyalakan secara bergantian untuk peringatan.



CATATAN

- ◆ Dalam kondisi lembab tertentu (seperti kelembapan udara tinggi, pencucian kendaraan, dll.), bagian dalam lampu mungkin tertutup lapisan kabut atau bahkan sedikit tetesan air. Hal ini disebabkan oleh kabut air yang timbul karena udara lembab masuk ke lampu melalui lubang ventilasi, dan suhu lensa lampu relatif rendah, serupa dengan kabut pada jendela kendaraan pada hari hujan. Ini adalah fenomena fisik yang normal dan tidak akan mempengaruhi fungsi dan masa pakai lampu.
- ◆ Saat kendaraan berada di lingkungan kering atau lampu dinyalakan, uap air akan menguap secara bertahap, dan mungkin terdapat residu hanya di sudut-sudut lampu, namun fenomena kabut dapat muncul berulang kali.
- ◆ Jika terdapat banyak tetesan air atau air yang terkumpul di dalam lampu, harap hubungi dealer AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Jika Anda lupa mematikan lampu posisi, lampu tersebut akan mati secara otomatis setelah catu daya kendaraan dimatikan beberapa saat atau kendaraan memasuki kondisi anti maling, untuk menghemat daya baterai.
- ◆ Jika salah satu lampu sein mati, lampu sein lainnya pada sisi yang bersangkutan dan lampu indikator sein yang sesuai pada instrumen akan berkedip dengan frekuensi yang lebih tinggi.
- ◆ Setelah terjadi tabrakan, semua lampu sein dan lampu indikator sein akan berkedip secara bersamaan.
- ◆ Kaca depan harus diganti bersamaan dengan sensor cahaya hujan.
- ◆ Dalam lingkungan berkabut, lampu tidak akan menyala secara otomatis dan perlu dinyalakan secara manual.

Intelligent High Beam Control (IHBC)*

Setelah IHBC dihidupkan, kendaraan secara otomatis beralih antara lampu sorot tinggi dan lampu sorot rendah sesuai dengan lingkungan berkendara.

Menggunakan IHBC

1. Nyalakan IHBC pada tampilan konsol tengah.
2. Aktifkan fungsi lampu depan otomatis pada tampilan konsol tengah.
3. Saat lingkungan berkendara gelap, setelah lampu depan menyala secara otomatis, IHBC diaktifkan dan lampu indikator IHBC  pada instrumen menyala.
4. Setelah IHBC diaktifkan, kendaraan mendeteksi lingkungan berkendara dan secara otomatis beralih antara sinar tinggi dan rendah. Bila secara otomatis beralih ke lampu jauh, lampu indikator  pada instrumen akan menyala.

Keterbatasan sistem

Dalam kondisi tertentu termasuk namun tidak terbatas pada hal berikut, IHBC mungkin tidak berfungsi secara normal:

- ◇ Kendaraan melaju dengan kecepatan rendah.
- ◇ Lampu kabut menyala.
- ◇ Wiper beroperasi pada kecepatan tinggi selama jangka waktu tertentu.
- ◇ Lingkungan berkendara cerah.
- ◇ Pengemudi mengemudikan kendaraannya dengan agresif. (Seperti pengereman darurat, tikungan tajam, dll.)
- ◇ Lampu sein menyala.
- ◇ Permukaan kaca depan di depan kamera depan pintar tertutup benda asing.
- ◇ Saat berkendara di jalan yang remang-remang, ada benda yang sangat memantulkan cahaya di depan.

- ◇ Saat berkendara di lingkungan dengan penerangan kurang, ada pejalan kaki atau sepeda di depan.
- ◇ Lampu kendaraan yang melaju terhalang (misalnya oleh penghalang tabrakan, pagar pembatas tengah yang tinggi, jalur hijau, dll.).
- ◇ Saat mengikuti kendaraan di depannya, kecerahan lampu belakang kendaraan di depannya redup atau tidak memenuhi standar nasional.
- ◇ Saat kendaraan melaju di tikungan tajam/jalan pegunungan/jalan terjal.
- ◇ Saat kendaraan melaju di jalan yang menanjak atau bergelombang.
- ◇ Saat kendaraan melaju dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, salju, kabut, dll.
- ◇ Ketika sistem rusak.

PERINGATAN

- ◆ IHBC hanyalah fungsi bantuan mengemudi yang membantu Anda menggunakan metode pencahayaan terbaik saat kondisi sesuai.
- ◆ Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk beralih secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat ketika kondisi lalu lintas dan lingkungan memerlukannya.

PERHATIAN

- ◆ IHBC mungkin tidak mengenali semua lingkungan berkendara dengan benar dan mungkin tidak berfungsi dengan baik di beberapa lingkungan.
- ◆ Jika kamera depan pintar terhalang oleh kotoran, stiker, es, salju, dll., IHBC mungkin tidak tersedia.

i PERHATIAN (Lanjutan)

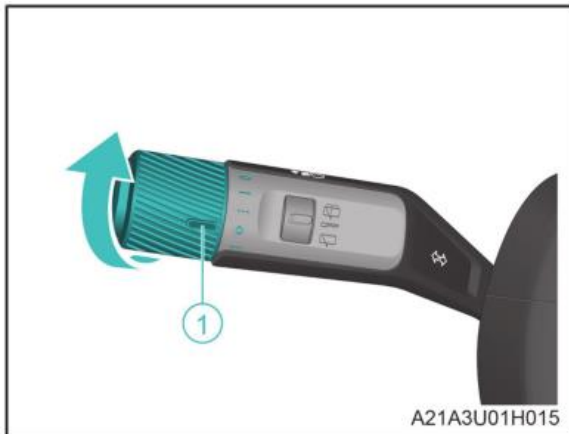
- ◆ Perubahan pada sistem penerangan kendaraan (seperti memodifikasi lampu depan) juga dapat menyebabkan IHBC menurun atau tidak tersedia.



i CATATAN







- ◆ Bila Anda berpapasan dengan kendaraan tidak bermotor seperti sepeda atau sepeda listrik, IHBC harus dimatikan tepat waktu agar tidak menyalakan orang lain.
- ◆ Fungsi kedipan lampu jauh dan lampu jauh dapat dihidupkan atau dimatikan secara manual kapan saja.
- ◆ Mematikan fungsi lampu depan otomatis akan menonaktifkan IHBC.
- ◆ Mengaktifkan fungsi kedipan lampu jauh atau lampu dekat secara manual juga akan menonaktifkan IHBC.

Kontrol wiper

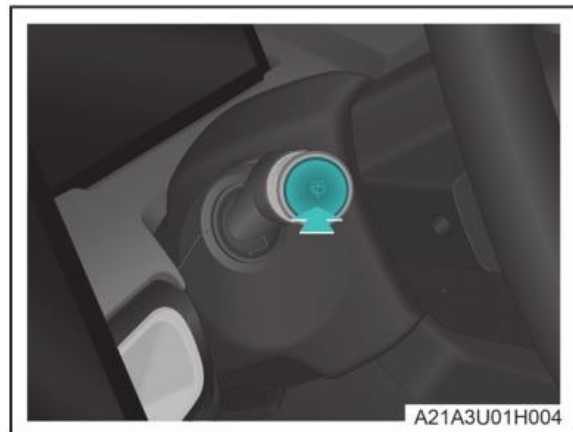
Pengoperasian wiper depan



Putar kenop kontrol wiper ke atas atau ke bawah dari posisi , sehingga ikon posisi wiper depan sejajar dengan ikon referensi posisi kenop kontrol wiper  secara bergantian, dan mode wiper depan dapat dipilih. Kontrol spesifiknya adalah sebagai berikut:

- ◇ : Wiper depan beroperasi pada kecepatan tinggi.
- ◇ : Wiper depan beroperasi pada kecepatan rendah.
- ◇ : Wiper depan beroperasi sebentar-sebentar.
- ◇ : Wiper depan dimatikan.
- ◇ : Penyekaan manual. Atur tuas kontrol wiper ke posisi ini dan tahan agar wiper depan dapat terus beroperasi. Setelah dilepas, tuas kendali wiper kembali ke posisi , dan wiper depan berhenti.

Pencucian kaca depan




Tekan tombol pencuci wiper depan agar nosel pencuci depan menyemprotkan cairan pencuci. Setelah tuas kontrol wiper dilepaskan, nosel pencuci depan berhenti menyemprotkan cairan pencuci, wiper beroperasi beberapa kali, dan kemudian beroperasi satu kali setelah jangka waktu tertentu dan berhenti.

Pengoperasian penyekaan dan pencucian wiper belakang



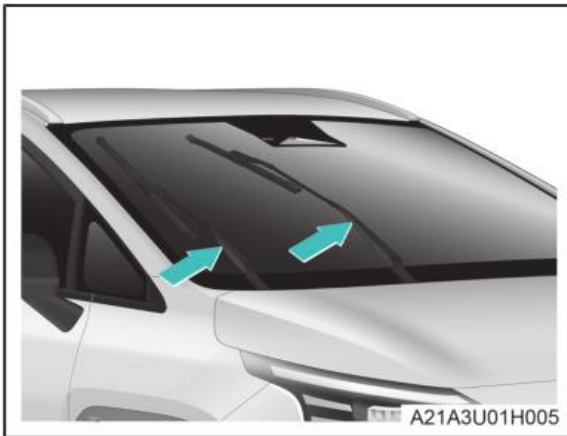
Alihkan sakelar kontrol wiper belakang ke atas atau ke bawah dari posisi OFF untuk memilih metode penyekaan wiper belakang. Kontrol spesifiknya adalah sebagai berikut:

- ◇ : Mencuci dengan wiper belakang. Alihkan sakelar kontrol wiper belakang ke posisi ini dan tahan. Nozel wiper belakang akan menyemprotkan cairan pencuci saat melakukan tindakan penyekaan. Setelah dilepas, saklar kendali wiper belakang kembali ke posisi semula.

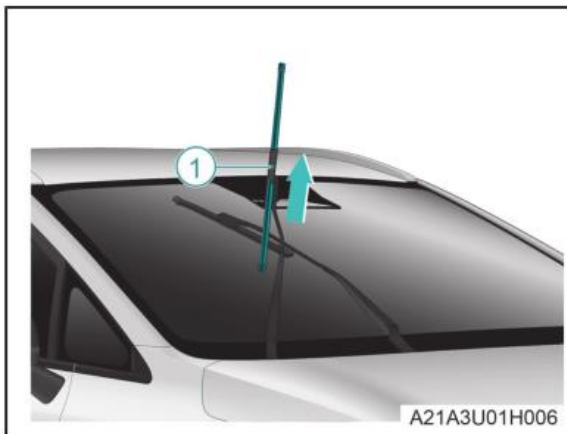
- ◇ OFF: Operasi penyekaan pada wiper belakang dimatikan.
- ◇ : Operasi penyekaan pada wiper belakang diaktifkan.

Mengganti bilah wiper

1. Aktifkan mode pemeliharaan wiper melalui tampilan konsol tengah. Kemudian bilah wiper depan akan bergerak ke posisi tertinggi lalu berhenti.



2. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



3. Tekan tombol pengunci bilah wiper ①, lalu lepaskan bilah wiper sesuai arah tanda panah.
4. Pasang bilah wiper dengan langkah terbalik.
5. Pasang kembali lengan wiper secara perlahan ke kaca depan.
6. Nonaktifkan mode pemeliharaan wiper melalui tampilan konsol tengah. Kemudian bilah wiper depan akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

Mengganti bilah wiper belakang

1. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



2. Tarik bilah wiper searah panah untuk melepaskannya.
3. Pasang bilah wiper dengan langkah terbalik.
4. Pasang kembali lengan wiper secara perlahan ke kaca depan.

PERINGATAN

- ◆ Periksa bilah wiper secara teratur. Periksa karet apakah ada keretakan atau pengerasan lokal. Jika fenomena ini terjadi, bilah wiper harus diganti, jika tidak, akan meninggalkan garis setelah diseka atau kaca depan tidak akan terseka dengan bersih sehingga mempengaruhi penglihatan pengemudi.

PERHATIAN

- ◆ Jangan membuka kap mesin saat lengan wiper depan ditarik ke atas; jika tidak, kap mesin dan lengan wiper depan bisa rusak.
- ◆ Setelah bilah wiper diganti, pegang lengan wiper dengan tangan dan letakkan di kaca mobil secara perlahan, untuk menghindari kerusakan pada kaca mobil akibat penempatan yang cepat.
- ◆ Setelah bilah wiper dilepas, lengan wiper harus tetap tegak untuk menghindari kerusakan pada kaca depan akibat jatuhnya lengan wiper.

CATATAN

- ◆ Pada hari yang dingin di musim dingin atau di hari yang panas di musim panas, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan, dan wiper depan harus diangkat dari kaca depan.
- ◆ Fungsi penghapusan otomatis dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Jika fungsi ini diaktifkan, wiper akan melakukan penyekaan secara otomatis ketika tuas kontrol wiper diatur ke posisi ---.
- ◆ Bila pintu bagasi terbuka, fungsi penyekaan dan pencucian wiper belakang akan dinonaktifkan.
- ◆ Dengan pintu bagasi tertutup dan wiper depan dihidupkan, jika Anda memindahkan gigi ke "R", wiper belakang akan mengikuti aksi wiper depan.



Forward Collision Warning (FCW)*

FCW secara tepat waktu mengingatkan pengemudi untuk mengambil tindakan guna memastikan keselamatan berkendara jika ada potensi risiko tabrakan dengan mendeteksi jarak dan kecepatan relatif dengan kendaraan di depan pada jalur yang sama melalui sensor radar MMW yang dipasang di bagian depan kendaraan dan LDW ECU dikombinasikan dengan pengoperasian pengemudi lainnya (seperti menekan pedal rem atau pedal akselerator).

Aktivasi dan penonaktifan

Saat kendaraan dihidupkan, FCW akan diaktifkan secara otomatis.



FCW juga dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual melalui tampilan konsol tengah.

Pengaturan jarak peringatan tabrakan depan

Setelah FCW aktif, pengaturan “Jauh”, “Sedang” dan “Dekat” dapat dicapai untuk jarak peringatan tabrakan depan melalui tampilan konsol tengah.

Mode peringatan

Setelah FCW aktif, jika terdapat risiko tabrakan depan dengan kecepatan kendaraan lebih dari 30km/jam, instrumen akan menampilkan gambar prompt, disertai dengan alarm suara.

- ◇ Peringatan jarak
 - Ketika peringatan jarak FCW terpicu, lampu indikator status sistem FCW  pada instrumen berkedip, disertai dengan gambar prompt.
- ◇ Peringatan kedekatan
 - Ketika peringatan dini FCW terpicu, lampu indikator status FCW  pada instrumen akan berkedip, disertai dengan alarm suara dan prompt visual.

- ◇ Peringatan sentakan rem
 - Ketika mendeteksi adanya risiko tinggi tabrakan dengan target kendaraan di depannya, FCW akan memicu peringatan sentakan rem untuk mengingatkan pengemudi agar segera melakukan pengereman darurat.

PERINGATAN

- ◆ FCW tunduk pada batasan hukum fisika, dan karenanya tidak boleh digunakan untuk berkendara yang berisiko.
- ◆ FCW tidak selalu efektif dalam semua keadaan. Pengemudi harus selalu siap mengendalikan kendaraannya. Saat FCW memberi peringatan, pengemudi harus menginjak rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau menghindari rintangan sesuai kondisi lalu lintas.
- ◆ FCW hanyalah sistem peringatan untuk mengingatkan pengemudi agar menghindari tabrakan. Hal ini tidak dapat menggantikan pengemudi dalam memberikan bantuan rem aktif sesuai dengan peringatan dini yang dikeluarkan, sehingga pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kecepatan kendaraan dan jarak dengan kendaraan lain.

CATATAN

- ◆ Peringatan FCW dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator atau memutar roda kemudi.
- ◆ Dalam lingkungan berkendara yang kompleks (seperti perjalanan di jalan memutar), FCW mungkin memberikan alarm palsu.

Autonomous Emergency Braking (AEB)*

AEB menerapkan rem jika terjadi risiko tabrakan dengan mendeteksi jarak dan kecepatan relatif dengan kendaraan di depan pada jalur yang sama melalui sensor radar MMW yang dipasang di bagian depan kendaraan dan ECU LDW yang dikombinasikan dengan operasi pengemudi lainnya (seperti menekan pedal rem atau pedal akselerator). Saat mendeteksi kendaraan atau rintangan di depan dan ada risiko tabrakan, AEB akan memberikan peringatan sentakan rem dan menginjak rem. Jika Anda tidak melakukan tindakan pengereman, AEB akan meningkatkan gaya pengereman untuk menghindari atau mengurangi tabrakan. Setelah memberikan peringatan sentakan rem, AEB tidak dapat menghindari dari kecelakaan jika tidak melakukan tindakan pengereman dan menjalankan kendaraan dengan kecepatan tinggi.

Aktivasi dan penonaktifan

Saat kendaraan dihidupkan, AEB akan aktif secara otomatis.

AEB juga dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual melalui tampilan konsol tengah.

AEB harus dimatikan dalam kondisi berikut:

- ◇ Kendaraan ditarik.
- ◇ Kendaraan berada pada dinamometer sasis (seperti saat inspeksi tahunan)
- ◇ Terdapat indikasi kesalahan sensor radar pada instrumen.

Keterbatasan sistem

Dalam kondisi tertentu termasuk namun tidak terbatas pada hal berikut, AEB mungkin tidak berfungsi:

- ◇ Kendaraan melewati tikungan yang sangat sempit.
- ◇ Pedal akselerator ditekan dengan cepat.
- ◇ Gigi tidak dipindahkan ke "D".
- ◇ Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang.
- ◇ Sensor radar kotor atau tertutup.
- ◇ Kendaraan berjalan pada hari bersalju atau hujan lebat.
- ◇ Kendaraan sempit (seperti sepeda motor) melaju di depan.
- ◇ Kendaraan bertemu dengan kendaraan yang mendekat di persimpangan jalan, dll.
- ◇ Terdapat penghalang yang tidak bergerak (misalnya kendaraan mogok) di depan.
- ◇ Ada kendaraan yang melaju.
- ◇ Ada binatang yang melaju atau menyeberang jalan.
- ◇ Kinerja deteksi menurun karena gangguan faktor lingkungan (seperti interferensi elektromagnetik).

AEB mungkin tidak selalu dapat mengidentifikasi objek dan kondisi lalu lintas yang kompleks dengan jelas. Dalam kasus ini, AEB dapat:

- ◇ Mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman bila tidak diperlukan.
- ◇ Gagal mengeluarkan peringatan atau melakukan pengereman bila diperlukan.

PERINGATAN

- ◆ AEB dapat meningkatkan keselamatan mengemudi, namun tetap tunduk pada batasan hukum kinematika, sehingga tidak boleh digunakan untuk berkendara berisiko. Pengemudi harus selalu siap mengerem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau menghindari rintangan.
- ◆ Efek pengereman yang dapat dilakukan AEB untuk mengurangi cedera akibat tabrakan terbatas dan tidak dapat bekerja secara mandiri untuk mencegah kecelakaan kendaraan atau cedera diri. Oleh karena itu, saat AEB bekerja, pengemudi tetap diharuskan melakukan pengereman bila diperlukan.
- ◆ Saat AEB diaktifkan, pengemudi harus tetap mengendalikan kendaraannya selama berkendara, dan bertanggung jawab penuh atas kecepatan kendaraan dan jarak dengan kendaraan lain.
- ◆ AEB hanya efektif pada kendaraan/pejalan kaki yang terdeteksi oleh sensor radar untuk mengurangi cedera akibat tabrakan, oleh karena itu, dapat merespon setelah penundaan tertentu. Pengemudi harus mengerem jika diperlukan dan tidak menunggu AEB bertindak.
- ◆ Karena AEB hanyalah sistem bantuan pengemudi, pengemudi bertanggung jawab penuh untuk menjaga jarak yang tepat dari kendaraan di depan, mengendalikan kecepatan, dan mengerem tepat waktu. Pengemudi harus selalu siap melakukan pengereman atau kemudi.
- ◆ Pada saat AEB melakukan sintervensi pada pengereman, AEB dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator atau memutar roda kemudi.

CATATAN

- ◆ Saat AEB diaktifkan, kendaraan akan direm, dan kaki mungkin terasa keras atau getaran dari pedal rem, dan ini normal.
- ◆ Dalam lingkungan berkendara yang kompleks (seperti perjalanan di jalan memutar), AEB mungkin melakukan intervensi dalam pengereman.
- ◆ Ketika AEB terkena dampak negatif dari faktor lingkungan (misalnya interferensi elektromagnetik atau target itu sendiri), fungsi deteksi akan terganggu dan kinerja AEB akan menurun.

Cruise Control System (CCS)*


CCS memungkinkan kendaraan berjalan pada kecepatan jelajah yang ditentukan tanpa menekan pedal akselerator.

Deskripsi tombol CCS





1. Tombol melanjutkan/akselerasi cruise control
2. Tombol perlambatan cruise control

Mengaktifkan CCS


1. Atur gigi ke "D", kendalikan dan jaga kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 40 km/jam.
2. Gerakkan pemindah kolom ke arah gigi "D" sebanyak dua kali. Kemudian lampu indikator CCS berwarna hijau  pada instrumen akan menyala. Setelah pedal akselerator dilepas, kendaraan akan melaju dengan kecepatan saat ini.


Meningkatkan kecepatan jelajah

Tekan tombol  pada roda kemudi untuk meningkatkan kecepatan jelajah.


Tekan dan tahan tombol  pada roda kemudi untuk meningkatkan kecepatan jelajah secara terus menerus.

Mengurangi kecepatan jelajah

Tekan tombol  di roda kemudi untuk mengurangi kecepatan jelajah.

Tekan dan tahan tombol  di roda kemudi untuk mengurangi kecepatan jelajah secara terus menerus.

Membatalkan cruise control

Saat kendaraan dalam mode cruise control (lampu indikator CCS hijau  menyala), tekan pedal rem atau pindahkan pemindah kolom ke arah gigi "R" satu kali untuk keluar dari cruise control.

PERINGATAN

- ◆ Saat berkendara di jalan dengan lalu lintas tinggi, tanjakan, jalan multi-tikungan, atau jalan basah dan licin, jangan gunakan cruise control karena dikhawatirkan terjadi kecelakaan.
- ◆ Pengaturan kecepatan dan jarak dari kendaraan di depannya harus disesuaikan dengan kondisi lalu lintas saat itu. CCS hanyalah sistem bantuan pengemudi dan harus digunakan asalkan keselamatannya terjamin.
- ◆ Setelah keluar dari mode cruise control, nonaktifkan CCS tepat waktu.

i CATATAN

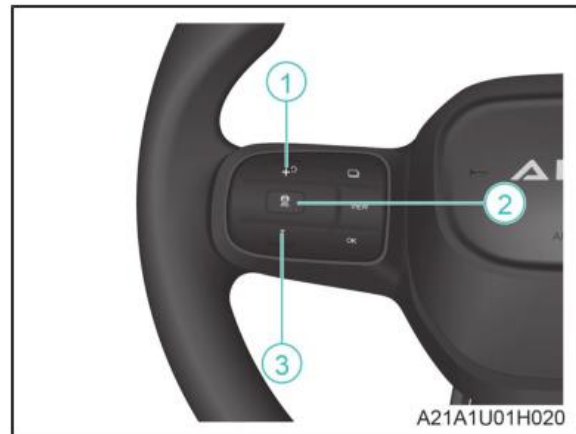
- ◆ Bila kecepatan jelajah dikurangi menjadi 40km/jam, kecepatan jelajah tidak dapat lagi dikurangi melalui tombol --- di roda kemudi.
- ◆ Ketika pedal akselerator ditekan untuk menyalip sesuai kebutuhan, kendaraan akan keluar dari mode kendali jelajah untuk sementara dan output tenaga akan dikontrol oleh pedal akselerator. Setelah pedal akselerator dilepas, kendaraan akan melanjutkan cruise control. Saat menyalip, harap memperhatikan lingkungan berkendara dan menjaga jarak aman.
- ◆ Bila cruise control dinonaktifkan, jika kecepatan kendaraan lebih besar dari 40km/jam, cruise control dapat dilanjutkan dengan menekan tombol +³ pada roda kemudi, untuk mencapai kecepatan jelajah terakhir yang disetel. Cruise control tidak dapat dilanjutkan jika kecepatan kendaraan kurang dari 40km/jam.

Adaptive Cruise Control (ACC)*

ACC menerapkan radar gelombang milimeter yang dipasang di bagian depan kendaraan dan kamera depan cerdas di kaca depan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya di jalur yang sama, untuk mengontrol kendaraan Anda untuk mengikuti kendaraan di depannya secara otomatis.

- ◇ Jika tidak ada kendaraan di depan, ACC akan mengontrol kendaraan Anda untuk melaju pada kecepatan target yang ditentukan.
- ◇ Ketika ada kendaraan di depannya, sistem akan secara otomatis mengontrol kendaraan Anda untuk melaju sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda, kecepatan kendaraan di depannya dan jarak aman yang ditetapkan.

Deskripsi tombol ACC







1. Tombol melanjutkan/akselerasi cruise control
2. Tombol pengatur jarak ACC
3. Tombol perlambatan cruise control

Tampilan antarmuka ACC pada instrumen



1. Lampu indikator ACC

- Saat ACC dalam keadaan siap, bila tidak ada kendaraan target di depan, lampu indikator  akan menyala; ketika kendaraan target terdeteksi, lampu indikator  akan menyala disertai peringatan.
- Dengan mengaktifkan ACC, bila tidak ada kendaraan target di depan, lampu indikator  akan menyala; ketika kendaraan target terdeteksi, lampu indikator  akan menyala.


2. Atur kecepatan jelajah


3. Atur jarak berikut

Mengaktifkan ACC


Dengan gigi "D", gerakkan pemindah kolom dengan cepat ke arah gigi "D" sebanyak satu kali. Kemudian lampu indikator yang sesuai pada instrumen berubah menjadi hijau, dan kendaraan memasuki mode ACC. Saat ini, jika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15km/jam, kecepatan saat ini akan ditetapkan sebagai kecepatan jelajah; jika kecepatan kendaraan lebih rendah dari 15km/jam, kecepatan jelajah akan diatur pada 15km/jam.


Meningkatkan kecepatan jelajah

Tekan tombol  pada roda kemudi untuk meningkatkan kecepatan jelajah.


Tekan dan tahan tombol  pada roda kemudi untuk meningkatkan kecepatan jelajah secara terus menerus.

Mengurangi kecepatan jelajah

Tekan tombol  di roda kemudi untuk mengurangi kecepatan jelajah.




Tekan dan tahan tombol  di roda kemudi untuk mengurangi kecepatan jelajah secara terus menerus.

Menyesuaikan jarak berikut untuk ACC


Tekan tombol  di roda kemudi untuk mengatur jarak berikut, yang ditampilkan pada instrumen. Jarak terjauh bila disetel ke gigi 4.

Melanjutkan ACC setelah mengikuti pemberhentian

Dalam mode ACC, kendaraan Anda akan berhenti saat kendaraan di depan berhenti. Bergantung pada waktu berhenti kendaraan di depan, saat kendaraan di depan melaju, ACC kendaraan Anda akan berada dalam 2 status berikut:

- ◇ Jika kendaraan di depannya berhenti sebentar, lampu indikator biru  akan menyala. Dalam hal ini, jika kendaraan sebelumnya melaju, ACC kendaraan Anda akan dilanjutkan secara otomatis.
- ◇ Apabila kendaraan di depannya berhenti dalam waktu lama, lampu indikator  akan menyala. Dalam hal ini, jika kendaraan di depannya melaju, ACC kendaraan Anda akan dilanjutkan dengan menekan pedal akselerator atau menekan tombol  pada roda kemudi.

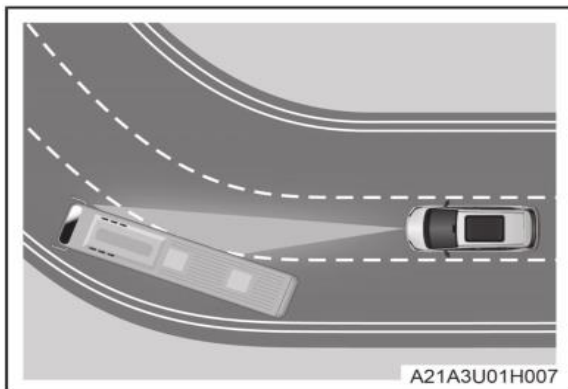
Membatalkan/melanjutkan ACC

Saat kendaraan dalam mode ACC, ACC akan dibatalkan jika pedal rem ditekan atau pemindah kolom dipindahkan ke arah gigi "R" satu kali. Pada saat itu, menekan tombol  pada roda kemudi dapat melanjutkan ACC.

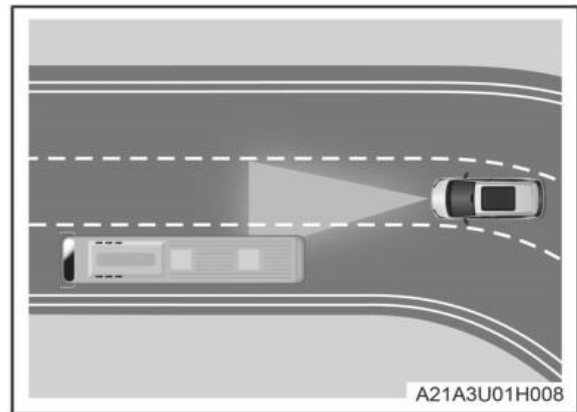
Keterbatasan sistem

ACC tunduk pada batasan hukum fisika, sehingga dalam beberapa lingkungan berkendara, pengemudi mungkin mendapati bahwa kendaraan tidak dikendalikan seperti yang diharapkan setelah reaksi ACC, oleh karena itu, pengemudi harus selalu siap untuk mengendalikan kendaraan. Kondisi berikut akan mempengaruhi fungsi sensor radar, sehingga pengemudi harus sangat waspada dalam kondisi berikut:

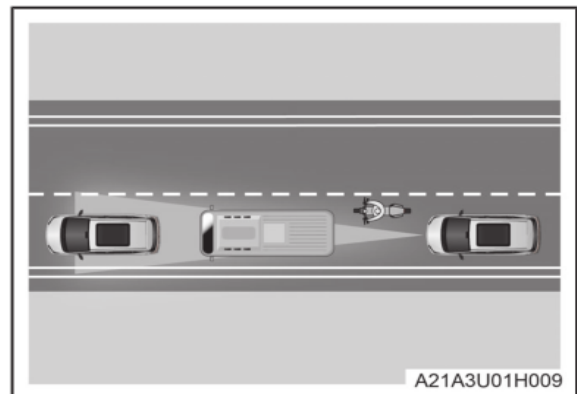
- ◇ Memperlambat untuk berhenti. Jika kendaraan di depannya berhenti dengan pengereman darurat, ACC juga akan memperlambat kendaraan Anda atau mengirimkan permintaan pengambilalihan. Pengemudi harus secara aktif melakukan intervensi dengan mengerem sesuai permintaan pengambilalihan untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.



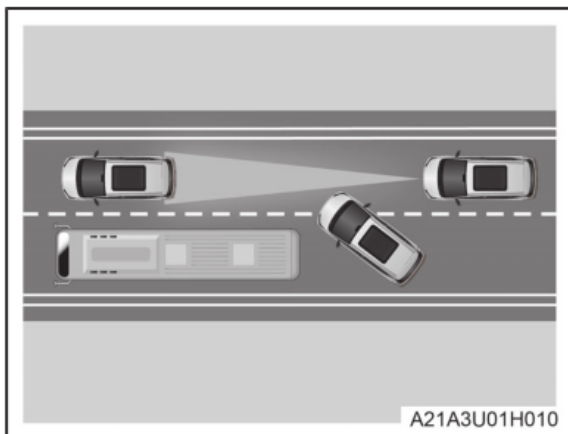
- ◇ Mengemudi melalui tikungan. Saat berkendara melewati tikungan, sensor radar mungkin gagal menangkap kendaraan di depan, atau mungkin merespon kendaraan di jalur yang berdekatan. Dalam hal ini, ACC dapat mengerem kendaraan, mengurangi kecepatan kendaraan, atau tidak memberikan respon terhadap kendaraan di depan. Saat itu, injak pedal rem atau batalkan ACC secara manual.



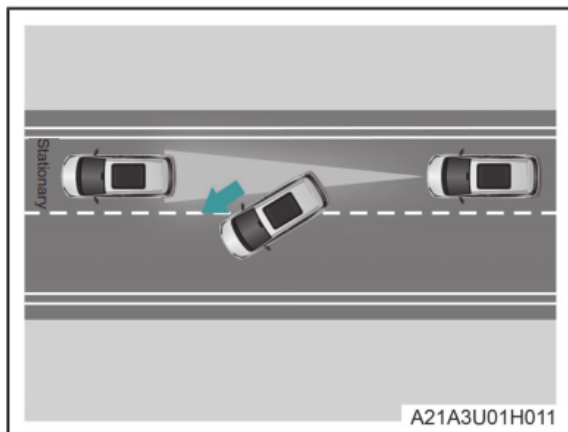
- ◇ Mengemudi keluar dari tikungan. Saat berkendara keluar dari tikungan yang panjang, karena ACC akan menghitung jalur terlebih dahulu, radar mungkin merespon kendaraan di jalur yang berdekatan dan mengerem kendaraan Anda. Proses pengereman ini dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator.



- ◇ Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan. Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan hanya dapat dideteksi oleh sensor radar ketika memasuki jangkauan deteksi sensor radar. Artinya, sistem tidak dapat mengidentifikasi kendaraan di luar jangkauan deteksi sensor. ACC mungkin tidak dapat mengidentifikasi kendaraan sempit seperti sepeda motor, dan berisiko gagal mengidentifikasi jarak secara akurat dari kendaraan yang dimodifikasi dan kendaraan yang melibatkan angkutan non-standar di depannya, sehingga tidak disarankan untuk menjadikan kendaraan tersebut sebagai kendaraan sasaran di depan.



- ◇ Perpindahan jalur kendaraan lain. Ketika kendaraan di jalur yang berdekatan masuk ke jalur Anda, jika tidak memasuki jangkauan deteksi, maka tidak dapat terdeteksi oleh sensor radar, sehingga mengakibatkan jeda respon pada ACC.



- ◇ Jika kendaraan target di depan keluar jalur secara tiba-tiba dan kendaraan yang tidak bergerak muncul dalam jarak dekat, sensor radar dan aktuator rem akan mengalami jeda respon sehingga menyebabkan respon pengereman tertunda.

- ◇ Faktor-faktor yang mempengaruhi yang dapat menurunkan fungsi sensor:
 - Mengemudi dalam kondisi pengoperasian yang sulit seperti hujan badai, kabut, es, salju, atau lumpur.
 - Mengemudi di daerah dingin. (Kaca depan yang beku atau berkabut karena perbedaan suhu atau embun beku akan menghalangi kamera)

Dalam kondisi di atas, setelah sensor radar terpengaruh, pesan peringatan “ACC saat ini tidak berfungsi”, “Silakan periksa FCW” atau “Silakan periksa AEB” akan muncul di instrumen. Saat ini, ACC, FCW dan AEB tidak berfungsi.

- ◇ Rem terlalu panas. Jika rem terlalu panas akibat pengereman darurat atau saat menuruni lereng curam, ACC akan dinonaktifkan secara otomatis dan sementara. Sementara itu, pesan teks berikut akan muncul di instrumen: “ACC sedang tidak berfungsi”. Dalam hal ini, ACC tidak dapat diaktifkan lagi, dan hanya dapat diaktifkan kembali bila suhu rem turun ke nilai yang wajar.
- ◇ ACC tidak boleh digunakan di kota yang macet dan jarak pandang buruk (malam/lampu latar/hujan/salju/kabut tebal, dll.). ACC tidak dapat melakukan tindakan pengereman saat menghadapi orang, hewan, kendaraan sempit seperti sepeda, sepeda motor atau mobil listrik, rangka trailer jatuh, kendaraan yang mendekat atau tidak bergerak, dan truk berkecepatan rendah atau tidak bergerak/truk pikap kecil, sehingga pengemudi harus sangat waspada dan selalu siap mengambil alih kendaraan.

PERINGATAN

- ◆ ACC bukanlah sistem keselamatan, pendeteksi rintangan, alarm tabrakan atau sistem anti tabrakan, melainkan sistem kenyamanan, sehingga pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh terhadap kendaraannya.
- ◆ ACC harus digunakan secara hati-hati sesuai dengan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan dan lalu lintas pada saat itu. Pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraannya dan bertanggung jawab penuh terhadap kecepatan kendaraan serta jarak dengan kendaraan lain.
- ◆ ACC tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab untuk memastikan bahwa kendaraan melaju dengan aman pada kecepatan yang sesuai dan menjaga jarak yang sesuai dari kendaraan lain.
- ◆ ACC tidak dapat mengatasi semua skenario mengemudi dan kondisi lalu lintas, cuaca dan jalan raya.
- ◆ ACC hanyalah sistem bantuan pengemudi, dan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian Anda. Merupakan tanggung jawab Anda untuk menjaga jarak dan kecepatan yang aman, dan Anda harus siap melakukan intervensi jika ACC gagal menjaga kecepatan atau jarak yang tepat dari kendaraan di depan.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Peningat pengambilalihan ACC hanya memperingatkan pengemudi kendaraan yang terdeteksi oleh sensor radar dan kameranya, sehingga ACC mungkin tidak mengirimkan alarm, atau mungkin mengirimkan alarm setelah penundaan tertentu. Oleh karena itu, pengemudi harus mengerem tepat waktu sesuai kebutuhan, bukannya menunggu alarm berbunyi.
- ◆ Jangan gunakan ACC dalam kondisi seperti berkendara di perkotaan, kemacetan lalu lintas, jalan multi-tikungan, dan kondisi jalan buruk (misalnya es, kabut, kerikil, hujan lebat, dan fenomena rawan tergelincir).
- ◆ ACC bukan sistem penghindaran tabrakan. Jika kendaraan Anda semakin dekat dengan kendaraan di depannya dengan kecepatan yang lebih tinggi dari kendaraan di depannya dan efek pengereman ACC tidak mampu menghentikan kendaraan dengan aman sebelum terjadi tabrakan dengan kendaraan di depannya, maka pengemudi harus menginjak pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan.
- ◆ Jangan mengaktifkan ACC saat berkendara di area tanpa jalan raya atau di jalan tanah. ACC hanya dapat diaktifkan di jalan datar yang dilapisi dengan pitch, semen, dll.
- ◆ ACC tidak akan memberikan tanggapan atau tanggapan terbatas terhadap hal-hal berikut:
 - Perbedaan kecepatan yang besar dengan kendaraan di depannya.
 - Mengemudi di jalur berbeda, berpindah jalur, atau mengemudi di tikungan dengan radius kecil.
 - Pejalan kaki, hewan, sepeda, kendaraan stasioner, rintangan tak terduga, dll.
 - Mendekati rintangan yang tidak bergerak seperti kendaraan yang mogok.
 - Kendaraan di jalur yang sama mendekati kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN (Lanjutan)

- Kondisi lalu lintas yang kompleks.
- Lalu lintas datang atau lalu lintas silang.
- ◆ Trailer atau truk rendah, dan kendaraan dengan karakteristik tidak beraturan atau tidak standar.
- ◆ Benda logam seperti rel, pelat logam, penghalang pinggir jalan seperti dinding beton, rumput yang tebal dan pagar, serta jembatan tegangan tinggi, pintu tol, dan terowongan dapat mengganggu pengoperasian normal sensor radar dan menyebabkan ACC tidak terpicu atau terpicu secara keliru. Pengemudi harus waspada dan siap mengambil alih kendaraan setiap saat.
- ◆ Kendaraan di jalur yang berdekatan yang bergerak cepat ke arah samping atau berjalan dekat dengan kendaraan Anda dapat menyebabkan ACC salah menentukan target, mengakibatkan kendaraan mengerem dan meminta pengemudi untuk mengambil alih.
- ◆ Pastikan untuk memperhatikan kondisi lalu lintas dan meresponnya dengan tepat. Jangan menunggu sistem mengidentifikasi target atau mengerem, tetapi aktifkan rem sesuai kebutuhan.
- ◆ ACC tidak dapat bereaksi terhadap orang, hewan, dan kendaraan yang melintasi atau mendekati kendaraan di jalur yang sama.
- ◆ Saat berkendara melalui persimpangan jalan, polisi tidur, jalan curam dan zebra cross, atau saat berpindah jalur, akses jalan raya, landai atau bagian konstruksi, wajib keluar dari ACC untuk mengemudi manual, jangan sampai kendaraan berakselerasi secara otomatis ke kecepatan yang ditentukan, menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

⚠ PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ ACC dapat secara otomatis mengemudikan kendaraan keluar setelah berhenti sejenak atau konfirmasi dari pengemudi (kontrol tombol atau pedal akselerator). Selama periode ini, pengemudi harus memastikan bahwa tidak ada rintangan atau lalu lintas lain lain seperti pejalan kaki/sepeda di depan kendaraan.
- ◆ ACC tidak dapat mengidentifikasi kendaraan di depan yang sudah diam atau berjalan sangat lambat (hampir berhenti), namun dapat berhenti dengan kendaraan bergerak yang telah diidentifikasi dan dipilih sebagai sasaran oleh ACC. Selama pemberhentian berikutnya, pengemudi tetap harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat untuk menghindari kecelakaan.
- ◆ ACC hanya dapat mencapai gaya pengereman terbatas, bukan pengereman darurat.
- ◆ Saat kendaraan siap melaju dan gigi disetel ke "D", setelah ACC diaktifkan, kendaraan yang diam akan memasuki kondisi mengemudi, sehingga perlu dioperasikan dengan hati-hati.
- ◆ Setelah kendaraan memasuki kondisi kendali ACC dari keadaan diam, kecepatan kendaraan dapat meningkat secara tiba-tiba. Dalam hal ini, harap pastikan keamanan di sekitar kendaraan untuk menghindari kecelakaan.

i PERHATIAN

- ◆ Jika indikator kesalahan ACC menyala, ini menunjukkan bahwa ACC rusak. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Jangan menabrak sensor radar. Jika sensor tidak sejajar karena benturan, maka akan menurunkan kinerja sistem dan bahkan menyebabkan sistem mati meskipun telah dilakukan pemeliharaan dan koreksi.
- ◆ Jika permukaan sensor radar atau kamera kotor atau tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., ACC mungkin tidak berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan cepat yang berbunyi "Silakan periksa ACC". Setelah kotoran dibersihkan dari permukaan sensor, ACC akan kembali normal.
- ◆ Jangan menyemprot bumper depan dengan cat kendaraan tanpa izin, karena kinerja radar depan dapat menurun.
- ◆ Jika ACC tidak berfungsi dengan baik, hentikan penggunaan, dan hubungi dealer AION untuk pemeriksaan tepat waktu.

i CATATAN

- ◆ Kecepatan jelajah yang disetel akan dihapus setelah kendaraan dimatikan.
- ◆ Cegah menempatkan kaki Anda di atas pedal akselerator saat tidak diperlukan; jika tidak, ACC tidak dapat berfungsi untuk pengereman, karena penekanan pedal akselerator akan menyebabkan kontrol kecepatan dan jarak kendaraan.

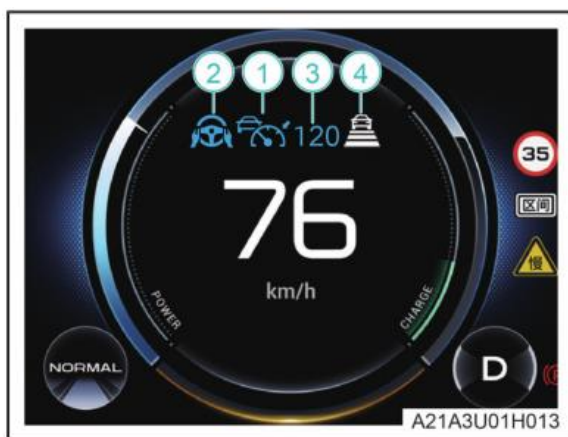
i CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Bila ACC diaktifkan, status ACC yang ditampilkan pada instrumen mungkin tertimpa oleh fungsi lain (misalnya, saat panggilan berlangsung).
- ◆ Saat ACC mengerem kendaraan secara otomatis setelah diaktifkan, akan terdengar suara yang berbeda dengan suara pengereman manual atau pedal rem akan ditekan secara otomatis, hal ini normal. Suara dan gerakan pedal tersebut disebabkan oleh pengoperasian sistem rem, jadi tidak perlu khawatir.
- ◆ Pedal akselerator dapat ditekan bila diperlukan untuk menambah kecepatan kendaraan. Setelah pedal akselerator dilepas, ACC akan menyesuaikan kembali kecepatan kendaraan dengan kecepatan jelajah yang telah ditetapkan sebelumnya.
- ◆ Jika kendaraan memasuki terowongan, radar dan kamera mungkin tidak aktif untuk sementara, dan ACC mungkin dimatikan untuk sementara.
- ◆ Selain menekan pedal rem dan menggerakkan pemindah kolom ke arah gigi "R" satu kali untuk membatalkan ACC, pengoperasian berikut juga dapat membatalkan ACC:
 - Mengoperasikan tombol EPB.
 - Membuka pintu pengemudi.
 - Melepaskan sabuk pengaman pengemudi.
 - Memindahkan pemindah kolom ke gigi selain "D".





Integrated Cruise Assist (ICA)*

ICA mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya pada jalur yang sama serta marka jalan berdasarkan sinyal dari radar MMW yang dipasang di bumper depan dan kamera depan pintar yang dipasang di kaca depan. ICA dapat secara otomatis mengatur jarak dari kendaraan di depan selama cruise control dan menjaga kendaraan tetap melaju di tengah jalur.




Tampilan antarmuka ICA pada instrumen



1. Kontrol memanjang

- Saat kendaraan siap untuk cruise control, jika tidak ada kendaraan di depan, lampu indikator  akan menyala; jika ada kendaraan di depan, lampu indikator  akan menyala.
- Saat kendaraan dalam keadaan jelajah, jika tidak ada kendaraan di depan, lampu indikator  akan menyala; jika ada kendaraan di depan, lampu indikator  akan menyala.

2. Kontrol lateral dan tangan pengemudi lepas dari kemudi

- Bila ICA sudah siap, lampu indikator  akan menyala; ketika kontrol lateral ICA diaktifkan, lampu indikator biru  akan menyala; bila terdeteksi tangan pengemudi terlepas dari kemudi, lampu peringatan hands-off  akan berkedip.

3. Atur kecepatan jelajah

4. Atur jarak berikut

Mengaktifkan ICA

Dengan gigi “D”, gerakkan pemindah kolom dengan cepat ke arah gigi “D” dua kali untuk mengaktifkan ICA.

Membatalkan ICA

Saat kendaraan dalam mode ACC, ACC akan dinonaktifkan jika pedal rem ditekan atau pemindah kolom dipindahkan ke arah gigi “R” sebanyak satu kali.

Kontrol lateral

Ketika ICA diaktifkan, ia melakukan pengendalian lateral kendaraan dengan mengidentifikasi marka jalan efektif di kedua sisi, sehingga kendaraan dapat tetap melaju di tengah jalur. Kontrol lateral akan ditekan dalam kondisi berikut:

- ◇ Kelengkungan tinggi atau tidak ada marka jalan.
- ◇ Mengemudi dengan kekerasan.
- ◇ Menyalakan lampu sinyal.
- ◇ Lampu peringatan bahaya menyala.
- ◇ Setir diputar oleh pengemudi.
- ◇ Pengingat pengambilalihan dari sistem.
- ◇ ACC dinonaktifkan.

Kontrol longitudinal

Lihat Adaptive Cruise Control (ACC) untuk kontrol longitudinal ICA.

Pengingat pengambilalihan

Dalam kasus berikut, ICA akan mengeluarkan pengingat pengambilalihan disertai dengan peringatan suara.

- ◇ Saat ICA mendeteksi tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi.
- ◇ Saat ICA mengharuskan pengemudi untuk melakukan intervensi dalam pengereman. (ICA hanya dapat menggunakan kapasitas rem terbatas pada sistem rem servis)

Harap segera mengambil alih kendaraan setelah kendaraan mengirimkan pengingat pengambilalihan.

Keterbatasan sistem

ICA memiliki keterbatasan dan mungkin salah mendeteksi marka jalan atau gagal mendeteksi marka jalan, atau mungkin salah mendeteksi kendaraan target atau gagal mendeteksi kendaraan target di depan. Meskipun dihidupkan dan diaktifkan, ICA mungkin terpengaruh, malfungsi, atau tidak berfungsi dalam kondisi berikut:

- ◇ Garis pandang buruk, seperti salju, hujan, kabut, atau titik air.
- ◇ Kaca depan kotor atau berkabut, atau ada penghalang di depan kamera kaca depan.
- ◇ Suhu berlebih di sekitar kamera akibat paparan sinar matahari langsung.
- ◇ Silau karena sinar matahari langsung, cahaya dari lalu lintas, pantulan cahaya dari genangan air di jalan, dll.
- ◇ Perubahan kecerahan luar ruangan secara tiba-tiba, seperti masuk/keluar terowongan.
- ◇ Lampu depan tidak dinyalakan pada malam hari atau saat pencahayaan redup di terowongan.
- ◇ Tidak ada marka jalan, atau kesulitan membedakan warna marka jalan dengan warna jalan.
- ◇ Marka jalan yang tidak jelas, terlalu tipis, usang, kabur, atau tertutup tanah/salju.
- ◇ Jalur terlalu lebar atau sempit.
- ◇ Menambah atau mengurangi jalur, atau rute marka jalan yang rumit.
- ◇ Lebih dari dua marka jalan di sisi kiri dan kanan kendaraan.
- ◇ Marka atau benda yang mirip dengan marka jalan pada jalan raya.

- ◇ Garis median atau objek lain yang menimbulkan bayangan pada marka jalan.
- ◇ Perubahan marka jalan dalam waktu singkat, seperti ramp atau pintu keluar jalan raya.
- ◇ Mengemudi di lereng curam atau jalan bergelombang.
- ◇ Jarak dekat dengan kendaraan sebelumnya atau marka jalan yang dihalangi oleh kendaraan sebelumnya.
- ◇ Guncangan parah pada kendaraan.

Kinerja bantuan kontrol lateral ICA mungkin terpengaruh dalam kondisi berikut:

- ◇ Kendaraan kelebihan muatan.
- ◇ Tekanan ban tidak normal.
- ◇ Jalan tidak rata.
- ◇ Angin melintang yang kuat.
- ◇ Bagian yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan dimodifikasi oleh pengemudi.
- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan diganti dengan suku cadang yang tidak asli.
- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan tidak dirakit dengan benar.


PERINGATAN

- ◆ ICA hanya menyediakan fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat menangani semua kondisi jalan, lalu lintas, dan cuaca. Pengemudi selalu bertanggung jawab penuh dalam berkendara, selalu memeriksa kondisi jalan dan aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Pengemudi harus selalu memegang kemudi untuk aktif mengendalikan kendaraan. Jika ICA tidak memberikan bantuan kemudi yang tepat atau headway yang sesuai, pengemudi harus melakukan intervensi tepat waktu.
- ◆ Penggunaan ICA yang tidak tepat atau kelalaian dapat mengakibatkan kecelakaan, sehingga pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraannya, dan menjaga kecepatan serta perlajuan yang sesuai agar kendaraan tetap melaju dengan benar di jalurnya, meskipun menggunakan ICA.
- ◆ ICA bukanlah sistem penghindaran tabrakan. Ketika sistem tidak mengambil kendali yang tepat, pengemudi harus turun tangan.
- ◆ Dalam kondisi seperti lalu lintas perkotaan, persimpangan, jalan yang tergenang air atau bersalju, cuaca buruk, jalan pegunungan, jalan kasar dan akses jalan raya, disarankan untuk tidak menggunakan ICA.
- ◆ ICA tidak selalu dapat mengidentifikasi marka jalan, dan dalam beberapa kasus mungkin salah mengidentifikasi atau bahkan tidak mengidentifikasi marka jalan, sehingga ICA mungkin tidak menghasilkan bantuan lateral saat diperlukan, atau mungkin secara tidak sengaja menghasilkan bantuan lateral yang tidak diperlukan.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ ICA hanya dapat menggunakan kemampuan sistem kemudi yang terbatas, sehingga tidak dapat mengatasi semua kondisi berkendara. Pengemudi harus selalu memegang kemudi dan mengemudi dengan hati-hati. Pengemudi harus memegang kemudi atau mengurangi kecepatan kendaraan secara wajar di tikungan kecepatan tinggi.
- ◆ ICA tidak boleh melakukan pengereman saat berhadapan dengan pejalan kaki, binatang, benda asing, trailer dengan tempat tidur rendah, atau lalu lintas yang datang.
- ◆ ICA tidak dapat mengatasi semua kondisi lalu lintas. Misalnya, bantuan lateral dapat keluar secara tiba-tiba dalam kondisi seperti marka jalan dengan kelengkungan tinggi sebelum tikungan tajam, dan jalan tanpa marka jalan. Pengemudi harus memegang kemudi sepanjang waktu untuk aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Pengemudi harus segera memegang kemudi segera setelah menerima peringatan pengambilalihan. Jangan panik atau memutar setir dengan keras.

PERHATIAN

- ◆ Jika lampu indikator kuning  menyala, berarti ICA rusak. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan.

CATATAN

- ◆ ICA mungkin salah menilai tangan pengemudi yang memegang kemudi dengan ringan karena melepaskan kedua tangan dari kemudi.
- ◆ Jika ICA terhambat karena alasan tertentu, maka secara otomatis akan pulih ketika kondisi kerja terpenuhi.
- ◆ Jika ICA dinilai tidak mengendalikan kendaraan dengan baik, pengemudi harus memegang kemudi dengan kuat dan mengendalikannya dengan benar, dan fungsi ICA akan terganggu oleh pengoperasian pengemudi.
- ◆ Saat ICA mengendalikan kemudi untuk mendapatkan bantuan, pengemudi masih dapat memutar kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi merasakan torsi yang tidak masuk akal diterapkan pada roda kemudi oleh sistem, pengemudi dapat mengambil alih kendali kendaraan kapan saja untuk mengemudikannya sesuka hati.
- ◆ Selain menekan pedal rem dan menggerakkan pemindah kolom ke arah gigi "R" satu kali untuk membatalkan ICA, pengoperasian berikut juga dapat membatalkan ICA:
 - Menekan pedal akselerator dengan cepat.
 - Melepaskan sabuk pengaman pengemudi.
 - Menekan saklar lampu peringatan bahaya.

Lane Departure Warning (LDW)*

LDW mendeteksi kendaraan di depan dan marka jalan melalui radar MMW yang dipasang di depan kendaraan dan kamera depan pintar yang dipasang di kaca depan, dan memberikan alarm atau intervensi ketika mendeteksi tanda-tanda penyimpangan kendaraan.

Aktivasi dan penonaktifan



LDW dapat dihidupkan atau dimatikan melalui tampilan konsol tengah.

Memilih mode bantuan keluar jalur

Setelah LDW dihidupkan, mode bantuan keluar jalur dapat dipilih sebagai “Kemudi”, “Peringatan” atau “Kemudi dan Peringatan” pada tampilan konsol tengah.

- ◇ Bila “Kemudi” dipilih, sistem hanya mengintervensi putaran roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif.
- ◇ Ketika “Peringatan” dipilih, sistem hanya mengeluarkan peringatan.
- ◇ Ketika “Kemudi dan Peringatan” dipilih, sistem tidak hanya akan mengeluarkan peringatan tetapi juga melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif.

Peringatan/koreksi keluar jalur

Setelah fungsi LDW diaktifkan, lampu indikator  pada instrumen akan menyala, dan LDW akan memasuki kondisi siap. Jika kondisi berikut terpenuhi, LDW akan aktif dan lampu indikator hijau  akan menyala.

- ◇ Kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 60km/jam.
- ◇ Sistem mendeteksi marka jalan yang valid setidaknya pada satu sisi.

Saat LDW diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur, sistem akan mengirimkan peringatan atau melakukan penyesuaian kemudi korektif sesuai dengan mode bantuan keberangkatan jalur yang ditetapkan. Saat LDW diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur dalam kondisi berikut, sistem tidak akan membunyikan alarm atau melakukan penyesuaian kemudi korektif:

- ◇ Pedal akselerator ditekan dengan cepat untuk akselerasi.
- ◇ Pedal rem diinjak untuk melakukan perlambatan.
- ◇ Lampu sinyal belok yang sesuai dihidupkan.
- ◇ Lampu peringatan bahaya menyala.
- ◇ Roda kemudi diputar dengan cepat;
- ◇ Interval waktu dari alarm terakhir pendek;
- ◇ Mobil berjalan pada atau melintasi marka jalan secara terus menerus;
- ◇ Sistem memperingatkan pengemudi untuk mengambil alih kemudi.


Pengingat pengambilalihan

Saat mendeteksi tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, LDW akan mengeluarkan pengingat pengambilalihan. Instrumen akan menampilkan pesan cepat yang berbunyi “Tolong segera ambil alih kemudi” dan buzzer akan berbunyi bip. (Sistem mungkin salah menilai tangan pengemudi pada setir karena melepaskan kedua tangan dari setir.)

Saat sistem mengirimkan pengingat pengambilalihan, harap ambil alih kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara.

Petunjuk lainnya

Ketika instrumen menampilkan pesan cepat yang berbunyi “LDW untuk sementara tidak tersedia”, ini menunjukkan bahwa kamera depan pintar di kaca depan gagal. Umumnya hal ini terjadi karena kaca depan kotor atau kamera depan pintar terkena sinar matahari langsung. LDW tidak akan rusak karena hal ini dan tidak perlu diperiksa.

Ketika instrumen menampilkan pesan cepat bertuliskan “Silakan periksa LDW” dan lampu indikator status LDW berwarna merah menyala , ini menunjukkan adanya kesalahan pada sistem. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan.

Keterbatasan sistem

Batasan tersebut mencakup namun tidak terbatas pada, situasi berikut di mana sistem mungkin terpengaruh atau tidak dapat beroperasi:

- ◇ Garis pandang buruk, seperti salju, hujan, kabut, atau titik air.
- ◇ Kaca depan kotor atau berkabut, atau penghalang di depan kamera depan pintar.
- ◇ Suhu berlebih di sekitar kamera depan pintar karena sinar matahari langsung.
- ◇ Silau karena sinar matahari langsung, cahaya dari lalu lintas, pantulan cahaya dari genangan air di jalan, dll.
- ◇ Perubahan kecerahan luar ruangan secara tiba-tiba, seperti masuk/keluar terowongan.
- ◇ Lampu depan tidak dinyalakan pada malam hari atau saat pencahayaan redup di terowongan.
- ◇ Tidak ada marka jalan, atau kesulitan membedakan warna marka jalan dengan warna jalan.
- ◇ Marka jalan yang tidak jelas, terlalu tipis, usang, kabur atau tertutup tanah/salju.
- ◇ Jalur terlalu lebar atau sempit.
- ◇ Menambah atau mengurangi marka jalan, atau rute marka jalan yang rumit.
- ◇ Lebih dari dua marka jalan di sisi kiri dan kanan kendaraan.
- ◇ Marka atau benda yang mirip dengan marka jalan pada jalan raya.
- ◇ Garis median atau objek lain yang menimbulkan bayangan pada marka jalan.
- ◇ Perubahan marka jalan dalam waktu singkat, seperti ramp atau pintu keluar jalan raya.
- ◇ Mengemudi di lereng curam atau jalan bergelombang.
- ◇ Jarak dekat dengan kendaraan sebelumnya atau marka jalan yang dihalangi oleh kendaraan sebelumnya.
- ◇ Guncangan parah pada kendaraan.

Dalam kondisi berikut, kinerja sistem mungkin terpengaruh saat melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif:

- ◇ Kendaraan kelebihan muatan.
- ◇ Tekanan ban tidak normal.
- ◇ Jalan tidak rata.
- ◇ Angin melintang yang kuat.
- ◇ Bagian yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan dimodifikasi oleh pengemudi.
- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan diganti dengan suku cadang yang tidak asli.
- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan tidak dirakit dengan benar.

⚠ PERINGATAN

- ◆ LDW hanyalah sistem bantuan pengemudi dan tidak dapat secara aktif mengendalikan kendaraan untuk berpindah jalur atau mempertahankannya di jalur. Pengemudi harus selalu memeriksa kondisi jalan, memegang kemudi dan aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Penggunaan LDW yang tidak tepat atau kelalaian dapat menyebabkan kecelakaan. Jangan bergantung sepenuhnya pada LDW atau mengemudikan kendaraan berisiko dengan bantuan sistem.
- ◆ LDW tidak selalu dapat mengidentifikasi marka jalan dan tepi jalur. Sistem mungkin salah mengidentifikasi atau bahkan tidak mengidentifikasi marka jalan atau tepi lajur karena cuaca buruk, pencahayaan malam yang buruk, air atau salju di jalan, marka jalan rusak atau buram, atau ada bayangan di jalan. Oleh karena itu, pengemudi harus berkonsentrasi mengamati kondisi jalan dan lalu lintas serta berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Melindungi kamera depan pintar dari benturan keras, kelembapan, atau panas; dan jangan pernah melepas dan memasang kembali bagian tanpa izin. Jangan letakkan benda reflektif pada panel instrumen, yang tidak hanya mudah menyilaukan pengemudi tetapi juga dapat memantulkan cahaya ke jangkauan deteksi kamera depan pintar, sehingga mempengaruhi pengoperasian normal sistem.

⚠ PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Sistem hanya dapat mengatur sudut kemudi secara terbatas, sehingga tidak dapat menjanjikan bahwa mobil akan kembali ke jalur semula.
- ◆ Suara di dalam atau kebisingan di luar mungkin menghalangi Anda untuk mendengar bunyi bip peringatan, sehingga Anda mungkin tidak memperhatikan peringatan yang dikeluarkan dari LDW.
- ◆ Apabila mendeteksi tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi atau kendaraan tidak sengaja menyimpang dari jalur, LDW akan memberikan peringatan atau intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif.
- ◆ Ketika LDW melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif, pengemudi masih dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi merasakan torsi yang tidak masuk akal diterapkan pada roda kemudi oleh sistem, pengemudi dapat mengambil alih kendali kendaraan kapan saja untuk mengemudikannya sesuka hati.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan mewarnai atau melapisi kaca depan dengan bahan yang tidak memenuhi spesifikasi yang sesuai. Benda tambahan yang berdampak buruk pada penglihatan kamera depan pintar dapat menyebabkan pengoperasian sistem yang tidak tepat.
- ◆ LDW dengan fungsi pengenalan tepi jalan menggunakan sinyal dari sensor radar MMW. Hindari benturan atau modifikasi pada bumper atau bodi kendaraan; jika tidak, LDW dapat beroperasi secara tidak normal.

i CATATAN

- ◆ Ketika sistem hanya mendeteksi marka jalan yang valid di satu sisi, fungsi tersebut dapat diaktifkan, namun peringatan atau penyesuaian kemudi korektif hanya akan dilakukan di sisi tersebut.

Bantuan Penjaga Jalur (LKA)*

LKA mendeteksi marka jalan secara real time melalui kamera depan pintar di kaca depan, dan ketika perhatian pengemudi terganggu dan menyimpang dari jalur, LKA mengoreksi arah perjalanan kendaraan dengan mengontrol EPS untuk membantu pengemudi menjaga jalur. kendaraan di jalur.

Aktivasi dan penonaktifan

LKA dapat dihidupkan atau dimatikan melalui tampilan konsol tengah.

Mode peringatan

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 60 km/jam, jika perhatian pengemudi terganggu dan menyimpang dari jalur, sistem akan secara aktif mengontrol kemudi dan mengirimkan peringatan.

Keterbatasan sistem

Karena faktor dan kondisi lingkungan yang tidak dapat dihindari, sistem juga dapat memberikan alarm ketika kondisi alarm tidak terpenuhi. Kondisi di mana alarm palsu dapat dikeluarkan:

- ◇ Garis pandang buruk yang disebabkan oleh salju, hujan, kabut, titik air, dll.
- ◇ Kaca depan kotor atau berkabut, atau penghalang di depan kamera pintar bagian depan;
- ◇ Suhu berlebih di sekitar kamera akibat paparan sinar matahari langsung.
- ◇ Silau karena sinar matahari langsung, cahaya dari lalu lintas, pantulan cahaya dari genangan air di jalan, dll.
- ◇ Perubahan kecerahan luar ruangan secara tiba-tiba, seperti masuk/keluar terowongan;
- ◇ Lampu depan tidak dinyalakan pada malam hari atau saat cahaya redup di terowongan;
- ◇ Tidak adanya marka jalan, atau kesulitan membedakan warna marka jalan dengan warna jalan;

- ◇ Marka jalan yang tidak jelas, terlalu tipis, usang, kabur, atau tertutup tanah/salju.
- ◇ Jalur terlalu lebar atau sempit.
- ◇ Menambah atau mengurangi jalur, atau rute marka jalan yang rumit.
- ◇ Lebih dari dua marka jalan di sisi kiri dan kanan kendaraan.
- ◇ Marka atau benda yang mirip dengan marka jalan pada jalan raya.
- ◇ Garis median atau objek lain yang menimbulkan bayangan pada marka jalan.
- ◇ Perubahan marka jalan dalam waktu singkat, seperti ramp atau pintu keluar jalan raya.
- ◇ Mengemudi di lereng curam atau jalan bergelombang.
- ◇ Jarak dekat dengan kendaraan sebelumnya atau marka jalan yang dihalangi oleh kendaraan sebelumnya.
- ◇ Guncangan parah pada kendaraan.
- ◇ Melewati pagar pembatas jalan, tembok beton jalan raya, pepohonan, semak belukar, dll.
- ◇ Kendaraan melewati polisi tidur atau jalan berlubang.
- ◇ Kendaraan melewati bangunan padat.

Dalam kondisi berikut, kinerja sistem mungkin terpengaruh saat melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif:

- ◇ Kendaraan kelebihan beban.
- ◇ Tekanan ban tidak normal.
- ◇ Jalan tidak rata.
- ◇ Angin melintang yang kuat.
- ◇ Bagian yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan dimodifikasi oleh pengemudi.
- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan diganti dengan suku cadang yang tidak asli.

- ◇ Suku cadang yang berhubungan dengan pengendalian kendaraan tidak dirakit dengan benar.

PERINGATAN

- ◆ LKA hanya merupakan sistem bantuan pengemudi, tidak dapat menggantikan pengawasan pengemudi terhadap kondisi lalu lintas, dan pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.
- ◆ Pengemudi harus selalu memegang kemudi untuk aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Jika lingkungan jalan tidak dapat memenuhi kondisi pengoperasian LDW, maka LDW mungkin tidak berfungsi dengan baik.

CATATAN

- ◆ Ketika sistem melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk mendapatkan bantuan, pengemudi masih dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi merasakan torsi yang tidak masuk akal diterapkan pada roda kemudi oleh sistem, pengemudi dapat mengambil alih kendali kendaraan kapan saja untuk mengemudikannya sesuka hati.

Mengemudi dalam kabut

Jika berkendara dalam keadaan berkabut, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.

BAHAYA

- ◆ Sebelum berkendara, periksa sistem penerangan, nyalakan lampu kabut, lampu posisi dan lampu sorot rendah untuk meningkatkan jarak pandang guna menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Dalam kondisi kabut tebal, usahakan untuk menghindari mengemudikan kendaraan untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Saat berkendara dalam kabut, jangan menginjak pedal gas secara tiba-tiba atau melepaskan pedal gas dengan cepat, dan jangan mengerem kendaraan atau memutar setir secara tiba-tiba. Jika perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu injak pedal rem secara perlahan beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.
- ◆ Jangan menyalakan lampu jauh saat berkendara dalam kabut.

PERINGATAN

- ◆ Saat berkendara dalam kabut, pelankan kecepatan dan bunyikan klakson jika perlu untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain. Apabila terdengar klakson kendaraan lain, maka perlu juga direspon dengan segera membunyikan klakson yang menandakan lokasi kendaraan anda.
- ◆ Apabila berkendara dalam keadaan berkabut, usahakan mengemudikan kendaraan di tengah jalan agar tidak bertabrakan dengan kendaraan yang diparkir sementara di pinggir jalan menunggu kabut menghilang.

CATATAN

- ◆ Saat berkendara dalam kabut, harap kendalikan kecepatan kendaraan dan

patuhi peraturan perundang-undangan terkait.

Mengemudi di tengah hujan

Jika berkendara saat hujan, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.

BAHAYA

- ◆ Saat berkendara di tengah hujan, jangan menginjak pedal gas secara tiba-tiba atau melepaskan pedal gas dengan cepat, dan jangan mengerem kendaraan atau memutar setir secara tiba-tiba. Jika perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu injak pedal rem secara perlahan beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.

PERINGATAN

- ◆ Saat hujan mulai turun dan jalanan licin, kendari kendaraan dengan kecepatan rendah.
- ◆ Saat berkendara pada hari berawan atau hujan lebat dan berkabut dengan jarak pandang buruk, nyalakan lampu kabut dan lampu jauh tepat waktu.
- ◆ Saat hujan, jarak pandang menjadi berkurang, jendela dapat berkabut, dan jalanan licin, oleh karena itu kendari kendaraan dengan hati-hati.
- ◆ Saat hujan, bersihkan kaca spion eksterior tepat waktu agar tetesan air hujan yang terkumpul di kaca spion tidak mengganggu pandangan pengemudi.
- ◆ Jika terjadi kegagalan berkendara akibat hujan lebat atau petir, maka kendaraan perlu diparkir di tempat yang tidak terdapat genangan air untuk mencegah kendaraan terendam banjir, dan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang.
- ◆ Setelah keluar dari ruas jalan yang tergenang air, tekan pedal rem perlahan untuk memeriksa apakah fungsi rem normal. Jika kampas rem basah, efisiensi pengereman akan berkurang secara signifikan dan kemungkinan besar terjadi kecelakaan.

i PERHATIAN

- ◆ Sebelum berkendara di ruas jalan yang tergenang air, tentukan kedalaman air, dan ketinggian air tidak boleh melebihi tepi bawah badan mobil.
- ◆ Kecepatan kendaraan yang melaju di ruas jalan yang tergenang air tidak boleh melebihi kecepatan berjalan.
- ◆ Selepas hujan, bersihkan kendaraan tepat waktu agar zat asam pada air hujan tidak merusak cat bodi.

Mengemudi di musim panas

Jika berkendara di musim panas, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.

! BAHAYA

- ◆ Jangan mengemudikan kendaraan dalam keadaan memakai sandal atau sepatu hak tinggi.
- ◆ Di musim panas, tekanan ban akan meningkat seiring dengan meningkatnya suhu, dan ban mudah pecah. Setelah berkendara dalam jarak tertentu, hentikan kendaraan untuk memeriksa tekanan ban dan menunggu hingga suhu ban turun sebelum berkendara.
- ◆ Di musim panas, selalu periksa apakah ada sirkuit kendaraan yang mengalami korsleting atau penuaan, apakah konektornya longgar, apakah baterai dalam kondisi kerja normal, dll., untuk mencegah kendaraan terbakar secara spontan.

! PERINGATAN

- ◆ Saat parkir, perhatikan untuk memeriksa apakah ada benda berbahaya dan mudah terbakar disekitarnya.
- ◆ Usahakan kendaraan tidak terkena sinar matahari dalam waktu lama pada musim panas, dan jangan meletakkan barang-barang seperti korek api, sisa kertas, mainan kain, parfum, dll di atas panel instrumen dan sekitarnya.

i PERHATIAN

- ◆ Jika kendaraan terkena sinar matahari tidak dapat dihindari, parkirilah kendaraan dengan bagian depan tidak terkena sinar matahari atau gunakan Sunshade aluminium foil. Pada saat yang sama, lengan penghapus dapat dinaikkan untuk mencegah bilah penghapus menjadi tua atau bahkan berubah bentuk terlebih dahulu.

Mengemudi di musim dingin

Tindakan pencegahan untuk mengemudi di musim dingin

Jika berkendara di musim dingin, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.

PERINGATAN

- ◆ Sebelum berkendara di musim dingin seperti musim dingin, periksalah dengan cermat perlengkapan keselamatan di dalam kendaraan seperti setir, rem, lampu, instrumen, klakson, wiper, dll.
- ◆ Jalan licin setelah turun salju di musim dingin. Selama berkendara, pastikan untuk menjaga kecepatan stabil dan pengoperasian yang merata. Jangan melakukan pengoperasian yang tidak stabil seperti akselerasi mendadak, pengereman darurat, kemudi mendadak, dll., dan akselerasi dengan lancar serta tetap mengemudikan kendaraan dengan kecepatan sedang atau rendah.
- ◆ Berhati-hatilah saat memulai dan berakselerasi untuk mencegah ban selip dan tergelincir ke samping.
- ◆ Selalu periksa kondisi baterai dan jaga agar baterai tetap terisi penuh untuk memulai.
- ◆ Gunakan cairan pencuci kaca depan yang mengandung antibeku, yang dapat dibeli di dealer AION dan toko suku cadang mobil biasa.
- ◆ Sediakan beberapa peralatan dan perkakas untuk digunakan dalam keadaan darurat. Peralatan berikut direkomendasikan: rantai ban, pengikis jendela, karung pasir, lampu kilat sinyal, kabel *jumper*, dll.

PERHATIAN

- ◆ Parkirkan kendaraan di tempat yang tidak terdapat salju atau penumpukan air untuk mencegah air membeku dan merobek roda.
- ◆ Tempatkan papan kayu pada ban untuk mencegah salju menumpuk.
- ◆ Hindari memarkir kendaraan di bawah pohon untuk mencegah es batu berjatuhan dan merusak kendaraan.
- ◆ Lengan wiper dapat diangkat saat parkir untuk mencegah pembekuan pada kaca depan dan menghindari robeknya bilah wiper atau merusak motor saat digunakan.

Menggunakan rantai ban

Rantai ban dapat dipasang ke roda depan untuk berkendara dalam kondisi sulit seperti jalan bersalju atau es di musim dingin.

PERINGATAN

- ◆ Rantai ban harus dipasang berpasangan pada roda penggerak.
- ◆ Jangan memasang rantai ban pada ban serep darurat. Jika roda depan dilengkapi dengan ban serep dan rantai ban perlu dipasang, pastikan untuk mengubah posisi ban serep dan roda belakang.
- ◆ Untuk pemasangan rantai ban pada semua ban, pastikan kendaraan dapat dikendarai secara seimbang di segala cuaca. Perlu diingat bahwa setelah pemasangan rantai ban, tenaga mobil mungkin tidak mencukupi. Meskipun permukaan jalan dalam kondisi baik, berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Saat mengemudi, jangan melebihi batas kecepatan rantai ban yang ditentukan atau melebihi 50 km/jam, mana saja yang lebih rendah. Jangan mengebut berlebihan, berakselerasi tajam, mengerem tajam, atau berbelok tajam.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Saat melakukan perlambatan, operasikan pedal rem secara wajar. Pengereman darurat di jalan bersalju atau es akan menyebabkan kendaraan melayang dan tergelincir. Jaga jarak aman yang sesuai dengan kendaraan sebelumnya, injak pedal rem sedikit, dan perlu diingat bahwa memasang rantai ban pada ban dapat meningkatkan gaya gesekan tertentu, namun tidak dapat mencegah terjadinya slip samping.
- ◆ Kegagalan melakukan hal ini akan berdampak buruk pada kinerja dan keselamatan kendaraan.

PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan rantai ban di tanah kering. Setelah berkendara ke jalan bebas salju, lepas rantai ban.

CATATAN

- ◆ Berbagai negara dan wilayah memiliki peraturan berbeda mengenai rantai ban. Sebelum memasang rantai ban, pahami undang-undang dan peraturan setempat.

Kaca spion eksterior dimiringkan ke bawah saat mundur*

Beberapa kendaraan dilengkapi kaca spion eksterior yang dapat dimiringkan ke bawah saat mundur. Saat mundur, kaca spion eksterior akan otomatis miring ke bawah sesuai sudut yang ditentukan, sehingga pengemudi dapat mengamati lingkungan sekitar.

Pengemudi dapat menghidupkan atau mematikan fungsi kaca spion eksterior yang dapat dimiringkan melalui tampilan konsol tengah.

Saat gigi dipindahkan keluar dari “R”, kaca spion eksterior akan otomatis diatur ulang.

CATATAN

- ◆ Mengatur sudut kemiringan kaca spion eksterior saat mundur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Kaca spion eksterior dapat disetel ulang secara otomatis pada kecepatan mundur tinggi.

Reverse parking aid (RPA)

RPA menggunakan sensor ultrasonik pada bumper belakang kendaraan untuk mendeteksi jarak antara bagian belakang kendaraan dengan rintangan, membantu pengemudi dalam memarkir kendaraan dan mengatur posisi kendaraan.

Menggunakan RPA

Ketika gigi dipindahkan ke “R”, RPA akan otomatis menyala, dan ketika RPA mengenali hambatan dalam jangkauan deteksi, RPA akan mulai membunyikan alarm.

Saat gigi dipindahkan keluar dari “R”, RPA akan otomatis mati.

Menghidupkan dan mematikan alarm terdengar RPA

Untuk beberapa model, alarm suara RPA dapat dihidupkan atau dimatikan melalui tampilan konsol tengah.

PERINGATAN

- ◆ RPA tidak dapat menggantikan pengawasan pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus fokus pada pembalikan yang aman dan penyesuaian posisi sesuai dengan kondisi praktis.
- ◆ Sensor radar memiliki titik buta saat mendeteksi rintangan. Selama mundur, pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dengan hati-hati untuk menghindari goresan atau benturan.
- ◆ Harap kendalikan kecepatan saat mundur untuk menghindari bahaya. Ketika RPA mengirimkan alarm yang dapat didengar secara terus menerus, ini menunjukkan bahwa kendaraan berada sangat dekat dengan rintangan yang terdeteksi, dan pembalikan harus segera dihentikan untuk mencegah kecelakaan.

i CATATAN

- ◆ Bila kecepatan mundur terlalu tinggi, RPA mungkin tidak berfungsi.
- ◆ Saat kendaraan mundur di tempat sempit atau di lereng menanjak, sensor radar mungkin tidak mendeteksi pagar, pepohonan, atau permukaan lereng, dan ini merupakan hal yang normal.
- ◆ Permukaan beberapa bahan tidak dapat memantulkan sinyal dari sensor radar, sehingga sensor radar tidak dapat mendeteksi bahan tersebut atau orang yang mengenakan pakaian yang terbuat dari bahan tersebut.
- ◆ Sumber kebisingan di luar mobil dapat mengganggu sensor radar sehingga target tidak dapat dideteksi.
- ◆ Silakan lihat “Parkir - Parking Assist SVM” untuk persiapan penggunaan sensor radar.

Surround view monitor (SVM)

SVM memproses sinyal video yang dikumpulkan oleh kamera panorama depan, belakang, kiri dan kanan kendaraan, dan menampilkan gambar panorama di sekitar kendaraan pada tampilan konsol tengah untuk memberikan informasi kepada pengemudi tentang lingkungan sekitar kendaraan dan untuk mengurangi titik buta saat berkendara. Hal ini juga dapat mewujudkan prediksi lintasan kendaraan, sehingga pengemudi dapat memahami sepenuhnya arah lari kendaraan dan menjamin keselamatan berkendara.

Antarmuka SVM



1. Area tombol fungsi
2. Area tampilan gambar panorama 2D
3. Tampilan tunggal/area tampilan gambar panorama 3D


i CATATAN

- ◆ Antarmuka SVM terkait dengan konfigurasi model, jadi silakan lihat konfigurasi kendaraan sebenarnya.




Mengaktifkan SVM

SVM dapat menyala secara otomatis saat gigi dipindahkan ke "R".

Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol cepat, lalu nyalakan SVM.

Pengaturan SVM

SVM dapat diatur di area tombol fungsi.

- ◇ Peralihan antarmuka gambar panorama
 - Sentuh tombol gambar panorama 2D/3D untuk mengubah efek tampilan SVM.
- ◇ Pengaturan fungsi
 - Sentuh ikon  untuk menampilkan antarmuka pengaturan. Lintasan, waktu keluar gigi "P", sasis transparan (jika tersedia), tampilan panorama setelah aktivasi radar (jika tersedia), dan tampilan panorama setelah aktivasi lampu sinyal belok dapat diatur sesuai kebutuhan.

PERINGATAN

- ◆ SVM tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus fokus pada parkir yang aman sesuai dengan kondisi praktis.

PERHATIAN

- ◆ Jaga permukaan sensor radar tetap bersih dan tidak terhalang. Jika sensor radar kotor atau terhalang, yaitu area sensor radar tertutup hujan, salju, lumpur atau lainnya, fungsi terkait mungkin gagal berfungsi, dan instrumen mungkin menampilkan informasi fungsi terkait yang dinonaktifkan atau kesalahan. Untuk mengembalikan fungsi ini ke normal, bersihkan kotoran.

PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan menempelkan aksesoris, stiker (termasuk stiker transparan) atau benda lain pada sensor radar, kamera atau area sekitarnya.
- ◆ Jika sensor radar rusak atau arahnya berubah, instrumen akan menampilkan informasi alarm. Dalam hal ini, harap hubungi dealer AION untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Sensor radar, kamera atau area sekitar harus bebas dari benturan kuat. Jika sensor radar dan kamera terkena benturan keras, harap hubungi dealer AION untuk pemeriksaan.
- ◆ Jika bumper perlu dicat ulang karena tergores atau berubah warna, hindari area pemasangan sensor radar. Perubahan warna cat dapat mengganggu kinerja sensor radar.
- ◆ Bersihkan permukaan sensor radar dengan kain basah yang lembut agar tidak tergores.
- ◆ Jaga permukaan kamera tetap bersih dan tidak terblokir setiap saat. Bersihkan kamera dengan selembur kain basah yang lembut untuk menghindari goresan pada kamera.
- ◆ Bersihkan sensor radar dengan pembersih bertekanan tinggi secara perlahan dan nosel harus berjarak minimal 10cm dari sensor.
- ◆ Bersihkan kamera dengan pembersih bertekanan tinggi secara perlahan dan nosel harus berjarak setidaknya 30cm dari sensor.
- ◆ Jika tetesan air mengenai permukaan sensor radar, sensitivitas sensor akan berkurang. Menyekanya dengan kain lembut dapat mengembalikan sensitivitas sensor.

i CATATAN


- ◆ Ketika SVM diaktifkan pada gigi selain “R”, sistem akan keluar secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.
- ◆ Saat gigi berpindah dari “R” ke “D”, dan kendaraan melaju kencang, SVM akan langsung dimatikan.
- ◆ Saat kendaraan berada pada gigi selain “R”, menyentuh tombol keluar di sudut kiri atas antarmuka SVM dapat keluar dari SVM.
- ◆ Sensor radar dan kamera harus disetel dan dikalibrasi setelah sensor radar atau braket pemasangannya atau kamera atau braket pemasangannya dilepas atau dipasang, atau toe-in disetel, atau terjadi tabrakan kendaraan.
- ◆ Penyesuaian dan kalibrasi sensor radar dan kamera memerlukan penggunaan alat dan perlengkapan khusus. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pekerjaan terkait.
- ◆ Perbaikan pada bodi atau bumper kendaraan dapat menyebabkan arah sensor radar berubah dan mempengaruhi fungsi yang berhubungan dengan sensor radar. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan.
- ◆ Sensor radar merupakan komponen presisi yang tidak boleh dilepas & dipasang kembali dan diperbaiki tanpa izin. Jika tidak, AION tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang timbul akibat hal tersebut.


Electric park brake (EPB)


Menerapkan atau melepaskan rem parkir secara manual

Saat kendaraan berada pada gigi selain “P”, tekan pedal rem dan aktifkan atau lepaskan rem parkir secara manual melalui tampilan konsol tengah.

Menerapkan atau melepaskan rem parkir secara otomatis

Saat sabuk pengaman dipasang, semua pintu tertutup, dan gigi dipindahkan keluar dari “P”, EPB akan otomatis lepas, dan lampu indikator  pada instrumen akan padam.

Ketika gigi “D” atau “R”, EPB diterapkan, dan pedal akselerasi ditekan, EPB akan dilepaskan secara otomatis, dan lampu indikator  pada instrumen akan padam.

Ketika kendaraan berhenti dengan stabil, dan gigi dipindahkan ke “P”, EPB akan otomatis diterapkan, dan lampu indikator  pada instrumen akan menyala.

Penerapan pengereman darurat dinamis

Jika rem servis gagal saat kendaraan berjalan, Anda dapat mencoba menekan tombol “P” terus menerus untuk pengereman darurat.

Mode penarik

Mengaktifkan mode penarik

- ◇ Saat gigi “N”, EPB dilepaskan, dan pedal rem ditekan, mode penarik dapat diaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Mematikan mode penarik

- ◇ Mode penarik dapat dimatikan melalui tampilan konsol tengah.




PERINGATAN

- ◆ Saat kendaraan sedang berjalan, jangan gunakan EPB untuk pengurangan kecepatan kecuali diperlukan, karena EPB hanya memberikan gaya pengereman pada roda belakang, yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Pastikan untuk menerapkan EPB saat parkir.
- ◆ Jangan menggunakan pengereman darurat dinamis kecuali diperlukan, karena dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Selain itu, jarak pengereman lebih jauh dibandingkan saat pengereman dengan menekan pedal rem, dan masa pakai sistem rem parkir akan diperpendek.

PERHATIAN

- ◆ Bila daya baterai rendah, sistem tidak dapat melepaskan EPB. Jika kondisi memungkinkan, Anda dapat menyambungkan kabel *jumper* untuk start darurat, lalu melepaskan EPB. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pengoperasian.
- ◆ Jika kendaraan terus tergelincir setelah EPB diterapkan pada lereng, harap tekan pedal rem, kendarai kendaraan ke jalan datar, dan hubungi dealer AION untuk pemeriksaan tepat waktu.

i PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Dalam kasus berikut, cobalah menerapkan dan melepaskan EPB berulang kali. Jika kesalahan belum teratasi, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan.
 - Jika lampu indikator status EPB  pada instrumen terus berkedip, hal ini menunjukkan bahwa EPB rusak.
 - Jika lampu indikator status EPB  pada instrumen menyala saat EPB tidak diterapkan, hal ini menunjukkan bahwa EPB rusak.
 - Jika lampu indikator kerusakan EPB  pada instrumen menyala, hal ini menunjukkan bahwa EPB rusak dan kinerja pengeremannya menurun.

i CATATAN

- ◆ Jika EPB tidak dapat dilepas saat gigi “P”, instrumen akan memberikan alarm untuk mengingatkan Anda.
- ◆ Jika tombol “P” ditekan saat mengemudi, instrumen akan memberikan pesan alarm bersamaan dengan bunyi alarm bip.
- ◆ Saat EPB diterapkan atau dilepaskan, kebisingan pengoperasian akan timbul, dan ini merupakan hal yang normal.
- ◆ Jika EPB tidak digunakan dalam waktu lama, sistem akan melakukan pengujian otomatis, dan akan timbul suara bising motor, yang merupakan hal normal.
- ◆ EPB akan memilih strategi penerapan kekuatan yang berbeda pada lereng yang berbeda. EPB dapat merealisasikan parkir pada lereng dengan kemiringan maksimum 30%. Jika parkir pada kemiringan dengan kemiringan lebih dari 30%, akan ada risiko terguling, dan EPB akan diterapkan lagi, dan ini adalah hal yang normal.
- ◆ Setelah EPB diterapkan, dapat memastikan kendaraan tidak terguling pada kemiringan dengan kemiringan 30% dalam waktu 5 menit. Jika rollback terjadi selama durasi ini, EPB akan diterapkan kembali.
- ◆ Untuk mematikan mode penarik, jika tampilan konsol tengah macet dan tidak dapat digunakan, tekan pedal rem dan tekan lama (lebih dari 10 detik) tombol “P” untuk mematikan mode penarik.

Menutup semua jendela

Menutup jendela elektrik pintu depan kanan



Sebelum keluar dari kendaraan, pastikan semua jendela tertutup. Jika ada jendela yang tidak tertutup, maka dapat ditutup dengan mengoperasikan tombol jendela elektrik pintu depan kanan.

Penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian*

Setelah fungsi penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, ambil semua kunci lalu tinggalkan dan kunci kendaraan, sehingga semua jendela tertutup secara otomatis.

Remote window up

Jika Anda meninggalkan kendaraan dengan semua kunci dan ternyata jendelanya tidak tertutup, Anda dapat menutup jendela melalui fungsi remote window up.

Ketika semua pintu tertutup, semua jendela dapat ditutup secara otomatis dengan menekan dan menahan tombol pengunci  pada smart key dalam jangkauan efektif. Lepaskan tombol pengunci  pada smart key untuk berhenti menutup semua jendela.


PERINGATAN

- ◆ Selama pengoperasian di jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi bila jendela akan tertutup sepenuhnya.

PERHATIAN

- ◆ Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih secara bersamaan. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.
- ◆ Dilarang mengoperasikan jendela yang sama dalam arah berlawanan dengan menekan tombol jendela elektrik kiri depan dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya secara bersamaan. Jika tidak, jendela elektrik mungkin berhenti bekerja.

CATATAN

- ◆ Jika listrik kendaraan dimatikan, dan semua pintu tertutup, fungsi jendela bawah jarak jauh dapat diaktifkan dengan menekan dan menahan tombol pembuka kunci  pada tombol pintar.

Menutup sunroof



Menutup sunroof dengan mengoperasikan tombol sunroof

Sebelum keluar dari kendaraan, pastikan sunroof telah ditutup. Jika tidak tertutup, dapat ditutup dengan mengoperasikan tombol sunroof.

Penutupan sunroof yang sensitif terhadap penguncian*

Setelah fungsi penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, ambil semua kunci lalu tinggalkan dan kunci kendaraan, sehingga sunroof ditutup secara otomatis.

Penutupan sunroof jarak jauh

Jika Anda meninggalkan kendaraan dengan semua kunci dan ternyata sunroof tidak tertutup, Anda dapat menutupnya melalui fungsi penutupan sunroof jarak jauh. Ketika semua pintu tertutup, sunroof dapat ditutup secara otomatis dengan menekan dan menahan tombol pengunci  pada smart key dalam jangkauan efektif. Lepaskan tombol pengunci  pada smart key untuk menghentikan penutupan sunroof.

Follow Me Home


Follow Me Home memberikan penerangan saat Anda parkir di malam hari dan pulang ke rumah.

Setelah fungsi Follow Me Home diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, ketika fungsi lampu depan otomatis dihidupkan dan lampu dekat menyala secara otomatis, lampu dekat akan menyala selama beberapa waktu dan kemudian padam setelah Anda meninggalkan kendaraan.

PERINGATAN

- ◆ Selama pengoperasian di jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi ketika jendela akan ditutup sepenuhnya.

CATATAN

- ◆ Jika daya kendaraan dimatikan, dan semua pintu tertutup, penutupan sunroof jarak jauh dapat diaktifkan dengan menekan dan menahan tombol buka kunci  pada smart key.

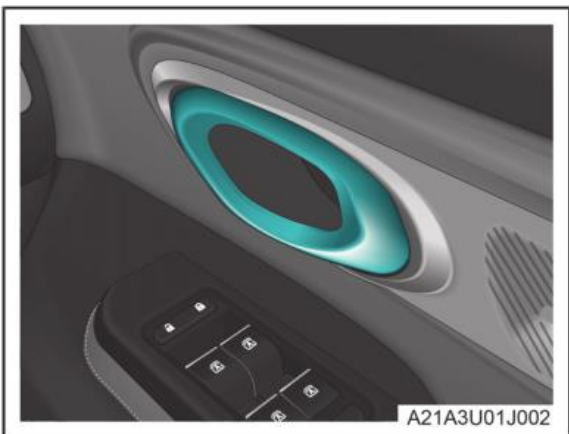
Membuka kunci pintu dari dalam

Buka kunci sentral



Pintu yang terkunci dapat dibuka kuncinya dengan menekan ujung pembuka kunci dari saklar pengunci sentral di dalam kendaraan.

Membuka kunci dengan pegangan pintu di dalam

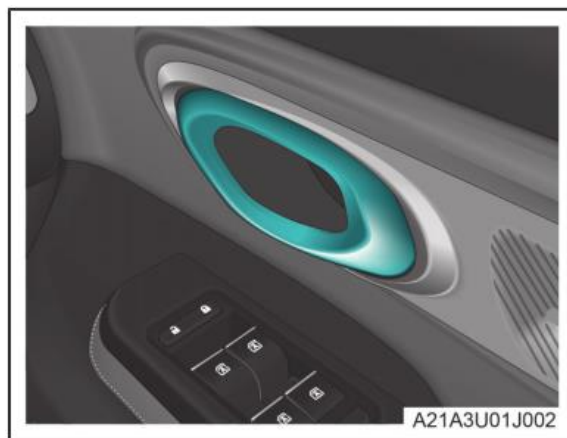


Pintu yang terkunci dapat dibuka dengan menarik pegangan pintu bagian dalam.

i CATATAN

- ◆ Jangan sering-sering mengoperasikan saklar central locking dalam waktu singkat. Jika tidak, saklar pengunci sentral mungkin tidak berfungsi untuk sementara. Dalam hal ini, setelah motor pengunci pintu menjadi dingin, penguncian sentral dapat digunakan kembali.
- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan dalam mode “READY”, jika pengemudi membuka sabuk pengaman dan memindahkan gigi ke “P”, pintu akan terbuka secara otomatis.

Membuka pintu dari dalam




Setelah kendaraan dibuka kuncinya, pintu dapat dibuka dengan menarik pegangan pintu bagian dalam.

Catatan keselamatan sebelum meninggalkan

Sebelum pengemudi meninggalkan kendaraan, jika pintu atau jendela tidak ditutup, instrumen akan memberikan perintah yang dapat didengar dan dilihat.

Mengunci kendaraan dari luar

Mengunci dengan tombol smart key

Ketika listrik kendaraan dimatikan, pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, semua pintu tertutup, dan tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, tekan tombol pengunci  pada smart key dalam jangkauan efektif untuk mengunci kendaraan.

Penguncian aktif yang cerdas

Kendaraan dapat dikunci secara otomatis setelah fungsi penguncian aktif cerdas diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, daya kendaraan dimatikan, pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, semua pintu tertutup, tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, dan smart key dibawa keluar dari kendaraan.

Mengunci kendaraan melalui aplikasi*

Setelah kendaraan terhubung dengan akun AION APP Anda, Anda dapat mengunci kendaraan melalui AION APP.

CATATAN

- ◆ Alarm klakson untuk mengunci/membuka kunci kendaraan dapat dinyalakan/dimatikan di layar konsol tengah.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh rentan terhadap lingkungan jaringan dan terkadang tidak berfungsi. Harap jangan menggunakan fungsi kendali kendaraan jarak jauh untuk mengunci smart key di dalam kendaraan. (jika tersedia)

Kaca spion eksterior dapat dilipat

Lipat dan buka elektrik*

Melalui antarmuka penyesuaian kaca spion eksterior di menu “My Car” pada tampilan konsol tengah, kaca spion eksterior dapat dilipat atau dibuka secara elektrik.

Melipat dan membuka secara otomatis*

Setelah mengaktifkan atau menonaktifkan pelipatan dan pembukaan otomatis kaca spion eksterior melalui tampilan konsol tengah.

- ◇ Jika kendaraan terkunci, kaca spion eksterior akan terlipat secara otomatis.
- ◇ Jika kendaraan tidak terkunci, kaca spion eksterior akan terbuka secara otomatis.

Melipat dan membuka secara manual



Tarik kaca spion eksterior ke arah belakang kendaraan (panah A) untuk melipatnya secara manual.

Tarik kaca spion eksterior ke arah depan kendaraan (panah B) untuk membuka lipatannya secara manual.

PERINGATAN

- ◆ Sebelum berkendara, pastikan kaca spion eksterior dalam keadaan terbuka, dan sesuaikan pada sudut yang sesuai.

PERHATIAN

- ◆ Jangan sering melipat kaca spion secara manual dengan fungsi pelipatan elektrik, karena mekanisme pelipatan bagian dalam akan rusak dan fungsi pelipatan elektrik akan gagal.

Anti maling bodi

anti maling bodi

Saat kendaraan terkunci, kendaraan akan masuk status anti maling.

Alarm anti maling

Jika kendaraan terkunci dan pintu dibuka secara tidak sah, alarm akan berbunyi, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip, dan klakson akan berbunyi.

Jika alarm anti maling terpicu selama jangka waktu tertentu dan kendaraan masih belum terbuka kuncinya, kendaraan akan menonaktifkan fungsi alarm untuk sementara.

Pembatalan alarm

Jika kendaraan tidak terkunci atau mulai menggunakan kunci yang valid selama alarm, alarm akan dibatalkan secara otomatis.

Peralihan mode alarm

Terdapat dua mode alarm anti maling, yaitu alarm suara dan visual, serta alarm visual, yang pertama merupakan mode default.

Saat daya kendaraan dimatikan, Anda dapat menekan dan menahan tombol pengunci dan pembuka kunci pada tombol pintar secara bersamaan untuk beralih di antara kedua mode ini. Jika perpindahan berhasil, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip beberapa kali secara bersamaan.

PERHATIAN

- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar sistem anti maling bodi, jika tidak, sistem tidak akan berfungsi dengan baik.

CATATAN

- ◆ Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan tetapi membawanya saat meninggalkan kendaraan.
- ◆ Sistem anti maling bodi tidak dapat mencegah semua pencurian atau menjamin keamanan mutlak kendaraan.
- ◆ Untuk mencegah alarm terpicu secara tidak sengaja atau pencurian kendaraan, harap pastikan hal-hal berikut:
 - Tidak ada seorang pun di dalam kendaraan.
 - Jendela ditutup sebelum kendaraan dipersenjatai.
 - Tidak ada barang berharga atau barang pribadi lainnya di dalam kendaraan.
- ◆ Alarm mungkin terpicu dalam kasus berikut.
 - Membuka kunci pintu menggunakan kunci mekanis.
 - Membuka kunci kendaraan dari dalam setelah kendaraan terkunci.
 - Pintu dibuka dari dalam setelah kendaraan dikunci.

Instruksi pengisian daya

Metode pengisian daya

Kendaraan ini memiliki dua metode pengisian daya: pengisian daya AC dan pengisian daya DC.

Pengaturan batas biaya

Sesuai dengan kebutuhan listrik Anda, batas pengisian daya dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.

CATATAN



- ◆ Batas pengisian daya tidak dapat diatur untuk beberapa model. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.


Indikasi status pengisian daya

Status pengisian daya kendaraan dapat diketahui melalui lampu indikator pengisian kendaraan, instrumen, tumpukan pengisian daya, dll.

- ◇ Lampu indikator pengisian kendaraan
 - Lampu indikator pengisian kendaraan merupakan lampu sein. Status pengisian kendaraan adalah sebagai berikut:

Jika charger berhasil tersambung, semua lampu sein akan menyala lama lalu padam.

Saat pengisian daya dimulai, lampu sinyal belok berkedip dua kali.
- ◇ Indikasi pada instrumen
 - Setelah charger berhasil dihubungkan ke port pengisian daya kendaraan, lampu indikator charger  pada instrumen akan menyala.
 - Ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur tetapi pengisian terjadwal belum dimulai, jika Anda membuka pintu saat pengisi daya tersambung, instrumen akan menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal  dan sisa waktu hingga pengisian terjadwal dimulai. (jika tersedia)
 - Ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal sedang berlangsung, instrumen menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal

berwarna hijau  dan informasi pengisian daya. (jika tersedia)

- ◇ Indikasi tumpukan pengisian daya
 - Jika tumpukan pengisian daya digunakan, status pengisian daya kendaraan akan ditampilkan di layar besar tumpukan pengisian daya. Silakan lihat indikasi sebenarnya dari tumpukan pengisian daya.

Tindakan pencegahan pengisian daya

Harap baca dan perhatikan hal berikut dengan cermat sebelum mengisi daya kendaraan Anda.

PERINGATAN

- ◆ Harap gunakan perangkat pengisi daya yang memenuhi persyaratan peraturan. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah. Jika perlu, silakan menghubungi dealer AION.
- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar perangkat pengisi daya tanpa izin. Jika perangkat pengisi daya rusak, harap hubungi produsennya, dan jangan mencoba memecahkan masalahnya sendiri.
- ◆ Jangan gunakan perangkat pengisi daya saat rusak, berkarat, basah, terkena benda asing, atau rusak.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan ketika permukaan kabel pengisi daya atau konektor pengisi daya kendaraan retak, permukaan soket rusak, berkarat atau retak, atau sambungan terlalu longgar.
- ◆ Jangan gunakan pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan jika sudah berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, karena kendaraan atau perangkat pengisi daya dapat rusak, dan dalam kasus yang parah, cedera diri dapat terjadi. Jika perlu, silakan menghubungi dealer AION.
- ◆ Perangkat pengisi daya harus terhubung ke ground dengan baik saat digunakan.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan di tempat dengan bahan yang mudah terbakar, dan disarankan di tempat yang berventilasi.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan alat pengisi daya atau mendekati kendaraan yang sedang diisi dayanya.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan di udara terbuka saat terjadi badai petir. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah.
- ◆ Saat Anda perlu mengisi daya kendaraan yang terkena hujan, harap konfirmasi apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Jangan mengisi daya kendaraan di udara terbuka saat terjadi badai petir. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah.
- ◆ Selama pengisian daya, pastikan kendaraan terhubung dengan benar ke tumpukan pengisian daya, dan dilarang menyentuh, mencabut, atau memasukkan pengisi daya.
- ◆ Karena bahaya tegangan tinggi, disarankan untuk menjaga jarak tertentu dari tumpukan pengisi daya selama pengisian daya, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera diri.
- ◆ Selama pengisian daya, pengguna dengan peralatan medis implan seperti alat pacu jantung harus menjauhi kendaraan yang sedang diisi dayanya untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang memengaruhi pengoperasian peralatan medis.
- ◆ Selama pengisian daya, jika Anda menemukan bau atau asap di dalam kendaraan, harap segera hentikan pengisian daya kendaraan dan hubungi dealer AION.
- ◆ Setelah mengisi daya, jangan melepaskan perangkat pengisi daya dengan tangan basah atau berdiri di dalam air, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.

PERHATIAN

- ◆ Jangan langsung menarik kabel untuk memindahkan perangkat pengisi daya, dan harap tangani dengan hati-hati.

PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jika instrumen menunjukkan baterai lemah, harap isi daya kendaraan sesegera mungkin. Isi daya baterai sebelum daya baterai benar-benar habis, jika tidak, masa pakai sistem traction battery akan terpengaruh.
- ◆ Sebelum mengisi daya, harap periksa apakah pengisi daya dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing. Jika tidak, pengisian daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ◆ Selama pengisian daya, jangan gunakan perangkat pencuci bertekanan tinggi untuk mencuci port pengisian daya. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya.
- ◆ Pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup sebelum menghidupkan kendaraan.

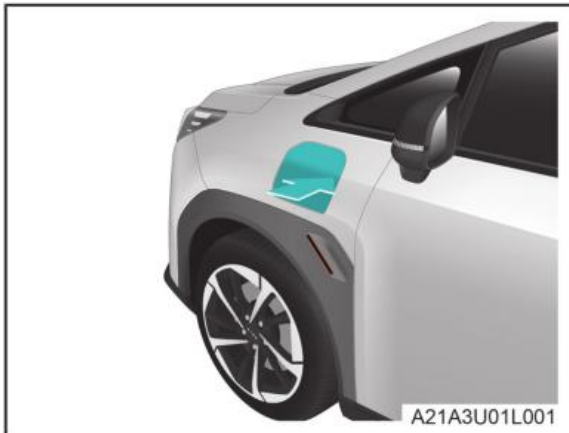
CATATAN

- ◆ Harap membaca dan mengamati petunjuk penggunaan dan peringatan terkait perangkat pengisi daya dengan cermat.
- ◆ Kendaraan harus diparkir sebelum baterai diisi.
- ◆ Bila suhu baterai rendah, baterai mungkin tidak dapat diisi dengan daya penuh pada awal pengisian. Saat suhu baterai meningkat selama pengisian daya, daya pengisian daya pun meningkat.
- ◆ Mengisi daya kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi atau bersuhu rendah akan mengurangi daya pengisian dan memperpanjang waktu pengisian.
- ◆ Kendaraan tidak dapat diisi dayanya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.

Pengisian daya AC

Pengisian daya AC

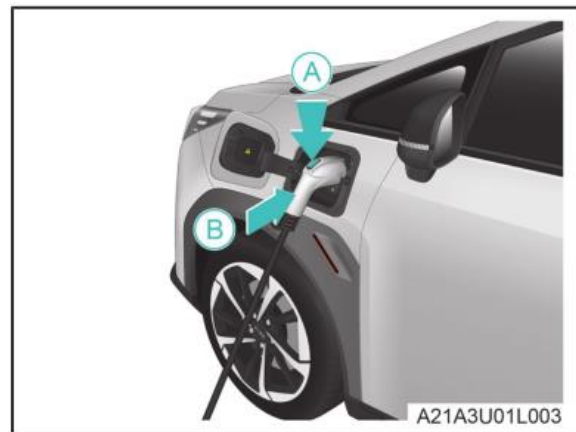
Langkah-langkah pengoperasian umum pengisian daya AC adalah sebagai berikut:



1. Buka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya AC yang terletak di sisi kiri kendaraan untuk membukanya.



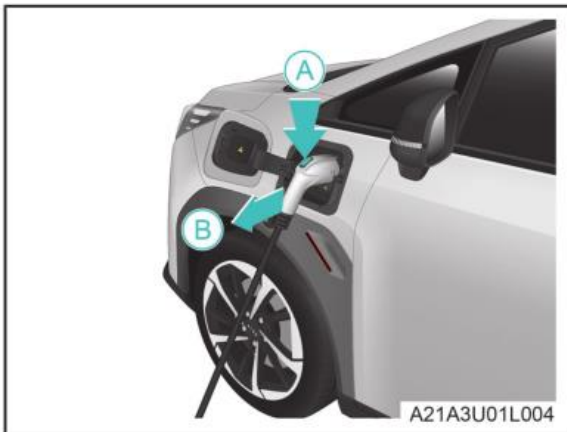
2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.



3. Sambil menekan tombol buka kunci charger searah panah A, masukkan charger searah panah B. Setelah charger berhasil tersambung, semua lampu sein menyala lama lalu padam, dan lampu indikator pengisi daya pada instrumen menyala.



4. Buat pengaturan yang relevan pada tumpukan pengisian daya (seperti memulai melalui APP), dan mulai tumpukan pengisian daya.
5. Periksa status pengisian daya melalui instrumen.
6. Setelah mengisi daya, tekan dan tahan tombol pembuka pengisi daya pada tombol pintar untuk membuka kunci pengisi daya.



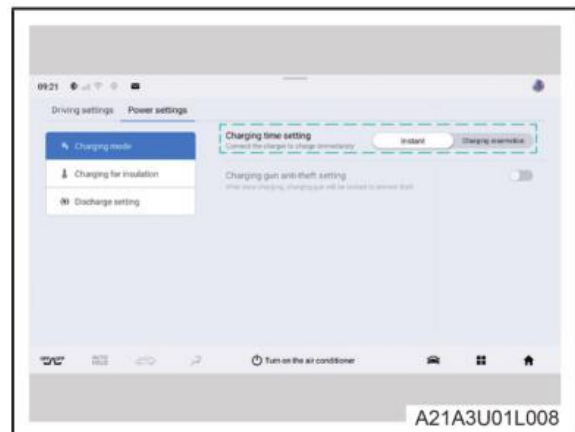
7. Sambil menekan tombol pembuka pengisi daya searah panah A, cabut pengisi daya sesuai arah panah B.
8. Tutup penutup debu port pengisian daya dan penutup port pengisian daya, lalu masukkan kembali pengisi daya ke dalam tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

CATATAN

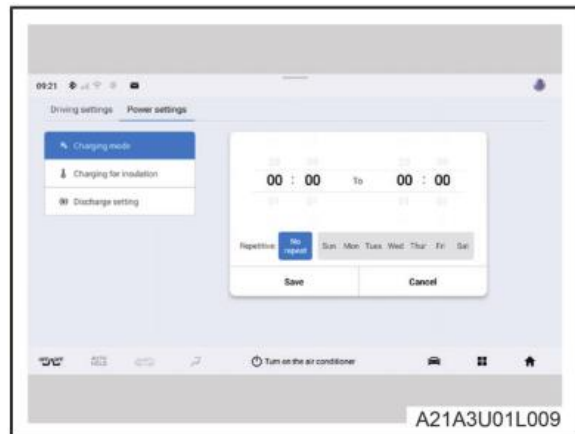
- ◆ Metode pengisian daya pengisi daya rumah pada dasarnya sama dengan metode pengisian daya AC.

Pengisian terjadwal*

Fungsi pengisian terjadwal memungkinkan Anda menjadwalkan waktu pengisian daya kendaraan. Disarankan agar Anda menjadwalkan waktu pengisian daya di luar jam sibuk untuk menghemat biaya pengisian daya. Untuk melakukan pengisian daya terjadwal, ikuti langkah-langkah di bawah ini:





1. Pilih mode pengisian daya sebagai "Scheduled Charging" pada tampilan konsol tengah.



2. Pada antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal, atur waktu pengisian terjadwal dan tanggal pengulangan. Setelah pengaturan selesai, sentuh tombol "Save untuk menyelesaikan langkah ini.
3. Buka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya AC yang terletak di sisi kiri kendaraan untuk membukanya.



4. Buka penutup debu port pengisian daya AC.
5. Hubungkan pengisi daya.
6. Hubungkan catu daya. (Hubungkan catu daya 220V rumah tangga atau mulai tumpukan pengisian daya sesuai dengan situasi sebenarnya.)
7. Periksa status pengisian daya.
 - Lampu indikator pada instrumen  menyala, menandakan kendaraan siap untuk pengisian terjadwal. Ketika waktu yang dijadwalkan telah tiba, lampu indikator  pada instrumen akan menyala dan pengisi daya akan mulai mengisi daya kendaraan.
8. Setelah pengisian daya selesai, buka kunci dan cabut pengisi daya.
9. Tutup penutup debu port pengisian daya dan penutup port pengisian daya, lalu masukkan kembali pengisi daya ke dalam tumpukan pengisi daya.

PERINGATAN

- ◆ Selama pengisian daya, pastikan kendaraan tersambung dengan benar ke catu daya, dan dilarang mencabut pengisi daya.

CATATAN

- ◆ Saat kendaraan mulai diisi, charger akan terkunci secara otomatis. Setelah pengisian daya, pengisi daya akan terbuka kuncinya secara otomatis (kecuali jika pengisi daya dalam kondisi anti maling).
- ◆ Bila daya baterair anti maling diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, pengisi daya tidak akan terbuka secara otomatis setelah kendaraan terisi penuh atau menjaga baterai tetap hangat. Jika pengisi daya tidak dicabut dalam waktu lama setelah dibuka kuncinya, pengisi daya akan terkunci kembali secara otomatis. Dalam hal ini, untuk mencabut pengisi daya, kuncinya harus dibuka kembali.

CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Selama pengisian daya AC, jika pengisi daya tidak dapat dikunci atau kunci

elektronik tidak terkunci secara tidak normal, pengisian daya akan dihentikan.

- ◆ Pengisi daya AC juga dapat dibuka kuncinya di AION APP. (jika tersedia)
- ◆ Jika pengisi daya tersambung dalam waktu lama tetapi pengisian daya gagal, harap cabut pengisi daya tepat waktu untuk menghindari baterai lemah.
- ◆ Fungsi pengisian daya terjadwal hanya berlaku untuk pengisian daya AC. (jika tersedia)
- ◆ Untuk beberapa model, pengisian terjadwal juga dapat diatur di AION APP. (jika tersedia)
- ◆ Direkomendasikan untuk menggunakan tumpukan pengisian daya AION untuk pengisian terjadwal. Tumpukan pengisi daya lain yang tersedia di pasaran mungkin tidak mendukung pengisian terjadwal. (jika tersedia)
- ◆ Saat mode pengisian daya dijadwalkan untuk mengisi daya, jika Anda ingin segera mengisi daya, Anda perlu mengubah mode pengisian daya menjadi "Isi Sekarang". (jika tersedia)
- ◆ Fungsi pengisian daya untuk tetap hangat dapat diaktifkan pada tampilan konsol tengah untuk menjaga suhu baterai, meningkatkan jangkauan baterai dan kinerja kendaraan saat mengemudi, dan memperpanjang masa pakai traction battery. Jika pengisian daya AC dilakukan di lingkungan bersuhu rendah, fungsi pengisian daya untuk menjaga kehangatan akan diaktifkan secara otomatis.
- ◆ Untuk beberapa model, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengingat pengisian daya untuk tetap hangat melalui layar konsol tengah.
- ◆ Jika tumpukan pengisi daya AC lain yang ada di pasaran digunakan, fungsi pengisian daya untuk menjaga kehangatan mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisi daya khusus AION atau catu daya rumah untuk mengisi daya kendaraan.

i CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Jika Anda mengalami keadaan khusus dan tidak dapat membuka kunci pengisi daya, Anda dapat membuka kuncinya melalui perangkat pembuka kunci darurat pada pengisi daya. Untuk detailnya, lihat bagian “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Membuka/mengunci darurat”.
- ◆ Metode pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang ditunjukkan pada tumpukan pengisian sebenarnya. Harap ikuti indikasi tumpukan pengisian daya selama pengisian sebenarnya.

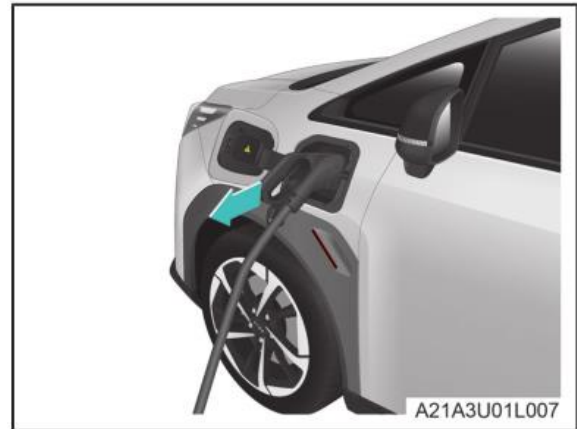
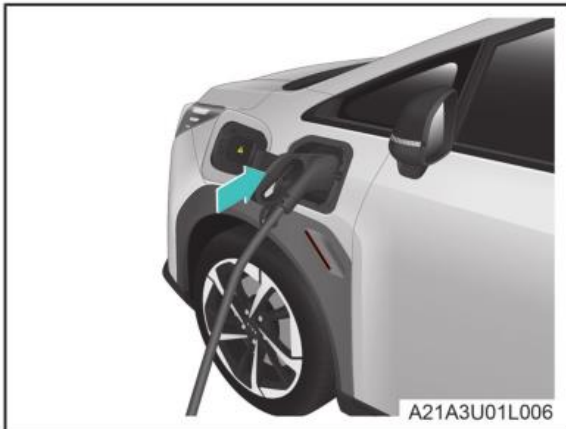
Pengisian DC




1. Buka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya DC yang terletak di sisi kiri kendaraan untuk membukanya.



2. Buka penutup debu port pengisian daya.



- Masukkan pengisi daya sesuai tanda panah. Setelah charger berhasil tersambung, semua lampu sein akan menyala dalam waktu lama lalu padam, dan lampu indikator charger  pada instrumen akan menyala.

- Cabut pengisi daya seperti tanda panah.
- Tutup penutup debu port pengisian daya dan penutup port pengisian daya, lalu masukkan kembali pengisi daya ke dalam tumpukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.



- Buat pengaturan yang relevan pada tumpukan pengisian daya (seperti memindai kode QR atau menggesek kartu), dan mulai tumpukan pengisian daya.
- Periksa status pengisian daya melalui instrumen.
- Anda dapat menghentikan pengisian daya secara aktif sesuai keinginan, atau pengisian daya dapat dihentikan secara otomatis saat kendaraan terisi penuh.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Selama pengisian daya, pastikan kendaraan tersambung dengan benar ke catu daya, dan dilarang mencabut pengisi daya.
- ◆ Setelah pengisian DC, harap cabut pengisi daya tepat waktu.

i CATATAN

- ◆ Metode pengisian DC stasiun pengisian yang disebutkan di atas adalah metode umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang ditunjukkan pada tumpukan pengisian sebenarnya. Harap ikuti indikasi tumpukan pengisian daya selama pengisian sebenarnya.

Pembersihan luar

Sering mencuci kendaraan membantu melindungi penampilannya.

Kondisi berikut ini kemungkinan besar menyebabkan terkelupasnya lapisan cat atau menyebabkan korosi pada bodi dan bagian, sehingga kendaraan perlu dibersihkan tepat waktu:

- ◇ Setelah berkendara di sepanjang pantai.
- ◇ Setelah berkendara di jalan yang mengandung garam-alkali.
- ◇ Cat terkontaminasi tar batubara atau getah pohon.
- ◇ Serangga mati, kotoran serangga atau kotoran burung jatuh pada cat.
- ◇ Setelah berkendara di area yang terkontaminasi abu batubara, asap minyak, debu mineral, debu besi atau bahan kimia.
- ◇ Cairan seperti bensin dan bensin terciprat pada cat.
- ◇ Penumpukan debu atau lumpur yang parah pada kendaraan.

Pencucian kendaraan secara manual

Setelah berkendara, Anda perlu menunggu hingga kendaraan cukup dingin di tempat sejuk sebelum mencucinya. Lakukan pencucian kendaraan secara manual dengan langkah-langkah berikut:

1. Pastikan semua pintu dan jendela tertutup.
2. Gunakan pipa air untuk membersihkan kotoran pada permukaan kendaraan, lumpur serta garam dan alkali pada bagian bawah kendaraan, serta bagian tersembunyi pada roda.
3. Celupkan spons ke dalam deterjen khusus dan usap perlahan untuk menghilangkan kontaminan.

PERHATIAN

- ◆ Jangan menggunakan spons yang sama untuk menyeka seluruh kendaraan, jadi harap bersihkan bagian atas dan bawah kendaraan dengan spons yang berbeda untuk menghindari kerusakan pada cat.

4. Bersihkan ban dengan spons dan sikat khusus.
5. Bilas busa dari kendaraan secara menyeluruh.
6. Jangan mengelap atau menekan permukaan bodi dengan kuat untuk menghindari kerusakan pada cat.
7. Gunakan blower untuk mengeringkan air yang terkumpul di celah-celah kendaraan, seperti penahan cuaca pada pintu, kaca spion eksterior, penutup port pengisian daya, celah lampu depan, dll.

PERINGATAN

- ◆ Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terluka saat membersihkan karpet atau sasis.

Pencucian kendaraan otomatis

Sebelum mencuci, Anda harus melipat kaca spion eksterior, menutup semua pintu dan jendela, dan berkonsultasi dengan staf tempat pencucian untuk memilih prosedur pencucian yang paling aman untuk cat. Pastikan untuk membuka kaca spion eksterior sebelum mengemudi.

CATATAN

- ◆ Jenis kuas tertentu, air tanpa filter, atau prosedur pencucian khusus mesin di tempat pencucian otomatis dapat menggores cat serta mengurangi daya tahan dan kilapnya.

Perlindungan lingkungan:

- ◆ Kendaraan harus dibersihkan di tempat pencucian standar untuk mencegah limbah yang mengandung minyak langsung dibuang ke saluran pembuangan sehingga mencemari lingkungan.

Pencucian kendaraan bertekanan tinggi

Air yang disemprotkan oleh alat pembersih bertekanan tinggi mempunyai tekanan tertentu. Untuk menghindari air masuk atau merusak kendaraan, jangan letakkan nosel di dekat bagian berikut:

- ◇ Celah di sekitar pintu.
- ◇ Tepi jendela.



- ◇ Area radar dan kamera.
- ◇ Konektor pada sasis.

i PERHATIAN

- ◆ Saat membersihkan kendaraan dengan pembersih bertekanan tinggi, berikan perhatian khusus pada tekanan kerja dan jarak semprotan.
- ◆ Jangan biarkan nosel menyemprot terus menerus pada area yang sama.

Pembersihan bagian-bagian khusus

- ◇ Hub paduan aluminium
 - Gunakan bahan pembersih khusus dan sikat lembut untuk membersihkan kotoran dan debu pada hub.
 - Bilas noda dan sisa bahan pembersih dengan air bersih.
 - Keringkan hub dengan selebar kain kering yang lembut atau biarkan mengering secara alami.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan deterjen yang bersifat asam, basa atau abrasif.
- ◆ Jangan gunakan sikat yang keras.
- ◆ Jangan menggunakan bahan pembersih pada roda saat roda sedang panas (misalnya setelah berkendara atau setelah parkir dalam cuaca panas).

- ◇ Lampu
 - Gunakan bahan pembersih khusus untuk membersihkan lampu.
 - Usap kap lampu secara perlahan menggunakan kain lembut.

i PERHATIAN

- ◆ Cuci lampu dengan hati-hati agar kap lampu tidak tergores atau terjepit secara paksa.
- ◆ Jangan gunakan bahan organik atau sikat keras untuk membersihkan permukaan lampu, karena kap lampu dapat rusak.
- ◆ Jangan melakukan waxing pada permukaan lampu.

- ◇ Bemper

i PERHATIAN

- ◆ Jangan menggosok dengan deterjen yang bersifat abrasif.



Pembersihan bagian dalam

Pembersihan panel instrumen dan trim interior lainnya

Seka panel instrumen dengan lembut menggunakan kain lembut yang dibasahi selama pembersihan.

Harap gunakan pembersih netral ringan bila memungkinkan, dan hindari deterjen kuat atau sabun pembersih lemak.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan membasahi trim interior saat membersihkannya.
- ◆ Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghilangkan kotoran dari permukaan trim interior, karena dapat merusak permukaan trim interior.
- ◆ Jangan menyeka dengan tenaga berlebihan, karena trim interior dapat rusak.

Pembersihan kulit

Jika trim kulit tidak dirawat atau dibersihkan dalam waktu lama, maka kulit akan menjadi lembab, berjamur, kusam, kering dan pecah-pecah, yang akan mempengaruhi kesehatan dan mood berkendara. Oleh karena itu, trim kulit harus dibersihkan dan dirawat dengan hati-hati.

Langkah-langkah pembersihan kulit adalah sebagai berikut:

1. Bersihkan kotoran dan debu dengan penyedot debu.
2. Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan pembersih kulit untuk menyeka sisa kotoran dan debu.
3. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain kering yang lembut atau biarkan kulit mengering secara alami.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan deterjen biasa (seperti deterjen, deterjen piring, dll.) untuk membersihkan kulit, karena dapat merusak permukaan kulit,

mengakibatkan korosi atau perubahan warna pada permukaan kulit.

Pembersihan sakelar

Gunakan sikat kecil dan lembut untuk menghilangkan debu dari tombol dan sakelar.

Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan disinfektan untuk menyeka permukaan tombol dan sakelar, lalu gunakan kain lembut bersih untuk menyeka sisa cairan.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan semprotan untuk membersihkan panel saklar secara langsung, karena dapat merusak konsumen listrik.

Membersihkan jendela dan kaca spion

Gunakan selembar kain lembut dan pembersih kaca khusus untuk membersihkan permukaan kaca.

Basahi selembar kain dengan air hangat dan usap perlahan kaca depan dengan arah sejajar dengan kabel atau antena pemanas.

Bersihkan kaca spion dengan air sabun.

i PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca depan, karena dapat merusak antenanya.
- ◆ Jangan gunakan pembersih yang bersifat abrasif untuk menghindari kerusakan pada permukaan kaca dan cermin.

Pembersihan sabuk pengaman

Gunakan spons atau kain lembut yang dibasahi dengan air sabun lembut atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman. Periksa secara teratur apakah sabuk pengaman bebas dari keausan atau luka berlebihan.

i PERHATIAN

- ◆ Harap tunggu hingga sabuk pengaman benar-benar kering sebelum menariknya kembali, jika tidak, retraktornya dapat rusak.

Pembersihan karpet

Bersihkan debu terlebih dahulu dengan penyedot debu, lalu gosok karpet dengan gerakan memutar menggunakan spons atau sikat yang dibasahi dengan busa pembersih.

CATATAN

- ◆ Jangan menggunakan air, biarkan karpet mengering setelah dibersihkan, dan jaga karpet tetap kering.

Tindakan pencegahan untuk pembersihan bagian dalam

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat membersihkan interior kendaraan Anda.

BAHAYA

- ◆ Jangan biarkan komponen atau kabel kantong udara di dalam kendaraan basah, karena kantong udara dapat gagal mengembang atau mengalami kegagalan fungsi, sehingga mengakibatkan cedera serius atau bahkan bahaya yang mengancam jiwa.
- ◆ Jangan gunakan lilin pemoles atau pembersih pemoles untuk membersihkan panel instrumen, karena panel instrumen dapat memantulkan cahaya ke kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi, dan menyebabkan cedera serius atau bahkan bahaya yang mengancam jiwa.

PERHATIAN

- ◆ Jangan menumpahkan cairan seperti pembersih ke bagian dalam kendaraan, karena dapat menyebabkan komponen kelistrikan menjadi basah dan tidak berfungsi. Jika ada cairan yang tumpah secara tidak sengaja, segera bersihkan.
- ◆ Jangan gunakan pembersih yang bersifat asam atau basa kuat.
- ◆ Jika Anda perlu menggunakan bahan pembersih, harap baca petunjuk bahan pembersih tersebut dengan cermat dan ikuti dengan ketat.

Pemeliharaan eksternal

Pemeliharaan luar harus didasarkan pada pembersihan luar, dan harus dilakukan setelah pembersihan luar.

Waxing

Untuk menjaga kilap kendaraan, disarankan untuk memoles dan memoles bodi. Waxing tubuh diperlukan dalam kasus berikut:

- ◇ Ketika permukaan tubuh tidak menolak air dengan baik.
- ◇ Bila permukaan tubuh terkena air dalam area yang luas, dan air tidak membentuk tetesan dan menempel pada permukaan.

Disarankan untuk melakukan waxing bodi secara rutin dan menghubungi dealer AION secara berkala (seperempat sekali) untuk merawat kendaraan, sehingga kilap cat bodi dapat dikembalikan tepat pada waktunya.

Membersihkan sisa lilin

Setelah bodi di-wax, gunakan pembersih khusus dan selembar kain bersih untuk menghilangkan sisa-sisa lilin pada kaca agar tidak mempengaruhi jarak pandang.

Kerusakan cat

Jika tidak ada kerusakan nyata pada cat, mohon jangan melakukan pengecatan ulang untuk mencegah warna cat menjadi tidak serasi atau tidak serasi.

Untuk area kecil yang mengalami kerusakan pada cat (seperti goresan atau bekas benturan batu), harap segera menutupinya dengan cat sebelum terjadi karat.

Jika cat yang rusak telah berkarat, karat tersebut harus dihilangkan seluruhnya, dan primer serta pernis anti korosi harus diaplikasikan pada posisi yang berkarat. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk perawatan.

Perawatan roda

Perawatan roda secara rutin dapat menjaga permukaan akhir roda dan memperpanjang masa pakainya.

Disarankan untuk menggunakan hard wax berkualitas tinggi pada velg aluminium setiap tiga bulan sekali, atau membersihkan velg baja secara rutin dengan spons khusus.

PERINGATAN

- ◆ Jangan merawat permukaan roda dengan semir kendaraan atau pembersih abrasif lainnya.
- ◆ Roda dengan lapisan pelindung yang rusak pada permukaannya harus diperbaiki tepat waktu.

Pemeliharaan komponen plastik eksternal

Bagian luar plastik umumnya dicuci dengan air bersih, kain lembut dan sikat lembut. Jika tidak dapat dibersihkan, gunakan pembersih khusus plastik.

PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan pembersih yang bersifat abrasif untuk membersihkan komponen plastik, karena dapat merusak komponen plastik.

Pemeliharaan bagian dalam

Pemeliharaan bagian dalam harus didasarkan pada pembersihan bagian dalam, dan harus dilakukan setelah pembersihan bagian dalam.

Perawatan panel instrumen

Setelah panel instrumen dibersihkan, untuk memperlambat penuaan komponen plastik seperti panel instrumen, lapisan lilin pelindung dapat diaplikasikan pada panel instrumen untuk memperpanjang masa pakai bahan plastik tersebut.

Perawatan kulit

Trim kulit dapat disemprot dengan wax kulit khusus dan dipoles dengan selebar kain kering.

Perawatan kaca jendela

Setelah kaca jendela dibersihkan, produk pelapis kaca dapat disemprotkan di atasnya untuk mencegah kabut pada jendela saat hujan dan salju atau di musim dingin.

Pemeliharaan strip cuaca

Perawatan berkala terhadap strip cuaca karet pada pintu, jendela, dan bagian lain dari kendaraan dimaksudkan untuk menjaga fleksibilitasnya dan memperpanjang masa pakainya. Perawatan tersebut juga dapat meningkatkan kekencangan, membuat pintu mudah dibuka, mengurangi dampak suara penutupan pintu, dan mencegah pembekuan di musim dingin. Langkah-langkah pemeliharaan Weatherstrip adalah sebagai berikut:

1. Gunakan selebar kain lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran dari permukaan strip cuaca.
2. Oleskan bahan pelindung khusus pada strip cuaca karet secara teratur.

Perawatan ban

Ban yang rusak akan meningkatkan risiko berkendara, dan sebaiknya biasakan memeriksa ban sebelum berkendara.

Tekanan ban

Hubungi dealer AION untuk memeriksa tekanan ban. Bagi kendaraan yang dilengkapi ban serep, harap rutin memeriksa tekanan ban serep.

Jika ternyata tutup pentil ban hilang, pasang yang baru tepat waktu.

BAHAYA

- ◆ Tekanan ban yang tidak mencukupi memperparah defleksi ban, dan ban sangat rentan terhadap panas berlebih, yang dapat menyebabkan pecahnya tapak dan ban pecah. Tekanan ban yang terlalu tinggi atau rendah dapat mempercepat keausan ban, mengurangi kestabilan manuver kendaraan, dan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, cedera bahkan kematian.

PERINGATAN

- ◆ Berhati-hatilah dalam menjaga tekanan ban yang tepat untuk mencegah kecelakaan.

NOTE

- ◆ Untuk pemeriksaan tekanan ban, ban harus dalam keadaan dingin. Ketika suhu meningkat, tekanan ban bisa sedikit lebih tinggi dari nilai yang ditentukan, dan tekanan ban tidak perlu dikurangi.
- ◆ Saat memeriksa tekanan ban atau inflasi ban, seimbangkan berat penumpang dan barang bawaan, hindari kemiringan dan sesuaikan tekanan ban sesuai beban kendaraan.
- ◆ Setelah memeriksa tekanan ban atau inflasi ban, pastikan untuk memasang kembali tutup pentil ban pada inti pentil.

Kerusakan tersembunyi

Kerusakan pada ban dan pelek seringkali terjadi secara tersembunyi, dan getaran atau penyimpangan kendaraan yang tidak normal saat berkendara dapat mengindikasikan kerusakan ban. Jika Anda mencurigai adanya kerusakan pada ban, pastikan untuk segera mengurangi kecepatan dan berhenti untuk memeriksa kerusakan pada ban. Jika kerusakan tidak terlihat dari luar, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk memeriksa ban sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan terhadap kegagalan roda

Saat berkendara melewati tepi jalan atau rintangan serupa, sebisa mungkin pertahankan kecepatan lambat pada arah vertikal rintangan.

Periksa secara teratur kerusakan ban (seperti pecah, abrasi, rontok, berubah bentuk, atau menggebung).

Bersihkan kotoran yang menempel di lekukan pola ban secara teratur.

Ban dan velg baru

Pastikan dimensi, rentang beban, kecepatan tetapan, dan jenis struktur ban baru sama dengan ban asli.

Gantilah setidaknya dua ban pada poros yang sama secara bersamaan, bukan hanya satu ban saja.

Jangan menggunakan ban dengan dimensi atau jenis yang berbeda, dan jangan mencampur ban musim panas, ban semua musim, dan ban musim dingin yang digunakan.

Setelah roda dipasang, periksa apakah torsi pengencangan baut roda memenuhi persyaratan.



PERINGATAN

- ◆ Jangan pernah menggunakan ban yang tidak memenuhi spesifikasi kendaraan ini dan belum lulus sertifikasi produk nasional, karena dapat menyebabkan kecelakaan.

Ban musim dingin dan musim panas

- ◇ Ban musim dingin
 - Ban musim dingin memiliki performa cengkraman yang baik di jalan licin dan lingkungan bersuhu rendah, serta memiliki kemampuan pengereman yang sangat baik, yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara di musim dingin.
 - Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin saat berkendara di hari yang dingin atau bersalju di musim dingin atau saat suhu di bawah 7°C.
 - Gunakan hanya ban musim dingin radial dengan dimensi, jangkauan muatan, dan kecepatan tetapan yang sama seperti ban asli dan disetujui untuk kendaraan ini.



- Kedalaman tapak ban musim dingin tidak boleh kurang dari 4mm.
- Setelah pemasangan ban, periksa tekanan pemompaan ban.
- ◇ Ban musim panas
 - Musim panas adalah musim hujan. Kedalaman tapak ban berpengaruh langsung terhadap keselamatan berkendara di hari hujan. Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh kurang dari 3 mm.
- ◇ Ban musim dingin dan musim panas dirancang sesuai dengan kondisi jalur masing-masing pada kondisi musiman yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin di musim dingin dan ban musim panas di musim panas, jika tidak maka daya rekat dan kemampuan pengereman akan buruk.
 - Jika ban musim panas digunakan dalam kondisi dingin yang parah, retakan dapat muncul pada ban, mengakibatkan kerusakan ban, peningkatan kebisingan ban, dan kehilangan keseimbangan.
 - Ban musim dingin dapat menyebabkan penurunan gaya traksi kendaraan di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan memperpendek masa pakai tapak. Harap perhatikan perubahan performa kendaraan dalam hal manuver dan pengereman setelah ban musim dingin digunakan.
 - Kecepatan maksimum ban musim dingin relatif rendah. Jangan melebihi kecepatan maksimum ban yang diperbolehkan saat berkendara.
 - Saat berkendara di suhu atmosfer yang meningkat di atas 7°C, untuk memastikan keselamatan dan performa berkendara, harap ganti ban musim dingin dengan ban musim panas tepat waktu.

Kehidupan pelayanan ban

Masa pakai ban bergantung pada tekanan ban, gaya mengemudi, dan kondisi perakitan ban.

Jika keausan ban depan lebih parah dibandingkan ban belakang, disarankan untuk melakukan rotasi ban pada roda depan dan belakang agar umur pakai semua ban kurang lebih sama. (Untuk rotasi ban, silakan lihat bagian “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Penggantian ban”)

Keseimbangan roda

Roda kendaraan baru telah diseimbangkan secara dinamis, namun selama berkendara, berbagai pengaruh dapat menyebabkan roda tampak tidak seimbang; ketika roda kemudi bergetar saat berkendara, roda mungkin tidak seimbang, dan roda perlu diseimbangkan secara dinamis.

Roda yang tidak seimbang dapat menyebabkan keausan berlebihan pada sistem kemudi, mekanisme suspensi roda dan ban.

Keseimbangan dinamis harus dilakukan setelah pemasangan ban baru atau perbaikan ban.

Penyelarasan roda

Ketidaksejajaran roda akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan sehingga mempengaruhi keselamatan berkendara. Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, silakan kunjungi dealer AION untuk memeriksa kesejajaran roda sesegera mungkin. Penyelarasan empat roda diperlukan dalam kasus berikut:

- ◇ Terdapat cacat pada performa berkendara, seperti deviasi.
- ◇ Sasis rusak akibat kecelakaan dan suku cadang terkait diganti.
- ◇ Bagian suspensi dilepas atau diganti.
- ◇ Terjadi keausan ban yang tidak merata dan berlebihan.



Ban ditandai dengan arah putaran

Beberapa ban diberi tanda panah atau karakter yang menunjukkan arah putaran pada bagian samping, sehingga ban tersebut harus dipasang sesuai arah putaran yang ditandai. Jika arah putaran ban terbalik, mungkin terdapat bahaya seperti guncangan ban, peningkatan kebisingan, keausan yang semakin cepat, dan cengkeraman yang melemah secara signifikan selama berkendara.

Petunjuk untuk menyimpan ban

Jika tidak ada tanda arah menggelinding pada bagian samping ban, sebelum melepas ban, buatlah tanda pada ban untuk menunjukkan arah menggelinding, dan pasang kembali ban sesuai dengan tanda tersebut untuk memastikan arah putaran dan keseimbangan dinamis ban. roda tidak berubah.

Roda atau ban yang dilepas harus disimpan di tempat yang kering, sebaiknya di tempat yang gelap.

Ban yang dipasang pada pelek tidak boleh disimpan dalam posisi tegak, dan ban yang tidak dipasang pada pelek harus disimpan dalam posisi tegak (permukaan tapak harus menyentuh tanah).

Tindakan pencegahan untuk penggunaan ban

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat menggunakan dan merawat ban Anda.

PERINGATAN

- ◆ Dalam 500km pertama, daya rekat ban baru di jalan kemungkinan besar tidak akan mencapai kondisi terbaik. Oleh karena itu, kendaraan harus dikemudikan dengan hati-hati dengan kecepatan sedang untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ Jika ban pecah atau bocor saat kendaraan berjalan, sangat mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan ban dan velg yang rusak, atau menggunakan ban yang tapaknya sudah aus sesuai indikator keausan.
- ◆ Jangan menggunakan ban bekas yang sudah dipakai lebih dari enam tahun.
- ◆ Jangan menggunakan velg dan ban bekas yang tidak diketahui asalnya, jika tidak, pengemudi dapat kehilangan kendali atas kendaraannya dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas saat berkendara.
- ◆ Jangan gunakan ban daur ulang. Rangka ban ini dapat rusak seiring berjalannya waktu servis, dan daya tahannya juga mungkin berkurang, sehingga mengganggu keselamatan berkendara.

PERHATIAN

- ◆ Berhati-hatilah agar ban tidak terkena bahan kimia, oli, gemuk, bahan bakar, dan minyak rem.
- ◆ Jika diketahui kendaraan bergetar atau menyimpang secara tidak normal, segera hentikan kendaraan dan periksa apakah ban mengalami kerusakan.
- ◆ Daya rekat ban yang tidak memadai pada jalan yang tidak termasuk dalam periode berjalan atau keausan yang berlebihan dapat secara langsung mempengaruhi efek pengereman. Jika ditemukan keausan ban yang tidak rata dan berlebihan, silakan pergi ke dealer AION untuk diperiksa sesegera mungkin.

Langkah-langkah perlindungan korosi

Kendaraan memiliki perlindungan korosi yang efektif. Namun, untuk mengurangi risiko korosi, harap perhatikan hal-hal berikut:

- ◇ Lakukan pencucian kendaraan secara rutin untuk menjaga kebersihan bodi dan mencegah korosi.
 - Jika Anda berkendara di jalan yang asin di musim dingin, atau tinggal di tepi laut, harap bersihkan kendaraan Anda secara menyeluruh setidaknya sebulan sekali untuk mengurangi korosi.
 - Harap bersihkan sasis dengan hati-hati secara rutin untuk menghilangkan lumpur dan kotoran yang menempel pada sasis dan ruang kemudi.
 - Bersihkan sasis tepat waktu setelah berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah sisa garam yang mencair merusak kendaraan.
- ◇ Periksa cat dan trim bodi.
 - Jika ditemukan lapisan cat terkelupas atau retak, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk perbaikan guna mencegah korosi.
- ◇ Jaga bagian dalam kompartemen tetap kering.
 - Kelembapan dan debu cenderung menumpuk di bawah karpet, sehingga bagian bawah karpet harus sering diperiksa untuk memastikan kering dan bersih untuk mencegah korosi.
 - Apabila bahan kimia, deterjen, pupuk, garam dan lain-lain diangkut, harus disimpan dalam wadah yang sesuai, dan jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, harus segera dibersihkan dan kompartemen harus tetap kering.
- ◇ Gunakan pelindung lumpur.
 - Saat kendaraan berjalan di daerah saline-alkali atau jalan berkerikil, spatbor dapat digunakan untuk mencegah menempelnya zat saline-alkali dan dampak kerikil pada komponen kendaraan.
- ◇ Parkirkan kendaraan di garasi yang berventilasi baik atau di area beratap, dan jangan memarkirnya di lingkungan yang lembap dan kedap udara.

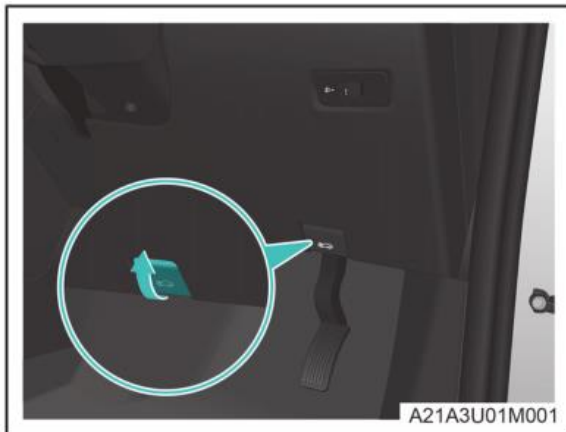
Penyimpanan kendaraan jangka panjang

Lingkungan parkir yang baik membantu mencegah kerusakan dan memudahkan pengoperasian kembali kendaraan. Jika memungkinkan, parkir kendaraan di dalam ruangan. Jika kendaraan perlu disimpan dalam jangka waktu lama, harap lakukan persiapan berikut ini:

- ◇ Sebelum parkir, pastikan State of Charge (Daya Baterai) baterai kendaraan 50%~70%.
- ◇ Lakukan perawatan setiap tiga bulan, dan sebelum parkir, isi daya traction battery dengan pengisian daya lambat lalu kosongkan hingga 50%~70%.
- ◇ Jaga lingkungan parkir kendaraan berventilasi dan sekering mungkin, jauh dari sumber panas.
- ◇ Basuh dan keringkan seluruh permukaan tubuh secara menyeluruh.
- ◇ Bersihkan bagian dalam kendaraan untuk memastikan karpet, trim interior, dll benar-benar kering.
- ◇ Buka sedikit jendela di satu sisi (untuk penyimpanan di dalam ruangan).
- ◇ Cabut terminal negatif baterai low voltage.
- ◇ Lapsi bilah wiper depan dengan handuk atau kain agar tidak bersentuhan dengan kaca depan.
- ◇ Menutup badan mobil dengan cover mobil yang terbuat dari “bahan berpori” seperti katun. Bahan tidak berpori seperti terpal plastik dapat memerangkap kelembapan dan merusak cat bodi.
- ◇ Jika memungkinkan, nyalakan kendaraan dalam waktu singkat secara rutin (sebaiknya sebulan sekali).
- ◇ Jika kendaraan telah diparkir lebih dari tiga bulan, harap konfirmasi apakah instrumen memiliki alarm sebelum menggunakannya kembali, dan jika ada, hubungi dealer AION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Membuka dan menutup kap mesin

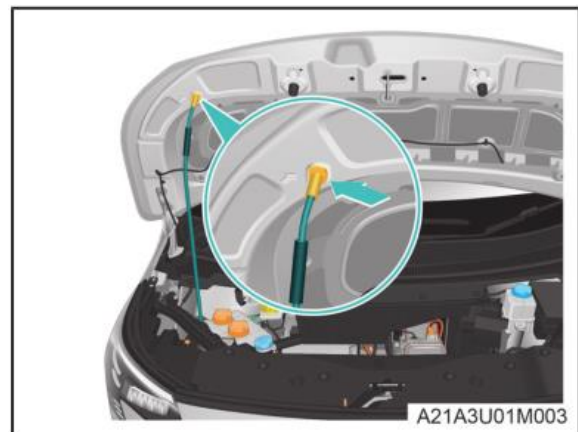
Membuka kap mesin



1. Tarik tuas pelepas kap mesin di dalam kabin, lalu kap mesin berbunyi 'klik' dan menyembul sedikit.

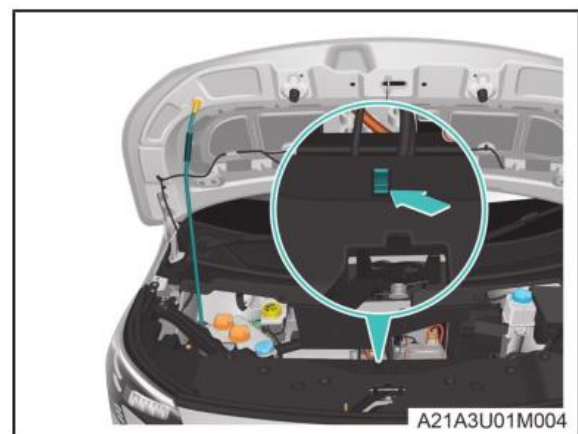


2. Berdirilah di depan kendaraan (menghadap bagian depan kendaraan), letakkan tangan Anda di area tersebut untuk memutar tuas pelepas sekunder seperti tanda panah pada gambar, lalu angkat kap mesin ke atas secara bersamaan.



3. Keluarkan batang penahan dan masukkan ke posisi seperti yang ditunjukkan pada gambar untuk memasang tudung.

Menutup kap



1. Pegang tudung dengan tangan, dan lepaskan batang penahan untuk memasangnya pada posisi seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Turunkan kap mesin hingga ketinggian sekitar 30cm di atas kisi-kisi depan, lalu lepaskan kedua tangan agar kap mesin jatuh bebas sehingga terkunci.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Setelah membuka kap, pastikan batang penahan menahan kap dengan kuat untuk mencegah kap tertutup secara tiba-tiba.
- ◆ Sebelum berkendara, pastikan kap mesin tertutup dan terkunci, jika tidak, kap mesin dapat terbuka secara tiba-tiba saat berkendara sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan.

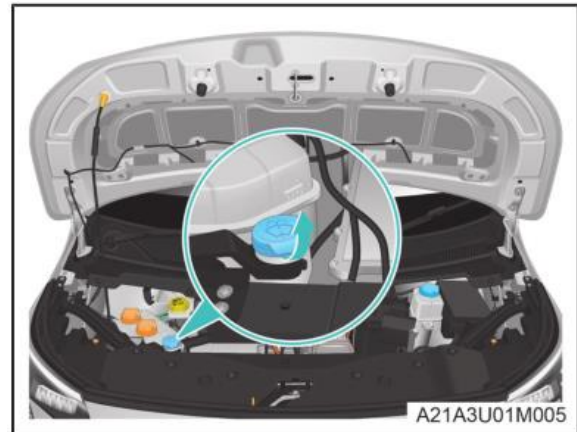
i PERHATIAN

- ◆ Sebelum menutup kap mesin, pastikan untuk mengencangkan batang penahan dengan klip penahan. Jika kap tertutup dan batang penahan tidak dikembalikan dengan benar ke posisi semula, kap dapat berubah bentuk.

i CATATAN

- ◆ Sebelum menutup kap mesin, pastikan tidak ada perkakas, kain bekas, dll yang tertinggal di dalam kompartemen motor.

Menambahkan cairan pencuci kaca depan



Buka kap mesin, buka tutup reservoir cairan washer seperti tanda panah, dan periksa cairan washer di dalam reservoir. Jika level cairan pencuci terlalu rendah, silakan tambahkan cairan pencuci atau campuran cairan pencuci dan air.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Jangan menambahkan bahan tambahan ke dalam cairan pencuci kaca depan, karena noda oli atau kotoran lainnya akan tertinggal di kaca depan selama pembersihan, yang akan mempengaruhi visibilitas pengemudi.
- ◆ Jika cairan pencuci kaca depan tumpah ke tangan atau mata, segera bilas dengan air bersih.

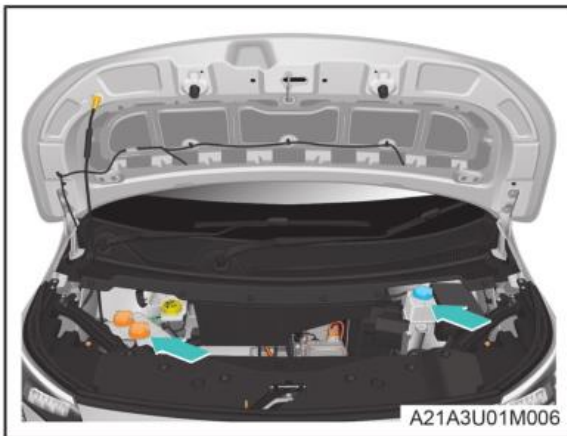
i PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan cairan lain sebagai pengganti cairan pencuci, karena dapat menimbulkan goresan pada cat kendaraan.
- ◆ Jangan mencampur cairan pencuci kaca depan dan bahan pembersih, karena dapat menghalangi nosel pencuci kaca depan.

i CATATAN

- ◆ Sulit untuk mencuci kaca mobil secara menyeluruh dengan air murni.

Memeriksa cairan pendingin



Buka kap mesin, dan periksa level cairan pendingin di tangki ekspansi seperti yang ditunjukkan. Jika di bawah tanda “MIN”, harap isi tangki ekspansi dengan cairan pendingin hingga ketinggian antara tanda “MIN” dan “MAX” tepat pada waktunya.

PERINGATAN

- ◆ Jangan melepas tutup pengisi saat kendaraan dalam keadaan panas untuk menghindari luka bakar.
- ◆ Cairan pendingin harus disimpan dalam wadah bertanda, jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika cairan pendingin tumpah mengenai tangan atau mata, segera bilas dengan air bersih.

PERHATIAN

- ◆ Jika cairan pendingin tumpah saat pengisian ulang, bersihkan dengan lap untuk mencegah kerusakan pada komponen atau cat.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke dealer AION untuk menambah atau mengganti cairan pendingin.
- ◆ Gunakan cairan pendingin yang sama dengan yang asli, dan jangan mencampur jenis cairan pendingin yang berbeda.

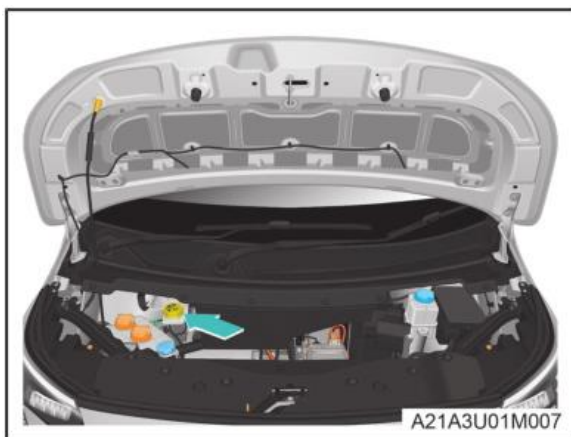
CATATAN

- ◆ Status tangki ekspansi dan jumlah panel akses bergantung pada model, dan gambar hanya untuk referensi.
- ◆ Pastikan ketinggian tangki ekspansi berada di antara tanda “MIN” dan “MAX” setelah diisi ulang.

Perlindungan lingkungan:

- ◆ Selalu buang cairan pendingin sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup, dan jangan membuangnya langsung ke tumpukan sampah, saluran pembuangan, atau ke tanah.

Memeriksa minyak rem



Buka kap mesin, dan periksa ketinggian minyak rem pada reservoir minyak rem. Jika di bawah tanda “MIN”, harap isi reservoir minyak rem dengan minyak rem hingga ketinggian antara tanda “MIN” dan “MAX” tepat pada waktunya.

PERINGATAN

- ◆ Minyak rem harus disimpan dalam wadah bertanda, jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika minyak rem tumpah mengenai tangan atau mata, segera bilas dengan air bersih. Jika Anda masih merasa tidak enak badan, dapatkan bantuan medis.

PERHATIAN

- ◆ Jangan menumpahkan minyak rem pada cat. Jika minyak rem tumpah pada cat, harap segera mencucinya dengan air.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke dealer AION untuk menambah atau mengganti minyak rem.
- ◆ Gunakan minyak rem yang sama dengan aslinya, dan jangan mencampur jenis minyak rem yang berbeda.

CATATAN

- ◆ Status reservoir minyak rem tergantung pada konfigurasi model, jadi harap mengacu pada kendaraan sebenarnya.

Perlindungan lingkungan:

- ◆ Selalu buang minyak rem sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup, dan jangan langsung membuangnya ke tumpukan sampah, selokan, atau di tanah.

Filter A/C

Filter A/C terletak di belakang kotak sarung tangan. Membersihkan filter A/C secara rutin dapat menjaga udara di dalam kompartemen tetap segar.

PERHATIAN

- ◆ Untuk membersihkan filter A/C, Anda perlu melepas kotak sarung tangan terlebih dahulu. Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan sendiri, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pengoperasiannya.

CATATAN

- ◆ Bersihkan elemen filter A/C sesuai dengan bagian “Petunjuk Pemeliharaan– Pemeliharaan rutin” di Panduan Garansi dan Pemeliharaan. Di area yang berdebu atau lalu lintas padat, interval pembersihan harus dipersingkat.
- ◆ Sebelum menggunakan sistem A/C, pastikan elemen filter A/C terpasang dengan benar.

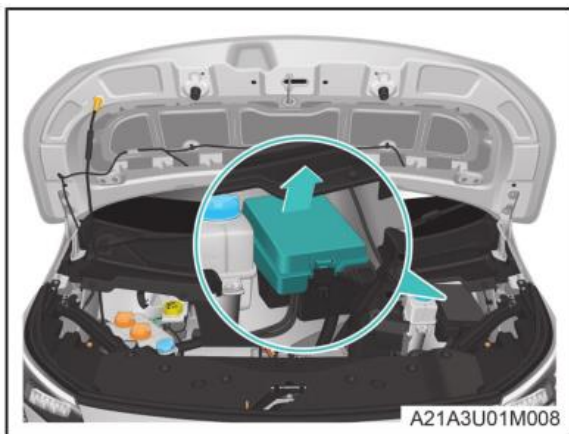
Memeriksa dan mengganti sekering

Seluruh rangkaian pada kendaraan tergabung (sekering) untuk mencegah kerusakan pengguna kelistrikan akibat korsleting atau beban berlebih. Sekring ini dipasang pada dua kotak sekering, yaitu kotak sekering kompartemen motor dan kotak sekering instrumen.

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, sekering dapat putus. Jika ini terjadi, periksa dan ganti sekering jika perlu.

Periksa dan ganti sekering dengan langkah-langkah berikut:

1. Matikan saklar daya kendaraan.
2. Buka penutup kotak sekering.
 - Kotak sekering kompartemen motor



Kotak sekering kompartemen motor terletak di kanan belakang kompartemen motor (menghadap bagian depan kendaraan). Anda dapat membuka kap mesin, dan menekan gesper di kedua sisi kotak sekering sambil menarik penutup kotak sekering untuk memeriksa sekering kompartemen motor.

- Kotak sekering instrumen



Sekering instrumen dapat diakses setelah rakitan pelat pelindung bawah sisi pengemudi dilepas.

3. Lepas sekering dari kotak sekering.
4. Periksa kabel di dalam sekering dan ganti jika putus.
5. Jika sekering putus, gantilah dengan sekering cadangan dengan nilai arus listrik yang sama (ditunjukkan pada penutup kotak sekering kompartemen motor).
6. Setelah mengganti sekering, periksa apakah komponen kelistrikan kembali berfungsi normal. Jika pengoperasian kembali normal, pasang penutup kotak sekering kompartemen motor atau unit pelat pelindung bawah sisi pengemudi.

PERHATIAN

- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan sekring yang lebih tinggi dari nilai arus listrik, atau mengganti sekring dengan benda lain, karena dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera diri.
- ◆ Jangan mengganti sekring dengan kabel, penggantian sementara pun tidak diperbolehkan.
- ◆ Jangan memodifikasi sekring atau kotak sekring.
- ◆ Jaga kebersihan bagian dalam kotak sekring dan lindungi dari kelembapan.
- ◆ Jika sekring yang benar telah dipasang tetapi sekring masih putus dalam waktu singkat atau komponen kelistrikan tidak dapat berfungsi normal, hal ini menunjukkan bahwa kendaraan mungkin mengalami kegagalan sistem kelistrikan, dan disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk perbaikan.

Pemeliharaan baterai low voltage

Memeriksa baterai low voltage

Periksa secara berkala permukaan baterai serta terminal positif dan negatifnya, pastikan terminal positif dan negatif baterai tidak kendur atau terkorosi.

Periksa tampilan baterai apakah ada retak, kembung, dll. Jika terdapat gejala di atas, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk perbaikan sesegera mungkin.

Untuk item pemeriksaan dan pemeliharaan lebih lanjut, silakan merujuk ke bagian "Petunjuk Pemeliharaan – Pemeliharaan rutin" di Panduan Garansi dan Pemeliharaan.

Mengganti baterai low voltage

Selalu gunakan baterai dengan jenis dan spesifikasi yang sama untuk mengganti baterai. Disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk melepas, mengganti atau memasang baterai.

Perlindungan lingkungan:

- ◆ Daur ulang baterai harus dilakukan oleh unit yang berkualifikasi untuk menghindari pencemaran lingkungan dan kerusakan pada operator.

Penyimpanan kendaraan

Karena discharging alami dan efek keausan pada konsumen listrik tertentu, daya yang disimpan dalam baterai secara bertahap terkuras bahkan saat kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, daya baterai mungkin habis dan kendaraan mungkin gagal dihidupkan. Oleh karena itu, terminal negatif baterai harus dicabut, dan daya baterai harus diperiksa secara berkala. Jika perlu, hidupkan kendaraan untuk mengisi baterai.

PERINGATAN

- ◆ Saat melepas terminal baterai, pastikan melepas terminal negatif terlebih dahulu. Jika terminal positif dilepas dan menyentuh logam di sekitarnya, hal ini dapat menimbulkan percikan api dan menyebabkan kebakaran, dan mungkin sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ◆ Sebelum menyambungkan kembali aki, matikan seluruh konsumen listrik pada kendaraan. Hubungkan terminal positif terlebih dahulu dan kemudian terminal negatif. Jangan sekali-kali memasang terminal dengan urutan yang salah, karena dapat menimbulkan risiko kebakaran.
- ◆ Baterai harus dijauhkan dari sumber panas dan nyala api terbuka, dan ventilasi harus dijaga selama pengisian dan penggunaan, jika tidak maka dapat menyebabkan kebakaran atau cedera diri.
- ◆ Selalu periksa apakah klem terminal baterai kencang dan bersentuhan dengan baik untuk menghindari percikan api dan ledakan baterai.
- ◆ Gas hidrogen yang dihasilkan saat baterai diisi bersifat mudah terbakar dan meledak, jadi bila menggunakan pengisi daya untuk mengisi daya baterai, pastikan untuk melepas baterai.
- ◆ Selalu kenakan kaca mata pengaman saat mengerjakan baterai dan berhati-hatilah agar elektrolit baterai tidak bersentuhan dengan kulit, pakaian, atau tubuh Anda.
- ◆ Jika elektrolit baterai mengenai kulit atau mata Anda, segera bilas dengan air dan dapatkan bantuan medis. Area kontak harus selalu ditutup dengan spons basah atau kain lembab sampai Anda menemui dokter.

⚠ PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Selalu cuci tangan Anda setelah menangani braket baterai, terminal, dan bagian lain yang berhubungan dengan baterai.
- ◆ Jangan bersandar pada baterai.
- ◆ Jauhkan anak-anak dari baterai.

i PERHATIAN

- ◆ Hindari pengisian daya baterai yang berlebihan atau kehilangan daya dalam jangka panjang.
- ◆ Hindari discharging baterai dengan arus tinggi dalam jangka panjang.
- ◆ Pasang baterai dengan kuat pada kendaraan untuk menghindari getaran.
- ◆ Oksida dan sulfat yang dihasilkan oleh klem terminal baterai harus dibersihkan, dan Vaseline harus diaplikasikan untuk menghindari korosi ulang.
- ◆ Saat kendaraan berjalan di daerah dingin, jangan kosongkan baterai sepenuhnya untuk menghindari pembekuan elektrolit baterai.

i CATATAN

- ◆ Fungsi pengisian baterai otomatis dapat diaktifkan, asalkan kendaraan dalam keadaan diam, sistem anti maling kendaraan diaktifkan, semua pintu terkunci, dll.
- ◆ Usahakan menghindari penggunaan pengguna kelistrikan dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan, agar tidak menyebabkan hilangnya daya baterai.

Pemeliharaan traction battery

Tindakan pencegahan untuk penggunaan dan pemeliharaan traction battery

⚠ BAHAYA

- ◆ Dilarang keras melepas, membongkar atau memodifikasi traction battery, atau

menggunakan traction battery untuk tujuan lain.

- ◆ Traction battery harus ditempatkan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Traction battery harus dijauhkan dari sumber api untuk menghindari kebakaran atau ledakan.
- ◆ Dilarang menyemprot, menginjak-injak, memukul, atau menghancurkan traction battery untuk menghindari kebocoran, kebakaran, atau ledakan bahan kimia korosif.
- ◆ Dilarang keras menyentuh kutub positif dan negatif kotak traction battery dengan kedua tangan kapan saja.
- ◆ Dilarang keras melakukan operasi seperti meremas, menusuk atau membakar yang merusak sistem baterai untuk traction battery.
- ◆ Jika traction battery mengalami kerusakan mekanis parah yang mengakibatkan komponen bagian dalam bertegangan tinggi terpapar, terdapat risiko pembakaran hebat dan sengatan listrik, yang dapat menyebabkan korban jiwa serius dan pencemaran lingkungan.
- ◆ Kerusakan traction battery atau kebocoran elektrolit dapat menyebabkan kebakaran. Jika hal tersebut terjadi, disarankan untuk segera menghubungi dealer AION. Jangan menyentuh cairan elektrolit yang bocor dengan tangan. Jika kulit atau mata terkena elektrolit secara tidak sengaja, segera bilas kulit atau mata dengan banyak air, dan segera dapatkan bantuan medis.
- ◆ Karena paket traction battery adalah komponen tegangan tinggi, dilarang keras membuka atau memperbaiki paket traction battery oleh personel non-profesional tanpa izin.



i PERHATIAN

- ◆ Baterai daya tarik terletak di bagian bawah kendaraan. Selama mengemudi, berhati-hatilah agar traction battery tidak terbentur atau kebanjiran.
- ◆ Kendaraan yang tidak digunakan dalam jangka waktu lama harus dilakukan perawatan terjadwal; jika tidak, penurunan kinerja traction battery akan terjadi.
- ◆ Untuk memberikan performa penuh pada kinerja traction battery, cobalah untuk menghindari pengisian penuh dan discharging penuh.
- ◆ Lingkungan pengoperasian kendaraan harus kering, bebas dari gas insulasi atau debu konduktif yang bersifat korosif, mudah meledak, atau merusak, dan jauh dari sumber panas.
- ◆ Hindari sering menggunakan metode pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengisi daya kendaraan, karena akan mempengaruhi masa pakai traction battery.

i CATATAN

- ◆ Kendaraan menggunakan traction battery untuk menyimpan energi listrik dan dapat diisi berulang kali. Pastikan traction battery terisi penuh sebelum mengemudi. Selama mengemudi, traction battery habis secara bertahap. Jika traction battery hampir habis, baterai harus diisi; jika tidak, kendaraan tidak dapat dikendarai.
- ◆ Waktu yang diperlukan untuk mengisi daya traction battery dipengaruhi oleh daya pengisian, State of Charge (Daya Baterai) baterai, suhu baterai, waktu servis kendaraan, suhu sekitar, dan kondisi lainnya.

i CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Untuk kendaraan baru, ketika traction battery dalam keadaan normal, karena gaya mengemudi (seperti seringnya akselerasi dan perlambatan), kondisi jalan (seperti pendakian terus menerus dalam waktu lama) dan suhu (seperti suhu rendah), maka jangkauan kendaraan ini akan dikurangi secara wajar, dan hal ini normal.
- ◆ Di musim panas, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk dan hindari sinar matahari langsung.
- ◆ Apabila area sasis kendaraan terbentur, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

Tindakan pencegahan untuk traction battery LFP

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan traction battery LFP, harap baca dan perhatikan hal berikut.

i CATATAN

- ◆ Untuk menjaga traction battery kendaraan dalam kondisi terbaik, harap isi penuh traction battery setidaknya seminggu sekali, dan isi penuh baterai setelah discharging dalam setiap 3~6 bulan sekali. (Kosongkan baterai secara mendalam untuk membuat State of Charge (Daya Baterai) -nya di bawah 10%)
- ◆ Bila kendaraan mendeteksi bahwa Anda sudah lama tidak melakukan pengoperasian pengisian daya penuh, kendaraan dapat melakukan pengujian mandiri secara otomatis, dan proses pengujian mandiri akan menghabiskan sejumlah daya.



Daur ulang traction battery

Traction battery adalah komponen keselamatan. Untuk pemeliharaan, perbaikan, pelepasan, pemasangan, penggunaan kembali, atau pembuangan traction battery, disarankan untuk berkonsultasi dengan dealer AION.

Jika traction battery perlu diganti atau dibuang, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk daur ulang dan pembuangan. Dealer akan mencatat informasi ketertelusuran kendaraan dan pemilik melalui sistem ketertelusuran.

BAHAYA

- ◆ Jika traction battery tidak ditangani dengan benar, dapat terjadi sengatan listrik dan cedera serius atau bahkan kematian. Pelepasan, pembongkaran, dan pembuangan traction battery tanpa izin akan menyebabkan pencemaran lingkungan, dan pemilik kendaraan harus memikul tanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang diakibatkannya.

PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan harus dibuang, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk daur ulang dan pembuangan. Jika Anda bersentuhan dengan komponen bertegangan tinggi, kabel dan konektornya serta komponen bertegangan tinggi lainnya saat melepas traction battery tanpa izin selama pembongkaran kendaraan, mungkin terdapat risiko sengatan listrik yang serius.

Petunjuk discharging*

Pengantar metode discharging

Beberapa model dapat memberi daya pada peralatan rumah tangga melalui peralatan eksternal. Fungsi ini disebut vehicle-to-load (V2L).

- ◇ V2L: Menyediakan daya 220V ke peralatan rumah tangga (seperti ponsel, komputer, dll.) melalui discharging V2L.

Tindakan pencegahan discharging

Harap baca dan amati hal berikut dengan cermat sebelum mengeluarkan kendaraan Anda.

PERINGATAN

- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar perangkat discharging tanpa izin, karena dapat menyebabkan kegagalan pelepasan dan kebakaran.
- ◆ Jangan mengosongkan kendaraan Anda ketika perangkat discharging tergores, berkarat, retak, atau permukaan pelepasan, kabel discharging, soket ekstensi discharging, dll. rusak, dll.
- ◆ Jangan gunakan pengosong dan port pengisian daya kendaraan jika sudah berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak, kendaraan atau perangkat discharging dapat rusak, dan dalam kasus yang parah, cedera diri dapat terjadi.
- ◆ Jangan mengosongkan kendaraan di tempat dengan bahan yang mudah terbakar, dan disarankan di tempat yang berventilasi.
- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan alat discharging atau mendekati kendaraan yang sedang dikosongkan.
- ◆ Jangan melakukan operasi discharging di luar ruangan pada hari hujan dan berpetir. Kondisi hujan atau lembab dapat menyebabkan perangkat discharging listrik mengalami kebocoran, dan petir juga dapat

menyebabkan kerusakan pada perangkat discharging.

PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Untuk menghindari cedera, dilarang menyentuh kabel discharging dan soket ekstensi saat kendaraan sedang dikosongkan.
- ◆ Selama pemakaian, pengguna dengan peralatan medis implan seperti alat pacu jantung harus menjauhi kendaraan yang sedang dikosongkan untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang mempengaruhi pengoperasian peralatan medis.
- ◆ Selama discharging kendaraan, jika Anda menemukan bau atau asap di dalam kendaraan, harap segera hentikan discharging kendaraan dan hubungi dealer AION.
- ◆ Setelah pemakaian, jangan melepaskan perangkat discharging dengan tangan basah atau berdiri di dalam air, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.

PERHATIAN

- ◆ Jangan langsung menarik kabel untuk memindahkan perangkat discharging, dan harap tangani dengan hati-hati.
- ◆ Sebelum pemakaian, harap periksa apakah pelepasan dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing. Jika tidak, discharging daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ◆ Selama pemakaian, jangan gunakan perangkat pencuci bertekanan tinggi untuk mencuci port pengisian daya. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan discharging, bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat discharging.
- ◆ Pastikan perangkat discharging telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup sebelum menghidupkan kendaraan.

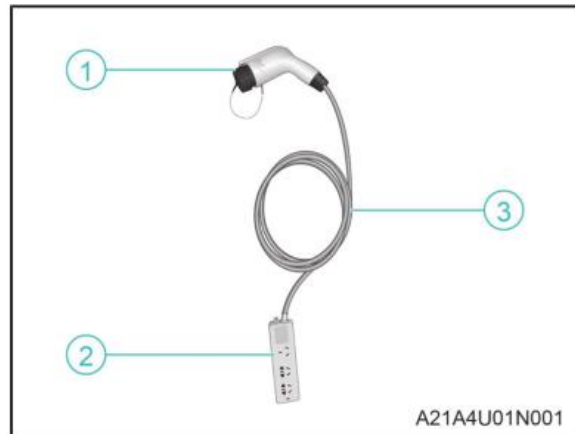


i CATATAN

- ◆ Disarankan untuk menggunakan fungsi discharging di lingkungan yang suhu maksimumnya tidak melebihi 45°C.
- ◆ Saat menggunakan fungsi discharging di lingkungan bersuhu rendah, harap gunakan di dalam ruangan sesering mungkin untuk memastikan discharging normal. Jika suhu terlalu rendah, fungsi discharging mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Coba gunakan fungsi discharging saat State of Charge (Daya Baterai) traction battery relatif tinggi, jika tidak maka mungkin dibatasi.
- ◆ Bila State of Charge (Daya Baterai) traction battery rendah, fungsi discharging mungkin tidak diaktifkan.
- ◆ Ketika State of Charge (Daya Baterai) traction battery rendah, fungsi discharging dapat berhenti secara otomatis.
- ◆ Direkomendasikan untuk menggunakan fungsi discharging saat traction battery kendaraan memiliki daya yang cukup.
- ◆ Kendaraan harus dalam keadaan parkir sebelum dapat diturunkan.
- ◆ Bila perangkat discharging tidak digunakan, pelepasan muatan di sisi kendaraan harus dicabut tepat waktu untuk menghindari peningkatan konsumsi daya.
- ◆ Daya pemakaian maksimum adalah 3,3kW dan tegangan pemakaian adalah 220V.
- ◆ Batas discharging dapat diatur melalui tampilan konsol tengah (discharging akan berhenti ketika mencapai nilai ini).

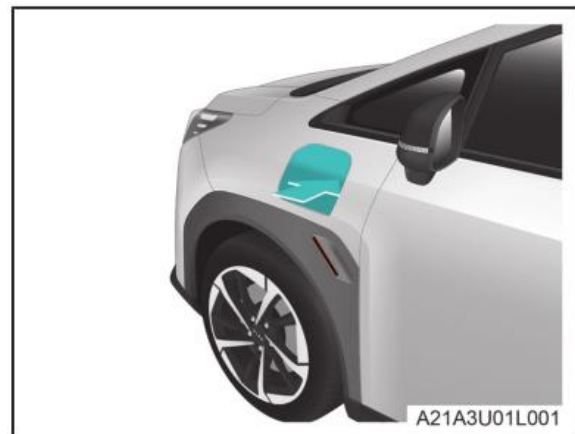
Discharging*

Discharging V2L



1. Discharging
2. Discharging soket ekstensi
3. Kabel discharging

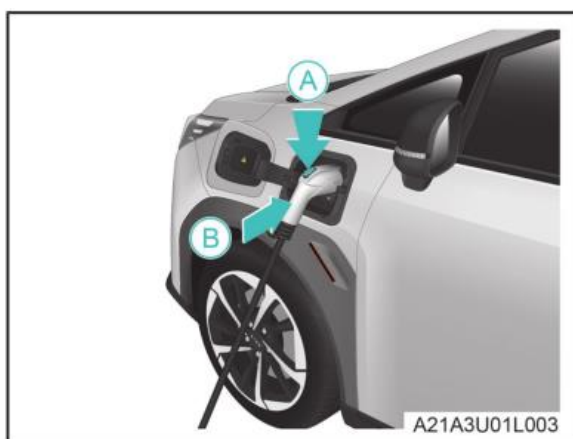
Metode V2L



1. Buka kunci kendaraan, tekan tepi belakang penutup port pengisian daya AC yang terletak di sisi kiri kendaraan untuk membukanya.



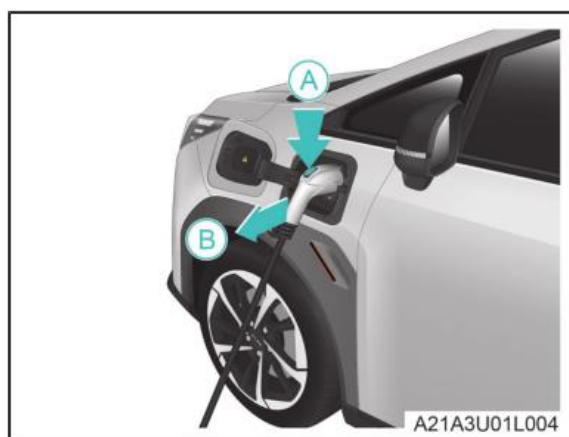
2. Buka penutup debu port pengisian daya AC.



3. Sambil menekan tombol pembuka pelepas sesuai arah panah A, masukkan pelepas sesuai arah panah B.



4. Aktifkan fungsi discharging pada antarmuka mengemudi dan konsumsi energi pada tampilan konsol tengah (lampu indikator merah pada soket ekstensi menyala), dan sambungkan konsumen listrik.
5. Setelah menggunakan fungsi discharging, cabut konsumen listrik dari soket ekstensi, matikan fungsi discharging pada antarmuka mengemudi dan konsumsi energi (lampu indikator merah pada soket ekstensi padam).
6. Setelah pemakaian, tekan dan tahan tombol pembuka pengosong pada tombol pintar untuk membuka kunci pengosong.



7. Sambil menekan tombol pembuka pengosong sesuai arah panah A, cabut steker pengosong sesuai arah panah B.
8. Tutup penutup debu port pengisian daya dan penutup port pengisian daya, lalu pasang kembali pengosong ke tempat semula.

 **PERINGATAN**

- ◆ Saat mengosongkan daya, Anda harus terlebih dahulu mencolokkan pengosong ke port pengisian daya kendaraan, lalu tekan sakelar discharging.

 **CATATAN**

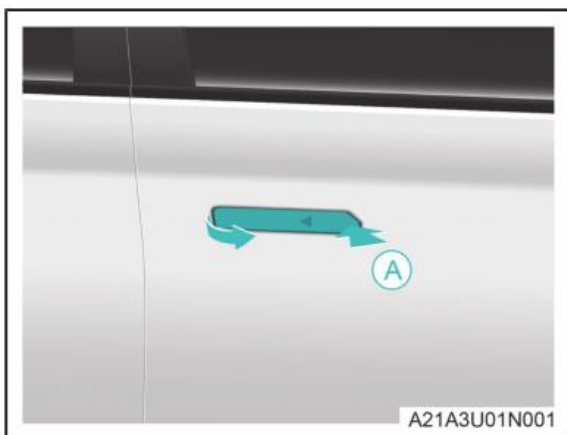
- ◆ Selama pemakaian, kunci elektronik akan mengunci pengosong untuk mencegahnya dicuri atau fungsi pemakaian terganggu secara tidak sengaja.
- ◆ Selama pemakaian, setelah membuka kunci pelepas, jika tidak ditarik dalam waktu lama, kunci elektronik akan menguncinya kembali.
- ◆ Setelah discharging berakhir, jika Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini, harap cabut discharging dan sambungkan kembali, lalu tekan tombol discharging.
- ◆ Discharging V2L yang disebutkan di atas adalah pengosong yang khusus disediakan oleh AION. Jika diperlukan, Anda dapat menghubungi dealer AION untuk konsultasi dan pembelian.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan discharging yang khusus disediakan oleh AION untuk menghindari mempengaruhi fungsi pemakaian.

Membuka/mengunci darurat

Fitur membuka/mengunci darurat pada kendaraan ini mencakup perpanjangan darurat pada pegangan pintu tersembunyi, membuka/mengunci darurat dengan kunci mekanis, penguncian darurat pintu penumpang, program pembukaan kunci otomatis jika terjadi tabrakan, perangkat pembuka kunci darurat pada pintu bagasi, dan perangkat pembuka kunci darurat. pengisi daya.

Ekstensi darurat dari pegangan pintu tersembunyi

Jika pegangan pintu tersembunyi membeku karena hujan atau salju atau tersangkut benda asing dan tidak dapat keluar setelah kendaraan dibuka kuncinya, perpanjangan darurat pegangan pintu tersembunyi dapat dilakukan dengan metode berikut:



1. Tekan sisi depan gagang pintu searah panah A untuk mengangkat sisi belakang.
2. Tarik pegangan untuk membuka pintu.

CATATAN

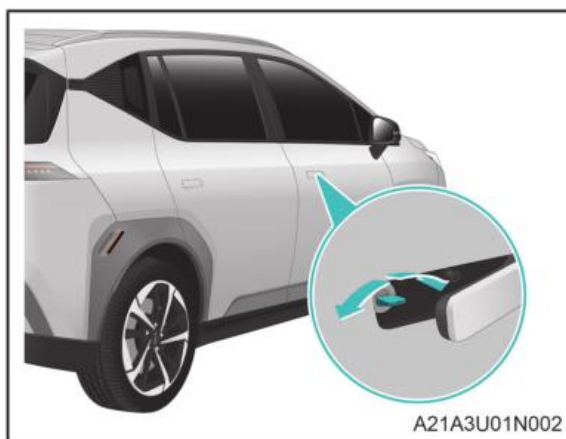
- ◆ Keempat pegangan pintu tersembunyi mendukung ekstensi darurat. Konten di atas diperkenalkan dengan pintu depan kanan sebagai contoh.

Membuka/mengunci darurat dengan kunci mekanis

Kunci mekanis ada di dalam smart key. Jika pintu tidak dapat dibuka/dikunci dengan smart key, kunci mekanis dapat digunakan untuk melakukan pengoperasian. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:



1. Tekan kunci mekanis searah panah A yang ditunjukkan pada gambar, lalu dorong penutup kunci mekanis searah panah B untuk melepaskan kunci mekanis.
2. Keluarkan pegangan pintu yang tersembunyi.



3. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci, lalu putar kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu.

Penguncian darurat pintu penumpang

1. Buka pintu penumpang yang akan dikunci.



2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pada kunci pintu, putar kunci searah jarum jam ke posisi terkunci, cabut kunci mekanis, dan tutup pintu untuk mengunci pintu.

i CATATAN

- ◆ Semua pintu penumpang mendukung penguncian darurat.
- ◆ Setelah kendaraan dikunci dengan smart key, alarm anti maling akan terpicu jika Anda menggunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu. Dalam hal ini, masuklah ke dalam kendaraan, letakkan smart key pada tandanya, tekan pedal rem dan nyalakan kendaraan untuk melepaskan alarm anti maling.

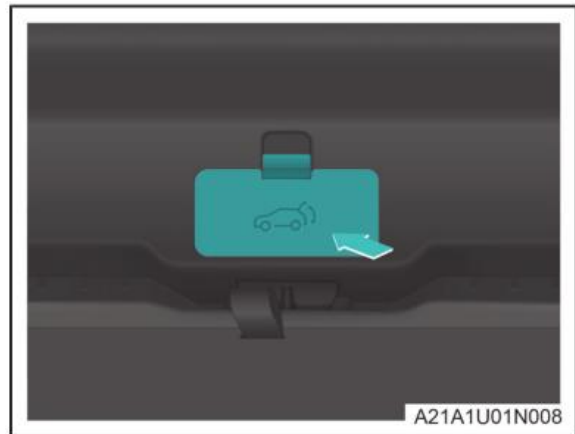
Membuka kunci yang peka terhadap benturan

Ketika tabrakan terdeteksi, semua pintu akan terbuka secara otomatis dan fungsi penguncian kendaraan akan dinonaktifkan sementara.

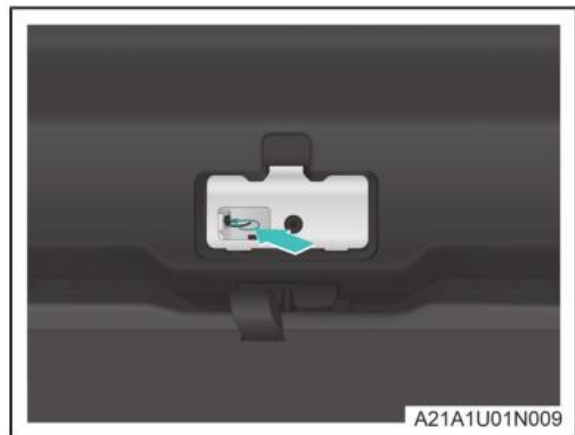
Pembukaan darurat pintu bagasi

Jika Anda tidak dapat membuka pintu dan pintu bagasi secara normal di dalam kendaraan dalam keadaan darurat, pintu bagasi dapat dibuka kuncinya dengan perangkat pembuka kunci darurat pada pintu bagasi. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Masuk ke bagasi.



2. Lepaskan penutup port pembuka kunci darurat pintu bagasi dari pelat pelindung pintu bagasi.

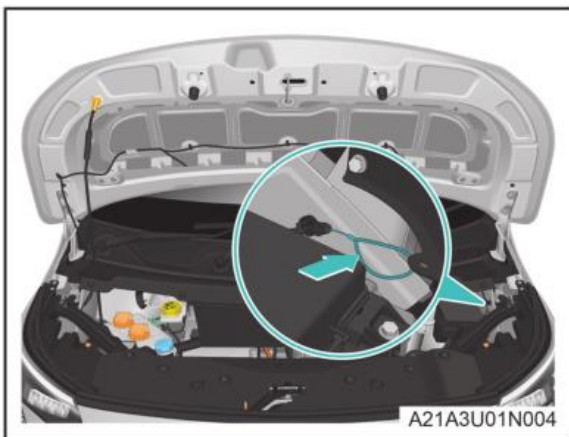


3. Tarik kabel pembuka kunci pintu bagasi secara manual untuk membuka kunci pintu bagasi.

Membuka kunci pengisi daya secara darurat

Jika pengisi daya tidak dapat dibuka kuncinya dengan tombol pembuka pengisi daya pada tombol pintar, pengisi daya dapat dibuka kuncinya dengan perangkat pembuka kunci darurat pengisi daya. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Buka kap mesin dan sangga dengan kuat menggunakan batang penahan.



2. Tarik kabel pembuka kunci manual pengisi daya untuk membuka kunci pengisi daya.

Inisialisasi jendela

Jika fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol dan fungsi anti-jepit pada jendela elektrik gagal, atau fungsi anti-jepit gagal karena dipicu berkali-kali dalam waktu singkat, jendela elektrik perlu diinisialisasi lagi.

Operasi inisialisasi jendela

Setelah menghidupkan kendaraan, tarik tombol jendela (jendela yang memerlukan inisialisasi) hingga jendela tertutup sepenuhnya, lalu tahan tombol yang ditarik selama 2~3 detik untuk menyelesaikan inisialisasi.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Fungsi anti-jepit pada sunroof dinonaktifkan selama inisialisasi dan pembelajaran; oleh karena itu, mohon jangan gunakan bagian tubuh Anda atau benda lain untuk menghalangi penutupan jendela; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kegagalan inisialisasi atau kerusakan jendela, atau bahkan cedera diri.

i CATATAN

- ◆ Jika tombol dilepaskan selama pergerakan jendela, inisialisasi ulang jendela.
- ◆ Jika fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol serta fungsi anti-jepit pada jendela elektrik masih belum pulih setelah inisialisasi, hubungi dealer AION untuk perbaikan.

Inisialisasi sunroof

Dalam beberapa kasus (seperti baterai tiba-tiba hilang, berhenti dalam jangka waktu lama, atau malposisi sunroof/sunshade berulang kali), sunroof/sunshade mungkin memerlukan inisialisasi manual dan pembelajaran mandiri.

Operasi inisialisasi sunroof

Setelah menstarter kendaraan, tutup sunroof, tekan dan tahan tombol CLOSE agar sunroof berpindah ke posisi terbuka penuh, lalu lanjutkan operasi penutupan, dan setelah sunroof tertutup sempurna, lepas tombol CLOSE untuk menyelesaikan inisialisasi dan belajar mandiri.

Operasi inisialisasi Sunshade

Setelah menstarter kendaraan, biarkan Sunshade tetap terbuka, tekan dan tahan tombol tutup Sunshade untuk memindahkan Sunshade ke posisi tertutup penuh hingga terdengar sentuhan yang menandakan inisialisasi dan pembelajaran mandiri telah selesai.

PERINGATAN

- ◆ Fungsi anti-jepit pada sunroof dinonaktifkan selama inisialisasi dan pembelajaran; oleh karena itu dalam proses ini, jangan menghalangi penutupan sunroof dengan meregangkan bagian tubuh atau menempatkan penghalang, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan dan mempengaruhi hasil inisialisasi.

CATATAN

- ◆ Jika tombol dilepas selama pergerakan sunroof/Sunshade, inisialisasi ulang sunroof/Sunshade.
- ◆ Jika fungsi buka/tutup otomatis dan fungsi anti-jepit pada sunroof/Sunshade masih belum pulih setelah inisialisasi, hubungi dealer AION untuk perbaikan.

Menyalakan lampu peringatan bahaya



Jika kendaraan mengalami kerusakan atau mengalami kecelakaan lalu lintas, harap nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan lain.

Lampu peringatan bahaya dapat dinyalakan atau dimatikan dengan menekan tombol.

PERHATIAN

- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan mati, jangan menyalakan lampu peringatan bahaya kecuali diperlukan, untuk mencegah baterai kehabisan daya.

CATATAN

- ◆ Jika lampu peringatan bahaya tidak dapat berfungsi dengan baik, metode lain yang sesuai dengan peraturan lalu lintas terkait harus diambil untuk menarik perhatian pengemudi lain ke kendaraan Anda.

Mengenakan rompi reflektif



Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif yang dapat Anda masukkan ke dalam kabin untuk digunakan bila diperlukan.

PERINGATAN

- ◆ Jika Anda perlu keluar dari kendaraan untuk memeriksa atau menangani kesalahan kendaraan saat mengemudi, kondisi pencahayaannya, pastikan untuk mengenakan rompi reflektif untuk menarik perhatian orang yang lewat atau pengemudi lain.

CATATAN

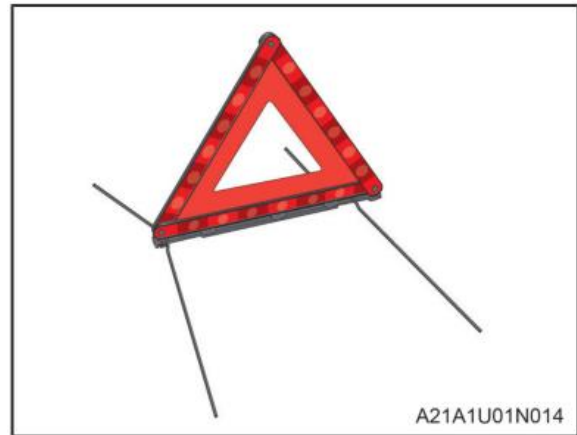
- ◆ Jika rompi reflektif rusak parah atau kotor, akan mempengaruhi efek pantulan. Disarankan untuk mengganti rompi reflektif dengan yang baru tepat waktu.

Menyiapkan segitiga peringatan

Lokasi segitiga peringatan

Kendaraan dilengkapi dengan segitiga peringatan yang diletakkan di bawah karpet bagasi dan dapat digunakan setelah dikeluarkan dan dibuka lipatnya.

Jarak penempatan segitiga peringatan



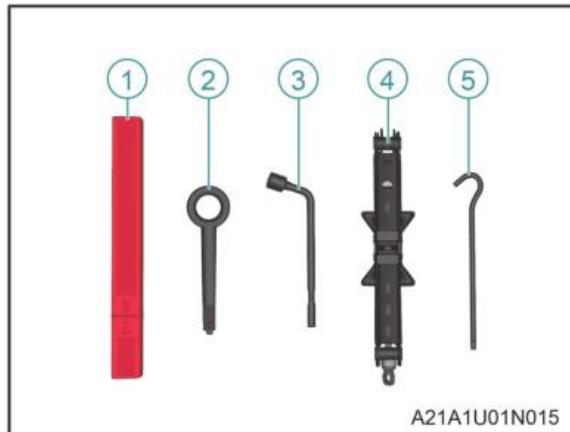
Barang	Jalan biasa	Jalan raya
Jarak penempatan L	Siang: $L \geq 50m$ Malam: $L \geq 80m$ Keadaan khusus (hujan atau tikungan, dll.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$

CATATAN

- ◆ Nilai yang diberikan di sini hanya untuk referensi.
- ◆ Harap gunakan segitiga peringatan dengan benar sesuai dengan hukum dan peraturan nasional yang berlaku.

Perangkat darurat

Peralatan pengemudi terletak di bawah karpet bagasi.



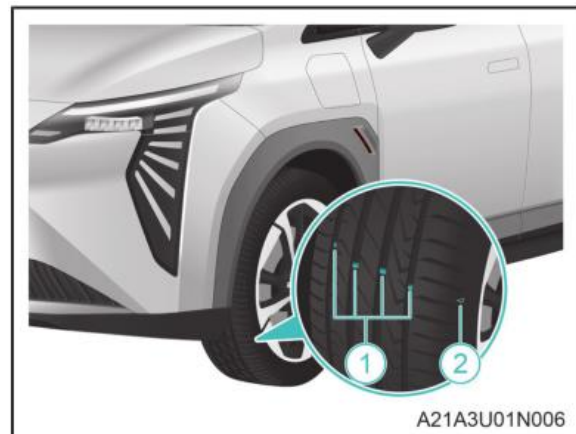
1. Segitiga peringatan
2. Kait penarik
3. Kunci baut roda
4. Dongkrak
5. Kunci pas khusus untuk dongkrak

CATATAN

- ◆ Untuk menghadapi berbagai keadaan darurat, Anda harus mengetahui lokasi dan penggunaan peralatan seperti kait penarik.
- ◆ Perkakas bekas harus dibersihkan tepat waktu dan ditempatkan kembali pada posisi semula.
- ◆ Tergantung pada konfigurasi model, peralatan pengemudi mungkin berbeda-beda. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Penggantian ban

Memeriksa pola keausan ban



Terdapat “indikator keausan tapak” ^① yang ditinggikan di bagian depan ban. Jika pola tapak sudah aus pada permukaan indikator, maka ban tidak dapat digunakan lagi dengan aman dan harus segera diganti.

Posisi indikator keausan tapak ditunjukkan dengan pola ^② pada dinding samping setiap ban.

Rotasi ban

Rotasi ban secara teratur dianjurkan untuk menghindari keausan ban yang tidak merata dan memperpanjang umur ban.

Setelah ban diputar, sesuaikan tekanan ban ke nilai standar.

Ban pecah

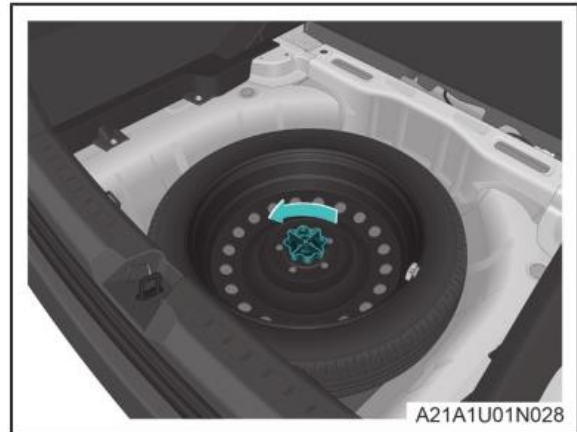
Jika ban pecah saat berkendara, lakukan tindakan berikut:

1. Pegang kemudi dengan kedua tangan, dan jangan biarkan berputar bebas.
2. Kurangi kecepatan secara perlahan dengan menekan pedal rem secara perlahan pada saat yang bersamaan.
3. Pastikan kendaraan berjalan lurus ke arah semula.
4. Setelah kecepatan kendaraan turun, kendarai kendaraan secara perlahan untuk memarkirnya di tempat yang aman.
5. Ganti ban atau lakukan panggilan penyelamatan bila diperlukan.

PERINGATAN

- ◆ Jangan menekan pedal rem secara tajam; jika tidak, kendaraan bisa kehilangan keseimbangan dan terbalik.
- ◆ Nyalakan lampu peringatan bahaya tepat waktu, dan letakkan segitiga peringatan di belakang kendaraan sebagaimana ditentukan untuk menghindari kecelakaan susulan.

Ban cadangan



Ban serep terletak di bagasi. Ban serep tidak boleh dilepas sebelum karpet bagasi dan peralatan pengemudi dilepas.

Buka sekrup roda tangan pemasangan ban serep searah panah yang ditunjukkan pada gambar, dan keluarkan ban serep.

PERHATIAN

- ◆ Periksa tekanan ban serep secara berkala untuk memastikan berada pada nilai standar.
- ◆ Periksa ban serep secara berkala, dan jangan menggunakan ban serep yang rusak.
- ◆ Periksa apakah tekanan ban sudah sesuai standar setelah pemasangan ban serep.
- ◆ Jangan letakkan oli dan ban serep secara bersamaan untuk menghindari terjadinya korosi pada ban serep akibat kebocoran oli yang dapat mengurangi masa pakai ban serep.
- ◆ Disarankan untuk mengganti ban serep yang sudah dipakai lebih dari 4 tahun.

i CATATAN

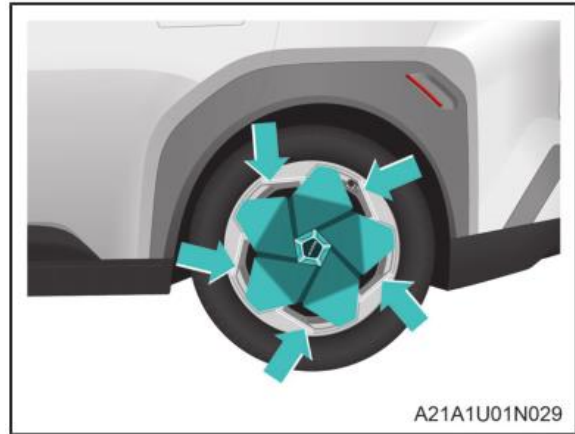
- ◆ Ban cadangan hanya dapat digunakan sementara untuk keadaan darurat. Dalam hal ini, kecepatan berkendara maksimum tidak boleh melebihi 80 km/jam, jarak tempuh tidak boleh melebihi 50 km, dan akselerasi tajam serta pengereman darurat harus dihindari.
- ◆ Kendaraan dilengkapi dengan ban serep non ukuran penuh.

Mengganti ban

Persiapan:

- ◇ Parkirkan kendaraan pada tempat yang keras, rata dan aman.
- ◇ Pindah ke gigi "P" untuk mengaktifkan rem parkir.
- ◇ Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- ◇ Pastikan semua penumpang turun dari kendaraan dan menunggu di tempat yang aman.
- ◇ Matikan saklar daya kendaraan.
- ◇ Tempatkan segitiga peringatan di belakang kendaraan sesuai dengan situasi sebenarnya.
- ◇ Pasang sumbat di depan ban dengan arah diagonal ban kempes untuk mencegah kendaraan tergelincir.
- ◇ Keluarkan peralatan pengemudi seperti dongkrak dan kunci baut roda.
- ◇ Keluarkan ban serep.

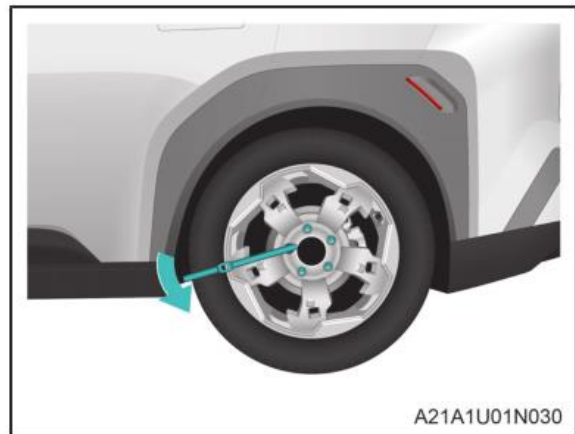
Lepaskan ban yang rusak dengan langkah-langkah berikut:



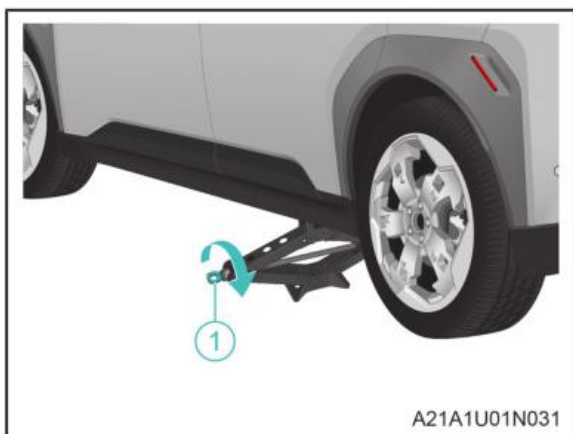
1. Lepaskan dop. (jika tersedia)

i CATATAN

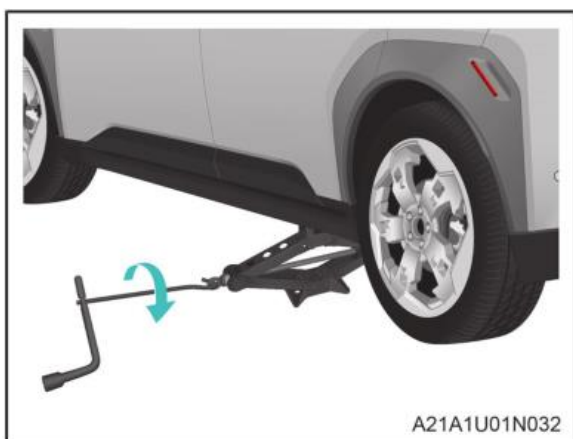
- ◆ Tidak diperlukan alat. Cukup berikan tekanan pada posisi seperti yang ditunjukkan oleh panah pada ilustrasi untuk melepaskan dop.



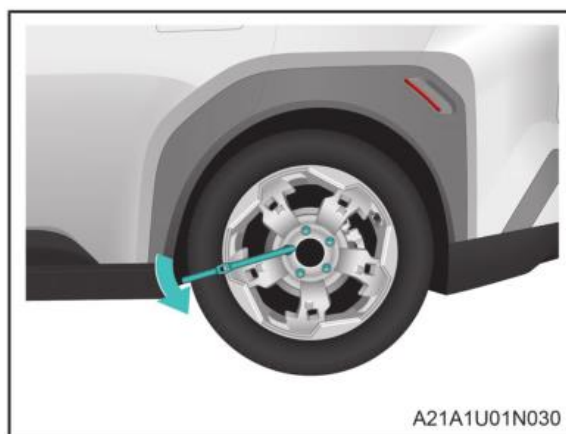
2. Putar baut roda berlawanan arah jarum jam dengan kunci baut roda, untuk mengendurkannya sebanyak 1~2 putaran.



3. Putar dongkrak ① searah jarum jam sehingga dongkrak dekat dengan titik pengangkatan bodi.



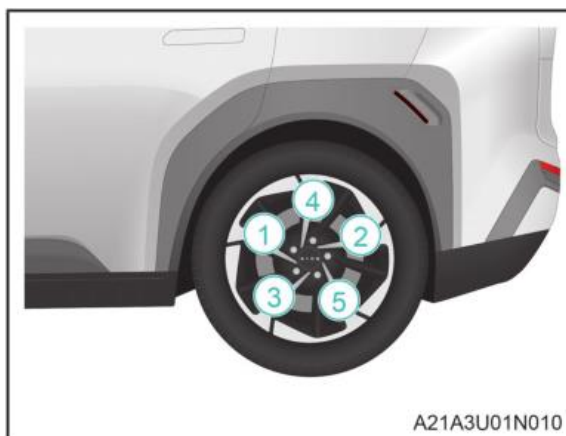
4. Masukkan kunci pas khusus dongkrak ke dalam dongkrak, putar kunci pas khusus dongkrak searah jarum jam dengan kunci baut roda, dan angkat dongkrak secara perlahan untuk sedikit mengangkat ban dari tanah.



5. Lepaskan baut roda, dan lepas roda yang rusak.

Pasang ban serep dengan langkah sebagai berikut:

1. Sebelum memasang ban serep, bersihkan semua bahan korosif dari permukaan pemasangan dengan lap toko.
2. Letakkan ban serep secara vertikal pada posisi pemasangan, sejajarkan baut dengan lubang pemasangan baut, dan coba kencangkan baut roda dengan tangan, kemudian kencangkan sedikit terlebih dahulu baut roda dengan kunci baut roda.
3. Turunkan kendaraan.



4. Kencangkan baut roda sesuai torsi yang ditentukan sesuai urutan pada gambar.
5. Keluarkan dongkrak, letakkan kembali ban yang diganti dan semua peralatan pengemudi ke bagasi dan perbaiki.



Setelah penggantian ban, periksa hal berikut;

- ◇ Periksa tekanan ban setelah penggantian, dan sesuaikan tekanan ban ke nilai standar. Jika tekanan ban lebih rendah dari nilai standar, kendaraai kendaraan secara perlahan ke dealer AION terdekat untuk dilakukan inflasi.
- ◇ Pastikan semua peralatan pengemudi telah ditempatkan dengan benar.

PERINGATAN

- ◆ Area di sekitar hub dan rem akan menjadi sangat panas setelah berkendara. Dalam hal ini, jangan langsung menyentuh area di sekitar hub atau rem; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan luka bakar.
- ◆ Jangan memasang trim roda yang rusak parah; jika tidak, komponen tersebut dapat terlepas dari roda saat mengemudi, sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan gunakan baut roda yang retak atau berubah bentuk; jika tidak, baut roda bisa lepas atau roda terlepas, sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Sebelum menurunkan kendaraan setelah penggantian ban, pastikan tidak ada bagian tubuh seluruh personel yang terluka saat kendaraan diturunkan ke tanah.

CATATAN

- ◆ Untuk kendaraan yang dilengkapi TPMS, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk rotasi atau penggantian ban.
- ◆ Ban dan pelek yang digunakan pada ilustrasi di atas hanya sebagai referensi. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Jump start

Jika aki low voltage sudah habis, Anda dapat mencoba menghidupkan kendaraan Anda melalui kabel *jumper* dan aki low voltage kendaraan lain.

Menghubungkan kabel *jumper*

Hubungkan kabel *jumper* dengan langkah-langkah berikut:

1. Hubungkan salah satu ujung kabel positif (+) berwarna merah ke terminal positif (+) aki mati kendaraan yang akan diselamatkan.
2. Hubungkan ujung lain kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) baterai kendaraan penyelamat yang masih hidup.
3. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif (-) hitam ke terminal negatif (-) baterai kendaraan penyelamat yang masih hidup.

PERHATIAN

- ◆ Jangan biarkan penjepit kabel di ujung kabel negatif hitam (-) lainnya bersentuhan sebelum melakukan Langkah 4.
- 4. Hubungkan ujung lain kabel negatif hitam (-) ke titik ground yang sesuai (komponen logam ground padat yang bersih dan tidak dicat) pada kendaraan yang akan diselamatkan.

PERHATIAN

- ◆ Jauhkan dari terminal negatif (-) aki.
- ◆ Jangan sambungkan ujung kabel negatif (-) hitam lainnya ke baterai yang sudah mati.
- 5. Nyalakan kendaraan penyelamat selama beberapa waktu, kemudian coba nyalakan kendaraan yang diselamatkan dan tahan selama beberapa waktu hingga daya kendaraan terisi penuh.

i CATATAN

- ◆ Jika kendaraan yang diselamatkan tidak dapat dihidupkan setelah beberapa kali mencoba, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk mendapatkan perawatan.

Melepaskan kabel *jumper*

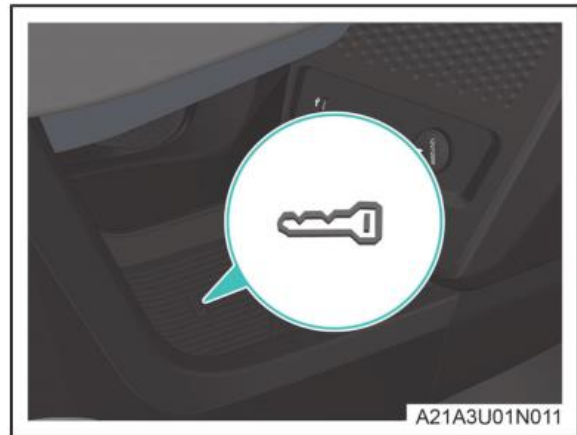
Lepaskan sambungan kabel *jumper* dengan langkah-langkah berikut:

1. Cabut kabel negatif (-) hitam dari kendaraan yang diselamatkan (kendaraan dengan aki mati).
2. Cabut kabel negatif hitam (-) dari kendaraan penyelamat (kendaraan dengan baterai hidup).
3. Cabut kabel positif (+) berwarna merah dari kendaraan penyelamat (kendaraan dengan baterai hidup).
4. Cabut kabel positif (+) berwarna merah dari kendaraan yang diselamatkan (kendaraan dengan aki mati).

⚠ PERINGATAN

- ◆ Jika kabel *jumper* disambungkan atau dilepas dengan urutan yang salah, dapat terjadi korsleting pada beban listrik yang menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri. Perbaikan yang diakibatkannya berada di luar cakupan garansi.
- ◆ Pastikan untuk menyambung dan melepaskan kabel *jumper* dengan urutan yang benar dan pastikan kabel tidak bersentuhan satu sama lain atau logam lain untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ Tidak semua aki kendaraan dapat digunakan. Hanya baterai dengan tegangan pengenal 12V yang dapat digunakan untuk jump start.

Memulai kendaraan secara darurat



Bila baterai smart key habis atau hampir habis, masuk ke dalam kendaraan, letakkan smart key pada tandanya, tekan pedal rem dan hidupkan kendaraan, lalu gerakkan pemindah kolom sesegera mungkin untuk menghidupkan kendaraan.

i CATATAN

- ◆ Setelah dihidupkan, gerakkan pemindah kolom sesegera mungkin untuk menghidupkan kendaraan; jika tidak, operasi penyalaan darurat perlu dilakukan lagi.



Pemadaman listrik darurat pada kendaraan

Ketika kendaraan berhenti, jika pemadaman listrik pada kendaraan tidak dapat dilakukan karena beberapa alasan khusus (seperti tabrakan/layar hitam pada konsol tengah), catu daya kendaraan dapat dimatikan dengan menekan dan menahan sakelar posisi "P". untuk jangka waktu tertentu.

CATATAN

- ◆ Selama pemadaman listrik darurat dengan menekan dan menahan sakelar roda gigi "P", petunjuk yang relevan akan muncul pada instrumen. Dalam hal ini, catu daya kendaraan dapat dimatikan dengan menekan dan menahan sakelar gigi "P" selama beberapa waktu.

Membebaskan kendaraan yang terjebak

Jika kendaraan terjebak di jalan lunak seperti jalan berpasir, berlumpur atau bersalju, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk melepaskannya:

1. Matikan kendaraan, dan bersihkan lumpur, salju atau pasir di sekitar roda depan.
2. Letakkan balok kayu, batu atau benda lain di bawah roda depan untuk membantu meningkatkan daya rekat dan gesekan.
3. Nyalakan kendaraan dan akselerasi perlahan agar kendaraan keluar dari jebakan.

PERINGATAN

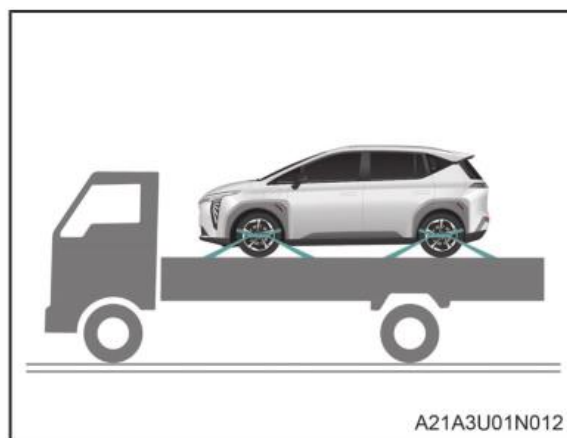
- ◆ Jika kendaraan akan dikeluarkan dari jebakan dengan cara mendorong kendaraan dari depan dan belakang, pastikan area sekitar luas dan tidak ada hambatan agar tidak bertabrakan dengan kendaraan, benda atau orang lain. Saat kendaraan dikeluarkan dari jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba melaju maju atau mundur, sehingga harus ekstra hati-hati.

CATATAN

- ◆ Jika kendaraan tetap tidak bisa keluar dari jebakan setelah beberapa kali mencoba, maka diperlukan truk derek untuk penyelamatan.

Penderekan kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, kendaraan harus diderek oleh dealer AION atau perusahaan derek profesional.



Disarankan untuk menggunakan trailer flatbed.

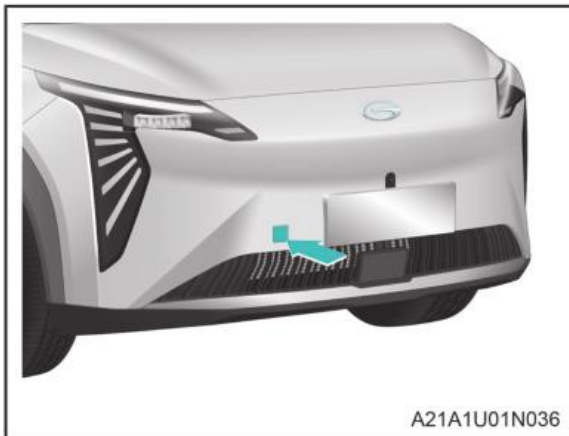
PERHATIAN

- ◆ Jaga agar roda depan dan belakang tidak menyentuh tanah selama penderekan kendaraan.
- ◆ Dilarang menarik dengan trailer kerekan; jika tidak, kendaraan bisa rusak.

CATATAN

- ◆ Untuk penarik, pastikan menggunakan sistem rantai pengaman dan mematuhi undang-undang dan peraturan nasional/propinsi (kota) dan setempat yang relevan.

Memasang kait penderek



1. Buka penutup mata penderek di kanan bawah bumper depan.



2. Masukkan kait penderek ke dalam port penderek, putar searah jarum jam dan kencangkan.

⚠ PERINGATAN

- ◆ Saat memasang kait penarik, pastikan untuk mengencangkannya. Jika kait penarik kendur, kait tersebut dapat terlepas saat penderekan, menyebabkan cedera serius atau kerusakan pada kendaraan.
- ◆ Jika kendaraan terjebak di lumpur atau pasir, atau jika kendaraan harus ditarik keluar dengan kait penderek karena keadaan lain, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan terkait mengeluarkan kendaraan dari jebakan; jika tidak, tali atau rantai penderek dapat putus karena tegangan yang berlebihan, sehingga menyebabkan cedera serius atau kerusakan kendaraan.
- ◆ Selama penderekan kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan untuk mengendalikan roda kemudi dan pedal rem untuk menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan selama penderekan.

i PERHATIAN

- ◆ Sebelum penderekan, periksa apakah kait penderek patah atau rusak.
- ◆ Penderek garis lurus harus dilakukan semaksimal mungkin. Jangan menarik kendaraan dari satu sisi atau pada sudut vertikal untuk menghindari kerusakan pada kait penderek dan kendaraan.
- ◆ Jangan menarik kait penderek. Penerapan gaya harus lancar dan seimbang.
- ◆ Jangan memasang tali atau rantai penderek pada komponen suspensi.
- ◆ Jika kendaraan sulit untuk dipindahkan, jangan lanjutkan menderek, dan hubungi dealer AION untuk penarik.
- ◆ Penderek dengan kait penderek hanya digunakan untuk membantu mengeluarkan kendaraan dari jalan yang buruk. Dilarang mengemudi dengan diderek; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



Penyelamatan jika berkendara melewati perairan dalam

Jika air dapat masuk ke dalam kendaraan saat berkendara melalui perairan dalam, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Kemudikan kendaraan menjauhi ruas jalan yang tergenang air, parkir di tempat yang aman, dan periksa apakah terdapat air di dalam kendaraan. Jika ya, bersihkan.
2. Jika kendaraan tidak dapat keluar dari ruas jalan yang tergenang air, segera matikan aliran listrik kendaraan.
3. Cabut terminal negatif baterai jika kondisinya memungkinkan.
4. Hubungi hotline layanan pelanggan AION untuk pertolongan.
5. Jika kendaraan terendam banjir parah, seluruh penumpang harus segera dievakuasi ke tempat yang aman.

PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan terendam air atau terjatuh ke dalam air secara tidak sengaja karena cuaca atau alasan khusus, dilarang menyalakan kendaraan; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan sekunder pada kendaraan.

Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai

PERINGATAN

- ◆ Jika tabrakan kendaraan menyebabkan kebocoran cairan traction battery, penyelamat profesional harus mengenakan masker pelindung dan sarung tangan isolasi pelarut, dan tidak boleh menyentuh cairan secara langsung.
- ◆ Jika cairan yang bocor tersentuh secara tidak sengaja, usahakan untuk melepas pakaian yang terkontaminasi dan segera bilas bagian yang terkena dengan sabun dan banyak air selama 15 menit hingga tidak ada bahan kimia yang tersisa. Jika terjadi gejala yang tidak nyaman, segera dapatkan bantuan medis.

Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan

Setelah kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan evakuasi ke tempat yang aman, serta hubungi nomor telepon polisi dan penyelamat.

Setelah api kendaraan padam, disarankan untuk menghubungi dealer AION untuk perawatan; dalam hal ini, jangan menyentuh kendaraan yang mengalami kecelakaan kebakaran untuk menghindari kecelakaan seperti sengatan listrik dan luka bakar.

BAHAYA

◆ Saat instrumen menampilkan pesan “Parkir aman, keluar darurat” dan mengeluarkan bunyi bel, ini berarti suhu bagian dalam baterai meningkat tajam dan kecelakaan pelepasan panas (panas berlebih, kebakaran, ledakan) akan terjadi. Dalam hal ini, segera parkir kendaraan dengan aman dan jauhi kendaraan.

Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara tepat waktu dan efektif, perhatikan hal-hal berikut saat digunakan:

- ◇ Jangan sekali-kali menyimpan bahan mudah terbakar atau meledak di dalam kendaraan.
 - Pada hari-hari musim panas, jika bahan mudah terbakar atau meledak seperti korek api, bahan pembersih, dan parfum disimpan di dalam kendaraan, kemungkinan besar terjadi kebakaran dan bahkan ledakan.
- ◇ Jangan pernah memodifikasi sirkuit listrik atau memasang komponen listrik tambahan.
 - Pemasangan konsumen listrik tambahan (seperti perangkat audio berdaya tinggi) akan menyebabkan beban berlebihan pada saluran listrik, menyebabkan panas berlebih dan bahkan kebakaran pada rangkaian kabel.

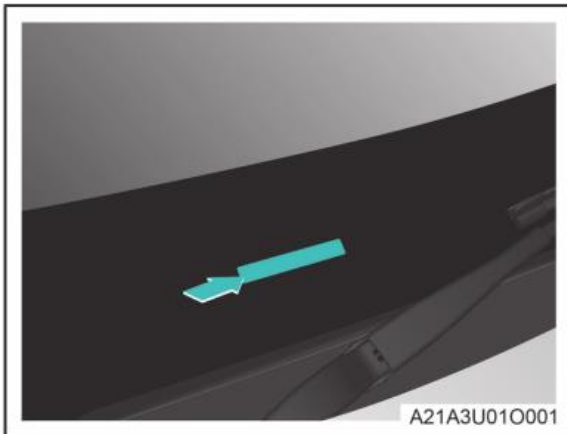
- ◇ Kunjungi dealer AION untuk pemeriksaan dan pemeliharaan secara berkala.
 - Periksa kebocoran oli secara teratur, dan hilangkan oli dan noda oli dari motor tepat waktu untuk menghindari kebakaran yang disebabkan oleh penguapan oli dan noda oli pada kondisi suhu tinggi.
 - Periksa secara teratur semua saluran listrik kendaraan, dan periksa apakah perangkat listrik dan konektor rangkaian kabel diisolasi dan dipasang secara normal.
- ◇ Disarankan untuk melengkapi kendaraan dengan alat pemadam kebakaran dan mengetahui cara pengoperasiannya.
 - Alat pemadam api di dalam kendaraan disarankan untuk disiapkan di kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara. Periksa dan ganti alat pemadam kebakaran secara berkala dan pahami cara pengoperasiannya.
- ◇ Tindakan pencegahan untuk mengemudi.
 - Selama parkir, terutama di musim panas, pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar (seperti jerami, ranting kering, dedaunan, dan batang gandum) di bawah kendaraan; jika tidak, kebakaran dapat terjadi.
 - Selama berkendara, usahakan untuk menghindari ruas jalan yang terdapat bahan mudah terbakar seperti dedaunan kering, jerami gandum, dan rumput liar, atau berhentilah untuk memeriksa apakah ada bahan mudah terbakar yang menempel di bagian bawah kendaraan setelah melewati ruas jalan tersebut. Usahakan memarkir kendaraan di tempat yang tidak terpapar sinar matahari.



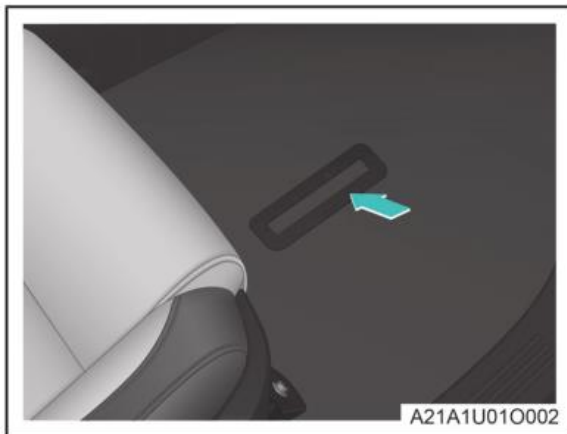
Nomor identifikasi kendaraan (NIK)

Lokasi nomor identifikasi kendaraan (NIK)

NIK merupakan kode ID suatu kendaraan dan memiliki keunikan.



- ◇ NIK ditempel pada alur khusus di kanan bawah kaca depan.

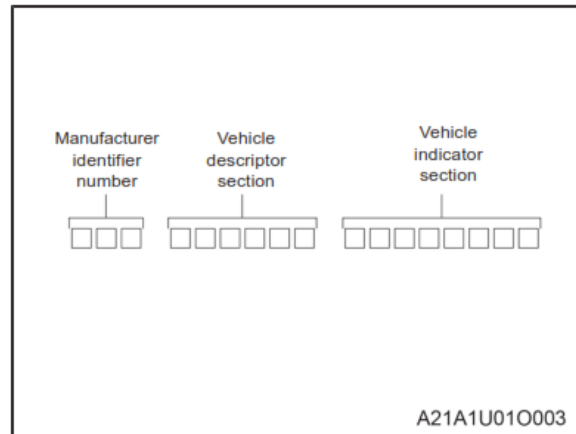


- ◇ NIK terukir di lantai depan kursi pengemudi.

i CATATAN

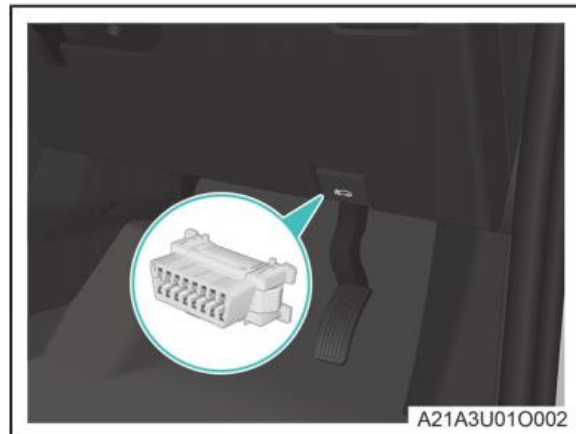
- ◆ Lokasi dan jumlah NIK tidak lengkap. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Komposisi NIK



NIK terdiri dari 17 karakter dan berisi informasi seperti negara pembuat, pabrik, tahun, dan kode karakteristik kendaraan.

Membaca NIK dengan alat scan diagnostik



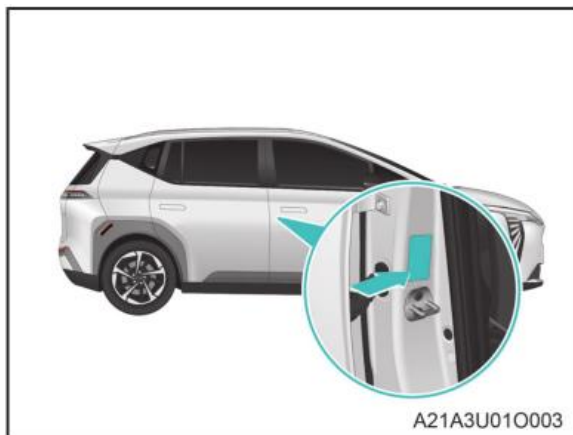
DLC OBD terletak di kanan bawah belakang panel instrumen. Data seperti NIK dan informasi status kendaraan dapat dibaca dengan menghubungkan alat pemindai diagnostik khusus ke DLC OBD.

i CATATAN

- ◆ Jika Anda perlu mendiagnosis apakah data kendaraan normal, hubungi dealer AION untuk diagnosis data.

Papan nama dan stiker kendaraan

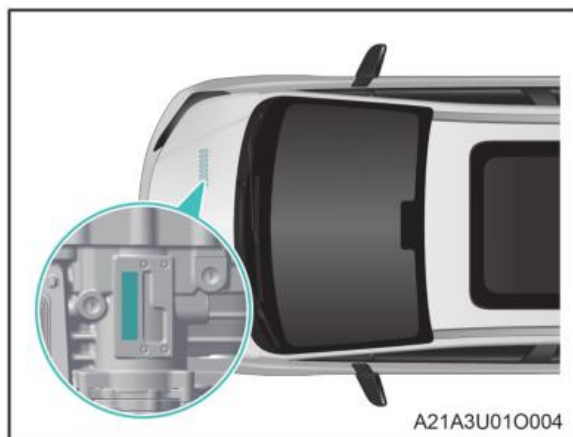
Papan nama pabrikan



Papan nama pabrikan ditempel di dekat kunci pintu depan pilar B di sisi pengemudi.

Papan nama pabrikan ditandai dengan negara produsen, tanggal pembuatan, NIK, parameter motor penggerak, parameter traction battery, dan informasi lainnya.

Model dan nomor motor



Model dan nomor motor terukir pada rumah motor.

Stiker kendaraan

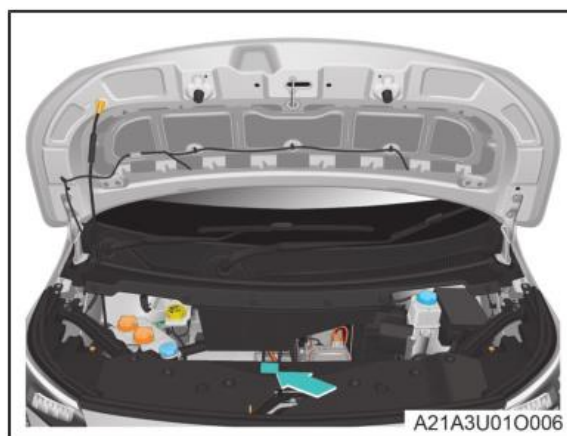
Stiker kendaraan meliputi stiker kunci pengaman anak, tanda peringatan kantong udara, stiker peringatan kipas pendingin, stiker peringatan komponen tegangan tinggi, dll. Pastikan untuk membaca dan mengikuti petunjuk pada stiker.

◇ Tanda peringatan kantong udara



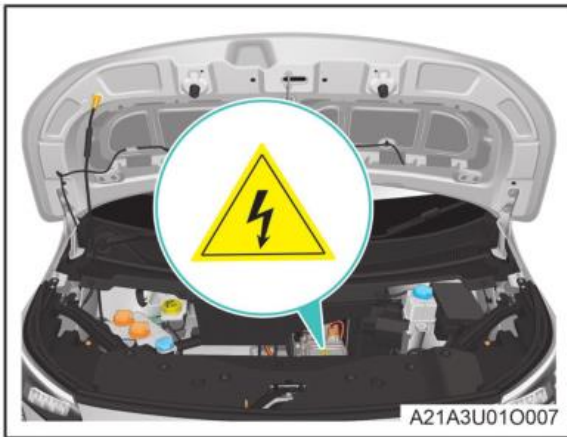
- Tanda peringatan kantong udara terletak di bagian depan dan belakang sun visor di sisi penumpang depan.

◇ Kipas pendingin, stiker peringatan cairan pendingin



- Kipas pendingin, stiker peringatan cairan pendingin terletak pada pelat pelindung kompartemen motor.

- ◇ Stiker peringatan komponen tegangan tinggi



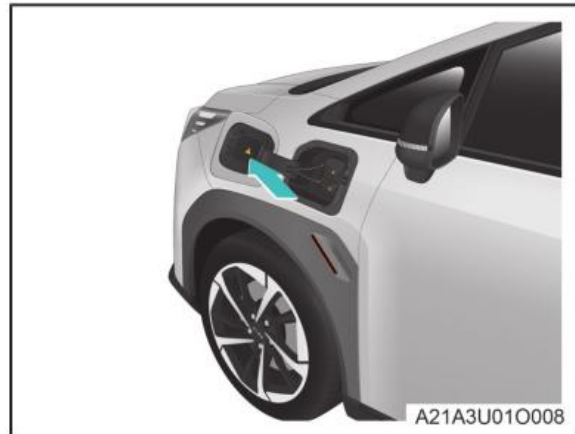
- Stiker peringatan untuk komponen tegangan tinggi seperti MCU terletak pada housing komponen tegangan tinggi tersebut.

- ◇ Tanda konsumsi energi otomotif



- Tanda konsumsi energi otomotif terletak di kaca depan.
- Tanda konsumsi energi otomotif berisi informasi seperti pabrikan, model kendaraan, jenis energi, massa kendaraan, dan konsumsi energi listrik.

- ◇ Stiker peringatan pengisian daya



- Stiker peringatan pengisian daya terletak di penutup port pengisian daya.

i CATATAN

- ◆ Untuk mencegah tanda mempengaruhi bidang penglihatan, lepaskan tanda tersebut setelah membeli kendaraan.

Parameter teknis kendaraan

Item		Parameter	
Dimensi keseluruhan (mm)	Panjang	4.535	
	Lebar	1.870	
	Tinggi	1.650	
Track roda (mm)	Depan	1.600	
	Belakang	1.600	
Jarak sumbu roda (mm)		2.750	
Overhang depan/belakang (mm)		898/887	
Berat total (kg)		1.695/1.750	1.615/1.670
Beban gandar (massa tepi jalan) (kg)	Depan	959/970	902/935
	Belakang	736/780	713/735
Peringkat berat kotor kendaraan (kg)		2.180	
Beban gandar (nilai bobot kotor kendaraan) (kg)	Depan	1.095	
	Belakang	1.085	
Minimal ground clearance di bawah beban penuh (mm)		150	
Diameter belok minimum (m)		11	
Kecepatan maksimum untuk 1km (km/jam)		150	
Jarak tempuh dalam siklus berkendara gabungan (km)		490	410
Konsumsi daya dalam siklus berkendara gabungan (kWh/100km)		13.9	14.5
Kemampuan menahan maksimum (%)		30	
Approach angle (°)		≥ 18	
Departure angle (°)		≥ 27	
Kapasitas tempat duduk		5	

Parameter teknis motor

Item	Parameter	
Model motor	TZ184XYA2001	TZ184XYA2002
Tipe penggerak motor	Motor sinkron magnet permanen	
Mode berkendara	FF	
Daya pengenal (kW)	38	38
Kecepatan pengenal (r/mnt)	4.270	5.400
Torsi pengenal (N•m)	85	85
Daya puncak (kW)	150	
Kecepatan puncak (r/mnt)	14.000	14.000
Torsi puncak (N•m)	225	225



Parameter teknis traction battery

Item	Parameter	
Jenis baterai	Baterai LFP	
Tegangan pengenalan (V)	374.4	294.4
Kapasitas pengenalan (A•h)	169	172.1
Metode pendinginan	Pendinginan cair	
Suhu pengisian daya (°C)	-20~55	
Suhu penyimpanan (°C)	-40~60	
Peringkat IP	IP67	

Parameter roda dan ban

Item		Parameter
Spesifikasi ban		215/55 R17, 215/50 R18, 225/45 R19
Tekanan ban standar (kPa)		240~270
Spesifikasi ban serep		T125/80 R17
Tekanan standar untuk ban serep (kPa)		420±10
Penyelarasan empat roda	Toe-in roda depan	5'±3'
	Camber roda depan	-13'±30'
	Sudut caster kingpin roda depan	7°14'±45'
	Sudut caster kingpin roda depan	13°23'±45'
	Camber roda belakang	-1°15±30'
	Toe-in roda belakang	-6'±18'
Keseimbangan dinamis pada roda		Ketidakseimbangan sisa satu sisi <8g
		Berat total berat keseimbangan di kedua sisi <120g

Parameter teknis sistem rem

Item		Parameter
Jenis sistem rem servis		Rem hidrolis, rem cakram
Jenis sistem rem parkir		EPB
Mode daya penguat rem		Kekosongan
Gerak bebas pedal rem (mm)		5.6
Maks. gerak pedal rem (mm)		106.4
Kisaran pasangan kampas rem yang wajar dan dapat digunakan	Ketebalan total kampas rem depan (mm)	12
	Ketebalan lapisan rem depan yang diijinkan (mm)	10
	Ketebalan total cakram rem depan (mm)	25
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada cakram rem depan (mm)	2
	Ketebalan total kampas rem belakang (mm)	10
	Ketebalan lapisan rem belakang yang diijinkan (mm)	8
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm)	10
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada cakram rem belakang (mm)	1



Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi

Barang	Spesifikasi	Takaran	Keterangan
Minyak rem	DOT4	0,7~0,9L	/
Pendingin	HFC-134a	530~570g	/
Pendingin sistem A/C	G30, -35°C	1,9~2,3L	/
Pendingin sistem TGW	G30, -35°C	4.2~5.6L	/
Pendingin motor	G30, -35°C	3,6~4,2L	/
Cairan pencuci kaca depan	Campuran 44% metanol dengan titik beku -30°C, dan 56% air dengan kesadahan tidak lebih dari 205g/t	1,8~2,2L	/
Oli roda gigi diferensial & pereduksi	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33~1,43L	/

Indeks

(Diatur menurut urutan abjad fonetik Cina)

A

APLIKASI AION.....	3
Pengenalan sabuk pengaman	18
Pengingat sabuk pengaman	22
Pegangan pengaman	51
Pengembangan kantong udara.....	26
Lampu peringatan SRS	25
Pengantar kantong udara	23

B

Menautkan kendaraan	3
---------------------------	---

C

Inisialisasi jendela.....	159
Kontrol jendela.....	38
Lane Keeping Assist (LKA)*	105
Lane Departure Warning (LDW)*	102
Penyimpanan kendaraan jangka panjang.....	141
Pemadaman listrik darurat pada kendaraan	168
Kontrol jendela*	5
Papan nama dan stiker kendaraan	175
Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan.....	173
Penderekan kendaraan	169
Penyelamatan jika berkendara melalui perairan dalam.....	172
Nomor identifikasi kendaraan (NIK)	174
Membebaskan kendaraan yang macet..	169

Memulai kendaraan secara darurat	167
Parameter roda dan ban	180
Pemeliharaan bagian dalam	136
Membuka pintu dari dalam.....	119
Pencahayaan interior.....	16
Membuka kunci pintu dari dalam	119
Mengunci pintu dari dalam.....	43
Anti maling bodi	123
Pemeliharaan eksternal	135
Membuka pintu dari luar	15
Discharging*	154
Membuka kunci kendaraan dari luar	10
Mengunci kendaraan dari luar	121
Petunjuk pengisian daya.....	124
Ruang penyimpanan.....	49
Mengenakan rompi reflektif.....	161

D

Stopkontak 12V	52
Follow Me Home.....	118
Reverse parking aid (RPA)	111
Kontrol cahaya.....	80
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).....	78
Pemeliharaan baterai tegangan rendah	149
Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai.....	172
Parameter teknis motor	178
Electric park brake (EPB).....	115

Cruise Control System (CCS)*	90
Pemeliharaan traction battery	150
Parameter teknis traction battery	179
Panel kontrol multimedia	54
Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia	60

E

Sistem perlindungan anak ISOFIX.....	30
Sistem perlindungan anak LATCH.....	30
Pedoman keselamatan untuk penumpang anak.....	28
Kunci pengaman anak.....	29
Penerapan kursi anak.....	31

F

Penyesuaian roda kemudi	42
Kontrol roda kemudi.....	41
Langkah-langkah perlindungan korosi ...	140
Petunjuk pemakaian*	153

G

Menutup semua jendela	117
Penutupan pintu bagasi	14
Menutup sunroof.....	118

H

Mengemudi di musim dingin	109
Cermin rias dan lampu cermin rias	52
Perpindahan gigi.....	74
Penggantian ban	162

J

Operasi dasar	54
Bantuan Pelayaran Terintegrasi (ICA)*	98
Peralihan mode mengemudi	72
Memeriksa dan mengganti sekering	147
Memeriksa cairan pendingin	144
Memeriksa minyak rem.....	145
Pengisian daya AC	126

K

Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan.....	34
Pembukaan pintu lift	11
Menyalakan lampu peringatan bahaya ..	160
Kontrol AC	45
Filter AC.....	146
Jump start.....	166

L

Koneksi Bluetooth.....	57
Catatan keselamatan sebelum berangkat.....	120
Perawatan ban	136

N

Pembersihan bagian dalam	133
Penyesuaian kaca spion interior	37

Q

Surround view monitor (SVM).....	112
Memulai kendaraan	72
Membuka dan menutup kap mesin	142
Forwar Collision Warning (FCW)*	87
Menemukan lokasi kendaraan	10

R

Perangkat darurat.....	162
------------------------	-----

S

Menyiapkan segitiga peringatan	161
Koneksi dengan ponsel*	59
Pengisian daya nirkabel ponsel*	44

T

Pedal	75
Tire Pressure Monitoring System (TPMS) ...	70
Inisialisasi sunroof	160
Kontrol sunroof	39
Menambahkan cairan pencuci kaca depan	143

U

Port USB.....	53
---------------	----

W

Pembersihan luar	131
Kaca spion eksterior miring ke bawah saat mundur*	111
Penyetelan kaca spion eksterior	37

Lipat kaca spion eksterior	121
Mengemudi dalam kabut.....	107

X

Tampilan informasi	68
Periksa sebelum mengemudi.....	7

Y

Mengemudi di musim panas	108
Lampu peringatan pada instrument	65
Tampilan instrument	67
Lampu indikator pada instrument.....	62
Membuka kunci/mengunci darurat.....	157
Asisten suara*	58
Kontrol wiper.....	84
Mengemudi di tengah hujan.....	107
Pengaturan jarak jauh.....	7
Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan	21

Z

Pelindung matahari.....	51
Parameter teknis kendaraan.....	177
Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi.....	182
Postur duduk yang benar.....	19
Penggunaan sabuk pengaman yang benar.....	20
Pengisian daya DC	129
Sistem kontrol bantuan rem	76
Parameter teknis sistem rem	181

Smart key	8
Intelligent High Beam Control (IHBC)*	82
Pengereman Darurat Otonom (AEB)*	88
AUTO HOLD.....	79
Adaptive Cruise Control (ACC)*	91
Penyesuaian kursi	35
Ventilasi kursi*	48



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

